

СО - Район Изгрев Р/ч  
ул. "Атанас Далчев" № 12  
тел.: 02 / 970 10 48  
РИВ20-ВК08-507\_035  
от 13.07.2020 09:42:47

**ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ**

<https://www.facebook.com/obshtestven.relsov.transport/>

e-mail: [obshtestven.relsov@gmail.com](mailto:obshtestven.relsov@gmail.com) , <http://obshtestven.wordpress.com>

Тел. за контакт: 0877578408

Адрес: гр. София 1407, ул. „Майор Томпсън“ №34, бл. 8, вх.А

---

12.07.2020 г.

ДО Г-Н ЗДРАВКО ЗДРАВКОВ  
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ НА  
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДО Г-Н ГЕОРГИ ИЛИЕВ  
КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА“  
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДО Д-Р ДЕЛЯН ГЕОРГИЕВ  
КМЕТ НА РАЙОН „ИЗГРЕВ“  
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДО Г-Н КРИСТИАН КРЪСТЕВ  
ЗАМ. – КМЕТ ПО ТРАНСПОРТ  
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДО Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП НКЖИ

ДО ИНЖ. НИКОЛА ВАСИЛЕВ  
ИЗП. ДИРЕКТОР НА  
ХОЛДИНГ БДЖ ЕАД

**СТАНОВИЩЕ**

Относно: Допълнение на становище по процедура по ПУП-ИЗМЕНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ОТ ВТУ "ТОДОР КАБЛЕШКОВ" ДО ГАРА "ПИОНЕР", РАЙОНИ СЛАТИНА И ИЗГРЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Пишем ви във връзка с публикуван на сайта на Направление Архитектура и Градоустройство (НАГ) на Столична община проект на ПУП-ИЗМЕНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ОТ ВТУ "ТОДОР КАБЛЕШКОВ" ДО ГАРА "ПИОНЕР", РАЙОНИ СЛАТИНА И ИЗГРЕВ.

Планът е обявен в секция Подробни устройствени планове – първо обявяване в Държавен вестник и обществено обсъждане.

<https://www.sofia-agk.com/SearchDevelopmentPlans/Info/250>

От Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт се обръщаме към Вас с искане терените на Околовръстната железница на София, които са държавна собственост и се управляват от ДП "НК ЖИ", да бъдат запазени като такива и да бъде реализирано цялостно/интегрирано изследване за тяхното бъдеще, а предложеният проект за ПУП, да бъде оттеглен.

Ние работим по темата за използване на **съществуващите релсови пътища и трасетата на отстранени релсови пътища** на територията на Столична община и тяхното интегриране в цялостна система, която да послужи за дългосрочно решаване на *проблемите с автомобилния трафик, качеството на атмосферния въздух и намаляване на броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия*, както и *оптимизиране на товарния (сточен) трафик* на територията на Столична община и балансирано и ефективно транспортно решение за територията на цялата Софийска област.

Създадохме интерактивна карта (**Приложение №1**) на всички релсови връзки на София, от която можете да придобиете впечатления за нашата единна концепция.

[https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1DKY\\_uscRY0Py2nOThEVgIDFIqm-k-fm4&ll=42.7052941957247%2C23.299508303148173&z=12](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1DKY_uscRY0Py2nOThEVgIDFIqm-k-fm4&ll=42.7052941957247%2C23.299508303148173&z=12)

Според Общия устръствен план на Столична община (*Обяснителна записка, стр. 51, 2009 г.*) се предвижда използването на железопътен транспорт да бъде в рамките на 27 000 души дневно. Към момента подобна статистика липсва в публичното пространство. С обвързването на предлаганата от нас концепция в цялостна система на релсовия транспорт (в ОУП също е спомената тази възможност), тази мрежа може да превози **многократно повече пътници**, което да реши транспортните проблеми на много широк ареал, обхващащ цялата Софийска област. Подобна на нашата концепция, включително с кръгови жп трасета във Виена (със сходно население на това на Столична община), реализира над 300 000 пътувания души дневно. Берлин - над 1 000 000, а Лондон – надминава 1 700 000 пътувания.

I. Изразяваме категоричната си позиция **против предложението „план за регулация и застрояване за обезпечаване на велосипедна алея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер", райони Слатина и Изгрев"** по ред причини:

1. Налице са значителни обществени интереси за защита на Околовръстната железница като релсов ринг на столицата (**Приложение №2**) – освен нашата инициатива, район „Подуяне“ Столична община (**Приложение № 2.1.**), Български Държавни Железници (**Приложение № 2.2.**), множество общини в **Софийска област** и други заинтересовани лица (**Приложение № 2.4.**).
2. Проектът не се базира на никакви трафикови изследвания, които да могат да докажат необходимостта от велосипедно трасе в тази зона.
3. Проектът слага край на възможността за изграждане/възстановяване на инфраструктура от общоградски и регионален характер (каквато е релсовата), като я заменя с такава за местно ползване – велосипедна, пешеходна и новопредвидени сгради.
4. Недоумение буди фактът, че в изследването от 2016 г. на арх. Жоржета Рафаилова, фигурира трамвайно трасе, което явно е отпаднало от заданието за настоящия ПУП. Обосновка за това не е посочена.
5. Проектът не решава въпроса с достъпа до и от новопостроените жилищни комплекси на мястото на Автосервиз „Изток“ и на мястото на бившия завод „Фурнир“. След завършването на строителните дейности, там се очаква да заживеят няколко хиляди души, които без достъп до обществен

транспорт, ще предизвикат още по-тежък автомобилен трафик, който ще доведе до влошаване на качеството на въздуха, шума и като цяло замърсяването на околната среда.

6. Проектът не рашава въпроса с товарния автомобилен трафик, породен от предприятието „Полиграфснаб“, които в свое писмо (**Приложение №2.3**) декларират, че използват тежкотоварни камиони, заради демонтираното през 2011 г. трасе на Околовръстната железница. Вместо използваните 15 ТИР-а дневно (!), биха използвали 6 вагона дневно, като биха финансирани възстановяване на жп трасето (т.е. Столична община с лека ръка е готова да отхвърли декларирано инвестиционно намерение).

