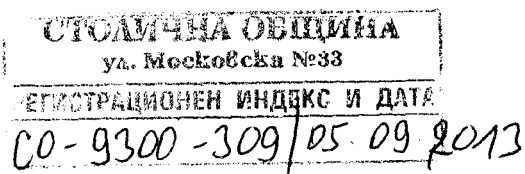


СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



ДОКЛАД
ОТ

Радослав Тошев – Общински съветник

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с решение №332 по Протокол №48 от 19.05.2005г.; посл.изм. и доп. с Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012).

Уважаеми общински съветници,

Предлагам на Вашето внимание Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО). Причините, които налагат приемането на настоящата Наредба са следните:

На първо място, с предложения проект за подзаконов нормативен акт се цели уреждане на обществените отношения, свързани с паркирането на пътни превозни средства на територията на Столична община действащата към момента уредба е партикуларна, не съдържа правила за значителна част от специфичните случаи, които следва да бъдат уредени от подзаконовия нормативен акт, и поради това се налага да бъдат извършени промени в същата.

С оглед унифициране на уредбата и приемането и прилагането на подзаконов нормативен акт, който е вътрешно непротиворечив, ясно структуриран и отговаря на обществените потребности се предлага отмяна на глава IV "Паркиране" и глава V "Контрол и санкции" от действащата наредба и следните приложения към нея: ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 (към чл.46, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 А (към чл.45, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ №10 (към чл.51, ал.4); ПРИЛОЖЕНИЕ №10 А (към чл. 51, ал. 5); ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 (към чл. 51, ал. 5); ПРИЛОЖЕНИЕ №12 (към чл. 51, ал. 9); ПРИЛОЖЕНИЕ №13 (към чл.50б, ал.6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 14 (към чл. 50а, ал. 3); ПРИЛОЖЕНИЕ № 14а (към чл. 45, ал. 6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 15 (към чл. 50а, ал. 6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 15А (към чл. 50а, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 (към чл. 51а., ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 17 (към чл. 51а., ал. 3), като на тяхно място се създават се „Приложение № 9 (към чл.55) Схема на местоположението и обхвата на „Синя зона“ и „Зелена зона“ и „Приложение №10 (към чл.73) „Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“.

Част от съдържанието на описаните приложения е възпроизведено в предложените нови разпоредби, с оглед улесняване на адресатите на нормативния акт и изграждането на единна структура на същия.

На следващо място следва да се отбележи, че сред основните причини за приемане на наредбата за изменение и допълнение на НОДТСО е необходимостта от намаляване на трафика от автомобили в централната градска част и осигуряване на реална възможност на гражданите да използват режима за почасово платено паркиране. Именно предоставянето на налични места за паркиране обуславя въвеждането на режим на платено паркиране в определени зони, като по този начин ще се улеснят гражданите и бизнеса..

Предвид значимостта на обществените отношения, предмет на регулиране с настоящата наредба, важна причина за приемането на изменения е и необходимостта от упражняване на ефективен контрол относно паркирането, в това число и на принудителното преместване на автомобили и престоят им на специализиран паркинг. В тази връзка са предвидени изрични задължения за водача или собственика на ППС за заплащане на разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на ППС специализиран паркинг. Причината за това предложение е необходимостта от установяване по недвусмислен начин на отговорността на собствениците и ползвателите на ППС за неправомерно паркиране, като се цели и постигането на превантивен ефект спрямо потенциални нарушения чрез изрично установеното задължение за заплащане на разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг. Тези съображения са валидни и относно предвидените в проекта санкции и глоби при неправилно паркиране и нарушаване на други разпоредби, в т.ч. относно глоба за паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, на извършителя и др.

С проекта за изменение се въвеждат ограничения за паркиране на ППС в определени участъци, които са в съответствие с установените в Закона за движението по пътищата и имат за цел обезпечаването на нормалното функциониране на определени категории институции, линиите на обществения градски транспорт, учебни и лечебни заведения, театри, зелени площи. Забранява се паркирането в близост до входовете на жилищни сгради и гаражи, на тротоари – при определени условия и други, с цел улесняване на ползването им от гражданите.

Целите, които се поставят с приемането на настоящата наредба за изменение на НОДТСО, са намаляване на трафика на пътни превозни средства /ППС/, преминаващи през или достигащи до идеалния център (в обхвата на „Синя зона“), облекчаване на трафика в широкия център на града (в обхвата на „Зелена зона“), стимулиране на гражданите да използват линиите на обществения градски транспорт, както и специализираните паркинги до метростанциите, за което са предвидени редица преференции. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: „Синя зона“ - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа, събота - в часовия диапазон от 08.00 до 14.00 часа и „Зелена зона“ - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа, което е съобразено с работното време на държавните институции и общинската администрация, разположени в централната градска част, на търговските дружества, търговските обекти и др. От друга страна, въведеният режим „служебен абонамент“ има за цел именно осигуряването на възможност за паркиране на ППС, използвани от лица, осъществяващи деловата си дейност в зоните за платено паркиране – режим за платено паркиране „Служебен абонамент“ се допуска само за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти. Така се предоставят гаранции за безпроблемното паркиране на ППС от лицата, които ползват нежилищни имоти в зоните за платено паркиране.

С измененията се цели и стимулиране на използването на технологии, които оказват по-слабо негативно въздействие върху околната среда – предоставено е право за безплатно паркиране в зоните за почасово платено паркиране за електромобили и двуколесни ППС (чл.104 и сл.). С оглед осигуряване на реално приложение на разпоредбите на чл. 104 и следващите от Наредбата за изменение и допълнение на НОДТСО, изрично е предвидено обозначаването на едно паркомясто на сто от общия брой на местата за безплатно паркиране на двуколесните ППС, в зоните за почасово платено паркиране. Това нормативно разрешение в значителна степен ще гарантира наличността на свободни паркоместа за посочените категории ППС. като при определяне на съотношението на специално обозначените места е взета предвид практиката на „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД към момента и регистрираната от дружеството необходимост на гражданите за паркиране на такъв род ППС.

Друга важна цел е привеждане на НОДТСО в съответствие с приложимите нормативни актове, в т.ч. актовете от правото на ЕС, уреждащи правата на хората с увреждания. В раздел 3.1 „Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания“ е въведена легална терминология, което липсва в настоящата редакция на НОДТСО и представлява самостоятелнооснование, за изменение. Наред с това обаче, са предвидени множество конкретни разпоредби, които имат за цел реално облекчаване на режима за паркиране на гражданите с трайни увреждания.

Сред тях са чл.85 и чл.86 от проекта за Наредба за изменение и допълнение на НОДТСО, съгласно които на територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, като това изискване се отнася и до паркингите – общинска собственост. Изрично е пояснено, че местата следва да са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и да бъдат специално обозначени. Броят, разположението и обозначаването на местата за преференциално паркиране на ППС са конкретно определени, като са взети предвид практиката към момента и броя лица, ползващи право на преференциално паркиране по установения в НОДТСО ред. Постигането на една от основните цели на настоящата наредба за изменение и допълнение на НОДТСО, а именно - интеграцията на хора с увреждания, се гарантира и от изчерпателно изброените в чл. 90 критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозащо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място. В чл.91 са посочени и критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, а в разпоредбите на чл.92 до 103, вкл., в голяма степен се предоставя изчерпателна и ясна уредбата на обществените отношения, свързани с предоставените преференции на хората с увреждания.

За постигане на целите, описани дотук, сред които ограничаване на пътния трафик в централната градска част и осигуряване на гражданите на налични паркоместа за ползване, се предвижда и режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, уреден в едноименния раздел 2.3 от глава IV “Паркиране“. Въведени са няколко критерия, при удовлетворяването на които гражданите имат право да ползват зоните за платено паркиране срещу закупуване на винетен стикер, който трябва да бъде залепен на предното стъкло на превозното средство. Срещу заплатената сума за издаване на винетния стикер и последващия контрол по паркирането, която се определя от Столичния общински съвет, гражданите имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот.

Критериите за предоставянето на право за платено паркиране на ППС с границите на подзона от зоната за почасово паркиране са изчерпателно изброени в чл.71 и чл.72 от Наредбата за изменение и допълнение. Правоимащите лица са тези, които са ползватели на ППС и са от „домакинството“ по смисъла на §1, т. 2 от ДР на ДОПК на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране,

и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот. С тази формулировка на чл.71 кръгът от лица е разширен, но е и изчерпателно определен – взети са предвид родствения отношения между лица, които обитават едно жилище в зона за платено паркиране, като е използван легалния термин от Данъчно – осигурителния процесуален кодекс. Изискването за постоянен адрес е въведено с оглед необходимостта от осигуряване на връзка между лицето, желаещо да ползва преференциалния режим на паркиране и обособения жилищен имот, намиращ се в зоната за платено паркиране. Именно поради това такова право не е предоставено на лица, чийто настоящ адрес е идентичен с този на имот в зоната за платено паркиране. Обратното би довело до обезсмисляне на въведения режим на платено паркиране, т.к. съгласно действащите разпоредби на Закона за гражданската регистрация, регистрирането на гражданите по настоящ адрес е изключително улеснено, като по същество не се изисква връзка между лицето, регистриращо се по настоящ адрес и имота. Поради това, при разширяване на кръга от лица до такива и с настоящ адрес, ще се предостави възможност за множество злоупотреби с правото за паркиране в зоните за платено паркиране, които трудно могат да бъдат предотвратени. Наред с това, предвид ограничения капацитет на зоните за платено паркиране (около 16 400 броя паркоместа) и броя на обособените жилищни имоти, попадащи в тях (около 35 000 броя), обективно ще бъде невъзможно осигуряването на паркоместа на всички правоимащи лица. Напротив, ще се постигне обратният на поставените цели с настоящата наредба ефект – увеличаване на потока на автомобили в централната градска част и практическото лишаване от възможността за ползване на свободни паркоместа на гражданите, които не са с настоящ адрес, попадащи в зоните за платено паркиране. Изискването за идентичност между адреса на обособения жилищен имот, попадащ в зоните за платено паркиране, и постоянния адрес на лицето, желаещо да ползва предоставеното право за паркиране в тях срещу закупуване на винетен стикер има за цел да осигури максимална степен на сигурност при прилагане на наредбата и ограничаване на възможните злоупотреби. Съгласно чл.93 от ЗГР, постоянен адрес е адресът в населеното място, което лицето избира да бъде вписано в регистъра на населението. Следователно, желаещите да ползват правото по чл.71 и чл.72 имат възможност да заявят вписването си в регистъра на населението с адреса на имота, попадащ в зоните за платено паркиране, в който действително живеят.

Нещо повече, правото за паркиране по настоящ адрес е изрично предвидено с настоящата наредба - както бе изложено по-горе, чл.90 предвижда право на лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозащо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите. В чл.90, т.9 е предвидено още и правото на лицето с увреждания при смяна на настоящия му адрес да може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес. Следователно, посоченото изискване за наличието на постоянен адрес не е абсолютно и когато обществените потребности налагат това, настоящият нормативен акт предвижда адекватни механизми за уреждането им.

На следващо място, в наредбата е въведен и друг критерий за предоставяне на правото на паркиране по чл.71, а именно, наличието на връзка между лицето и използваното от него ППС. Съгласно разпоредбата на чл.72 правото по чл.71 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди. Разпоредбата отчита развитието на обществените отношения, поради което предвижда правоимащи лица да бъдат тези, които ползват пътното превозно средство на правно основания – напр. автомобилът е закупен по договор за лизинг. В чл.76 изрично е въведено правило за диференцирано заплащане на сумите за издаване на винетен стикер с оглед поредността на подаването на заявление за издаване на винетен стикер. Определено е изрично кой автомобил е първи, като по този начин се цели усъвършенстване на уредбата и ясно регламентиране на правата на гражданите, свързани с последователността на подаването на заявлението. Предвидения за издаване на винетен стикер за втори автомобил двукратен размер на сумата за първи автомобил, която се определя от СОС, и съответно на трикратен размер за трети и всеки

следващ автомобил е оправдан поради обстоятелството, че целта на предлаганите промени е именно ограничаване на броя ППС, управлявани и паркирани в централната градска част и осигуряване на повече места за паркиране в зоните за платено паркиране. От важно значение е и целеното ограничаване на възможности за злоупотреби чрез регистрацията от едно лице на множество ППС, което би довело до лишаване на другите домакущи от възможността да паркират ползваното от тях ППС в близост до дома си.

С проекта за наредба в раздел 2.4 се предвижда създаването на специален режим за паркиране на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община. Съгласно чл. 80 режимът на паркиране на ППС за служебни нужди се прилага по отношение на ППС, които са собственост на Столична община и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Столична община, като не се допуска преотстъпване на трети лица на правата по чл. 80.

В раздел 4.1 е детайлно уреден режим на безплатно паркиране на ППС със специален режим на движение и ППС на ОП „Социален патронаж“ и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания, като е предвидено право на безплатно паркиране на посочените ППС за времето, необходимо при и по повод изпълнение на служебните им функции. Съображенията за подобно нормативно разрешение са очевидни – на първо място, посочените ППС могат да бъдат паркирани безплатно в зоните за платено паркиране единствено за времето, необходимо за изпълнение на служебните функции на водачите. На следващо място, следва да се има предвид и изключителната значимост на осъществяваните от ОП „Социален патронаж“ дейности по подпомагане на нуждаещи се граждани и необходимостта от посещаване всекидневно на голям брой адреси, попадащи в зоните за платено паркиране. От голяма важност са и предоставяните от Столична община други социални услуги. Отвъд съмнение е обществена ползност и необходимост от осигурявания специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания. Друг аргумент за освобождаване от заплащане на паркиране в зоните за платено паркиране е и фактът, че описаните субекти са част от администрацията на Столична община и заплащането на сумите би довело до едновременно разходване и отчитане на приход на едни и същи средства, което е нецелесъобразно, с оглед планирането и изпълнението на общинския бюджет. Предвиденият ред за изготвяне на списък на ППС по чл. 80, които се използват за предоставяне на посочените услуги, а именно – от кмета на Столична община е допълнителна гаранция за ограничаване на възможностите за злоупотреба с правото за безплатно паркиране в зоните за платено паркиране. Наред с това, изрично е уредено и задължението на служителите на общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД да следят за спазването на установените в настоящата наредба изисквания от водачите на ППС.

В предложените редакции на глава IV и глава V са предвидени правомощията на контролните органи и санкции за неспазване на разпоредбите на наредбата, които имат за цел превенция и предотвратяване на евентуалните нарушения, както и ефективно санкциониране при допускането им, с оглед ограничаването на неправомерни действия от страна на водачите на ППС.

В раздел 5 от глава IV – “Принудително преместване на неправилно паркирани ППС и Раздел 6 “Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба”)” е предвиден оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба”, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, да се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

В подкрепа на това разрешение е и съдебната практика на Върховния административен съд - определение № 7060 от 23.05.2013 г. по адм. д. № 6584/2013 г., VII отделение на ВАС. Предвижда се още дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Столичния общински съвет, което обуславя предвидимостта при прилагане на наредбата и гарантира правата на гражданите. Съгласно разпоредбата на чл. 128 при изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, в работни дни от 18.00 часа до 19.00 часа, а в събота от 13.00 часа до 14.00 часа, същото ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл.118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг. Задълженията за заплащане на посочените разходи и такси са изрични предвидени, с оглед практиката на "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ ЕАД до момента и предвид реализираните разходи за извършването на дейностите.

В глава V са определени категориите субекти, които осъществяват контролът по изпълнение на наредбата, а именно - кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица; лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет; директорът на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица. Видно от изброяването в чл.130, възлагането на контрола по изпълнението на наредбата е именно на лица и органи, които са определени и в чиито правомощия е извършването на контрол. Целта на тази разпоредба, освен продължаване на установените положителни практики, е да се осигури в максимална степен приложението на наредбата и осъществяването на ефикасен контрол, като не се допуска административен произвол и нарушаване на правата на гражданите. Размерът на глобите и санкциите е съобразен с разходите, извършвани по налагането им, както и целесъобразността от това. Наред с това, важно съображение е и това, че при събирането им ще се реализират приходи от осъществяваната дейност за общинския бюджет.

За прилагане на настоящата наредба за изменение и допълнение на НОДТСО не са необходими допълнителни финансови средства, извън наличните към момента. Общинското дружество " "Център за градска мобилност" ЕАД осъществява и понастоящем уредените в действащата редакция на НОДТСО задължения за приемане и обработка на заявленията за издаване на винетен стикер, издаването на такива, контрола върху паркирането в зоните за платено паркиране, оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба“, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, принудителното преместване на ППС и отговорното им пазене на специализирани паркинги. Предвид факта, че едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична община и че към момента дружеството разполага с необходимите ресурси, в това число технически ресурси, служители, техническа инфраструктура и административен капацитет, прилагането на разпоредбите на глава IV и глава V не е свързано и с извършването на друг вид разходи, като не води до необходимост от ангажирането на други ресурси и средства. Изложеното се отнася и до другите субекти, на които се възлага осъществяването на контрол по изпълнение на наредбата, а именно - кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица; лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет; директорът на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица. Те разполагат с необходимите ресурси и към настоящия момент осъществяват ефикасен контрол върху изпълнението на наредбата.

Очакваните резултати от прилагането на предложените разпоредби бяха посочени по-горе, но с оглед изчерпателност на мотивите могат да бъдат обобщени накратко по следния начин:

- Намаляване на броя автомобили в централната градска част;
- Подобряване на организацията на движението в столицата;
- Осигуряване на достатъчен брой места за паркиране в зоните за платено паркиране;
- Облекчаване на трафика по основните пътни артерии в града;
- Създаване на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания и др.;
- Предложени са конкретни изисквания, на които лицата следва да отговорят, за да им се предостави правото на локално платено паркиране, с което се цели подобряване на възможностите за паркиране на тези лица;
- Ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари, за да се улесни придвижването на гражданите по тях, в това число на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.
- Информираност на гражданите при неправилно паркиране от тяхна страна чрез конкретизиране на времеви период от деня, когато неправилно паркирано ППС с блокирано на колелото техническо средство („скоба“) може да бъде принудително преместено, а именно «При изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране, за деня, в работни дни от 18.00 часа до 19.00 часа, а в събота от 13.00 часа до 14.00 часа».
- Очаква се осигуряването на по-голяма възможност чрез утвърждаването на схеми и създаването на паркоместа да се осигурят повече свободни места за паркиране, без да се препятства преминаването на пешеходци;

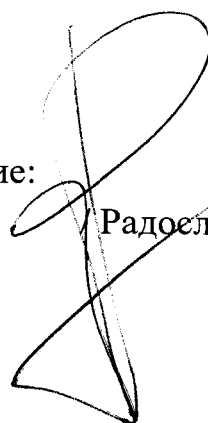
Разпоредбите на настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община са съобразени с действащото законодателство, както и с правото на Европейския съюз. Както бе посочено по-горе в мотивите, именно синхронизирането на действащата наредба с приложимото право е сред основните причини за предлагането ѝ от вносителите. Предвидени са множество разпоредби, които целят осигуряването на достъпна градска среда на хората с увреждания, в съответствие с чл.26 от Хартата за основните права

С проекта се предвижда картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране да се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение „Разпоредби относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания“ към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998г.

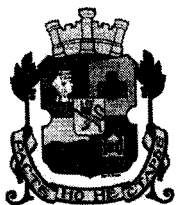
Останалите разпоредби на наредбата също са съобразени с приложимото първично и вторично право на ЕС и не противоречат на релевантни императивни разпоредби.

Във връзка с горното и на основание чл.21,ал.1,т.8,т.23 и ал.2 от ЗМСМА и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК, предлагам Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект към доклада.

С уважение:



Радослав Тошев/



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 200__ година

ЗА: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

На основание чл.21, ал.1, т.8 и т.23 от ЗМСМА, чл.99 ал.1 от ЗДвП и чл.76,ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение №1, неразделна част от настоящото решение.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 200__ г., Протокол № _____

от _____ 200__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

/Е.Герджиков/

[Само за предложенията по чл. 68, ал. 1 и 2 с вносител кмета на СО, както и в случаите по чл. 68, ал. 4.]

**Юрист от
Администрацията на СО:**

[име, фамилия, длъжност]

Приложение(я)

ПРОЕКТ !

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§ 1. Член 38 се изменя както следва:

1. Досегашният текст на чл. 38 става алинея /1/, като думата „престояват“ се заменя с думите „престояват и паркират“.

2. Създава се нова алинея 2:

/2/Разрешава се престой и паркиране на таксиметрови автомобили на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране само при спазване на реда и условията за паркиране, предвидени в настоящата наредба.

§ 2. Членове от 44 до чл.67, включително, се отменят.

§ 3. Създават се следните разпоредби:

Глава IV. ПАРКИРАНЕ

Раздел 1.

Общи правила

Чл. 44. Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Столична община се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

Чл. 45. Престоят и паркирането са забранени:

/1/ на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

/2/ до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

/3/ в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

/4/ върху трамвайни и железопътни линии или в такава близост до тях, която може да затрудни движението на релсовите превозни средства;

/5/ на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;

/6/ на кръстовища и на по-малко от 5 метра от тях;

/7/ на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

/8/ върху пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак.

/9/ върху или в близост, по-малка от 2 метра от уличните пожарни хидранти.

Чл. 46. Освен в посочените в чл. 45 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;

2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на места, определени за хора с трайни увреждания;
5. на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;
6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

Чл. 47. По изключение се допуска престой и паркиране на пътни превозни средства /ППС/ с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, ако откъм страната на сградите остава лента с ширина не по-малко от 2 метра за преминаване на пешеходците

Чл. 48. Местата по чл. 47 се обозначават с допълнителна табела T12, с която се указва начина на паркиране на ППС.

Чл. 49. Забранява се паркирането на автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на Столична община.

Чл. 50. Забранява се предлагането на ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на Столична община.

Чл. 51. На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площи и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

Чл. 52. Всички поставени в нарушение на забраната по чл. 51 подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на Столична община без да е необходимо предупреждение или предизвестие. **Чл. 53.** Оперативните действия по чл. 52 се организират и осъществяват от „Център за градска мобилност” ЕАД, по ред и при условия определени с писмена заповед на кмета на Столична община.

Раздел 2.

Режим на платено паркиране на ППС

Раздел 2.1.

Режим на почасово платено паркиране

Чл. 54. На улици, булеварди, площи и паркинги – публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Столичния общински съвет, със заповед на кмета на Столична община, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим на почасово платено паркиране на ППС. Върху разрешените за паркиране места на тротоари, се разрешава паркиране на ППС с допустима максимална маса до 2.5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: ”Синя зона”- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа, събота - в часовия

диапазон от 08.00 до 14.00 часа и „Зелена зона”- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа. Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

„СИНЯ ЗОНА” - оградена от булевардите – „Христо Ботев”, бул. „Тодор Александров“, бул. „Княз Ал. Дондуков”, бул. „Васил Левски”, бул. „Ген. М. Д. Скобелев”. Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране „Синя зона“.

„ЗЕЛЕНА ЗОНА” – зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА”, оградена от булевардите и улиците – бул. „Княгиня Мария Луиза”, ул. „Белоградчик”, ул. „Веслец”, ул. „Клокотница”, ул. „Будапеща”, ул. „Козлодуй”, ул. „Константин Стоилов”, бул. „Ген. Данаил Николаев”, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви”, бул. „Пенчо Славейков”, бул. „България“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“ ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“, бул. „Пенчо Славейков”, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен”, бул. „Ген. Михаил Д. Скобелев”, ул. „Опълченска”. Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“. Схемата за местоположението и обхвата на „Синя зона“ и „Зелена зона“ е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в „Синя зона“ могат да бъдат паркирани и в „Зелена зона“.

Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране „Зелена зона” може да се въведе извън границите определени в чл. 55 за „ЗЕЛЕНА ЗОНА”, когато е налице някое от следните условия:

- проблеми с паркирането;
- проблеми с организация на движението;
- голям брой нарушения на ЗДВП;
- предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.

За улиците с въведен с предишни решения на СОС режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, извън посочените в чл. 55 граници за „Зелена зона“, се въвежда режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“.

Чл. 57. Цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя с решение на Столичния общински съвет. Общинският съвет може да определи цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за месец, шест месеца и дванадесет месеца.

Чл. 58. Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.

Чл. 59. Задължителното информационно съдържание на талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а/ По периферията на талона са разположени отбелязвания за месец - изписани с римски цифри от I до XII; за ден от месеца - арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране - арабски цифри от 8 до 18; минути - арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал.

б/ В горната част на талона текста - „Столична община“, под него - „Център за градска мобилност“.

в/ Под текста - герба на Столична община и знака на „Център за градска мобилност“, като холограмен стикер и серийния номер на талона.

г/ Времетраенето на паркиране, стойността на талона и три последователни години - за валидност на талона.

д/ Кратко описание на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

е/ Талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране са с минимум три нива на защита.

Чл. 60. Със заповедта по чл. 54 от настоящата наредба, кметът на Столична община може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 61. Кметът на Столична община, в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер, може със заповед да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.

Раздел 2.2.

Режим на платено паркиране на ППС – „Служебен абонамент”

Чл. 63. На улици, площади и паркинги – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент”.

Чл. 64. Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране „Служебен абонамент” се утвърждава със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 65. Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди, които са собственост на Столична община и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на Столична община, се урежда в раздел 2.4 от настоящата глава IV.

Чл. 66. Редът и условията за използване на местата за служебни нужди, посочени в чл. 65 се определят със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 67. Временно закриване на места за паркиране в режим „Служебен абонамент”, с цел провеждането на заявени по съответния ред в Столична община мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 19.00 часа, но не по-късно от 08.00 часа.

Чл. 68. Режимът на паркиране по чл. 63, е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа, а в събота от 08.00 до 14.00 ч.-само за паркоместата попадащи в „синя зона”.

Чл. 69. Режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се допуска само за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти.

Чл. 70. При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим „Служебен абонамент”, съгласно заповедта по чл. 64 на кмета на Столична община, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

Раздел 2.3.

Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

Чл. 71. На улици, булеварди и площади - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по

смисъла на §1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.

Чл. 72. Правото по чл. 71 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.

Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:

СИНИЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Тодор Александров“, бул. „Цар Освободител“, ул. „Княз Александър I Батенберг“, ул. „Алабин“.

Подзона 2. Бул. „Христо Ботев“, ул. „Алабин“, бул. „Витоша“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 3. Бул. „Витоша“, ул. „Алабин“, ул. „Граф Игнатиев“, бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 4. Ул. „Граф Игнатиев“, ул. „Алабин“, ул. „Княз Александър I“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Васил Левски“.

Подзона 5. Бул. „Княз Александър Дондуков“, бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“.

ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ

Подзона 6. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Тодор Александров“.

Подзона 7. Ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Тодор Александров“.

Подзона 8. Бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, бул. „Тодор Александров“, бул. „Христо Ботев“.

Подзона 9. Бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 10. Бул. „Прага“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, бул. „България“, бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 11. Бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“.

Подзона 12. Бул. „Васил Левски“, бул. „Янко Сакъзов“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цар Освободител“.

Подзона 13. Бул. „Васил Левски“, бул. „Княз Александър Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Янко Сакъзов“.

Подзона 14. Бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

Подзона 15. Бул. „Сливница“, бул. „Васил Левски“, бул. „Княз Александър Дондуков“, ул. „Георги С. Раковски“.

Подзона 16. Бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Сливница“, ул. „Георги С. Раковски“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

Подзона 17. Бул. „Княгиня Мария Луиза“, ул. „Белоградчик“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Сливница“.

18. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ - локално платно пред Централна Гара, бул. „Сливница“.

Подзона 19. Ул. „Опълченска“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“.

Подзона 20. ул. „Здраве“, ул. „Хан Пресиян“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „България“, бул. „Пенчо Славейков“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната прилежаща към съответната подзона.

Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.

Чл. 74. Правото на локално платено паркиране се установява с винетен стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране съдържат следната задължителна информация::

1. Винетният стикер е с размери 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас.
2. Винетният стикер е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.
3. Задължителната информация, която той съдържа е:
а/ герба на СО;
б/ пореден номер;
в/ холограмен знак;
г/ надпис „Винетен стикер за Синя/Зелена/ зона“, „Зона за локално платено паркиране“.

Чл. 75. Винетният стикер се издава за срок от един или дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по чл.72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет. Винетният стикер се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Винетен стикер незалепен по посочения начин е невалиден.

Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за всички автомобили на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет,. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил, а за трети и всеки следващ автомобил – тройния размер на сумата, определен с решението на Столичен общински съвет като сума за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време . Когато жилището е съсобствено, всеки от съсобствениците може да заяви „първи автомобил“ в съответствие с предходното изречение.

Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл. 71 и чл. 72 и периода на ползване, съгласно чл. 75 от Наредбата.
2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи в оригинал:
а) лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване.
б) свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е идентичен с постоянния адрес на собственика на същото ППС. Ползвателите на ППС представят за справка свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, вписан в сектор С.3, е идентичен с постоянния адрес на ползвателя на същото ППС;

в) документ, доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици;

г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот.

3. Винетните стикери се издават в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по т.1 и т.2.

4. В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на винетен стикер.

5. Винетен стикер за един месец се издава при декларирано искане от заявителя.

6. Винетен стикер за един месец се издава еднократно и при наличието на следните обстоятелства:

а) заявителят е в процедура по издаване на официален документ, удостоверяващ постоянен адрес, идентичен с имота в който живее.

б) заявителят е собственик на ППС по силата на договор за покупко-продажба и е в процедура по пререгистрация на същото;

в) оставащият срок на действие на договора за наем на ППС е по-малък от два месеца, считано от датата на подаване на заявлението;

7. Винетният стикер се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен с решение на СОС.

8. При неявяване за получаване на винетен стикер или неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на винетния стикер се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи по т.2..

9. Издаденият винетен стикер за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно. Размерът на цените на услугата локално платено паркиране се определя с решение на Общинския съвет.

10. При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране, винетният стикер е валиден до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатен. При непостъпило плащане в срок, винетният стикер се анулира и същият може да бъде издаден отново след подаване на заявление.

11. Винетен стикер може да бъде заменен с нов, със същия срок на валидност, без допълнително заплащане в случаите, когато са налице обстоятелства, налагащи смяна на челното стъкло или ППС с друго, като първоначално издаденият стикер се анулира служебно.

12. При промяна на постоянен адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 71 и чл.72, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.

13. При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл.71 и чл.72, в рамките на срока на валидност на издадения винетен стикер, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

14. След изтичане на срока на валидност на издадения винетен стикер за един или дванадесет месеца лицата, желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление.

15. При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ” ЕАД за настъпилите промени.

16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл.72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

17. В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 71 и чл.72 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недекларирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 2. и т 3., винетният стикер се анулира.

Чл. 78. Винетните стикери по чл. 74 се издават, активират, анулират и контролират от общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 79. Винетният стикер не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране“ живеят.

Раздел 2.4.

Режим на паркиране на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община

Чл. 80. Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди се прилага по отношение на ППС, които са собственост на Столична община и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Столична община.

Чл. 81. Не се допуска преотстъпване на трети лица на правата по чл.80.

Чл. 82. Списъкът на ППС по чл. 80 се изготвя, изменя и актуализира от кмета на СО.

Чл. 83. Списъкът по предходния член, както и актуалната информация за внасяните промени в същия, се предоставя своевременно на общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, което организира контрола на паркиращите ППС за служебни нужди на територията на Столична община.

Чл. 84. Служителите на общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД извършват контролни проверки доколко паркирането на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено паркиране и паркингите - общинска собственост на територията на Столична община, е извършено при спазване на нормативните изисквания.

Раздел 3.

Режим на преференциално паркиране на ППС

Раздел 3.1.

Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания

Чл. 85. На територията на Столична община, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

Чл. 86. На територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

Чл. 87. Физическите и юридически лица, предоставящи места за паркиране за обществено ползване, безплатно или срещу заплащане, осигуряват достъп до предлаганите места за паркиране за хора с трайни увреждания.

Чл. 88. Местата за паркиране по чл.85 и чл.86 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за хора с трайни увреждания.

Чл. 89. Броят, разположението и обозначаването на местата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания по чл.85 и чл.86 се определя както следва:

1. за зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община:

а. най-малко 2 /две/ места в зоните с до 50 места;

б. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата в зоните с повече от 50 места;

в. най-малко 5 /пет/ на сто от местата в зоните, които са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

2. в паркингите - общинска собственост на територията на Столична община:

а.най-малко 3 /три/ места в паркингите с до 50 места;

б. най-малко 4 /четири/ на сто от общия брой на местата в паркингите с повече от 50 места;

в. най-малко 10 /десет/ на сто от местата за паркиране в паркингите, когато са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

3. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на Столична община, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

а. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;

б. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилната и са с наклон не повече от 3 /три/ % (1:33).

4. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, се определят по схема, съгласувана от комисия, назначена от кмета на Столична община.

чл. 90. Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите:

1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото дете, настойник или попечител.

3. За всяко жилище, обитавано от лица, отговарящи на критериите по т. 1, се определя 1 /едно/ място за безплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо тези лица, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.

4. Лицата по т. 1 и т.2 следва да не притежават собствен гараж или паркомясто в и до сградата по настоящия си адрес.

5. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90. са следните:

а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция „Социални дейности“ до кмета на Столична община;

б) лична карта и документ за настоящ адрес (ако е приложимо);

в) удостоверение за раждане (за малолетни или непълнолетни) - копие и оригинал (за сверяване);

г) акт за граждански брак (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване);

д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата – копие и оригинал (за сверяване);

е) решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК - копие и оригинал (за сверяване);

ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване);

з) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване).

и) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община.

6. Правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община за срок от една година.

7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция „Социални дейности“, за промяната.

8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците и стикерите, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото за още една година.

9. При смяна на настоящия адрес на лицето, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес.

10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

11. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/.

12. На гърба на знаците със стикер се указва конкретният регистрационен номер на автомобила на потребителите, номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото и крайният срок за предоставянето му.

Чл. 91. Критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50 % /петдесет процента/.

2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

3. Лица с белодробни заболявания с втора и по-висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ДЕЛК или НЕЛК вид и степен на увреждане над 90 % /деветдесет процента/.

6. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

Чл. 92. Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Столична община, се издават и произдават от Кмета на Столична община.

Чл. 93. Оперативната дейност по издаването и контрола по използването им се осъществяват от общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ” ЕАД.

Чл. 94. Вид на картите за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания.

1. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение „Разпоредби относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания” към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998г.

2. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране са задължително ламинирани с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за „инвалид“, който трябва да бъде на тъмно син фон.

Чл. 95. Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране.

1. Картата за паркиране на ППС превозващи хора с трайни увреждания трябва да бъде разделена вертикално на две части отпред и на гърба.

2. Визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а). Лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;
- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) Дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите „Карта за паркиране за хора с трайни увреждания” на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране” на други езици;
- думите „Модел на Европейските общности” на български език;
- като фон отличителния код на Република България – BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.
- холограмен знак.

в) Лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

г) Дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания на обозначените за това места;
- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство така, че лицевата и част да се вижда изцяло с цел проверка.

д) Данните се въвеждат на български език.

Чл. 96. Начин на обозначаване на ППС превозващи хора с трайни увреждания при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в зоните за почасово платено паркиране:

Непосредствено при паркиране в зоната за почасово платено паркиране на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак „Инвалид” на плътен тъмно син фон да се вижда изцяло.

При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено по реда на чл. 118 от настоящата Наредба.

Чл. 97. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от служителите на СДВР и Столичен инспекторат, или съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност” ЕАД.

Чл. 98. При неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с трайни увреждания, служителят на СДВР, Столичен инспекторат и/или общинското дружество „Център за градска мобилност” ЕАД отнема картата, която се връща на органа, издал същата.

Чл. 99. Служителите на СДВР и Столичен инспекторат, съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност” ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието

на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.

Чл. 100. При установено повторно неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране, същата се изземва и се предава на органа, който я е издал за анулиране, като на лицето, притежател на картата, не се издава нова карта до срока на валидност на анулираната карта, но не по-малко от една година от датата на отнемането. Предвидената в настоящата разпоредба санкция за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налага, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране без да е налице правно основание за това.

Чл. 101. Редът и условията за осъществяване на контрола по чл. 99 и чл. 100 се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.

Чл. 102. Правоимащите лица заплащат цена за издаването и/или преиздаването на картата, в срока на валидност на същата, по сметка на „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ” ЕАД, равняваща се на разходите по издаване и контрол на картата за преференциално паркиране. Цената се определя с решение на столичния общински съвет.

Чл. 103. При недостиг на паркоместа по чл. 85 и чл. 86, паркирането се извършва по реда на раздел 2.1.

Раздел 4.

Режим на безплатно паркиране на ППС

Чл. 104. На територията на Столична община електромобилите и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркоместо на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 105. Правото на електромобилите да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Същият се издава на собственика на електромобила за едногодишен период, след заплащане еднократно на цена, равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на стикера, която се определя с решение на Столичния общински съвет.

Чл. 106. Видът на стикерите за паркиране на електромобили и задължителната информация, съдържаща се в тях е както следва:

1. Размер на стикера - 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас.
2. Стикерът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.
3. Задължителната информация, която той съдържа е:
 - а/ герба на СО;
 - б/ надпис „електромобил”;
 - в/ холограмен знак;
 - г/ пореден номер.
4. Стикерът за паркиране на електромобил се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на електромобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Незалепването на стикера по посочения начин води до налагане на санкция по общия ред.

Чл. 107. Редът и условията за издаване на стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 104, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, като към него прилагат документ, удостоверяващ платена застраховка "Гражданска отговорност" на електромобила.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.

3. Стикерите за паркиране на електромобил се издават в срок до 20 работни дни, след подаване на необходимите документи.

4. Стикерът за паркиране на електромобил се предоставя на лицето, подало заявлението, само след удостоверяване на налично плащане по сметка на „Център за градска мобилност” ЕАД за услугата в размера, определен с решение на СОС.

Чл. 108. На територията на Столична община, извън зоните по чл. 54, със заповед на кмета на Столична община, могат да се обособяват зони с режим на контролирано безплатно паркиране на ППС /жълта зона/, с цел подобряване на организацията и контрола по паркирането.

Раздел 4.1.

Режим на безплатно паркиране на ППС със специален режим на движение и ППС на ОП „Социален патронаж” и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания

Чл. 109. ППС със специален режим на движение, с надпис „Полиция” и автомобили на служби „Пожарна безопасност и защита на населението” и „Бърза помощ” имат право да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето, необходимо при и по повод изпълнение на служебните функции на управляващите ги лица.

Чл. 110. ППС на ОП „Социален патронаж” и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания, и ППС, използвани за предоставяни от Столична община социални услуги, при извършване на дейности, възложени от Столична община по обслужване на социално слаби или хора с трайни увреждания, могат да бъдат паркирани безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето на обслужване.

Чл. 111. Специализираният обществен транспорт, възложен от Столична община и ППС, използвани за предоставяни от Столична община социални услуги, обслужващи хора с трайни увреждания, се обозначават със стикер с надпис „Специализиран транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания“, който се издава от „Център за градска мобилност” ЕАД след представяне на удостоверение за изпълнението на посочената дейност с конкретното ППС, издадено от дирекция „Социални дейности“ на Столична община..

Раздел 4.2.

Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, държавни органи и организации - създадени със закон

Чл. 112. Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им: /1/ пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране; /2/ пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 63 от настоящата Наредба; /3/ пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.

Чл. 113. Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, се определя със заповед на кмета на

Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

Чл. 114. При извънредна необходимост от подобряване на сигурността в обхвата на сградите на дипломатическите представителства се допуска поставяне на физически прегради (бариери и др.) за определен срок, с цел предотвратяване преминаване и/или паркиране на ППС, след решение на СОС.

Чл. 115. Безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България по улици, булеварди, площади и паркинги - общинска собственост, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка.

Чл. 116. Правоимащите по чл. 115 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране;

Чл. 117. Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, се определя със заповед на кмета на Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

Раздел 5.

Принудително преместване на неправилно паркирани ППС

Чл. 118. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки:

1. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; за новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

2. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, както и в случаите когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. Длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт за установяване на административно нарушение или се издава фиш, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление;

Чл. 119. Принудително преместените ППС се превозват до специализирани паркинги на територията на Столична община и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и таксата за отговорно пазене.

Чл. 120. Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани ППС може да се осъществява и от служби за контрол, определени с писмена заповед на кмета на Столична община,

издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 121. Оперативната дейност по принудително преместване на ППС на територията на Столична община се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД, по ред и при условия определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 122. Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Столичния общински съвет.

Раздел 6.

Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба”)

Чл. 123. ППС, което е паркирано в нарушение на чл. 60, може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство тип „скоба”.

Чл. 124. Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба”, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 125. /1/ Забранява се освобождаването на принудително задържаните ППС от приложеното техническо средство тип „скоба“ от други лица, освен от упълномощените за това.

/2/При повреждане на скобата, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за повредата носи собственикът на принудително задържаното ППС.

Чл. 126. Дължимите суми за принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип „скоба”, от собствениците или упълномощените от тях водачи, се определят с решение на СОС.

Чл. 127. При престояване на принудително задържано с техническо средство тип „скоба” ППС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркиране, без заплащане, се заплаща еднократно сумата по чл. 126 заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до края на работното време на съответната зона.

Чл. 128. При изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, в работни дни от 18.00 часа до 19.00 часа, а в събота от 13.00 часа до 14.00 часа, същото ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл.118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.

Чл. 129. Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване автомобили със специален режим на движение с надпис „Полиция”, автомобили на служба „Пожарна безопасност и защита на населението” и „Бърза помощ”.

Глава V.
Контрол и санкции
Раздел 1.

Общи положения

Чл. 130. Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:
1. Кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица.

2. Лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет.

3. Директора на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 131. Районните администрации са длъжни да оказват съдействие на контролиращите органи по отношение проверките за наличието на гаражи и паркоместа, собственост на лицата.

Чл. 132. За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер до 500 /петстотин/ лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

Чл. 133. За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл.130 налагат на място глоба с фиш в размер до 50 /петдесет/ лева.

Чл. 134. Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по чл. 133, се съставя акт по реда на чл.137 от настоящата наредба.

Чл. 135. Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

Чл. 136. Собственикът или този, на когото е предоставено пътното превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил пътното превозно средство.

Чл. 137. Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени от органите по чл. 130.
/1/ Наказателните постановления се издават от кмета на Столична община или определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.
/2/ За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 138. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер до 500 /петстотин/ лева, но не по-малко от 100 /сто/ лева.

Раздел 2.

Санкции при неправилно паркиране

Чл. 139. При явно маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с квитанция в размер до 10 /десет/ лв.

Чл. 140. При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 /петдесет/ лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от Столична община служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва

от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя, се дава екземпляр от фиша.

Чл. 141. На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

Чл. 142. За спиране, престой, паркиране и/или преминаване на ППС през паркове, градини и зелени площи на извършителите се налагат глоби в размер от 50/петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.

Чл. 143. За неправомерно паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер от 100 /сто/ до 200/двеста/ лева.

Чл. 144. За паркиране на ППС върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба „Пожарна и аварийна безопасност”, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.

Чл. 145. На нарушителите на забраната по чл. 49 се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 146. На нарушителите на забраната по чл. 50 се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Раздел 3.

Други санкции

Чл. 147. За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за преференциално паркиране, се прилагат разпоредбите на чл.188 от настоящата наредба.

Чл. 148. За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин / лева.

Чл. 149. За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева, като картата се иземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.

Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 151. За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 152. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред антипаркинг съоръжение, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева.

§ 4 Създава се нова точка 6 в §1 от Допълнителните разпоредби със следното съдържание:

6. „Дете“ по смисъла на настоящата наредба е е лицето,отговарящо на условията на чл.2 от Закон за закрила на детето.

§ 5. Създава се нов § 15 в Преходните и заключителните разпоредби със следното съдържание:

§ 15. Всички карти за преференциално паркиране на хора с увреждания, издадени към датата на приемане на настоящата наредба, запазват валидността си.

§ 6. Параграф 13 от Преходните и заключителните разпоредби се изменя по следния начин

- 1. Текстът на параграф 13 се отменя.**
- 2. Приема се нов текст на параграф 13 със следното съдържание:**

§ 13. Издадените от кмета на Столична община заповеди за безплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, върху специално определено и сигнализирано за тази цел място до сградата по настоящ адрес на правоимащите запазват валидността си до края на едногодишния срок от датата на издаването им.

§ 7. Следните приложения към Наредба за организация на движението на територията на Столична община се отменят: ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 (към чл.4б, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 А (към чл.45, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ №10 (към чл.51, ал.4); ПРИЛОЖЕНИЕ №10 А(към чл. 51, ал. 5); ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 (към чл. 51, ал. 5); ПРИЛОЖЕНИЕ №12 (към чл. 51, ал. 9); ПРИЛОЖЕНИЕ №13 (към чл.50б, ал.6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 14 (към чл. 50а, ал. 3); ПРИЛОЖЕНИЕ № 14а (към чл. 45, ал. 6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 15 (към чл. 50а, ал. 6); ПРИЛОЖЕНИЕ № 15А (към чл. 50а, ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 (към чл. 51а., ал. 2); ПРИЛОЖЕНИЕ № 17 (към чл. 51а., ал. 3).

§ 8. Създават се следните приложения към Наредба за организация на движението на територията на Столична община:

- 1. Създава се Приложение № 9 (към чл.55) Схема на местоположението и обхвата на „Синя зона“ и „Зелена зона“**
- 2. Създава се Приложение №10 (към чл.73) Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране**

СХЕМА НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ОБХВАТА НА
ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СОФИЯ - СИНЯ И ЗЕЛЕНА ЗОНА
(Приложение 9 към чл.55)

Масщаб 1:22 000 1 см. = 220 м.

Мащаб 1:22 000 1 см. = 220 м.

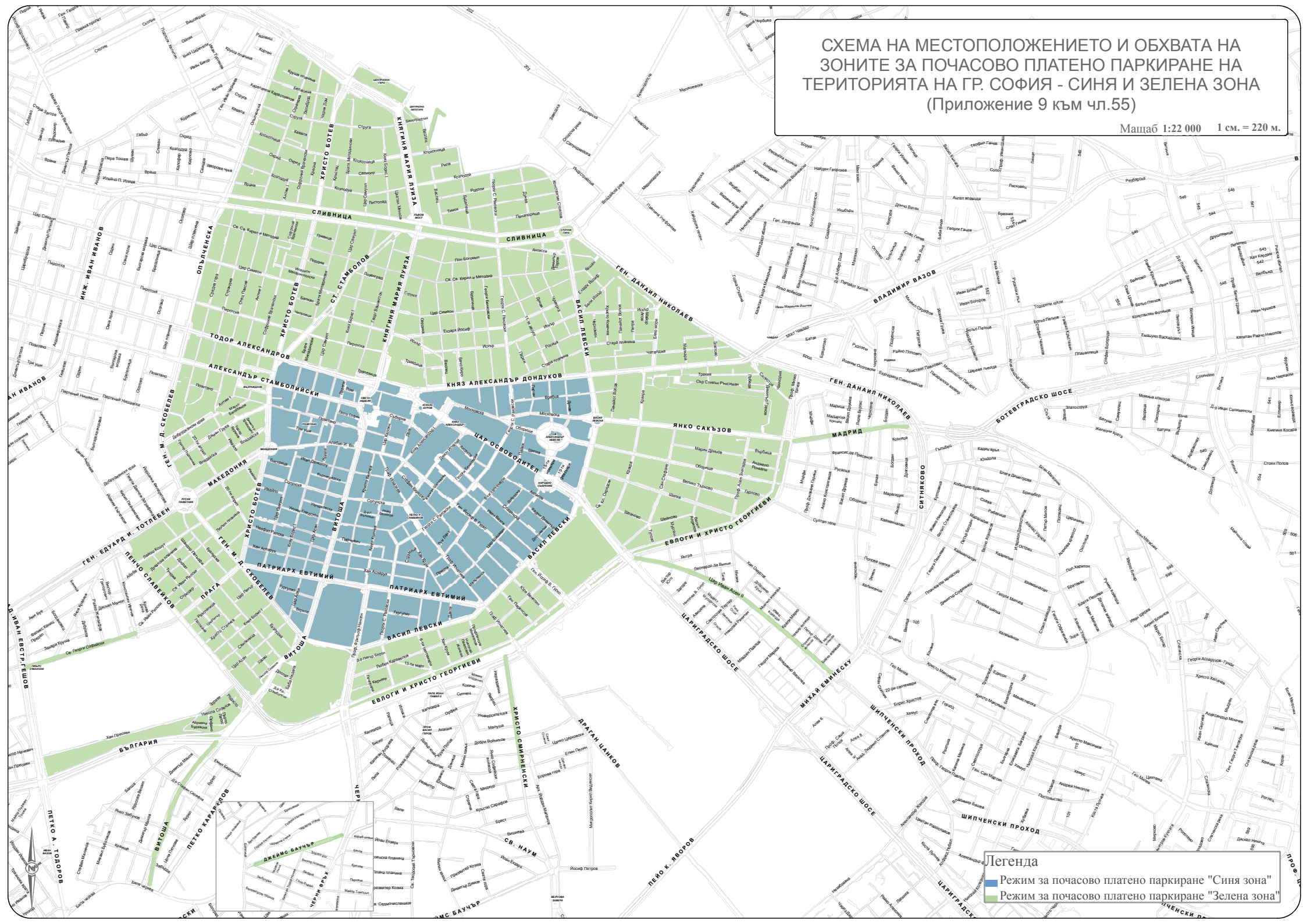
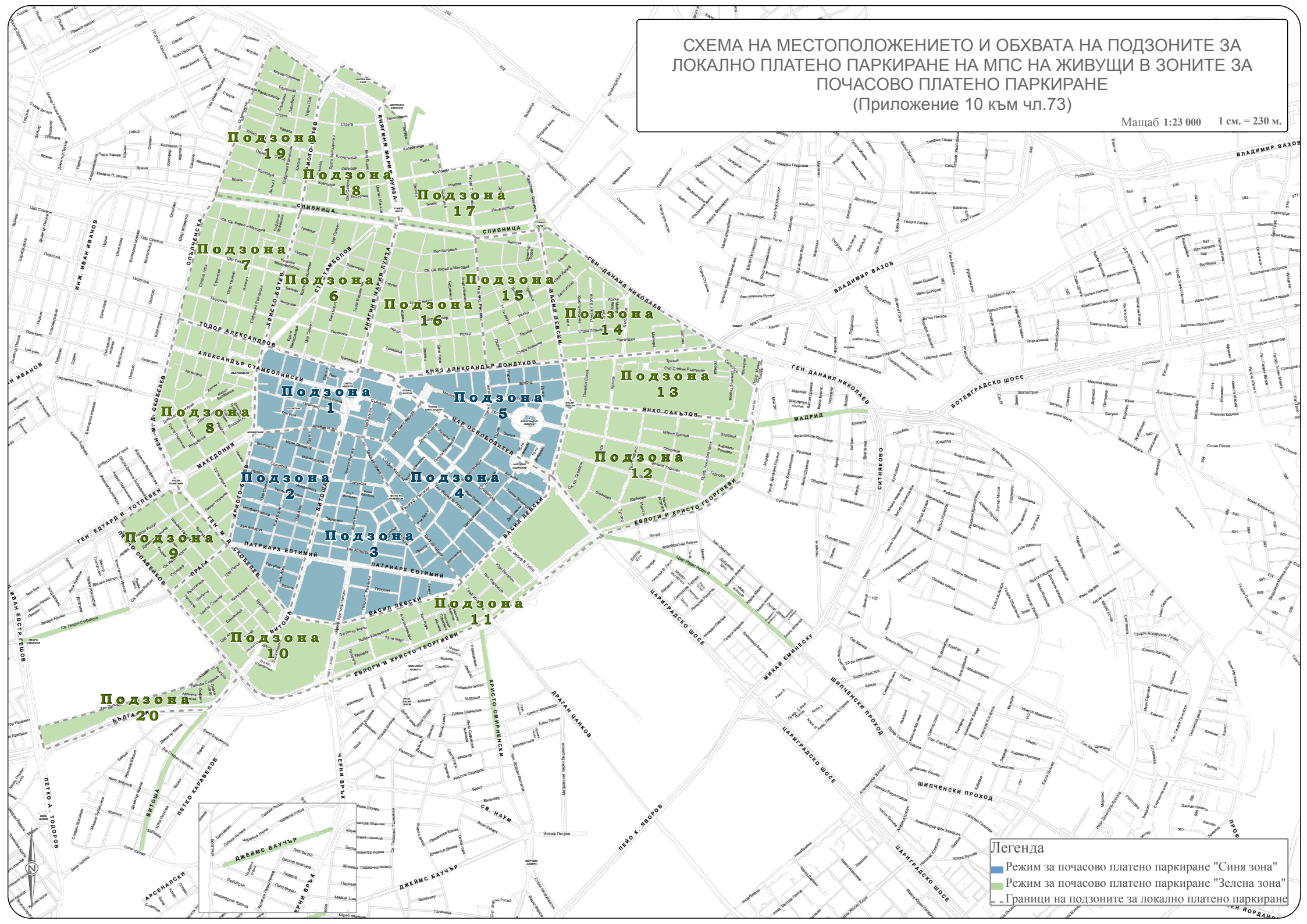


СХЕМА НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ОБХВАТА НА ПОДЗОНИТЕ ЗА
ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА МПС НА ЖИВУЩИ В ЗОНИТЕ ЗА
ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ
(Приложение 10 към чл.73)

Масшаб 1:23 000 1 см. = 230 м.



Легенда

- Режим за почасово платено паркиране "Синя зона"
- Режим за почасово платено паркиране "Зелена зона"
- Граници на подзоните за локално платено паркиране