



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. №

2600-3611/2/1609.....2011г.

ДО

**Участниците, закупили документация за
Участие в открита процедура с предмет:
„Основен ремонт на Транспортен възел "Надежда"**

Уважаеми Господа,

Във връзка с постъпило запитване от участник в гореописаната открита процедура и на основание чл.29, ал.1 от ЗОП Ви изпращам следните разяснения:

1. **Въпрос:** Моля потвърдете разбирането ни, че изискването в т. III.2.3) Технически възможности – минимални изисквания т.1 се отнася и за мостови съоръжения от Републиканската пътна мрежа.

Отговор: За обекти, изпълнени в условията на интензивно градско движение, се приемат обекти, изпълнени по уличната мрежа на територията на областните центрове на Република България или в градове с население над 30 000 жители, както и обекти, изпълнени по пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа на територията на областните центрове на Република България или в градове с население над 30 000 жители.

2. **Въпрос:** Моля уточнете дали сумата в посоченото в т. II.2.2) Икономически и финансови условия – минимални изисквания т. 2 минимално изискване, участникът да е реализирал приходи от договори за строително монтажни работи в мостовото и пътното строителство минимум 30 000 000 лв. е с или без ДДС.

Отговор: Участникът да е реализирал приходи от договори за строително монтажни работи в мостовото и пътното строителство минимум 30 000 000 лв. без ДДС.

3. Въпрос: Моля уточнете:

1. Единична предпазна ограда в пътна част – със степен на задържане N2W7
2. Двойна предпазна ограда в пътна част - със степен на задържане H2W6
3. Единична предпазна ограда ПОС/2,0 за съоръжение - със степен на задържане H1W5 с височина 650 мм
4. Стоманена предпазна ограда – парапет за съоръжение - със степен на задържане H2W4 с височина 800 мм
5. Стоманен парапет с височина 0,90 м – с ръкохватка
6. Двойна предпазна ограда ПОС/2,0 за съоръжение - със степен на задържане H1W5 с височина 650 мм

Всички елементи са горещо поцинковани, съгласно БДС EN 1461: 2009

Отговор:

1. Единична предпазна ограда в пътна част – със степен на задържане N2;
2. Двойна предпазна ограда в пътна част - със степен на задържане N2;
3. Единична предпазна ограда ПОС/2,0 за съоръжение - със степен на задържане H2 с височина 650 мм;
4. Стоманена предпазна ограда – парапет за съоръжение - със степен на задържане H2 с височина 1150 мм;
5. Стоманен парапет с височина 1,10 м – с ръкохватка;
6. Двойна предпазна ограда ПОС/2,0 за съоръжение - със степен на задържане H2 с височина 650 мм.

Класът според зоната на действие (W) ще се уточнява от проектанта по време на строителство.

Всички елементи са горещо поцинковани, съгласно БДС EN ISO 1461.

4. Въпрос: За изпълнението на ремонтните работи по конструкцията на източен трамваен подлез /мост № 4/ е необходимо да бъдат демонтирани трамвайните релси и контактната мрежа на ухото на трамвай № 9 при бул. „Мария Луиза”. Количествата на тези видове работи не са предвидени в тръжната документация.

Отговор: Демонтажът на трамвайните релси и на контактната мрежа на ухото на трамвай № 9 при бул. „Княгиня Мария Луиза” не е предмет на проекта.

**ЗАМ. КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ЛЮБОМИР ХРИСТОВ**