7. Проектът предвижда обособяване на нови зони за застрояване „Жк“, „Оо“ и „Смф“, което не кореспондира с представяното в медиите запазване на трасето като зелен коридор. (**Приложение №3**).

8. В представения на страницата на НАГ проект липсва обяснителна записка.

9. в представения на страницата на НАГ проект липсва типов разрез на местата, на които се предвиждат сгради.

В годините, подходът, на който ставаме свидетели за пореден път, се е доказал като неустойчив и неподходящ за решаването на проблемите с автомобилния трафик и задръстванията в столицата, а допълнително ги задълбочава. Ние категорично не можем да допуснем унищожаването с лека ръка на нещо създадено с години, което е плод на цялостна интегрирана концепция, за сметка на концепция „на парче“. От тази гледна точка, този проект може да се окачестви като антиградоустройствен по своята същност.

Мисленето „на парче“ (за което е пример предложеният проект) и липсата на политика, отчитаща, както местния, така и транзитния вътрешноквартален, вътрешноградски и междуградски пътнически и товарен трафик, ще доведе до нови пагубни последствия за градското развитие. Още веднъж е редно да напомним, че именно Околовръстната железница (**Приложение №4**) е един от най-важните и комплексни градообразуващи фактори в столицата. Това е ясно видимо от кривите и профилите на голяма част от уличната мрежа, която следва старите жп трасета.

II. Във връзка с гореизложеното, настояваме за прекратяване на настоящата процедура за „план за регулация и застрояване за обезпечаване на велосипедна алея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“, райони Слатина и Изгрев“ и за реализиране на цялостно проучване, както и да се разгледат различни алтернативи, което би трябвало да бъде същината на една подобна инициатива преди самото проектиране.

Предлагаме разглеждане на следните варианти, каквато е европейската и световна практика, при разглеждане на подобни проекти:

1. **Вариант 1** - оставяне на ситуацията в настоящия вариант със собственост на ДП НКЖИ и даването на части от трасето за безвъзмездно ползване за различни активности, по подобие на Околовръстната железница на Париж – Petite Ceinture, без приемане на нов ПУП.
2. **Вариант 2** – настоящият проект – велосипедна и пешеходна инфраструктура, заедно със строителство на сгради.
3. **Вариант 3** – трамвайно трасе в познатия за София вид – обособено и фокусирано върху вътрешноградски пътувания на средно разстояние.
4. **Вариант 4** – light rail – лека железница (според ОУП на София), който да позволи използването на подвижен състав в градска среда с движение като скоростен трамвай (скорост до 70 км/ч., подобно на трамваите с нормално/влаково междурелсие от 1435 мм.

(линии №20, 22 и 23), а в извънградска – като влаков подвижен състав със скорости до 100 км/ч., както това се практикува в десетки европейски градове. Това ще даде възможност превозните средства – влакове/трамваи, да обслужват всички населени места около Столична община и да навлизат в сърцевината на града като създават интермодални връзки с огромен брой квартали и линии на обществения транспорт, които не могат да бъдат достигнати от нито един друг вид обществен транспорт в София.

От представените по проекта графични материали, става ясно, че е налице необходимият габарит от 7,60 за двупътно трамвайно трасе (чл. 84, ал. 3, т.2 от НАРЕДБА № РД-02-20-2 ОТ 20 ДЕКЕМВРИ 2017 Г. ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА НА УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ), като ширината на полосата е по-голяма или равна на 20 метра. Това означава възможност за съчетаване на релсова и пешеходна/велосипедна инфраструктура. Поради това, на база на представената в процедурата за ПУП графична документация, създадохме наш алтернативен разрез на трасето.

(ПРИЛОЖЕНИЕ №5)

Настояваме подобно изследване да включва и различни варианти на релсови трасета, включително велотрасе или релсов път по бул. „Г.М. Димитров“. Едно истинско трафиково проучване, би дало устойчивост на едно решение, така че то да не бъде ориентирано на база бързи политически дивиденди, а на една дългосрочна програма/концепция.

За нас категорично е неприемливо твърдението, че не може да има трафик по посочените жп трасета и те „нямали бъдеще“, при положение, че при значително по-малко население на столицата, е било планирано стартирането на пътническо движение и това става ясно от архивни документи на Б.Д.Ж. от първата половина на 40-те години на ХХ в.

Строителството на релсовата инфраструктура може да съчетава наземни, надземни и подземни инженерни решения. С цел абсолютно обективен подход, е необходимо да бъдат разглеждани различни алтернативни трасета и варианти, както и начини на управление, включително експлоатирани от смесени предприятия на Столична община, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, ДП „НКЖИ“, „Метрополитен“ ЕАД, Столичен Електротранспорт“ ЕАД и др.

Каквото и решение да бъде потърсено, сме сигурни в едно – не бива бъдещите поколения да бъдат лишавани от възможността да искат и да реализират интегрирана и цялостна концепция на релсовия транспорт в града.

Категорично не приемаме решения „на парче“, защото София може дългосрочно и ефективно да реши своите транспортни предизвикателства само и единствено с интегрирани проекти, не само от квартално, районно и общоградско, но и от регионално значение.

