

ОДОБРЯВАМ:
ЗАМЕСТНИК КМЕТ
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

/Любомир Христов/



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За обект: Укрепване на свлачищен участък във вилна зона „Лозето“, с. Герман, район „Панчарево“, Столична община

На основание рамков договор № РД-55-651/29.09.2009г между Столична Община и "Софинвест" ЕООД и възлагателно писмо на Столична Община №0823-248(5)08.09.2010г. от "Софинвест. ЕООД е изготвено техническо задание, като се ползват следните изходни материали, подадени от "ГИС - София" ЕООД на магнитен носител:

- Цифров модел на кадастъра на разглеждания район – регулация.
- Реперажи и координати на геодезически точки – подземни проводи.
- Възлагателно писмо №0823-248(5)08.09.2010г. от Зам. Кмета на Столична Община.
- Становище на "Геозащита" ЕООД – Перник

Част: Инженерна геология и хидрогеология

Във връзка с активизирани свлачищни процеси и опасност от прекъсване на единствената пътна връзка на живущите близо 50 домакинства във вилната зона и магистрален канал, започващ от язовир "Панчарево", е необходимо да бъдат проведени инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания, съгласно Наредба №12 от 03.07.2001г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони, включващи:

1. Установяване на геолого-литоложкият строеж на земната основа посредством:

Проучвателно осондиране

- направа на 1бр.проучвателен сондаж, разположен над веждата на свлачищния откос с дълбочина 20-25 m;
- направа на 2 бр. проучвателни сондажа от двете страни на тялото на свлачищния масив с дълбочина по 15 m;
- направа на 2 бр. проучвателни сондажа от двете страни на тялото на свлачищния масив до преминаващия магистрален канал на Панчаревското езеро с дълбочина по 15 m;
- направа на 1бр. проучвателен сондаж (по възможност) изнесен към пътното платно с дълбочина 15 m;

Геофизични проучвания

- направа на 2 бр. електротомографски профила, разположени по протежение на свлачищните деформации с дължина обхващаща сградата над свлечения път и преминаваща магистралния канал до пътя. Информацията, получена от геофизичните проучвания да характеризира геоложката основа до минимална дълбочина 25-30 m.

Динамични пенетрации

- с цел полево определяне на физико-механичните показатели на строителните почви и получаване на допълнителна информация за разпространението на установените със сондажите геолого-литоложки разновидности да се проведат 6 бр. пенетрационни опити със свръх тежък тип пенетрометър (DPSH) с дълбочина не по-малка от 15.0 m.

Лабораторни анализи

- Необходимо е да бъдат взети достатъчен брой земни проби за анализ на физичните, якостните и деформационни показатели на литоложките разновидности разположени в тялото на свлачищния участък. Минимален брой земни проби - 20бр;
2. **Хидрогеоложки условия, наличие на подземни води. Определяне нивото на подземните води, посока на подземния поток, очакван водоприток по време на укрепителните работи**
 3. **Изследване на общата устойчивост на склона по минимум две профилни линии разположени от двете страни на свлачищния масив.**

Като основа за съставянето на изчислителните профили да послужи получената информация от проучвателните сондажи, геофизичните проучвания, пенетрационните опити и лабораторните анализи.

Всички проведени сондажни, геофизични и полеви проучвания да бъдат нанесени координатно.

Изготвеният доклад за извършените инженерногеоложки и хидрогеоложки проучвания да отговаря по обхват на изискванията на Наредба №12 от 03.07.2001г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони.

Част "Геодезия"

Работна геодезическа основа(РГО)

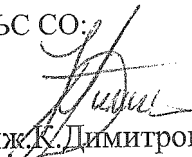
- Да се положи геодезическа опорна мрежа, координирането на която се извърши в координатна система 1970г., а височинната система да е Балтийска. Местата на точките да са защитени от строителните дейности. Стабилизирането на точките да се извърши трайно.
- Точките от геодезическата мрежа да се реперират. Да се представи реперен карнет.
- Към проекта да се приложи схема на положената геодезическата мрежа. Разположението на точките ѝ да се отрази и в ситуацията.

Геодезическа снимка

- Обхвата на геодезическото заснемане да се уточни с водещият проектант. Да се отразят съществуващите граници на имоти (огради), габарита на пътя, съществуващи ел.стълбове и др. ситуационни подробности.
- Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки.

След извършване на инженерно-геоложките и хидрогеоложки проучвания и изготвяне на оценка за общата устойчивост на склона да се подготви предложение с два варианта за изграждане на отводнителни и укрепителни съоръжения за цялостно стабилизиране на свлачището, които да се обсъдят и приемат на Технически съвет в СО.

СЪГЛАСУВАНО СЪС СО:


/инж. К. Димитров/

СЪСТАВИЛИ:


/инж. К. Курдова/


/инж. П. Стойнов/

РЪКОВОДИТЕЛ СЕКЦИЯ
“ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА”

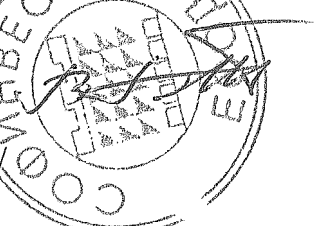

/инж. Д. Балабанова/

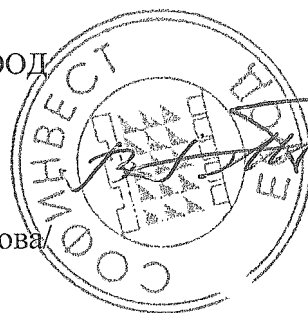
ДИРЕКТОР:

ДИРЕКЦИЯ
“ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”


/ Г. Тодоров/

ПРОКУРИСТ:
“СОФИНВЕСТ” ЕООД


/инж. В. Петрова/



30.09.2021

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“ПОДМЯНА НА НАСТИЛКА НА УЛ.”КУМАТА” ОТ УЛ.”БОЯНСКА” ДО УЛ.”ДАСКАЛ СТОЯН ПОПАНДРЕЕВ” ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ, РАЙОН “ВИТОША”**

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 26-00-6137/09.06.2008г. Обектът е с асфалтова настилка в лошо състояние и без отводняване. Тези дефекти са предпоставка за подмяна на настилка. Ориентировъчната дължина на трасето е 2300м, а ширината му е 6 до 14м.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за подмяна на настилка на обекта по съществуващо положение и съгласно действащите нивелетни планове за създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части:

- Пътна
- Геология
- Геодезия
- ВОД
- ПБЗ

3. Части на заданието

3.1. Част “Пътна”

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди разваляне на съществуващата асфалтова настилка и пътната основа като се изчисли нова асфалтобетонена настилка за движение съответстващо на класа на улицата, по съществуващо положение.

Да се предвиди изграждането на банкети и отводняване на пътното платно и новата настилка да се ограничи с бордюри или водещи ивици от банкетите. По възможност да се предвиди изпълнението на уширения за спирки за Масовия градски транспорт. По преценка на проектанта да се предвиди ремонт или ново изграждане на тротоари, на местата където е необходимо.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили и типови напречни профили в права и крива. Да се предвиди детайл за укрепване на всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в обхвата на пътното платно и банкетите, които се засягат от строителството.

При наличие на съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно проектантът да предвиди изместването им.

Да се приложи и съгласувана с отдел “ОБД” при дирекция “Транспортна дейност” на Столична община, Направление “КАТ - Пътна полиция” при СДВР и Центъра за

градска мобилност ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Проектът да бъде разделен на участъци за поетапно изпълнение с отделни подробни количествени сметки.

3.2. Част "Геология"

За целите на работното проектиране е необходимо да се изготви ИГХ доклад, който да включва следните видове инженерно-геоложки и хидрогеоложки видове предпроектни работи:

1. Геолого-литоложки строеж на земната основа посредством проучвателни сондажи физико-механични показатели на отделните геопластове, изграждащи прилежащия терен, (картиране) – както и лабораторни изследвания (лицензирана лаборатория).

