



СО - Район Изгрев
ул. "Атанас Далчев" № 12
тел.: 02 / 970 10 48
РИВ20-ВК08-507_021
от 09.07.2020 09:47:29

Р/У

До г-жа Йорданка Фандъкова

Кмет на гр. София

г-н Стефан Стефанов,

Кмет на район „Младост“, гр. София

г-н Петко Горанов

кмет на район „Студентски“, гр. София

г-н Делян Георгиев

кмет на район „Изгрев“, гр. София

г-н Борис Бонев

Общински съветник в Столичен общински съвет

МОЛБА

от

Борислав Божидаров

Уважаеми г-жо и г-да кметове,

Уважаеми г-н общински съветник,

В качеството си на гражданин на район „Младост“ бих искал да помоля за изграждането на велоспешеходен маршрут между район „Младост“, кв. „Мусагеница“ и кв. „Изток“/ Центъра на гр. София, включително велоспешеходен подлез под изключително натоварения булевард „Г.М. Димитров“.

Към момента въпреки непосредствената близост между кв. „Младост“, кв. „Мусагеница“, кв. „Изток“ (няколкостотин метра) и Центъра липсва адекватен велопешеходен маршрут, което ежедневно създава опасни ситуации за пешеходци и велосипедисти. Същевременно и двете основни кръстовища, свързващи описаните квартали през бул. „Г.М. Димитров“ (това на 4ти километър – едно от най-рисковите кръстовища в София, с ежедневни многобройни пътни инциденти и това на бул. Г.М. Димитров“ и бул. „Св. Кл. Охридски“) са абсолютно неадекватни за такъв велопешеходен маршрут. Така на практика поне 200 хил. души в Младост са лишени от съвременната и екологична възможност да ползват велосипед или да отидат безопасно пеша до центъра на гр. София.

Нещо повече пътуването с велосипед или пеша по този маршрут е доста натоварено и опасно.

На Цариградско шосе (съвсем уместно) съществува забрана за движение с велосипед. Така, особено велосипедистите от и към Младост преминават основно през описаните по-горе две опасни кръстовища. Вчера момиче, на видима възраст около 15 години управляваше тротинетката си на платното на движение на 4ти километър. От години инцидентите с пешеходци и велосипедисти в района са многобройни и почти ежедневни. Очевидно е, че гражданите от посочените квартали искат да имат възможност за велосипеден транспорт и/или да се придвижват безопасно като пешеходци по посочения маршрут.

Няма да се спирам в детайли за общите ползи от велотранспорта и ходенето пеша в сравнение с автомобилите в градска среда, но те вече са добре документирани, осъзнати и широко възприети.

Надявам се заедно да продължим да градим едно по-хубаво и екологично бъдеще за нашите деца и да бъде обмислено и реализирано горното предложение.

Гр.София

9 юли 2020

С уважение,

Борислав Божидаров