Настояваме да предоставите възможност да представим и защитим нашата концепция, преди взимането на каквото и да е решение за бъдещето на терените на Околовръстната железница. Също така намираме за подходящо – поради стойността на терените, които не са застроени, те да останат собственост на ДП НКЖИ до извършване на необходимите трафикови транспортно-пазарни изследвания, а през това време те да могат да се използват безвъзмездно от Столична община, по подобие на Парижкото трасе Petite Ceinture, чието бъдеще ще бъде решено след задълбочено изследване. Повече информация,

може да бъде открита тук: <https://www.paris.fr/pages/la-petite-ceinture-2537> а споразумението между администрацията на Парижката община и ръководството на железницата, можете да намерите тук: <https://cdn.paris.fr/paris/2019/07/24/189dfa9c4b52d85ab0b90977c09a041c.pdf>

Още веднъж държим да напомним, че по времето на Цар Фердинанд I, е гласуван законът за създаване на Околовръстната железница на София (**Приложение №6**). По времето на Цар Борис III, е завършена Околовръстната железница. А концепцията е доразвита от станалия легендарен столичен кмет – инж. Иван Иванов, арх. Адолф Мусман и директорът на Б.Д.Ж. – Борис Колчев.

**Дали вие и вашите администрации ще останат в историята като унищожители или градостроители, зависи от вашия морал и съвест!**

**Декларираме, че всичките ни действия и усилия са насочени в името на обществения интерес!**

Изразяваме готовност да предоставим необходимата подкрепа със знания, умения и мотивация за реализиране на едно задълбочено изследване.

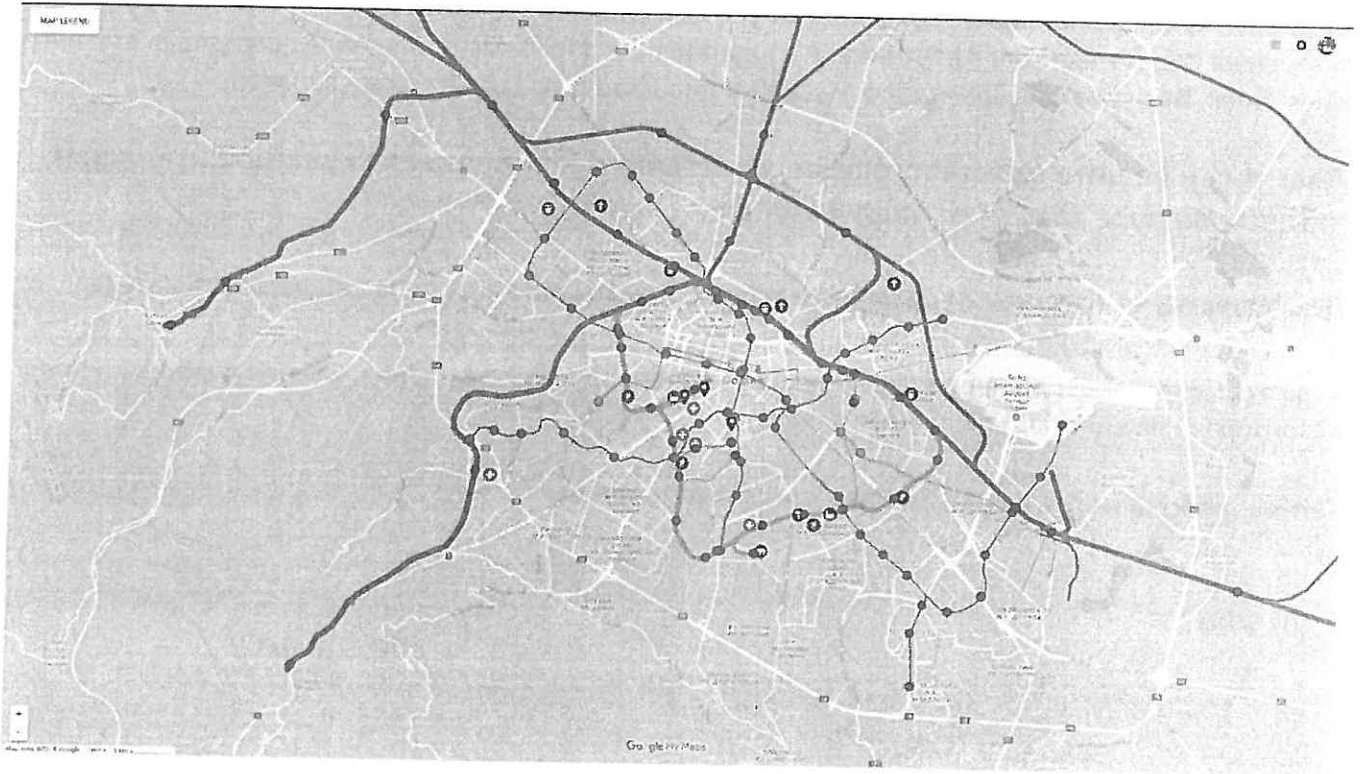
**С отговорността на граждани, с правото на данъкоплатци!**

12.07.2020 г.

С уважение: ГЕОРГИ СТАТКОВ  
КООРДИНАТОР



**ПРИЛОЖЕНИЕ 1** КАРТА НА ВСИЧКИ ЖЕЛЕЗОПЪТНИ (съществуващи и демонтирани), действащи ТРАМВАЙНИ И МЕТРО ЛИНИИ С НОРМАЛНО (1435 ММ. МЕЖДУРЕЛСИЕ) НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА. ДЕТАЙЛНО ИНТЕРАКТИВНО ИЗОБРАЖЕНИЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ВИДЯНО НА СЛЕДНИЯ ЛИНК:  
[https://drive.google.com/open?id=1DKY\\_uscRY0Py2nOThEVglDFIqm-k-fm4&usp=sharing](https://drive.google.com/open?id=1DKY_uscRY0Py2nOThEVglDFIqm-k-fm4&usp=sharing)



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2.1 ИЗВАДКА ОТ СТАНОВИЩА В ПОДКРЕПА НА НАШЕТО ИСКАНЕ за възстановяване на Околовръстната железница на София.**

Община Подуяне  
Сградно отделение  
ул. Подуяне 51  
Тел: 8106114 моб: 8146137  
факс: 8106200-23-(1)  
от 16.10.2014



**СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
РАЙОН "ПОДУЯНЕ"**

7, гр.София, ул.Павклинци № 51, телефон 81 46+100, факс 847 18 71  
<http://www.poduyane.info/>, e-mail: [raion@poduyane.info](mailto:raion@poduyane.info)

