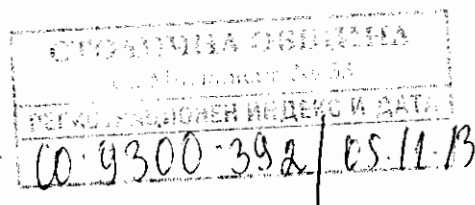


СТОЛИЧНА ОБЩИНА



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД ОТ

Зафир Зарков – Общински съветник
Йордан Господинов – Общински съветник

Относно: Приемане на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с решение № 520 на Столичния общински съвет по протокол № 48 от заседанието на 26.09.2013 г.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предлагаме на Вашето внимание проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с решение № 520 на Столичния общински съвет по протокол № 48 от заседанието на 26.09.2013 г.

Предложението се прави с оглед изискването на чл. 39 от Закона за автомобилните превози от 01.01.2014 г. продажбите на билети да бъде само от фискални устройства. Това изискване е напълно приложимо за извънградските линии, където билетите се купуват предварително от каса и са с точно определен ден, час и маршрут на пътуване или от водача на превозното средство на спирка с продължителен престой. В обществения градски транспорт на територията на Столичната община пътничкопотокът е изключително интензивен и голям като брой на пътуващите, което прави условията за издаване на билет за еднократно пътуване коренно различни. Пътниците ползват различни видове транспорт, без да са

изразили предварително заявка за него с точен час и направление, като на спирките се качват десетки пътници, които следва да бъдат обслужени в рамките на една до три минути.

Изискванията на чл. 39 от Закона за автомобилните превози, касаят само превозите, извършвани с автобуси, които са преобладаващи в останалата част на страната. На територията на Столична община билетът за еднократно пътуване се ползва за четири вида обществен транспорт.

Като единен превозен документ за обществен превоз, билетът се ползва при превозите с автобуси, тролейбуси, трамваи, което го прави широко приложим и му придава качеството на карта, което е практика и в други градове в Европейския съюз.

Върху картата за еднократно пътуване и върху картата за еднократно пътуване продавана от водача, като превозен документ няма да е необходимо да се отбелязва период на валидност, което ще дава възможност на пътника за един по-продължителен период, в който може да се използва еднократно - според конкретната потребност на пътника. Именно тази възможност се ограничава от 01.01.2014 г. с изискванията на чл. 39 от Закона за автомобилните превози, отнасящо се до билетите. От друга страна възможността за предварително закупуване на карти за еднократно пътуване ще предотврати престоя на превозните средства на спирките в града, за да бъдат обслужени всички пътници, които влизат. Подобна ситуация ще доведе до нарушаване на разписанието и силно влошаване на транспортното обслужване.

Продажбата на карти за еднократно пътуване ще предотврати въвеждането на нова система за отчитане на водачите на превозни средства, които освен всичко ще трябва да водят и касови книги. Продажбата на превозни документи чрез фискални устройства ще ги отклони значително от основното им задължение - превозът на пътници без риск за безопасността им в натоварената пътно-транспортна обстановка в столицата.

Предложената промяна няма да се отрази на приходите от реализацията на превозни документи. Ще се запази отчетността им като ценни образци, отпечатани по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа на Министерство на финансите.

Втората група предложения е свързана с повишаване на безопасността и контрола в превозни средства от маршрутната мрежа на обществения градски транспорт. При изпълнение на служебните си задължения водачите ще имат възможност да съдействат за по-ефективен контрол с цел спазване на обществения ред, недопускане на вандализъм и гратисни пътувания.

За осигуряване на безопасността на пътниците и тяхната сигурност, както и недопускане причиняване на повреди в превозните средства /вкл. чрез вандалски прояви и нанасяне на рисунки и надписи с графити, бои и др. на билетни автомати, валидатори, седалки и др. е целесъобразно осигуряването на възможност „ЦГМ“ЕАД и транспортните оператори да могат да монтират в превозните средства системи за видеонаблюдение. По този начин при нарушение на обществения ред, причиняване на щети в превозните средства или посегателство на служители в системата на градския транспорт ще има и видео материал, който ще служи за идентифициране на нарушителите за по-нататъшно прилагане на мерки за административно-наказателна и финансова отговорност.