1. Изследване на общата устойчивост на трасето и откосите по протежение на строителните изкопи който са с по-голяма дълбочина от 2,50м.

2. Хидрогеоложки условия, наличие на подземни води. Определяне нивото на подземните води, посока на подземния поток, очакван водоприток по време на строителните работи.

За целта е необходимо изпълнението на минимум 1 – 2 профила състоящи се от по 2 бр. проучвателни сондажи в зависимост от възможността за разполагане на необходимата сондажно-проучвателна техника. Проучването може да бъде комбинирано и чрез сондиране и чрез опити ВЕС.

Сондажните проучвания да се извършат на предварително означени места в зависимост от съществуващия релеф да бъде избрана подходящата техника.

След извършване на инженерно-геоложките и хидрогеоложки проучвания да се изготви оценка за общата устойчивост на терена.

3.3. Част "Геодезия"

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска.

От него да се извърши подробно заснемане на пътното платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно. Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

Да се изготви трасировъчен план за нареждане на бордюрите и водещите ивици в обхвата на обекта.

3.4. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Изготвеният План за безопасност и здраве да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

3.5. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД по етапи, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията. Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанți и съгласувани по специалности.

ЗАБЕЛЕЖКА: За обекта има изготвени идейни проекти по части В и К.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж. Жан Харизанов/
Част "Геодезия"

2.....

/инж. Атанас Паланков/
Част "Пътни работи и ВОД"

3.....

/инж. Огнян Павлов/
Част "ПБЗ"

4.....

/инж. Петър Стойнов/
Част "Геология"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

1.....

/инж. Кристиан Димитров/
Нач. сектор: "Инвестиционна дейност"

2.....

/инж. Петър Несторов/
И. Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО



/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“ПОДМЯНА НА НАСТИЛКА НА УЛ.”НАРЦИС” ОТ УЛ.”БОЯНСКА” ДО УЛ.”ПАПРАТ” ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ, РАЙОН “ВИТОША”**

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 26-00-6137/09.06.2008г. Обектът е с асфалтова настилка в участъка от ул.”Боянска” до ул.”Чемшир” и с настилка от среден гранитен паваж от ул.”Чемшир” до ул.”Папрат”. Пътните настилки в двата участъка са в лошо състояние с множество пропадания, хлътвания и дупки и без отводняване. Тези дефекти са предпоставка за подмяна на настилка. Ориентировъчната дължина на трасето е 1400м, а ширината му е 7 до 14м.

2.Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за подмяна на настилка на обекта по съществуващо положение и съгласно действащите нивелетни планове за създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части:

- Пътна
- Геология
- Геодезия
- ВОД
- ПБЗ

3. Части на заданието

3.1.Част “Пътна”

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди разваляне на съществуващите асфалтова и паважна настилки и пътната основа като се изчисли нова асфалтобетонена настилка за движение съответстващо на класа на улицата, по съществуващо положение.

Да се предвиди изграждането на банкети и отводняване на пътното платно и новата настилка да се ограничи с бордюри или водещи ивици от банкетите. По възможност да се предвиди изпълнението на уширения за спирки за Масовия градски транспорт. По преценка на проектанта да се предвиди ремонт или ново изграждане на тротоари, на местата където е необходимо, както и на джобове за контейнери за смет. При наличие на високи подпочвени води да се предвиди изграждане на дренажна система.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили и типови напречни профили в права и крива. Да се предвиди детайл за укрепване на всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в обхвата на пътното платно и банкетите, които се засягат от строителството.

При наличие на съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно проектантът да предвиди изместването им.

Да се приложи и съгласувана с отдел "ОБД" при дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Проектът да бъде разделен на участъци за поетапно изпълнение с отделни подробни количествени сметки.

3.2. Част "Геология"

За целите на работното проектиране е необходимо да се изготви ИГХ доклад, който да включва следните видове инженерно-геоложки и хидрогеоложки видове предпроектни работи:

1. Геолого-литоложки строеж на земната основа посредством проучвателни сондажи физико-механични показатели на отделните геопластове, изграждащи прилежащия терен, (картиране) – както и лабораторни изследвания (лицензирана лаборатория).

1. Изследване на общата устойчивост на трасето и откосите по протежение на строителните изкопи който са с по-голяма дълбочина от 2,50м.

2. Хидрогеоложки условия, наличие на подземни води. Определяне нивото на подземните води, посока на подземния поток, очакван водоприток по време на строителните работи.

За целта е необходимо изпълнението на минимум 1 – 2 профила състоящи се от по 2 бр. проучвателни сондажи в зависимост от възможността за разполагане на необходимата сондажно-проучвателна техника. Проучването може да бъде комбинирано и чрез сондиране и чрез опити ВЕС.

Сондажните проучвания да се извършат на предварително означени места в зависимост от съществуващия релеф да бъде избрана подходящата техника.

След извършване на инженерно-геоложките и хидрогеоложки проучвания да се изготви оценка за общата устойчивост на терена.

3.3. Част "Геодезия"

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска.

От него да се извърши подробно заснемане на пътното платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно. Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

Да се изготви трасировъчен план за нареждане на бордюрите и водещите ивици в обхвата на обекта.

3.4. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Изготвеният План за безопасност и здраве да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

3.5. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД по етапи, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията. Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

ЗАБЕЛЕЖКА: За обекта има изготвени идейни проекти по части В и К.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж.Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

2.....
/инж.Атанас Паланков/
Част "Пътни работи и ВОД"

3.....
/инж.Татяна Димитрова /
Част "ПБЗ"

4.....
/инж.Петър Стойнов/
Част "Геология"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

1.....
/инж. Кристиан Димитров/
Нач.сектор: "Инвестиционна дейност"

2.....
/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....
/инж.Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"



УТВЪРЖДАВАМ.....
/ Любомир Христов/
ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Обект: *Мост по ул. "Нарцис" над р. "Драгалевска" при училището /центъра/, кв. „Драгалевци“*
Фаза: *Работен проект*
Инвеститор: *Столична община*

I ОСНОВАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ЗАДАНИЕТО

Въз основа на писмо №2600-3618/25.05.2009г. на Възложителя – СТОЛИЧНА ОБЩИНА и в изпълнение на изискванията на Наредба №5 за техническите паспорти на строежите да се изработи "Работен проект" – еднофазно проектиране, за горесцитирания обект, като се ползват следните изходни материали, подадени от "ГИС – София" ЕООД на магнитен носител №.68-00-1173/06.08.2008г.

1. Цифров модел на регулационните планове;
- Цифров модел на кадастъра на подземните проводни и съоръжения;
- Сканирани изображения във формат TIF;
- Реперажи и координати на геодезическите точки;
- Нивелетни планове,

както и:

2. Скица от "Софийска вода" с изходни данни;
3. Изходни данни от ЧЕЗ "Електроразпределение-България";
4. Изходни данни от Улично осветление"ЕАД
5. Изходни данни от "БТК"АД
6. „Софиягаз"ЕАД

II. ЦЕЛ НА ЗАДАНИЕТО

Целта на заданието е изготвянето на работен проект за установяване на актуалното състояние, обследване в смисъла на Наредба 5 за техническите паспорти, диагностика, предписания за ремонтни, саниращи и възстановителни работи по конструкцията на обект *„Мост по ул. "Нарцис" над р. "Драгалевска" при училището /центъра/, кв. „Драгалевци“*

Основна задача при проектирането е да бъдат осигурени транспортно– експлоатационните качества и носимоспособността на съоръжението, надеждното отводняване, осигуряването на удобно и безопасно преминаване на пешеходци, опазване на околната среда. Функционалните и техническите елементи на съоръженията е необходимо да са в

съответствие с изискванията на Наредба №2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

III. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ

Предмет на работния проект е целия обхват на съоръженията, прилежащите му елементи и участъка в който става основен ремонт на уличните платна, като е необходимо проектните решения да се обвържат с осовите точки на кадастралната подложка.