**ДО ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ  
СОФИЯ, КВ. „ЛОЗЕПЕЦ“, УЛ. „М. ТОМПСЪН“ № 34, БЛ. 8, ВХ. А**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с Ваше писмо вх. № 6200-23/18.08.2014г., получен в район "Подуяне", относно възстановяване на Околовръстната ж. п. линия на София. Ви уведомявам, че районната администрация подкрепя Вашата инициатива за обогатяване възможностите за транспортно обслужване на гражданите. Район „Подуяне“ е един от големите райони на София като общият брой жители е 83 128. Жителите на район "Подуяне" по квартали се разпределят както следва:

- ж.к. „Суха река“ -25 328 жители
- ж.к. „Хаджи Димитър“-27 673 жители
- ж.к. „Левски-В“-8 915 жители
- ж.к. „Левски-Г“-10 982 жители
- кв. „Васил Левски“-10 230 жители

Общият брой жители на район „Подуяне“ е 83 128.

Нашето становище е, че възстановяването на Околовръстната ж. п. линия, но не само като товарна, а и за превоз на пътници би спомогнало за намаляване на автомобилния трафик и на задръстванията в София. Тази линия би осигурила достъп на гражданите от нашия район до много други квартали. Считаме, че жителите на района биха ползвали тази ж.п. линия за пътуване от и до работното си място. За по-голямо удобство на пътуващите граждани е необходимо да се изградят пътнически спирки по трасето на Околовръстната ж. п. линия : кв.„В Левски“, ж.к. „Левски-В“, ж.к.„Левски-Г“, ж.к.„Х. Димитър“. Изграждането на пътническите спирки трябва да бъде съгласувано с изграждане на необходимата пешеходна инфраструктура и достъпна среда.



Околоръстната ж. п. линия може да бъде използвана и за товарен снабдителски транспорт на София, като по този начин ще се спестят разходи на дружествата, някои фирми и разрушена инфраструктура от преминаването на тежкотоварни превозни средства.

Като обобщение бихме могли да кажем, че изцяло подкрепяме възстановяването на Околоръстната ж. п. линия на София с оглед подобряване транспортното обслужване на гражданите на София.

КМЕТ НА РАЙОН " ПОДУЯНИЦА "

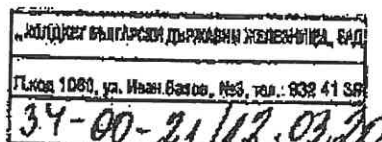




**“ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД**

ул. “Иван Бачо” № 3, София 1000  
тел.: (+359 2) 981 11 10; (+359 2) 932 43 10  
факс: (+359 2) 987 71 51  
info@bdz.bg  
www.bdz.bg

ДО  
Г-Н ПЪРВАН ПЪРВАНОВ  
pervan.pervanov@gmail.com



КОПИЕ:  
Г-Н ВЕЛИК ЗАПЧЕВ  
ЗАМ.-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА  
На Ваш № 13-00-95/27.02.2020 г.  
На Ваш № 13-00-58/02.03.2020 г.

Относно: *Околоръстна железница – София*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЪРВАНОВ,**

Във връзка с Ваше писмо до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, касаещо излизането и развитието на Софийската околоръстна жп линия, представям на Вашето внимание становището ни.

Нашият екип адмирира Вашите усилия за възраждане на градската железница в столичния град. Като единствен пътнически железопътен превозвач у нас към момента „БДЖ-Пътнически превози“ ВООД също подкрепя идеята за възстановяване на влаковото обслужване в границите на София.

Уверяваме Ви, че сме готови да съдействаме с каквото можем по поставената за широко обсъждане от Вас тема.

С уважение,

инж. Николов Василев  
Изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД





**POLYGRAFSNAB JSC**

Tel: +359.2.8191103  
Fax: +359.2.8191104  
office@polygrafsnab.com

100, Tintjaya Str.  
Sofia 1113, Bulgaria  
www.polygrafsnab.com



До  
Гражданска Инициатива за обществен и релсов  
транспорт  
Г-н Веселин Кирев  
Г-н Георги Статков

Относно: Възстановяване на Околовръстна Железопътна линия на гр. София

Уважаеми Господа,

Във връзка с Ваше писмо-запитване за възможността за възстановяване на Околовръстната железопътна линия на гр. София на зададените въпроси отговаряме, както следва:

1. Нашето желание за възстановяването на участъците от ОП „Слатина“ до ОП „Пионер“ с връзка към ведомствен коловоз на Полиграфснаб АД винаги е било налице. Такава връзка ще реши значително проблемите във връзка с извозването на ведомствените ни товари от Сточна гара (респективно Гара Искър и Подуене) до базата ни в Дианабад – запад с годишни обеми от 60 000 тона хартиени продукти от заводите-производители и обратно 20 000 тона отпадъчни хартии, събирани от столичните печатници и клиенти към същите заводи.  
Вместо да ангажираме по 15 тира ежедневно по извозването им от и към базата, или по 3780 тежкотоварни камиона в годината, бихме ползвали средно по 6 вагона на ден или по 1650 вагона в годината, което би имало сериозен облекчаващ ефект относно трафика в района, както и подобряващо екологично въздействие.
2. Имаме желание да участваме във възстановяването на въпросната ж.п. изтеглителна отсечка, както и на връзката ѝ с ведомствения ни коловоз като бихме участвали изцяло във финансирането ѝ след утвърждаването на генерална бюджетна сметка, утвърдена от доказани независими ж.п. специалисти, които и ние бихме могли да привлечем. В същото време имаме и интерес от закупуването на 1 брой моториса и 15 броя ж.п. вагона с цел транспортирането на товарите ни до съответните заводи и осъществяването на собствени навременни маневри от близките гари.

3. По възстановената железопътна линия бихме могли да придвижваме около 60 000 тона товари годишно не само за нуждите на столицата, но и за съседните балкански страни.

Като оставаме на разположение за допълнителни въпроси,

С уважение,  
Д-р.и. Цанко Комаров  
Председател на СД на Полиграфснаб АД  
Гр. София





# О Б Щ И Н А П Е Р Н И К О Б Л А С Т П Е Р Н И К

Сертифицирана по ISO 9001: 2008

2300 Перник , пл. "Св. Иван Рилски " 1А ; тел: 076 / 602 933; факс: 076 / 603 890

Изм. № 14.10.14 : 6565 - 1  
...10...09.....2014г.

**До г-н Веселин Кирев**  
Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт  
гр.София, кв.Лозенец, ул.М.Томпсън № 34, бл.8, вх.А

Уважаеми господин Кирев,

Община Перник дава принципното си съгласие да бъде възстановена околоръстната железопътна линия на гр.София. В момента гр.Перник наброява 87 868 жители , а в Общината – 103 377 жители. За месец юни 2014г. по направление Перник – София са пътували - около 56 300,а за месец юли – 54 720 пътници , които работят учат или ползват различни услуги в гр.София и околностите.

Възстановяването на околоръстната жп линия , ще спомогне да се облекчи автомобилния трафик и задръстванията, като ще помогне за по бърз достъп на нашите граждани до квартали в столицата, до които транспортните връзки са затруднени или липсват.



Вр.И.Д. Кмет на Община Перник  
Н.Н. Никифорова  
Заповед № 1123/13.07.2012г.



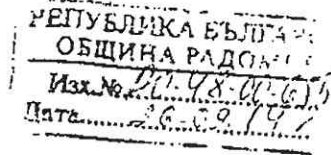
РАДОМИР

# ОБЩИНА РАДОМИР

## ОБЛАСТ ПЕРНИК

Радомир 2400, пл. "Свобода" 20, тел: +359 777 82 490, факс: +359 777 82 502;  
e-mail: obshinaradomir@abv.bg; www.radomir.bg

До  
До Гражданска инициатива за  
обществен и релсов транспорт  
кв. "Лозенец", ул. "М. Томпсън" № 34, бл. 8, вх. А  
Град София



Уважаеми Господа,

Във връзка с Вашето писмо-запитване, касаещо инициативата за възстановяване на Околовръстната железопътна линия на София, включително и за превоз на пътници Ви уведомявам:

Жителите на град Радомир са 15 800 души, като от град Радомир за град София с влак пътуват средно дневно от 150 до 240 души. По добрите железопътни връзки, каквото в случая се явява възстановяването на околовръстната железопътна линия, вероятно биха увеличили броя на пътуващите с влак работещи и учещи радомирци до кварталите на столицата.

Поради, тази причина ръководството на Община Радомир, подкрепя Вашата инициатива за възстановяване на Околовръстната ж.п. линия, като счита, че това ще доведе до по-добро транспортно обслужване на населението ни до кварталите на София, намаляване на автомобилния трафик и замърсяването на околната среда.

и.в.ж. **ДИМИТЪР ДИМИТРОВ**  
ЗАМКМЕТ НА ОБЩИНА РАДОМИР  
/оправомощен със Заповед № 565/24.09.2010 г.  
На Кмета на община Радомир







**ОБЩИНА СВОГЕ  
ОБЛАСТ СОФИЯ**

2260 гр. Своге ул. "Ал. Стамболийски" № 7  
телефон 0726 / 85; е - mail: [kmet@svoge.bg](mailto:kmet@svoge.bg); Факс - 0726 / 25 - 39; 20 - 59

Изх № 92-01-290/01.09.2014г.

ДО  
Г-Н ВЕСЕЛИН КИРЕВ  
Г-Н ГЕОРГИ СТАТКОВ

**ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА  
ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ**  
Гр.София, кв."Лозенец",  
ул."М.Томпсън"№ 34, бл.8, вх.А

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило писмо-запитване в деловодството на община Своге с вх.№ 92-01-290/22.08.2014 г., Ви отговаряме следното:

- към настоящия момент Община Своге има население 21 063, но не можем да Ви предоставим точни данни за броя на пътуващите с железопътен транспорт до и от София - смятаме, че са около 800 -1000 жители.
- възстановяването на Околовръстната жп линия би помогнала за справяне с автомобилния трафик и задръстванията, пътните инциденти и замърсяването на въздуха в гр.София. Нашите граждани ще бъдат облагодетелствани от нейното прокарване.
- смятаме, че жителите от общината и пътуващите работници и служителите ще ползват жп линията за пътуване до и от работното си място.

Община Своге ще подкрепи вашата инициатива за възстановяване на Околовръстната железопътна линия на София.

С уважение,

  
**ИНЖ. ГЕОРГИ ПЕТКОВ**  
ВР.И.Д.КМЕТ НА ОБЩИНА СВОГЕ



# ОБЩИНА КОСТИНБРОД

Общинска администрация – гр.Костинброд, Софийска област  
гр.Костинброд, п.к. 2230, ул. "Освободител" №1, тел.: 0721 88701, Факс: 0721 88777  
<http://www.kostinbrod.bg>, e-mail: [obshina@kbrod.net](mailto:obshina@kbrod.net)

ДО 91-60-263/с.п.с. 2014.  
ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА  
ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ  
ГР.СОФИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с Ваше писмо-запитване до кмета на община Костинброд с Вх.№ 91-00-263 / 26.08.2014 г. се считам за длъжен да Ви отговоря следното:

1. Населението на Община Костинброд е 17 122 жители, но не бих могъл да Ви предоставя данни, за това колко от тях пътуват с влак. Информация за това можете да получите от администрацията на БДЖ, съгласно продадените билети на трите жп станции на територията на нашата Община – сп.Костинброд, гара Костинброд и гара Петърч.
2. Съгласни сме с мнението Ви изразено в писмото – запитване, че възстановяване на околоръстната жп линия за превоз и на пътници би спомогнало за справяне с автомобилния трафик и задръстванията, пътните инциденти и замърсяването и би осигуряла достъп на наши съграждани до кварталите на столицата, до които транспортните връзки са затруднени или изцяло липсват.
- 3.Смятаме, че ако този проблем бъде разрешен в посока на откриването на тази жп линия за пътници, жители на община Костинброд бяха я ползвали, стига да е удобна за посоката на тяхното пътуване

С уважение,  
БОБИ БАЧЕВ  
Секретар на община Костинброд





# ОБЩИНА ИХТИМАН

2050 гр. Ихтиман, ул. "Цар Освободител" № 123  
☎ 0724 / 82381, ☎ 0724 / 82550, obshina\_ichtiman@mail.bg



Изм. № ДЛВ023009 / 09.09.2014 г.

ДО  
КООРДИНАТОРИТЕ НА  
ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА  
ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ  
УЛ. „ М. ТОМПСЪН ” № 34, БЛ. 8, ВХ. А  
СОФИЯ 1407

ОТНОСНО: Писмо с вх. № ВЛД02009/03.09.2014 г. относно предоставяне на информация

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с Вашето писмо Ви уведомявам, че жителите на територията на община Ихтиман са 18 742 , като 4045 живеят в селата. През много от тези села преминава жп линия. На територията на общината почти няма работещи предприятия, процентът на безработното население от града и селата е голям, което принуждава хората да търсят работа в столицата. Община Ихтиман смята, че възстановяването на Околовръстната жп линия ще даде възможност на повече хора да пътуват и работят в столицата. Също така големият брой ученици които ежегодно избират да продължат образованието си след осми клас в гр.София ще бъдат улеснени.

Във връзка с горесцитираното община Ихтиман подкрепя Вашата инициатива за възстановяване на Околовръстна железопътна линия на София.

Суважение,

**КАЛОЯН ИЛИЕВ**  
Кмет на община Ихтиман

Калоян Илиев - кт. експерт



## ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ

2030, гр. Костенец, ул. Иван Вазов 2, тел/факс +3597142/3234;2308

e-mail: [kostenetz\\_adm@kostenetz.com](mailto:kostenetz_adm@kostenetz.com), [www.kostenetz.com](http://www.kostenetz.com)



Г. ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ  
КОМ. 92 / 35  
12.09.2014

ДО ГРАД КОСТЕНЕЦ, ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ  
**ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА  
ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ  
ГР. СОФИЯ  
КВ. ЛОЗЕНЕЦ  
УЛ. „М. ТОМПСЪН“ № 34, БЛ. 8, ВХ. А**

**Относно: Инициатива за възстановяване на Околовръстната железопътна линия на София.**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

Във връзка с получено от Вас писмо, Ви уведомяваме, че броят на жителите на Община Костенец е 13288. Ежедневно голяма част от тях пътуват с влак до град София, поради местоработата им там. Смятаме, че възстановяването на Околовръстната железопътна линия на София освен, че ще спомогне за решаването на проблемите с автомобилния трафик и задръстванията в столицата, но и до голяма степен ще улесни пътуващите граждани.

С уважение,

**РАДОСТИН РАДЕВ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ**

М. Палков  
Директор Дирекция „АПО“

Изготвил: П. Лазарова  
мл. директор „ЗТТ“



## ОБЩИНА ПИРДОП - СОФИЙСКА ОБЛАСТ

град Пирдоп, площад „Тодор Влайков“ № 2; тел.: 07 181 / 52 42, факс: 07 181 / 57 01  
<http://www.pirdop.bg/> e-mail: [obshina.pirdop@gmail.com](mailto:obshina.pirdop@gmail.com); [obshina@pirdop.bg](mailto:obshina@pirdop.bg)



ДО  
ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА  
ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ  
КВ. „ЛОЗЕНЕЦ“  
УЛ. „М-Р ТОМПСЪН“ № 34; БЛ. 8, ВХ. А  
СОФИЯ 1000

Относно: Писмо - запитване

9100.55/14.01.2014.

Уважаеми господа,

община Пирдоп подкрепя подетата от Вас инициатива за възстановяването на околоръстната жп. линия. Наличието на тази жп. линия би довело до намаляване на огромния автомобилен трафик, а вследствие на това ще намалееят задръстванията, пътните инциденти и преди всичко замърсяването на околната среда в столицата.

По отношение на исканите данни:

- броя на жителите на община Пирдоп в това число и село Душанци е 8 744,
- броя на пътуващите с жп. транспорта е значителен по данни на ръководството на жп. гара Пирдоп и се дължи на подобрените условия за пътуване, ремонта на жп. гарата и преди всичко далеч по-ниската цена на билетите.

Всичко това дава основание да смятаме, че подетата от Вас инициатива е правилна.

С УВАЖЕНИЕ,  
Ивж. ЦАНКО ЦАНОВ  
Кмет на Община Пирдоп





**ЛЕТИЩЕ СОФИЯ**

Летище София - ЕАД  
София 1640, Бул. Христофор Колумб №1  
Тел: 02 9094 937 9093  
Факс: 02 9010 648 9091  
e-mail: public@sofia-airport.bg  
http://www.sofia-airport.bg  
MVA: 5010001



**СОФИЯ АЙРПОРТ**

Sofia Airport - EAD  
1 City of Sofia, Blvd. Sofia - 1500 BULGARIA  
Phone: (+359) 2 905 9094, (+359) 2 937 9093  
Fax: (+359) 2 901 648, (+359) 2 905 9091  
e-mail: public@sofia-airport.bg  
http://www.sofia-airport.bg  
SITA: 50FL2001

ЛЕТИЩЕ СОФИЯ - ЕАД

Изх. №.....100-10233.....

София .....16.06.2014.....г.

ДО  
ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА  
ОБЩЕСТВЕН  
И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ

гр. София, кв. Лозенец, ул. „М. Томпсън“ № 34,  
бл.8, вх.А, тел. 0888 14 19 52, 0877 57 84 08  
e-mail: obshtestven@mail.bg  
<http://obshtestven.blog.bg>

На Ваше писмо от 30.05.2014г., вх. №100-9391/30.05.2014г. на „Летище София“ ЕАД

Относно: *Инициатива за възстановяване на Околовръстната железопътна линия на София*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с въпросите от горепосоченото писмо Ви уведомяваме следното:

1. През 2013 година през летище София са преминали общо 3 504 32 пристигащи и заминаващи пътници, от тях през Терминал 1 - 1 016 135, а през Терминал 2 - 2 488 091. Транзитно през двата терминала на Летище София са преминали 100 пътника.
2. Предложението за възстановяването на околовръстната ж.п. линия не само като товарна, а и за превоз на пътници, както и ползата от тази линия, ако се осъществи връзка с Терминал 1, следва да се обоснове по подходящ начин, технически и икономически, което е извън компетенцията на „Летище София“ ЕАД.

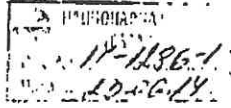






МИНИСТЕРСТВО НА МЛАДЕЖТА И СПОРТА  
НАЦИОНАЛНА СПОРТНА БАЗА ЕАД

Към наш вх.№14-001286-1/17.06.2014г.



ДО

**Г-Н ВЕСЕЛИН КИРЕВ  
Г-Н ГЕОРГИ СТАТКОВ  
ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА  
ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ**

Гр.София, кв. Лозенец, ул. „М.Томпсън“ №34, бл.8, вх.А  
тел.0888/ 141 952, 0877/ 578 408, e-mail: [obshtestven@mail.bg](mailto:obshtestven@mail.bg)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРЕВ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТАТКОВ,**

В отговор на Ваше писмо, наш вх.№14-001286-1/17.06.2014г., касаещо инициативата за възстановяване на Околовръстната железопътна линия на София. Ви уведомяваме, че подкрепяме това начинание.

МСЗ „Арена Армеец София“ е едно от най-глемите и модерни съоръжения изградени в България. От откриването и до момента Залата е била домакин на много спортни и развлекателни прояви от висок ранг, което е било съпътствано с посещения на зрители и участници от цялата страна и чужбина. Считаме, че разширяване на пътната инфраструктура, от такъв вид, би било полезно при прояви свързани с висока посещаемост и осезаемо ще доведе до намаляване на автомобилния трафик, а от там и на времето необходимо за придвижване на аудиторията.

София е модерна столица, която с високи темпове навлиза в новото време и все повече се доближава до напредъка на столиците от Европейския съюз, част от който е и нашата държава. В натовареното ежедневие на хората, времето има много голямо значение, а подобряването на начините за придвижване би спестило време, което хората да отделят на спорт, развлечения и най-важното да прекарват повече пълноценно време със своите семейства и приятели.

**С УВАЖЕНИЕ:**

**МАРИО ПРИМДЖАНОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА НСВ ЕАД**



Сдружение Трансформатори  
София 1421, ул.Горски пътник 29  
ЕИК 175827940  
<http://transformatori.net/>  
[proekt@transformatori.net](mailto:proekt@transformatori.net)

---

**До**

**Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт**

**Становище**  
**относно проучвания за възстановяване на Софийска Околовръстна Железница**

С настоящото писмо заявяваме принципната си подкрепа за изготвянето на проект и съответните проучвания за възможността за възстановяване на Софийската Околовръстна Железница за превоз на пътници и товари.

Считаме, че чрез възстановяването на Софийската Околовръстна Железница би могло да бъде постигнато подобряване на мобилността на населението чрез осигуряване на по-бързо и удобно пътуване, както и подобряване на енергийната ефективност в транспорта, намаляване на пътните инциденти, замърсяването на въздуха, шумовото замърсяване и задръстванията в цялата Софийска Област.

Смятаме, че чрез възстановяването на Софийската Околовръстна Железница може да се постигне по-добра свързаност между жп гарите/автогарите/аерогарите и обществения градски транспорт на територията на Столична Община.

Подобен проект би спомогнал за „Изграждане на устойчива мултимодална градска мобилност за повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура“

За съжаление не разполагаме с необходимите професионални знания и капацитет да участваме в самите проучвания или изготвянето на проект, но вярваме, че за целта ще бъдат намерени подходящи специалисти и експерти в областите на транспортното планиране, урбанизма, екологията и икономиката.

Валери Гюров, член на УС  
София, 22.10.14

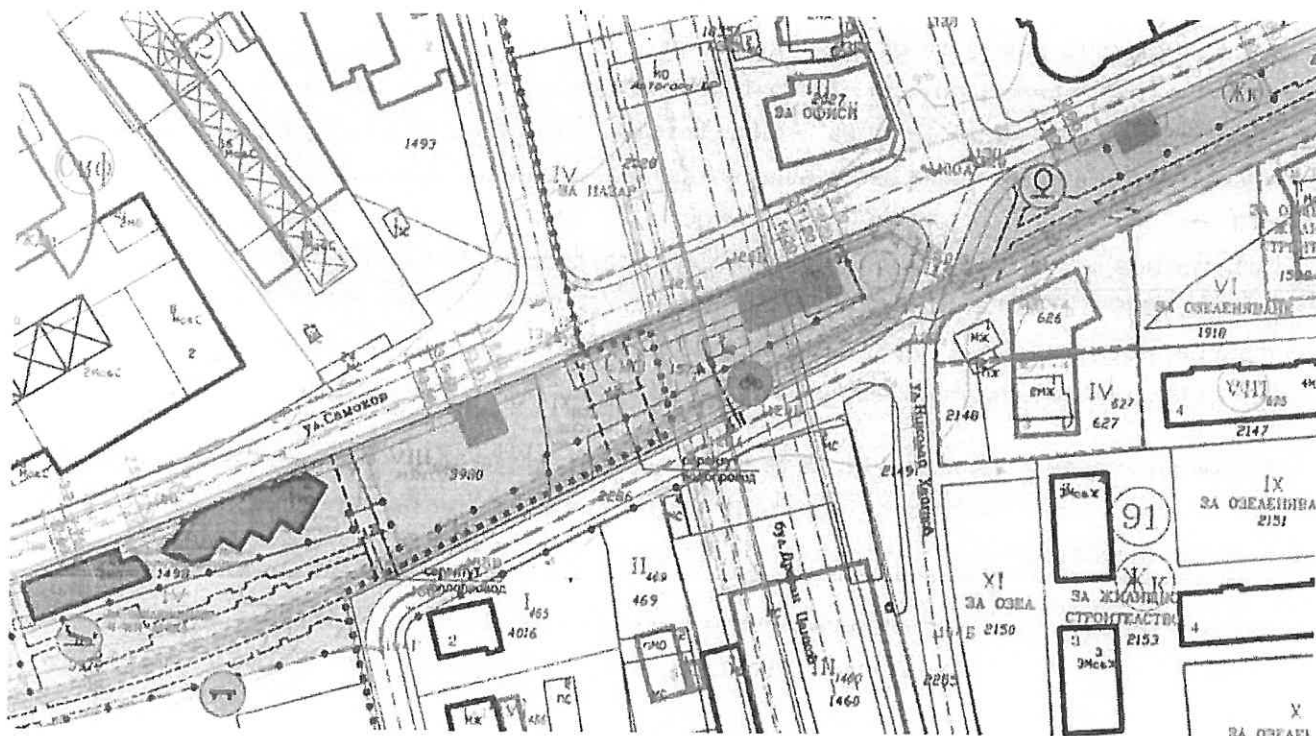
д.  
I гражданска инициатива  
за обществен и релсов  
транспорт

Уважаеми членове на I гражданска инициатива  
за обществен и релсов транспорт.  
във връзка с писмо-запитване за кандидатстване за средства за  
възстановяване на железопътна линия в нейната цялост като  
железопътен пръстен в чертите на гр.София за превоз на пътници  
и товари, подкрепям изцяло инициативата като заявявам и имам  
желание за възстановяването на участъка от Околовръстна жп линия  
между ВТУ „Тодор Каблешков” и ОП „Гара Пионер”.  
Най-чистосърдечно изразявам желание за финансиране на жп линията,  
но икономическата криза в страната не ми дава тази възможност.  
Железницата може да се използва като товарен снабдителен транспорт  
на София, спестявайки разходи от замърсяване и разрушена  
инфраструктура от преминаването на тежкотоварни снабдителни  
превозни средства.

14.08.2014г.  
гр. София

С УВАЖЕНИЕ:  
ВАСКО СТРУМИН

**ПРИЛОЖЕНИЕ №3 – предвидени зони за застрояване „Смф“, „Жк“, „Оо“**



**Приложение №4 – История на Околоръстната железница на София**



През второто десетилетие на ХХв. като част от ЖП възел София започва изграждането на Софийската Околоръстна Железница. На 13-ти март 1915г. XVII Обикновено Народно събрание гласува, а цар Фердинанд подписва „Закон за постройка на Софийската Околоръстна железница“.

Строителството започва през същата година с първия участък, с дължина 13,8 км., със следните пунктове: гара „Крепостен батальон“, разтоварище „Дървеница“, гара „Духовна Семинария“ (по-късно гара „Пионер“), разтоварище „Погребите“, „Драгалевци“, „Тухларни фабрики“ (днешният пазар „Иван Вазов“), „Стрелбище“, „Военен Арсенал“ (около днешния Търговски център Сити Център София), „Гарнизонна болница“ (днешна Военно-медицинска академия - ВМА) и гара „Перловец“

(южно от сградата на Националния Дворец на Културата НДК). Експлоатацията започва на 11 септември 1915г. и по нея са превозвани ранени войници от фронта за лечение. По това време трасето на жп линията е било извън тогавашните предели на гр. София. През следващите години жп пръстенът се развива чрез оформяне на множество оперативни пунктове и гари – през 1930г. е открит участъкът гара „Захарна фабрика“ – гара „Сердика“. По линията започва да се извършва пътническо движение с два чифта работнически влакове. Околовръстната железница намира важно място и в устройствения план на София на арх. Адолф Мусман (по време на управлението на града от инж. Иван Иванов) като стратегически и снабдителен транспорт на София. По линията освен товарни влакове през 1930 – 1940г. се движат служебни пътнически влакове. През 1940г. е завършена Околовръстната железница на София с изграждането на отсечката гара „Стан“ – „Стрелбище“. През ноември 1943г. е открита линията гара „Слатина“ – „Пионер“.

**От архивни документи от началото на 40-те години става ясно, че след края на Втората световна война е била планирана възможността за започване на редовно пътническо движение по Околовръстната железница.**

В следващите години е закрито дотогавашното трасе през гара „Крепостен батальон“ (дн. Търговски център „Сердика“), а се запазва само частта от гара „Подуене“ до „Крепостен батальон“ като той се използва като разтоварище.

Непосредствено след Втората Световна война, значението на Околовръстната железница се запазва, въпреки че в последствие тя попада все по-дълбоко в чертите на града и так става все по-пригодна за пускането на редовни пътнически влакове (S-Bahn). За съжаление, след 1964г. започва нейното поетапно унищожаване. През 1978 година е прекъсната главната част на жп пръстена при строежа на булевард „България“. През юни 1980 г. МС взима решение за Решение на МС да се проектира жп линия за пътническите превози „гара Сердика – ЗТМ Радомир.“ След това се премахва трасето покрай Южния парк в столицата, а в края на 90-те години е демонтиран участъкът от гара „Стан“ до гара „Сердика“, а през 2011г. се демонтира и частта от ВТУ „Тодор Каблешков до кв. „Хладилника“.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5, Предлагано решение от ГИ за обществен и релсов транспорт – разрез на база на разрез на трасето, част от проектната документация.

**ЗЕЛЕНИЯТ РИНГ СПОРЕД ГИ ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ**