Относно необходимите финансови и други средства за прилагане на промените в наредбата, следва да се отбележи, че не са необходими допълнителни финансови средства и други ресурси, извън наличните към настоящия момент. На основание съществуващите между Столична община и „Център за градска мобилност“ЕАД облигационни правоотношения, дружеството понастоящем осъществява следните дейности: реализация на приходи; контрол по редовността на пътниците; организация, управление, контрол; отчитане и окачествяване на пътническите превози по обществения транспорт, като

интегриран превозен процес възложени от Столична община на транспортните оператори и се разплаща с тях при спазване на икономическата рамка. Следователно, предвид съдържанието на проекта за изменение на наредбата, не се предлага увеличаване на разходите и осигуряване на допълнителни финансови средства. Докато при въвеждането на продажбата на билети само от фискални устройства ще са необходими над 3 милиона лева, а в същото време неизмерима е евентуалната загуба от необслужените курсове и пътници заради закъснението, генерирано при продажбата само от водач.

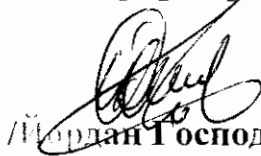
Очакваните резултати от прилагане на наредбата се състоят преди всичко в подобряване на качеството на предоставяните от транспортни оператори услуги.

Във връзка с горното и на основание чл. 21, ал. 1, т.8, т.23 и ал. 2 от ЗМСМА и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от АПК предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения Проект към доклада.

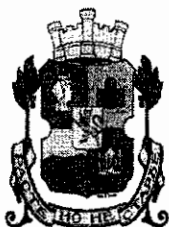
С уважение:



Зафир Зарков/



Йордан Господинов/



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 200__ година

ЗА: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Мотивите, поради които предложението се подкрепя са, че то се прави с оглед изискването на чл. 39 от Закона за автомобилните превози от 01.01.2014 г. продажбите на билети да бъде само от фискални устройства. Това изискване е напълно приложимо за извънградските линии, където билетите се купуват предварително от каса и са с точно определен ден, час и маршрут на пътуване или от водача на превозното средство на спирка с продължителен престой. В обществения градски транспорт на територията на Столичната община пътничопотокът е изключително интензивен и голям като брой на пътуващите, което прави условията за издаване на билет за еднократно пътуване коренно различни. Пътниците ползват различни видове транспорт, без да са изразили предварително заявка за него с точен час и направление, като на спирките се качват десетки пътници, които следва да бъдат обслужени в рамките на една до три минути.

Изискванията на чл. 39 от Закона за автомобилните превози, касаят само превозите, извършвани с автобуси, които са преобладаващи в останалата част на страната. На територията на Столична община билетът за еднократно пътуване се ползва за четири вида обществен транспорт.

Като единен превозен документ за обществен превоз, билетът се ползва при превозите с автобуси, тролейбуси, трамваи, което го прави широко приложим и му придава качеството на карта, което е практика и в други градове в Европейския съюз.

Върху картата за еднократно пътуване и върху картата за еднократно пътуване продавана от водача, като превозен документ няма да е необходимо да се отбелязва период на валидност, което ще дава възможност на пътника за един по-продължителен период, в който може да се използва еднократно - според конкретната потребност на пътника. Именно тази възможност се ограничава от 01.01.2014 г. с изискванията на чл. 39 от Закона за автомобилните превози, отнасящо се до билетите. От друга страна възможността за предварително закупуване на карти за еднократно пътуване ще предотврати престоя на превозните средства на спирките в града, за да бъдат обслужени всички пътници, които влизат. Подобна ситуация ще доведе до нарушаване на разписанието и силно влошаване на транспортното обслужване.

Продажбата на карти за еднократно пътуване ще предотврати въвеждането на нова система за отчитане на водачите на превозни средства, които освен всичко ще трябва да

водят и касови книги. Продажбата на превозни документи чрез фискални устройства ще ги отклони значително от основното им задължение - превозът на пътници без риск за безопасността им в натоварената пътно-транспортна обстановка в столицата.

Предложената промяна няма да се отрази на приходите от реализацията на превозни документи. Ще се запази отчетността им като ценни образци, отпечатани по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа на Министерство на финансите.

Втората група предложения е свързана с повишаване на безопасността и контрола в превозни средства от маршрутната мрежа на обществения градски транспорт. При изпълнение на служебните си задължения водачите ще имат възможност да съдействат за по-ефективен контрол с цел спазване на обществения ред, недопускане на вандализъм и гратисни пътувания.

За осигуряване на безопасността на пътниците и тяхната сигурност, както и недопускане причиняване на повреди в превозните средства /вкл. чрез вандалски прояви и нанасяне на рисунки и надписи с графити, бои и др/ на билетни автомати, валидатори, седалки и др. е целесъобразно осигуряването на възможност „ЦГМ“ЕАД и транспортните оператори да могат да монтират в превозните средства системи за видеонаблюдение. По този начин при нарушение на обществения ред, причиняване на щети в превозните средства или посегателство на служители в системата на градския транспорт ще има и видео материал, който ще служи за идентифициране на нарушителите за по-нататъшно прилагане на мерки за административно-наказателна и финансова отговорност.

Относно необходимите финансови и други средства за прилагане на промените в наредбата, следва да се отбележи, че не са необходими допълнителни финансови средства и други ресурси, извън наличните към настоящия момент. На основание съществуващите между Столична община и „Център за градска мобилност“ЕАД облигационни правоотношения, дружеството понастоящем осъществява следните дейности: реализация на приходи; контрол по редовността на пътниците; организация, управление, контрол; отчитане и окачествяване на пътническите превози по обществения транспорт, като интегриран превозен процес възложени от Столична община на транспортните оператори и се разплаща с тях при спазване на икономическата рамка. Следователно, предвид съдържанието на проекта за изменение на наредбата, не се предвижда увеличаване на разходите и осигуряване на допълнителни финансови средства. **Докато при въвеждането на продажбата на билети само от фискални устройства ще са необходими над 3 милиона лева, а в същото време неизмерима е евентуалната загуба от необслужените курсове и пътници заради закъснението, генерирано при продажбата само от водач.**

Очакваните резултати от прилагане на наредбата се състоят преди всичко в подобряване на качеството на предоставяните от транспортни оператори услуги.

На основание чл.21, ал.1, т.8 и т.23 от ЗМСМА, и чл.76,ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

1.Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, съгласно приложение 1, неразделна част от настоящото решение.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 200__ г., Протокол № _____ от _____ 200__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:** _____

/Е.Герджиков/

**Юрист от
Администрацията на СО:** _____
[име, фамилия, длъжност]

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

НАРЕДБА

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА
НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА НА ПЪТУВАНЕ
С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА
ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

София, 2013 г.

**НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА И
УСЛОВИЯТА НА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА
ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

- §1. В Чл.9.** "Билетът" се заменя с „Картата за еднократно пътуване“;
в т. 2. отпада думата „билетен“;
в т.3. отпадат думите „билетен“ и „билетна“, текстът „Билетът може да бъде използван за пътуване в метрото до 30 минути след момента на издаването му“ се заменя със следния текст „Картата за еднократно пътуване може да бъде използвана за пътуване в метрото до 30 минути след момента на издаването ѝ“;
в т.4. думите „електронен билет“ се заменят с „пътуването“;
в т.5. думите „електронен билет“ се заменят с „пътуването“;
в т. 6. отпада думата „билетен” .
- §2. В Чл.11.** т.3. думата „билет“ се заменя с „карта за еднократно пътуване“;
в т. 5. отпадат думите „с електронни билети“;
в т. 6. отпадат думите „с електронни билети”.
- §3. В Чл.12.** т. 2. буква а) съществуващият текст се заменя с текста „карта за еднократно пътуване (предварително закупена, закупена от водача или от автомат);
в буква в) съществуващият текст се заменя с текста „в метрото - с карта за еднократно пътуване, закупена от каса или автомат“
в т. 3. думата „билет“ се заменя с „карта за еднократно пътуване“;
в т. 4 думите „ отделен билет“ се заменя с „отделна карта за еднократно пътуване“;
в т. 5 , буква б) второ тире изразът „отделен билет“ се заменя с „отделна карта”.
- §4. В Чл.18.** т. 1 буква в) думата „билет“ се заменя с „карта”.
- §5. В Чл.19.** т. 6 думите „билетните автомати“ се заменят с „автоматите за продажба на превозни документи”.
- §6. В Чл.20.** ал. (1) първо тире думата „билети“ се заменя с „карти за еднократно пътуване“;
във второ и трето тире отпада думата „билетни“;
в пето тире думата „билети“ се заменя с „карти“
в ал. (2) думата „билети“ се заменя с „карти за еднократно пътуване”.
- §7. В Чл.21.** първо и второ тире отпадат думите „билетна” и „билетен”.
- §8. В Чл.22.** ал. (1) и ал.(2) думата „билети” се заменя с „карти за еднократно пътуване”.
- §9. В Чл.23.** думата „билетът” се заменя с „картата за еднократно пътуване”.
- §10. В Чл.26.** думата „билетите” се заменя с „картите за еднократно пътуване”.
- §11. В Чл.34.** ал.(3) думата „билета” се заменя с „картата“;
в ал.(4) думата „билета” се заменя с „картата“;
в ал.(5) думата „билета” се заменя с „картата”.
- §12. В Чл.35.** ал. (4) думата „билета” се заменя с „картата”;

ал.(5) текстът се редактира както следва: „Въз основа на съставените актове за установяване на административни нарушения посочени в чл. 35, ал. 1, ал. 2 и ал.3 във връзка с чл. 34, ал. 3, ал. 4 и ал. 5 от наредбата Кметът на Столична община или определен от него заместник кмет издават наказателни постановления”;

ал.(7) т.1 текстът се редактира както следва: „в случаите, посочени в чл. 35, ал. 1 във връзка с чл. 34, ал. 3 и ал. 5 от наредбата и в случаите на чл. 35 ал. 3 от наредбата– 100 лв.”

§13. В Чл.38. ал. (1) думата „продаван” се редактира „продавана”, думата „билета” се заменя с думата „картата”.

§14. В Чл.39. досегашният текст става ал. (1).

Въвежда се ал. (2) Водачите на превозните средства от маршрутната мрежа на обществения градски транспорт при изпълняване на служебните си задължения осъществяват контрол като се легитимират със служебна карта”.

Въвежда се ал. (3) За подобряване сигурността и безопасността на пътниците „Център за градска мобилност” ЕАД или транспортните оператори могат да монтират в превозните средства системи за видеоконтрол.

§15. В Чл.42. ал. (1) текстът се допълва със следното изречение „При избор на маршрут с висока тарифа пътникът доплаща разликата, а при невъзможна замяна му се възстановява частта от сумата за неизползвания документ.

§16. В Чл.44. ал.(3) отпада изразът „електронни билети за”.

§17. В Чл. 46 от текста отпада „т.9”

§18. В Чл. 47 в текста „т. 8” да се чете „т. 9”

§19. В §1. т. 4 отпада думата „е”;

т. 5 буква а) думите „хартиен билет” се заменят с думите „на карта за еднократно пътуване”;

буква б) текстът „билет от билетен автомат - с излизане от билетния автомат” се заменя с „на карта за еднократно пътуване от автомат - с излизане на превозния документ от автомата”

§20. В §4 изразът „абонаментни карти” се заменя с „абонаментни карти по редовна тарифа”.

§21. В §6. досегашният текст става т. 1. „Картата с талони за десет еднократни пътувания съгласно приложение 2, т. 1.3. влиза в сила като превозен документ от 1 ноември 2013 година. Издадените преди това билети с талони за десет пътувания важат до 31 декември 2013 година”.

Въвежда се т. 2. Картите за еднократно пътуване съгласно приложение 2, т.1 влизат в сила от 15 декември 2013 година. Билетите за еднократно пътуване на стойност 1.00 лева важат до 31 декември 2013 година”.

§22. Приемат се нови Приложение 1, Приложение 2 и Приложение 4 към наредбата.

Приложение № 1

към Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Цени за паркиране в паркингите на метростанциите с и без превозни документи за обществен градски транспорт

Цената за паркиране се определя на започнат час

Превозен документ	Цена за паркиране, лв.
Цена за паркиране без пътуване с метро	1.00 лв. на час
С карта за еднократно пътуване с метро-за един автомобил	Безплатно за първите 2 часа.
	0,50 лв. на час за всеки следващ час до края на работното време на метрото.
Със заредена месечна, тримесечна, шестмесечна или годишна абонаментна карта по редовна тарифа за всички линии на обществения транспорт или за метро-за един автомобил	безплатно в рамките на работното време на метрото.
	0,50 лв. на час за всеки следващ час след края на работното време на метрото.

към Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

ОБРАЗЦИ

НА ПРЕВОЗНИТЕ ДОКУМЕНТИ ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	НОСИТЕЛ	ЦВЯТ НА ШРИФТА	СЪДЪРЖАНИЕ
1.	КАРТИ			
1.1	За еднократно пътуване за наземен транспорт	хартиен	различен	с отпечатана цена
1.2	За еднократно пътуване за наземен транспорт, продавана от водача	хартиен	син	
1.3	Карта с талони за десет еднократни пътувания за един пътник	хартиен	различен	
1.4	За еднократно пътуване за наземен транспорт, издавана от стационарен автомат	хартиен	различен	
1.5	За еднократно пътуване, издавана от автомат в тролейбусите и трамваите	хартиен	различен	
1.6	За еднократно пътуване за метро, издавана от каса на входовете на метрото	хартиен	различен	
1.7	За еднократно пътуване за метро, издавана от автомат на входовете на метрото	хартиен	различен	
1.8	Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за един пътник, за трамваи и тролейбуси	електронна карта	различен	електронната карта се зарежда със съответен брой пътувания
1.9	Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за метро	електронна карта	различен	
1.10	Карта за еднократно пътуване, продавана от контролор по редовността на пътниците	хартиен	червен	с отпечатана цена
1.11	Карта за нетаксуван пътник с електронна карта в тролейбуси и трамваи	хартиен	оранжев	
2.	АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА /ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ, НЕПЕРСОНАЛИЗИРАНИ/			
2.1	Еднодневна - за всички линии	хартиена / електронна	различен/ различен	на хартиената карта срокът се обозначава с мокър печат-датник/ електронната карта се валидира за период

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	НОСИТЕЛ	ЦВЯТ НА ШРИФТА	СЪДЪРЖАНИЕ
2.2	Месечна – за една линия наземен транспорт	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
2.3	Месечна – за метро	електронна карта	различен	
2.4	Месечна – за всички линии	електронна карта	различен	
2.5	Тримесечна – за всички линии	електронна карта	различен	
2.6	Шестмесечна - за всички линии	електронна карта	различен	
2.7.	Годишна /дванадесет месеца/ - за всички линии	електронна карта	различен	
3.	АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ			
3.1	Лица, получаващи пенсия при условията на гл.VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
3.2	Студенти	електронна карта	различен	
3.3	Докторанти	електронна карта	различен	
3.4	Ученици	електронна карта	различен	
3.5	Ученици от специализирани институции за предоставяне на социални услуги за деца и СУПЦ по чл.29, ал.1, т.9 от наредбата	електронна карта	различен	
3.6	Спасители на ПКСС	електронна карта	различен	
3.7	Членове на семейства /съпруг, съпруга/ на работници и служители на ГТ	електронна карта	различен	
3.8	Хора с увреждания с намалена работоспособност: от 50% до 70,99%	електронна карта	различен	
	от 71% до 90%	електронна карта	различен	
	над 90% без право на чужда помощ	електронна карта	различен	
	над 90% с право на чужда помощ, ползващ придружител/и/	електронна карта	различен	
	над 90% с право на чужда помощ, не ползващ придружител/и/	електронна карта	различен	
3.9	Хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане	електронна карта	различен	
3.10	Приемни родители по чл.29, ал.1, т.10 от наредбата	електронна карта	различен	
3.11	Лица над 68 години	електронна карта	различен	
3.12	Лица по чл.29,т.14 от наредбата	електронна карта	различен	
3.13	Куче водач	електронна карта	различен	

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	НОСИТЕЛ	ЦВЯТ НА ШРИФТА	СЪДЪРЖАНИЕ
4.	АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ГОДИШНИ - ЗА ВСИЧКИ ЛИНИИ			
4.1	Ветерани от войните	хартиен/електронен	жълта мрежа със син шрифт/различен	на хартиената карта срокът се обозначава с мокър печат/електронната карта се валидира за период
4.2	Военноинвалиди и военнопострадали	хартиен/електронен	жълта мрежа със син шрифт/различен	
4.3	Държавни служители по чл.209 от ЗМВР	хартиен/електронен	зелена мрежа с черен шрифт/различен	
4.4	Държавни служители по чл.80 от ЗДА "НС"	хартиен/електронен	зелена мрежа с черен шрифт/различен	
4.5	Лица по чл.29, т. 13	електронна карта	различен	електронната карта се валидира за период
4.6	Лица, наградени със званието "Почетен гражданин на София"	електронна карта	различен	
4.7	Деца до 7 годишна възраст	хартиен	различен	срокът се обозначава с мокър печат-датник

към Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Ц Е Н И

НА ПРЕВОЗНИТЕ ДОКУМЕНТИ ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	ЦЕНА /лв./	
1.	КАРТИ		
1.1	За еднократно пътуване за наземен транспорт	1,00	
1.2	За еднократно пътуване за наземен транспорт, продавана от водача	1,00	
1.3	Карта с талони за десет еднократни пътувания за един пътник	8,00	
1.4	За еднократно пътуване за наземен транспорт, издавана от стационарен автомат	1,00	
1.5	За еднократно пътуване, издавана от автомат в тролейбусите и трамваите	1,00	
1.6	За еднократно пътуване за метро, издавана от каса на входовете на метрото	1,00	
1.7	За еднократно пътуване за метро, издавана от автомат на входовете на метрото	1,00	
1.8.	Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за един пътник, за трамваи и тролейбуси	8,00	
1.9	Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за метро	8,00	
1.10	За еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците	20,00	
1.11	За нетаксуван пътник с Електронна карта в тролейбуси и трамваи	1,00	
2.	АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА	<i>Персонализирани</i>	<i>Неперсонализирани</i>
2.1	Еднодневна - за всички линии	4,00	
2.2	Месечна - за една линия наземен транспорт	23,00	28,00
2.3	Месечна - за метро	35,00	42,00
2.4	Месечна - за всички линии	50,00	60,00
2.5	Тримесечна - за всички линии	130,00	156,00
2.6	Шестмесечна - за всички линии	255,00	306,00
2.7	Годишна /дванадесет месеца/ - за всички линии	500,00	600,00

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	ЦЕНА /лв./	
		<i>персонализирани</i>	
		<i>Един месец всички линии</i>	<i>Един месец една линия /от наземен транспорт или от метро/</i>
3.	АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА		
3.1	Лица, получаващи пенсия при условията на гл. VI от КСО, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс	26,00	11,00
3.2	Студенти	21,50	9,00
3.3	Докторанти	35,00	16,00
3.4	Ученици		
	<i>ученическа карта</i>	20,00	9,00
	<i>ученическа карта за един месец всички линии, по чл. 29 т. 8 от наредбата</i>	10,00	-
3.5	Ученици от специализирани институции за предоставяне на социални услуги за деца и СУПЦ по чл. 29, ал. 1, т. 9 от наредбата	5,00	-
3.6	Спасители на ПКСС	21,00	-
3.7	Членове на семейства /съпруг; съпруга/ на работници и служители на ГТ	26,00	-
3.8	Хора с увреждания с намалена работоспособност:		
	<i>от 50% до 70,99%</i>	20,00	-
	<i>от 71% до 90%</i>	6,00	-
	<i>над 90% без право на чужда помощ</i>	6,00	-
	<i>над 90% с право на чужда помощ, ползващ придружител/и/</i>	8,00	-
	<i>над 90% с право на чужда помощ, не ползващ придружител/и/</i>	6,00	-
3.9	Хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане	6,00	-
3.10	Приемен родител по чл. 29, ал. 1, т. 10 от наредбата	6,00	-
3.11	Лица над 68 години	8,00	-
3.12	Лица по чл. 29 т. 14 от наредбата	0,00	-
3.13	Куче-водач	0,00	-
4.	АБОНАМЕНТНИ КАРТИ – ГОДИШНИ ЗА ВСИЧКИ ЛИНИИ		
4.1	Ветерани от войните	0,00	
4.2	Военноинвалиди и военнопострадали	0,00	
4.3	Държавни служители по чл. 209 от ЗМВР	0,00	
4.4	Държавни служители по чл. 80 от ЗДА „НС”	0,00	
4.5	Лица по чл. 29 т. 13 от наредбата	280,00	
4.6	Лица, наградени със званието „Почетен гражданин на София”	0,00	
4.7	Деца до 7 годишна възраст	0,00	

Електронен носител - 2.00лв.