IV. ИЗГОТВЕНИЯ РАБОТЕН ПРОЕКТ ДАСЕ СЪГЛАСУВА СЪС СЛЕДНИТЕ ИНСТАНЦИИ:

“Улично осветление”ЕАД; “Електроразпределение-Столично”АД; “БТК”АД; “Софийска вода”АД; „Софиягаз”ЕАД; СРИОКОЗ, СД ”Пожарна безопасност и защита на населението”; Дирекция “Транспортна дейност “ при Столична община, Направление “КАТ-Пътна полиция” при СДВР и “СКГТ-София” ЕООД.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 (за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти) да се изработи работен проект по следните части :

IV.1.ЧАСТ “ ГЕОДЕЗИЯ “

Да се положи опорен полигон за обекта. Местата на полигоновите точки да бъдат избрани на защитени места, така че да се ползват и за трасиране по време на строителството.

Да се направи заснемане на теренните особености в района на улицата. Да се заснемат и елементите на инженерната инфраструктура. Полигонът да бъде изчислен в Софийска координатна система и височинна система – Балтийско море. Полигоновите точки да бъдат реперирани от трайни предмети. Да се изготвят реперни карнети за тях, така че да се ползват за трасиране при строителството. Да се представи подробен трасировъчен план. При геодезическите измервания и проектиране да се спазват всички действащи нормативи и инструкции, касаещи този вид строителство.

Геодезическите проекти да бъдат съобразени с действащата инструкция на ГУГК към МРРБ

IV.2.ЧАСТ “ ИНЖЕНЕРНА ГЕОЛОГИЯ И ХИДРОГЕОЛОГИЯ“

За целите на работния проект при необходимост от ремонт на фундирането /подравяне, слягане, завъртане и др./ да се състави изпълнителски инженерно –геоложки и хидроложки чертеж на разкритата земна /скална/ основа.

IV.3.ЧАСТ ”КОНСТРУКТИВНА”

Работният проект за съоръжението трябва да съдържа следните елементи:

1. След разкриване на конструкцията – определяне на статическата схема, заснемане, документиране и диагностика на конструктивните елементи и повредите по тях. Възстановяване на кофражните планове.
2. Изясняване на вида и причините на проявените дефекти и повреди на отделните елементи, както и степента на износването им.
3. Определяне на физико механичните свойства на вложените материали в компрометираните участъци и предвиждане ремонтни работи за възстановяване сигурността на съоръжението при експлоатация ,съгласно съвременните нормативни документи.
4. Преценка и доказване на възможността за безопасна експлоатация на конструктивните елементи, след саниране, ремонт и възстановяване.

5. Определяне на вида и начина на фундиране.

6. Изясняване състоянието на кусинетните тела и системата на лагериране на връхната конструкция/ при наличие на такова/. *Да се посочи начина за възстановяване на нормалната им работа.*

7. Установяване на вида на дилатационните фуги (при наличие на такива) и обследване на тяхното състояние. *Да се посочи възможността за по-нататъшното им функциониране или да се даде заключение за наложителната им подмяна.*

В проекта следва да се посочва само типа на новите фуги/”открит” или “закрит”/ и да се предписват дилатационните възможности, които те трябва да осигуряват, като в записката се поясни, че конкретния избор на фугите ще бъде направен впоследствие по предложение на фирмата-изпълнител, прието от Възложителя, в записката да се представят:

- убедителна аргументация на приетия тип фуга, като големината на предписаните дилатации да бъде доказана;

- в случай, че някои от съществуващите фуги са “разкъсани”, нужно е да бъде направен анализ на причините, като предписаните дилатации на новите фуги бъдат съобразени с тези причини.

8. Да се посочи дали споменатите съоръжения отговарят на съвременните изисквания за осигуряване на достатъчен габарит. За мостове над водни обекти да се заснеме и корекцията на реката, ако има такава и да се даде оценка за нейното състояние.

9. Анализ на състоянието на пътната настилка и елементите на пътя, както и изследване начина за отвеждане на повърхностни води. Заснемане на пластовете на пътното легло.

10. Обследване на състоянието на тротоарните блокове, парапети и проводите преминаващи по конструкциите и в обхвата на съоръженията. При необходим ремонт на тротоарния блок да се предвижда бетон с голям клас на якост на натиск /не по-малка от В 30/, клас на мразоустойчивост Вм 150 и клас по водонепропускливост Вв 0,8.

Каналите за ел.кабели да се предвиждат от PVC тръби. Ревизионните шахти за кабелите да се решат по начин, не позволяващ навлизането на вода от тротоара в шахтата.

11. Препоръчва се цялостна подмяна на хидроизолацията на съоръженията само при доказана необходимост/когато съществуващата не изпълнява предназначението си/.

- при съоръжения с фуги над всеки стълб, при предвиждане смяна на фугите и ремонт на тротоарния блок, се препоръчва смяна на цялата хидроизолация;

- в останалите случаи се препоръчва частична подмяна около тротоарните блокове и фугите при устоите, за което се представят детайли.

12. При ремонт на хидроизолацията да се предвижда и ремонт на отводнителите, като при това се прецизира техния брой и местоположение. Да се предвижда използването на отводнители ϕ 150 мм. Да се предвиди удължаването на тръбите на отводнителите с цел да се предпазят елементите на конструкцията от намокряне. В подобни случаи в проекта да се даде детайл за изпълнението на това удължаване.

13. Посочените мерки за възстановяване на съоръженията да са конкретни за всяко от тях, тъй като те са с различна степен на изчерпване на носимоспособност. Да се дадат насоки и за предотвратяване на процесите на износване, предпазване на пострадалите елементи от негативните влияния на устовените и изяснени фактори. Да се посочат мерки за поддържане на съоръженията, след извършване на възстановяването им, както и препоръчителните срокове за извършване на текущи и основни ремонти.

14. Да се предвижда където е необходимо укрепване на конусите при устоите.

15. Да се предвиди предпазна ограда. Минималното светло разстояние между парапета и оградата да бъде 0.50м.

16. За съоръжения, при които е невъзможно или нецелесъобразно да се отбие движението по време на строителството, да се дава решение позволяващо изпълнение на основните видове работи без прекъсване на трафика.

17. При проектиране на нивелетата в зоната на съоръжението, да се допуска промяна на напречния наклон в граници, удовлетворяващи безопасността на движението, без да се предизвиква претоварване на конструкцията, с цел намаляване на дебелината на подравняващите пластове и осигуряване минимална височина на тротоарния блок. По-големи напречни наклони от 5% в хоризонтални криви да не се допускат. *Решението на нивелетата в зоната на съоръжението да се подчинява на изискванията за предвижданите ремонтни работи.*

18. Да се предвиди почистване и профилиране коритото на реката в зоната на съоръжението.

19. При преценка за необходимост от ремонт на фундирането на мостовите съоръжения /подравняне, слягане, завъртане и др./ видът и обема на ремонтните работи да се съгласува с Възложителя.

20. В случаи на застрашително компрометирани носещи елементи или цели части от конструкцията, когато се преценява, че е целесъобразно или дори наложително да се предвидят сериозни капитални ремонтни работи, техният обхват и обем да се съгласува предварително с Възложителя.

21. В случай на недостатъчен височинен "светъл" габарит на транспортните съоръжения, съгласно раздел III, чл. 63, ал. 5 от НПП, към проектно решение за увеличаване на габарита да се пристъпи след съгласуване с Възложителя.

Строителните материали, които се предвиждат за използване при извършването на ремонта да са съобразени със съвременните изисквания да са подходящи и съвместими с останалите елементи на съоръжението.

Оценките /за съответствие или несъответствие/ на техническите характеристики на съоръженията да са обвързани със съществените изисквания по чл. 169, ал. 1-3 от ЗУТ.

При подмяна на конструктивни елементи проекта да е съпроводен с коректни статически изчисления, доказващи носимоспособността и устойчивостта на конструкцията. Те да включват проверки за всички натоварвания и комбинации на натоварвания, в т.ч. за земетръс. Конструктивната част да бъде заверена от правоспособен технически контрол.

Особено внимание да се обърне на технологията за саниране и усилване на съоръжението.

IV.4. ЧАСТ "ПЪТНИ РАБОТИ"

Да се изготви проект за уличното платно и тротоарите, преминаващи по съоръженията, съобразно действащата нормативна уредба..

Настилката по ул „Нарцис“ и самото съоръжение е среден гранитен паваж. Да се проектира нова настилка за тежко движение в обхвата на съоръжението и на връзката със съществуващата улица, като вида и се избере в зависимост от интензивността на автомобилното движение. Да се предвидят мерки за надежното отводняване на повърхностите.

Тротоарите на моста да се оформят в съответствие с Наредба №6 за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии. Повърхността на настилката по тротоарите да бъде оформена, така че да осигурява безопасно движение на преминаващите.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите комуникации.

В проекта да се разработи постоянна и временна организацията на движението, която да е съобразена с изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 2, № 18 и № 16 на МРРБ. Проектите да бъдат съгласувани с Дирекция "Транспортна дейност" при Столична община, Направление "КАТ-Пътна полиция" при СДВР и "СКГТ-София" ЕООД.

IV. 5. ЧАСТ “ВиК”

При изготвяне на проекта за реконструкция на моста да се предвиди реконструкция на отводняването на пътното платно в обхвата на моста, като се използва съществуващото включване в реката.

Връзката на съществуващите водопроводи от изток и запад на моста да се изгълни при условията на указанията на НАГ.

При проектирането да се спазват:

• *Наредба №4/21. 05. 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти*

• *Наредба №7/22.12.2003г. на МРРБ за правила и норми за устройството на отделните видове територии и устройствени зони (обн. ДВ-бр. 3 от 13.01.2004г.)*

• *Наредба №8/28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи съоръжения в населени места.*

• *Наредба №1з - 1971/29.10.2009г. за строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, отменяща Наредба №2 за проектиране и експлоатация на водоснабдените мрежи , обн. ДВ-бр.34/19.04.2005г. и ПСТН(противопожарни строително-технически норми) обн. ДВ-бр.58/1987г., изм. и доп. бр. 33/1994г.*

IV.6.ЧАСТИ “ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ”, “УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ”, “ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ”

В съответствие с подземния кадастър, местоположението на изградените мрежи и съоръжения и проектните предписания, съгласно изходните данни на експлоатиращите предприятия, “Улично осветление”ЕАД; “Електроразпределение-Столично”АД; “БТК”АД, да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепване на съществуващи кабели, ел. мрежи и съоръжения, които се засягат от строителството.

IV.7. ЧАСТ „ ГАЗОСНАБДЯВАНЕ”

Проектните решения да бъдат съобразени с наличния газопровод от газоразпределителната мрежа на кв.Драгалевци р-н Витоша РЕ-НД 110х6,6 с налягане Рраб=4бар, преминаващ под моста на ул.”Нарцис,, на дълбочина 0,80м.

Да се осигури предпазването и функционирането на газопровода по време на строителството, като при необходимост за временно или постоянно преместване да се изготви работен проект.

Да се ползват предоставените изходни данни от”Софиягаз,,ЕАД. на вх.№1373/21.10.09г.;изх.№ /18.11.2009г.

Да се запази диаметъра на тръбите.

Да се представи надлъжен профил с отразени всички проектни и съществуващи подземни и надземни инженерни мрежи и съоръжения.

На характерни места да се покажат напречни профили.

Връзването към съществуващия газопровод да стане в отсъствието на природен газ.

Да се ограничи максимално намаляването на времетраенето за спиране на газоподаването.

Проектите да се окомплектоват с подробни количествени сметки със спецификация на материалите и видовете СМР.

При проектирането да се спазват всички действащи нормативни документи на територията на Република България.

IV.8. ЧАСТ "ПБЗ"

Да се изготви План за безопасност и здраве в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба. В него да се конкретизират етапите на изграждане и съответните за всеки от тях мерки за безопасност.

V. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЕКТ

Работният проект да съдържа:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА:

1.1. ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА.

1.2. КОНСТРУКТИВНА ЧАСТ:

Да се посочат всички разрушени и ерозирани части на конструкцията, както и причините за това. Да се дадат обосновани решения за ремонт и саниране на тези участъци. Желателно е да се направят и представят статически изчисления за носимоспособността на старото съоръжение /по архивни данни/ с наличната армировка и нейното състояние.

1.3. ПЪТНА ЧАСТ:

Да се даде описание на повредите и разрушенията по настилната, тротоарните блокове, отводнителните съоръжения, преминаващите комуникации, парапета, стълбовете за осветление и др. и да се посочат причините довели до тези дефекти. Да се дадат ремонтни и възстановителни работи за изброените елементи на съоръжението, съобразени със съвременните нормативи.

1.4. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕМОНТНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИОННИ РАБОТИ:

Да се посочи последователността на извършване на ремонта, както и необходимата организация на движението за всеки от етапите. Да се предвидят /ако е необходимо/ отбивни пътища и маршрути сигнализирани с пътни знаци и маркировка. Да се дадат съгласуванията с всички организации и ведомства, чиито съоръжения попадат в обхвата на извършваните ремонтни работи.

1.5. ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ:

Планът да бъде изготвен в съответствие с "Закон за здравословни и безопасни условия на труд" и наредбите към него.

1.6. ИЗГОТВЯНЕ НА МЕРКИ И ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ.

Да се предпришат изискванията към експлоатиращите предприятия относно текущото поддържане на съоръжението, срокове за извършване на текущи и основни ремонти, както и начина на извършване на наблюдение за работата на конструкцията по време на експлоатацията на строежа.

2. ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ

2.1. СИТУАЦИЯ- разположена под надлъжния профил, с нанесени :

- опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон;
- ос с нанесен пикетаж на главните и подробни точки и километраж;
- пътното платно след възстановяването /настилка, бордюри, тротоари и др./;
- отводнителни съоръжения;
- комуникации собственост на други ведомства;
- предпазни съоръжения;
- план за отводняване.

2.2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ с нанесени нивелачни репери с репераж.

2.3. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ.

2.4. ДЕТАЙЛИ НА отводнителни съоръжения.

2.5. ДЕТАЙЛИ за ремонт на конструктивните части-обрушени и участъци с оголена армировка, лагери, фуги, хидроизолация, парапет и др.

2.6. План на временната и постоянна сигнализация с маркировка и пътни знаци.

2.7. Реконструкция на преминаващите комуникации, съгласувани с компетентните ведомства и съществуващото положение.

Да бъдат приложени и всички необходими таблици-за съществуващото и проектно нивелетно решение на настилка; за минималните дебелини по хомогенни участъци и ширината на настилка и др.

3. ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Да бъдат дадени всички количества /включително и тези за разбиване /отнемане/ на дефектните елементи или части от тях/ по пера. Да бъдат приложени ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ за всички материали, които ще бъдат използвани при извършването на ремонта.

4. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА с допълнителни две празни вертикални графи.

VI. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

1. ЧЕРТЕЖИ

Оригиналите на чертежите да бъдат с размер на формата А2 и А3

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, да бъдат ясни и четливи .

2. ЕКЗЕМПЛЯРИ

2.1. За преглед на проектните материали да се представи един комплект папки с:

-обяснителната записка с подробна мотивировка на приетите решения и допуснатите отклонения;

-всички чертежи в действителен мащаб на формат А2 и А3;

-координати на оста на съществуващия път и новото проектно решение и разликата между тях ;

-работни таблици;

-подробна количествена сметка и технически спецификации;

-обообщена количествена сметка с допълнителни две графи на магнитен носител;

-по възможност магнитен носител с проектна информация /чертежи, текстова част/.

2.2. След преглед на проекта от фирмата упражняваща контрол по проектирането и приемането му от Столична община проектните материали да се представят:

-по 4 комплекта копия проектна документация на български език /подпечатана и подписана от проектант с пълна проектна правоспособност съгласно изискванията на чл.230 от ЗУТ;/

-магнитен носител с окончателна информация.

VII. ЕТАПНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА

Да се предвидят възможните етапи за извършване на възстановителните работи.

VIII. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

Работният проект да бъде разработен в съответствие на действащата нормативна база и да бъдат спазени изискванията на :

1. Закон за устройство на територията.

2. Закон за техническите изисквания към продуктите и "Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти".

3. Наредба №2 за номенклатурата на видовете строежи.

4. Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
5. Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
6. Норми за проектиране на пътища.
7. Временен правилник за проектиране на бетонни и ст.бетонни пътни мостове
8. БДС 1035-89г – Натоварвания, подвижни, вертикални за изчисляване на пътни мостове.
9. Норми за проектиране на стоманени конструкции.
10. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции.
11. Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.
12. Правилник за изпълнение и приемане на стоманени конструкции.
13. Закон за здравословни и безопасни условия на труд.
14. Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.
15. Наредба №8/28.07.1997г. за “Правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места”.
16. Наредба № 2 от 23.07.2007г. за проектиране на сгради и съоръж. в земетръсни райони, и всички други действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Изходни данни, предоставени от експлоатационните предприятия и “ГИС-София”;
2. Възлагателно писмо на Столична община.

ИЗГОТВИЛИ:

.....
/ инж. А. Наумова /

.....
/ инж. Н. Лозанова /

.....
/ инж. Вл. Георгиева /

.....
/ инж. Ж. Харизанов /

.....
/ инж. Н. Спиридонов /

**РЪКОВОДИТЕЛ СЕКЦИЯ
“ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА
И СЪОРЪЖЕНИЯ”
“СОФИНВЕСТ” ЕООД**

.....
/ инж. О. Павлов /

СЪГЛАСУВАЛ:

**И.Д.ДИРЕКТОР
ДИРЕКЦИЯ “ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

**УПРАВИТЕЛ НА
“СОФИНВЕСТ” ЕООД**

.....
/ инж. З. Зарков /

.....
/ инж. Кр. Димитров /

.....
/ инж. П. Несторов /

УТВЪРДИЛ:

ЛЮБОМИР ХРИСТОВ/
ЗАМЕСТИНИК КМЕТ НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Обект: ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛ."ПЧЕЛА" ОТ УЛ."ГЕНЕРАЛ СТЕФАН ТОШЕВ" ДО УЛ."ЦАРИЦА ЕЛЕОНОРА", район "Красно село"

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ЗАДАНИЕТО

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо №9401 – 150(3)/ 01.06.2009г. за изготвяне на работен проект за горесцитирания обект, като се използвни и следните материали:

- Изходни данни от ГИС- София"ЕООД на магнитен носител №68-00-892, а именно :
 - Подробни устройствени планове и влезли в сила частични изменения на регулационните планове.
 - Следните материали – нивелачни репери, полигонова мрежа, координатен регистър и реперни карнети, кадастрални листове в обхвана на горепосочените обекти, нивелетни планове в обхвата на кадастралните листа, схема на подземните съоръжения;
- Изходни данни от "Софийска вода"
- Указателно писмо от НАГ от 16.04.2010г.;
- Изходни данни от "ЧЕЗ Разпределение – България" ;
- Изходни данни от "Улично осветление" ЕАД
- Становище на "Улично осветление"ЕАД №779/15.10.2009г.
- Изходни данни от "Софиягаз"ЕАД - 09.11.2009г.
- Изходни данни от "Топлофикация София"ЕАД СГ- 1754/12.10.2009г.
- Изходни данни от БТК" АД;

II. ЦЕЛ НА ЗАДАНИЕТО

Целта на заданието е изготвяне на Работен проект за изграждане на улица "Пчела" в участъка от ул."Царица Елеонора" до бул."Стефан Тошев" при спазване на утвърдените регулационен и нивелетен план .

Основна задача на проектирането е да бъдат осигурени транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на улицата, надежно отводняване и опазване на околната среда.

III. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЕКТ

Работният проект да съдържа всички части предвидени в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Същият да бъде подписан и подпечатан от правоспособните специалисти, изготвили отделните части, като към разработките да бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите. Отделните части на проекта да бъдат взаимно съгласувани. Да се изготвят подробни количествени сметки по части на проекта. Количествените сметки да се представят на магнитен носител.

Проектните решения да бъдат съобразени с наличните проводи и съоръжения, както и със съществуващата застройка.

IV.1.ЧАСТ: "ГЕОДЕЗИЯ"

Да се положи опорен полигон за обекта. Местата на полигоновите точки да бъдат избрани на защитени места с оглед на запазването им по време на строителството.

Да се направи заснемане на теренните особености в района. Да се заснемат съществуващите елементи на инженерната инфраструктура. Полигонът да бъде изчислен Софийска координатна система и височинна система – Балтийска . Полигоновите точки да

бъдат реперирани от трайни предмети. Да се изготвят подробни реперни карнети за тях. Да се представи подробен трасировъчен план.

IV.2. ЧАСТ "ПЪТНА"

Да се изготви работен проект за изграждане на пътното платно и тротоарите на ул."Пчела" в участъка от ул."Царица Елеонора" до ул."Ген.Стефан Тошев", съгласно действащите регулационен и нивелетен план. Конструкцията на асфалтобетоновата настилка да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Тротоарите да се изпълнят двустранно с бетонови плочи

В проекта да се приложат - ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили както и типов напречен профил. В кръстовищата да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (ДВ, бр. 54 от 2009 г.).

Да се изготви проект за временна и постоянна организация на движението, който да се съгласува в КАТ и ОБД към Столична община.

IV.3. ЧАСТИ "ЕЛЕКТРО, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ И ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ"

По ул."Пчела" в участъка от ул."Царица Елеонора" до ул."Ген.Стефан Тошев" няма изградено улично осветление, което налага проектиране и изграждане на ново.

Всички кабели, захранващи новото табло и изходящи от него следва да бъдат с подходящо сечение.

Същите да бъдат положени в новопроектирана тръбна мрежа с шахти, в съответствие с изискванията на Наредба №3 и Наредба №8 за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населени места.

Като точка на захранване на новото осветление да се ползва източник, указан от „ЧЕЗ Разпределение“ ЕАД.

Заземяването на всички съоръжения да бъде изпълнено съгласно Наредба №3 от 09.06.2004г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Всички кабели, захранващи новото табло и изходящи от него следва да бъдат с подходящо сечение.

Да се предвиди и монтиране на приемници за РКУ на новото табло - на върха на най-близкия стълб до таблото, като същия се захрани с кабел СВТ 5x1,5 мм² / през новоизградените шахти и тръбна мрежа /.

Стълбовете и осветителните тела да бъдат съобразени със съществуващите в момента 3 /три/ броя стълба по ул."Пчела" от страната на ул."Царица Елеонора" - те ще бъдат запазени, въздушното захранване - демонтирано и ще бъдат закабелени.

Да се приложат количествени сметки за СМР.

В съответствие с подземния кадастър, местоположението на изградените мрежи и съоръжения, съгласно изходните данни на експлоатиращите предприятия, да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепване съществуващи подземни проводни и надземни съоръжения, които се засягат от строителството на новопроектираните мрежи и новото пътнo платно.

Предвидените в проекта строителни материали и съоръжения да бъдат съобразени с изискванията на нормативните уредби и БДС.

Работните проекти да бъдат представени в 5 (пет) екземпляра.

IV.4. ЧАСТ "ОТВОДНЯВАНЕ"

Да се изготви работен проект за отводняване на пътните платна на улиците в горесцитирания участък.

В табличен вид да се представят данните за номерата и вида на уличните оттоци, дължината, диаметрите и наклоните на каналните връзки от уличните оттоци до местата на техните зауствания, коти на нивелетата на уличните оттоци, коти начало и заустване на каналните връзки, както и котите на дъната на уличен канал и капачите на ревизионните шахти.

IV.5. ЧАСТ "ВОДОСНАБДЯВАНЕ"

Разработката на работен проект да се изготви на база указателно писмо на НАГ, с изх. № ИБК-70-00-251 / 06.04.2010г.

Предстоящата разработка да бъде подобект към част „Пътна” като проекта за вертикална планировка в горесцитирания участък да се съгласува предварително (съгл. чл. 143 от ЗУТ), преди внасяне на основния пътен проект в НАГ. Обхватът е осовото кръстовище с ул. „Царица Елеонора” и връзка със съществуващия водопровод Ф80мм, до осовото кръстовище с ул. „Генерал Стефан Тошев” и връзка със съществуващия чугунен водопровод Ф150мм.

1. Да се изготви работен проект в посочения участък за подмяната на съществуващия Ф60мм стоманен водопровод, редовно въведен в експлоатация от 1951г. За целта да се предвиди нов уличен водопровод Ф100мм от ПЕВП тръби и части.

2. Да се предвидят сградни водопроводни отклонения (СВО) за прилежащите парцели от тръби полиетилен висока плътност (ПЕВП) на налягане 10 атмосфери. Обхватът и подмяната на СВО да е съгласно Наредба № 4/14.09.2004г. на МРРБ за условия и ред на присъединяване на потребители и ползване на водоснабдителни и канализационни системи. Съществуващите СВО – Ф32 РЕ от 2002г. и Ф50 РЕ – 26бр. от 2004г. по ул. „Пчела” да се пресвържат с новия водопровод.

3. Да се предвидят необходимите пожарни хидранти (ПХ) по трасето на водопровода, съгласно изискванията на Наредба №13-1971/29.10.2009г.

4. При необходимост да се предвидят временни водопроводи.

5. Да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството новия водопровод.

6. Където е необходимо, да се предвидят нови водопроводни отклонения по напречните улици, към които да се пресвържат съществуващите водопроводи със спирателни кранове, изнесени на строителна линия.

7. Към работния проект да се предаде подробна количествена сметка.

8. При необходимост да се представят детайли за укрепване на съществуващи /улично осветление, телефонна, газопреносна и др./ мрежи.

При изготвянето на работния проект да се спазят изискванията на :

- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 2/22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи
- Наредба №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- Наредба № 8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населените места
- изходни данни от „Софийска вода” АД за съществуващите ВиК мрежи

IV.6. ЧАСТ “ПБЗ”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община и Направление “КАТ - Пътна полиция” при СДВР.

V. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанкти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж. Жан Харизанов/
Част “Геодезия”

2.....

/инж. Татяна Димитрова/
Част “Пътни работи и ПБЗ”

3.....
/инж.Ваня Димитрова /
Част "Водоснабдяване и отводняване"

4.....
/инж.Димитър Любенов/
Част "УО, електро и телефонизация"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....
/инж.Кристиян Димитров/
Нач.отдел: "Инвестиционна дейност"

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....
/инж.Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"

2.....
/инж.П.Несторов/
и.д.Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“ОСНОВЕН РЕМОНТ ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТ ОТ ГАРА ИСКЪР ДО С.БУСМАНЦИ, РАЙОН “ИСКЪР”**

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 9401-84/1/24.03.2010г. Обектът е с асфалтобетонена настилка в много лошо състояние, С множество пропадания и лошо отводняване. Тези дефекти са предпоставка за подмяна на настилка. Ориентировъчната дължина на трасето е 1500 м, а ширината му 7 м и банкети по 1м.

2.Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за подмяна на настилка на обекта по съществуващо положение, за създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части:

- Пътна
- Геодезия
- ВОД
- ПБЗ

3. Части на заданието

3.1.Част “Пътна”

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Основният ремонт да включва цялостно разваляне на съществуващата асфалтобетонена настилка и ремонтване на дефектите по пътната основа. След подравняване и уплътняване на съществуващата пътна основа, да се измери носимоспособността ѝ и да се оразмери нова асфалтова настилка, съобразно класа на пътя.

Да се предвиди почистване и подсипване на банкети и да се осигури отводняване на пътното платно. Новата настилка да се ограничи с водещи ивици от банкетите.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили и типов напречен профил. Да се предвиди детайл за укрепване на всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в обхвата на пътното платно и банкетите, които се засягат от строителството.

Да се огледат пътните съоръжения и по преценка на проектанта да се предвиди ремонтването, укрепването или уширението им.

Да се приложи съгласувана с Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация и .

Проектът да бъде разделен на участъци за поэтапно изпълнение с отделни подробни количествени сметки.

3.2. Част "Геодезия"

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска.

От него да се извърши подробно заснемане на пътното платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно. Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

Да се изготви трасировъчен план за нареждане на водещите ивици в обхвата на обекта.

3.3. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Изготвеният План за безопасност и здраве да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

3.4. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД по етапи, която да бъде съгласувана с Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията. Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж. Жан Харизанов/
Част "Геодезия"

3.....
/инж. Антония Иванова /
Част "ПБЗ"

2.....
/инж. Атанас Паланков/
Част "Пътни работи и ВОД"

12.04.2010
4.....

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
“ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”:
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

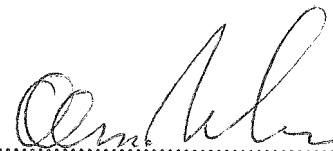
1.....

/инж. Кристиан Димитров/
Нач.сектор: "Инвестиционна дейност"

2.....

/инж. Петър Несторов/
И. Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

“СОФИНВЕСТ” ЕООД:

1.....

/инж.Огнян Павлов/
Ръководител секция
“Транспортна инфраструктура”

УТВЪРЖДАВАМ

/ЛЮБОМИР ХРИСТОВ/
ЗАМЕСТИНИК-КМЕТ
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛ.”НАРОДНО ХОРО”, РАЙОН “ОВЧА КУПЕЛ”.**

Фаза: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

Въз основа на възлагателно писмо №7000-175/21.02.2007 г. на Столична община, да се изготви работен проект на горния обект, като се използват следните изходни материали:

1. Представени от “ГИС-София” на магнитен носител:

- Цифров модел на регулационния план на район “Овча купел”;
- Цифров модел на кадастъра на Подземните проводни и съоръжения;
- Сканирани съоръжения във формат на TIF;
- Реперажи и координати на геодезически точки;
- Нивелетни планове.

2. Изходни данни от предприятията, експлоатиращи подземните и надземните проводни и съоръжения – “Електроразпределение-Столично” АД, район Изток; “БГК” АД; “Софийска вода” АД; “Улично осветление” ЕАД; “Топлофикация София” АД и указателно писмо на ДАГ №ИБК-70-00-158/04.11.2009 г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, да се изготвят работни проекти по следните части:

I. Част “Геодезия”

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска.

От него да се извърши подробно заснемане на пътното платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения в пътното платно. Да се изготви трасировъчен план на бордюрите по трасето.

Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизираны и на подходящи места за запазване по време на строителството.

II. Част “Пътна”

Да се изготви работен проект за реконструкция на улица “Народно хоро”. Ширината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация.

Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се предвидят двустранно тротоари с ширина, съгласно действащата регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили, както и типов напречен профил. В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр.София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементи на вертикална планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застрояка.

Да се приложи и съгласувана с отдел "ОБД" при дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация и ВОД по време на строителството.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

III. Част "Водоснабдяване"

Разработката на работен проект да се изготви на база указателно писмо на НАГ, с изх. № ИБК-70-00-158 / 04.11.2009г.

По ул. „Народно хоро“, в участъка от ул. „Брезовски рид“ през кръстовището с ул. „Крушовски връх“ до бул. „Овча купел“ да се реконструират съществуващите водопроводи Ø80мм (етернит) и Ø100мм (стомана) с Ø150мм – с начало връзка от съществуващия водопровод Ø200 (чугун), при кръстовището с ул. „Брезовски рид“ по ул. „Народно хоро“, в източна посока, до бул. „Овча купел“, с връзка на този етап със съществуващия водопровод Ø80мм (етернит), намиращ се по източното платно на булеварда.

По ул. „Народно хоро“, в участъка от ул. „676“ до ул. „Брезовски рид“ да се прекъсне ул. „Брезовски рид“, като водопотребителите захранени от него се пресвържат към съществуващия водопровод Ø200 (чугун), находящ се по ул. „Народно хоро“ в този участък.

При изготвянето на работния проект да се спазят изискванията на :

- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 2/22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи
- Наредба № 2 за ПСТН от 1987г. и измененията от 1994г.
- Наредба № 8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населените места
- изходни данни от „Софийска вода“ АД за съществуващите ВиК мрежи

1. Да се изработи работен проект за реконструкция на улични водопроводи от чугунени тръби Ø150мм.
2. Да се предвидят сградни водопроводни отклонения (СВО) за застроените парцели от тръби полиетилен висока плътност (ПЕВП) на налягане 10 атмосфери. Обхватът и подмяната на СВО да е съгласно Наредба № 4/14.09.2004г. на МРРБ за условия и ред на присъединяване на потребители и ползване на водоснабдителни и канализационни системи.
3. Да се предвидят необходимите пожарни хидранти (ПХ) по трасето на водопровода, съгласно изискванията на Наредба № 2 от противопожарни строително - технически норми (ПСТН).
4. При необходимост да се предвидят временни водопроводи.

5. Да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството новия водопровод.
6. Полагането на водопроводите и каналите по възможност да се предвидят в общ изкоп и с общ насип.
7. Където е необходимо, да се предвидят водопроводни отклонения по напречните улици, към които да се пресвържат съществуващите водопроводи със спирателни кранове, изнесени на строителна линия.
8. Към работния проект да се предаде подробна количествена сметка.
9. При необходимост да се представят детайли за укрепване на съществуващи /улично осветление, телефонна, газопреносна и др./ мрежи.

IV. Част "Канализация"

Разработката на работен проект да се изготви на база указателно писмо на НАГ, с изх. № ИБК-70-00-158 / 04.11.2009г.

По ул. „Народно хоро“ да се изгради уличен канал с върхова ревизионна шахта при кръстовището с ул. „Рождество“, по ул. „Народно хоро“ в източна посока до ул. „688“ – със заустване в съществуващия канал $\Phi 500\text{мм}$ (бетон), находящ се по ул. „Народно хоро“. При оразмеряване на уличния канал да се отчетат прилежащите водосборни площи в цитирания участък.

По ул. „Народно хоро“, в участъка от ул. „696“ до ул. „Рождество“ е наложително да се проверят водосборни площи и преоразмери съществуващия уличен канал в този участък. Съгласно приети разработки за територията по част „ВиК“ е наложително дублиране на уличния канал в цитирания участък, поради наличие на допълнителни отпадни водни количества. За същия участък може да се приеме и реконструкция на съществуващия уличен канал по ул. „Народно хоро“ вместо неговото дублиране.

Потвърждение за горното се вижда от изходните данни в писмото на „Софийска вода“, с изх. № ТУ-3715/23.07.2009г. в съществуващия уличен канал $\varnothing 400\text{мм}$ (бетон) по ул. „Народно хоро“, е претоварен при кръстовището с ул. „696“, като към него се зауства $\varnothing 500\text{мм}$ (бетон) от ул. „696“.

При изготвянето на работния проект да се спазят изискванията на :

- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Норми за проектиране на канализационни системи - БСА 9,10/1989г.
- изходни данни от „Софийска вода“ АД за съществуващите ВиК мрежи
- Наредба № 8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населените места

1. Да се изработи работен проект за улична канализация от бетонови /муфени/ тръби.
2. Да се проектират сградни канални отклонения (СКО) на съществуващите застроени парцели. Обхватът на подмяната да е съгласно Наредба №4 от 14.09.2004г. НА МРРБ за условията и реда на присъединяване на потребителите и ползване на водоснабдителните и канализационни системи. Проектантът да предложи вида на тръбите и изготви детайл на връзката на СКО с основния канал.
3. При изготвяне на работните проекти да се предложат решения за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството. Да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепването им.
4. Полагането на водопроводите и каналите по възможност да се предвидят в общ изкоп и с общ насип.

5. При изготвяне на работните проекти да се предложат решения за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството. Да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепването им.

6. На кръстовищата да се предвидят нови РЩ, които да се оставят със зазидани отвори за бъдещи канали по нови улици.

V. Част "Отводняване"

Да се изготви работен проект за отводняване на уличното платно, като се предвидят необходимия брой улични оттоци. Местоположението им да се съобрази със съществуващата и новопроектирана инженерна инфраструктура. Връзките на дъждоприемните шахти и уличния канал да се проектират от кръгли бетонови тръби по БДС 17004/89 г.

В табличен вид да се представят данните за номерата и вида на уличните оттоци, дължината, диаметрите и наклоните на каналните връзки от уличните оттоци до местата на техните зауствания, коти на нивелетата на уличните оттоци, коти начало и заустване на каналните връзки, както и котите на дъната на уличен канал и капациите на ревизионните шахти.

VI. Част "Електро"

Разработката на работния проект да се изготви на база изходните данни от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД за нови пресичания и да се отразят в проекта в част: „Електро“.

При проектирането да се спазят всички нормативни изисквания.

VII. Част "Улично осветление"

Разработката на работния проект да се изготви на база изходните данни от "Улично осветление" ЕАД.

На обекта е изградено частично, изпълнено е с ж.б.стълбове съвместно с комуналната мрежа и въздушно изтеглено ел.захранване. Амортизираното и на места липсващо осветление налага проектиране и изграждане на ново улично осветление.

За разработката на УО да се ползват посочените от "ЧЕЗ Разпределение България" АД източници. Да се предвидят нови електромерни табла с двойнотарифни електромери за измерване на ел.енергията. Таблата да бъдат заземени с по 2 бр. заземителни кола 63/63/6 с дължина до 2,5 м. Кабелите захранващи и изходящи от таблата да бъдат с подходящо сечение и разположени в тръбна мрежа по 2 бр. Ø 110 (гофрирани, PVC или стоманени при пресичане на улично платно), с шахти до всеки стълб, на чупки и при пресичанията на улиците. На най-близкия до таблата стълб да се предвиди РКУ приемник. Височината на стълбовете (минимално 7,5 м), дължината на рогатките, типа на осветителите, мощността на лампите, броя на заземленията следва да се съобразят с нормативите за осветеност по БДС.

VIII. Част "Телефонизация"

Разработката на работния проект да се изготви на база изходните данни от "БТК" АД.

Част от телекомуникационните съоръжения остават в бъдещото платно. Необходимо е в част "Телефонизация" да се разгледа преместването им в бъдещата тротоарна ивица, съгласно новата регулация.

При проектирането да се спазват нормативните хоризонтални и вертикални отстояния, съгласно Наредба №8/28.07.1999 г.

IX. Част "План за безопасност и здраве"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж.Жан Харизанов/
Част "Геодезия"

2.....

/инж.Антония Иванова/
Част "Пътни работи"
Част "ПБЗ"

3.....

/инж.Николай Спиридонов/
Част "Електро, УО и ТТ"

4.....

/инж.Ваня Димитрова/
Част "ВиК"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ "ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....

/инж.Кристиян Димитров/
Нач.отдел "Инвестиционна дейност"

2.....

/ инж.Красимир Крачунов /
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж.Димитринка Балабанова/
Ръководител секция
"Инженерна инфраструктура"

2.....

/инж.Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура и съоръжения"

Утвърждавам:

/Любомир Христов/

Зам.кмет на СО



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: : *Изграждане на нова улица от о.т.117а до о.т.117в, кв.844а, (от ул."Петрич" до ул."Ямбол"), м."Вълчо Иванов-север", ж.к."Св.Троица", район „Илинден“*

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Въз основа на възлагателно писмо №0812-3227/02.06.2009 г. г.на Столична община, да се изготви работен проект на горния обект, като се използват следните изходни материали:

1. Представени от "ГИС-София" на магнитен носител:

- Цифров модел на регулационния план на м."Вълчо Иванов ;
- Цифров модел на кадастъра на Подземните проводни и съоръжения;
- Сканирани съоръжения във формат на TIF;
- Реперажи и координати на геодезически точки;
- Нивелетни планове.

2.Изходни данни от предприятията, експлоатиращи подземните и надземните проводни и съоръжения – "Електроразпределение-Столично"АД, район Запад; "БТК"АД; "Софийска вода"АД; "Улично осветление"ЕАД; "Топлофикация София"ЕАД, „Софиягаз“ЕАД и указателно писмо на ДАГ №

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, да се изготвят работни проекти по следните части:

I. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

II. Част "Пътна"

Да се изготви работен проект за изграждане на улицата в участъка от **от о.т.117а до о.т.117в, кв.844а, (от ул."Петрич" до ул."Ямбол")**. Ширината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация. Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидената по регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надеждното отводняване.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр.София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементи на вертикална планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застрояка.

Да се изработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

Проектната разработка да бъде съгласувана с отдел ОБД на СО и ОПП-СДП.

III. Част "Водоснабдяване и Канализация"

Разработката на работен проект да се изготви на база указателно писмо на НАГ, с изх. № ИБК-70-00-416 / 28.10.2010г. и се съобрази с **Общия устройствен план** на град София, приет с Решение № 697 от Протокол 51/19.11.2009 г. и Решение № 960/16.12.2009 от Министерски съвет.

Предстоящата разработка да бъде подобект към част „Пътна“ като проекта за вертикална планировка в горесцитирания участък да се съгласува предварително (съгл. чл. 143 от ЗУТ), преди внасяне на основния пътен проект в НАГ. Обхватът е нова улица пред блокове 15 и 16 (при **О.Т. 117а – О.Т. 117б – О.Т. 117в**), между ул. „Петрич“ и ул. „Ямбол“, която ще се захранва с връзки със съществуващите ВиК мрежи по най-близко минаващите улици.

Част „Водоснабдяване“

1. Да се изготви работен проект за изграждане на нов уличен водопровод $\Phi 100\text{мм}$, с начало при **О.Т. 117а** и връзка със съществуващия уличен чугунен водопровод $\Phi 100\text{мм}$, находящ се по ул. „Петрич“ (по изходни данни от „Софийска вода“ АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г.) през **О.Т. 117б до О.Т. 117в**. По ул. „Ямбол“ (**О.Т. 117б - О.Т. 54а**) да се изгради уличен водопровод $\Phi 100\text{мм}$ с начало – връзка при **О.Т. 117б** от новия водопровод $\Phi 100\text{мм}$, после в северна посока по ул. „Ямбол“ до подвързване със съществуващия уличен водопровод $\Phi 60\text{мм}$, стомана 1940г., по ул. „Хвойна“ (по изходни данни от „Софийска вода“ АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г.) и се продължи с $\Phi 150\text{мм}$, чугун нов, до връзка с частично изградения $\Phi 150\text{мм}$, чугун 1999г., находящ се

на ул. „Ямбол” до О.Т. 54а (по изходни данни от „Софийска вода” АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г.).

2. Да се предвидят сградни водопроводни отклонения (СВО) за прилежащите парцели от тръби полиетилен висока плътност (ПЕВП) на налягане 10 атмосфери. Обхватът и подмяната на СВО да е съгласно Наредба № 4/14.09.2004г. на МРРБ за условия и ред на присъединяване на потребители и ползване на водоснабдителни и канализационни системи. Съществуващите СВО да се пресвържат с новия водопровод.
3. Да се предвидят необходимите пожарни хидранти (ПХ) по трасето на водопровода, съгласно изискванията на Наредба №13-1971/29.10.2009г.
4. При необходимост да се предвидят временни водопроводи.
5. Да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството новия водопровод.
6. Където е необходимо, да се предвидят нови водопроводни отклонения по напречните улици, към които да се пресвържат съществуващите водопроводи със спирателни кранове, изнесени на строителна линия.
7. Към работния проект да се предаде подробна количествена сметка.
8. При необходимост да се представят детайли за укрепване на съществуващи /улично осветление, телефонна, газопреносна и др./ мрежи.

При изготвянето на работния проект да се спазят изискванията на :

- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 2/22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи;
- Наредба № 13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба № 8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населените места;
- изходни данни от „Софийска вода” АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г. за съществуващите ВиК мрежи и писмо от 02.09.2010г.;

Част „Канализация”

1. По улицата (О.Т. 117а – О.Т. 117б - О.Т. 117в) при доказана техническа възможност да се изгради нов уличен канал, с начална върхова РШ при О.Т. 117а до О.Т. 117б и заустване в съществуващ уличен канал Ф30см, бетон (по изходни данни от „Софийска вода” АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г.). При доказана техническа възможност от О.Т. 117в да се изгради нов уличен канал с начална върхова РШ при О.Т. 117в до О.Т. 117б и заустване в съществуващ уличен канал Ф30см, бетон (по изходни данни от „Софийска вода” АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г.).

При доказана техническа необходимост от Проектанта да се реконструира съществуващия бетонов уличен канал Ф30см и Ф40см по ул. „Ямбол” - от О.Т. 117б до О.Т. 54а, (по изходни данни от „Софийска вода” АД, с № ТУ-5346/23.08.2010г.).

2. При оразмеряване на уличните канали да се отчете уличната нивелета и прилежащите водосборни площи от указаните участъци.
3. Да се предвидят сградни канализационни отклонения (СКО) за прилежащите парцели. Обхватът и подмяната на СКО да е съгласно Наредба № 4/14.09.2004г. на МРРБ за условия и ред на присъединяване на потребители и ползване на водоснабдителни и канализационни системи. Съществуващите СКО да се пресвържат с новия канал.

При изготвянето на работния проект да се спазят изискванията на :

- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти

- „Норми за проектиране на канализационни системи”, кн. 9 и 10 на БСА /1989г с изм. и доп. от бр.1/1993г.
- Наредба № 8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населените места
- изходни данни от „Софийска вода” АД за съществуващите ВиК мрежи

Част „Отводняване“

Да се изготви работен проект за отводняване на пътните платна на улицата в горепосочения участък.

1. В табличен вид да се представят данните за номерата и вида на уличните оттоци, дължината, диаметрите и наклоните на каналните връзки от уличните оттоци до местата на техните зауствания, коти на нивелетата на уличните оттоци, коти начало и заустване на каналните връзки, както и котите на дъната на уличен канал и капациите на ревизионните шахти.
2. Проектът да се изготви с подробна количествена сметка.
3. При необходимост да се представят детайли за укрепване на съществуващи проводи.
4. Да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни проводи и съоръжения, които се засягат по време на строителството.

V. Част “Улично осветление”

В района по данни на експлоатиращото предприятие има изградено улично осветление.

При проектиране на другите видове СМР да се представят необходимите възли и детайли за реконструкция или укрепване на съществуващите съоръжения.

VI. Част: “Електроснабдяване” и „Телефонизация”..

Да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепване на съществуващи кабели, ел.мрежи и съоръжения / стълбове,к-ки/, които се засягат от строителството в обхвата на част пътни работи.

VII. Част „Топлоснабдяване” „Газификация”

На основание възлагателно писмо № 0812-3227/02.06.2009 г. на Възложителя Столична община при изготвянето на инвестиционен технически проект за горния строеж, да се има предвид следното:

1. