

Предварителна оценка на въздействието на Проект на Наредба за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община

1. Основания за законодателна инициатива

Основание за настоящата нормативна инициатива за приемане на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община е чл. 16д, ал. 2 от Закона за устройството и застрояването на Столичната община и чл. 42а, ал. 3 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, които овластяват Столичния общински съвет да приеме подзаконов нормативен акт относно проучването, анализа и симулацията на транспортното обслужване, включително относно изискванията за определяне на обхвата и съдържанието му за определяне влиянието на допълнителното натоварване на уличната мрежа и градската среда от привлечения трафик при реализиране на инвестиционния проект, както и условията и редът за неговото приемане.

Целта на нормативния акт е допълнително регулиране на обществените отношения, свързани с доказване на транспортно-комуникационното обезпечаване на територията, за да се осигури възможност за добро ниво на транспортно обслужване на гражданите и гарантиране на техния жизнен стандарт посредством минимизиране и елиминирание на негативните влияния върху околната среда и хората.

2. Заинтересовани страни

Адресати на наредбата са частно-правни и публично-правни субекти, поради което приемането на подзаконовия нормативен акт в изпълнение на чл. 16д от ЗУЗСО и чл. 42а, ал. 3 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии е гаранция за поддържане на баланс между публичния и частния интерес.

3. Анализ на разходи и ползи

За прилагане на предложения проект на наредба се изисква допълнителен финансов ресурс за следните дейности:

- създаване на Единния базов транспортен модел;
- увеличаване на щатната численост на дирекция „Управление и анализ на трафика“ във връзка с допълнително възложените функции.

При прилагането на Наредбата за срока до изготвяне на Базовия транспортен модел на Столична община проучването, анализа и симулацията на транспортното обслужване ще се извършва от Дирекция „Управление и анализ на трафика“, за което ще се събира такса съгласно Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община

4. Административна тежест и структурни промени

Проектът на наредба не предвижда промяна в структурата на Столична община. Необходимо е увеличаването на числеността на дирекция „Управление и анализ на трафика“ във връзка с допълнително възложените функции.

Проектът за наредба създава изисквания за изготвяне на допълнителни проучвания към проектната документация за част от инвестиционните намерения, определени в Закона за устройството и застрояването на Столичната община.

5. Въздействие върху нормативната уредба

Проектът е съобразен с действащата нормативна уредба и е в изпълнение на законовата разпоредба на чл.16д, ал.2 от ЗУЗСО и чл. 42а, ал. 3 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

За прилагането на наредбата е необходимо да се допълни Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяне от Столична община, с такса за изготвянето и приемането на проучването.