

From: Dimo

Sent: Thursday, June 29, 2023 5:40 PM

To: georgi.bozhinov@sofia.bg

Subject: Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА23-ВК66-5319/01.06.2023 г

- На вниманието на: Георги Божинов, ел. поща: georgi.bozhinov@sofia.b
- Относно Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА23-ВК66-5319/01.06.2023 г. за приемане на Проект на Наредба за организация на движението на територията на Столична община.

Уважаеми господин Божилов,

Пиша Ви във връзка с доклад № СОА23-ВК66-5319/01.06.2023 г. за приемане на Проект на Наредба за организация на движението на територията на Столична община.

Част от предложените от Вашите колеги ограничения за движение на електрически тротинетки (в частност забраната за движение в паркове) са абсурдни на фона на изградената към момента велосипедна инфраструктура.

За мен те звучат така - "скочи от третия етаж, или ще те глобим". Аз лично съм колоездач (карам и електрически велосипед) и апелирам за повече велоалеи, включително такива, минаващи през парковете. Ако се приеме това предложение, няма как да нямаме опасения, че ние-колоездачите сме следващите, които ще трябва да излезем и да караме по булевардите на града. Карането в парка както на колело, така е на електрическа тротинетка не е опасно, стига за това да има обособени трасета и всеки да си знае мястото. При споделяне на общо трасе, разбира се, следва да се поставят табели с призови да се кара бавно и внимателно. Все пак пешеходците следва да са с предимство. Разбира се, изключвам тези, огромните тротинетки, тежащи по 50+ кг и развиващи по 100 и повече км в час. Който е инвестирал в такава е ясно, че не е за да кара в парка или със скорост до 25 км в час, а по магистрали и първокласни пътища, както добре знаем от някои видеа. Аз такива в парка не съм и виждал или поне не са карали бързо.

Къде е и велополицията в парковете? Не смятате ли, че е добра идея да има такава? Що се отнася до т. нар "тротинетки под наем", да, там можете да обособите зони за паркиране, за да не са по улици и тротоари и да ограничите леко скоростта в парковете, за да не се карат с по 25 км в час, но 5 км в час си е равносилно на забрана. Скорост от 12-15 км в час спокойно позволява навременно и безаварийно спиране.

С Уважение,
Димитър Венцеславов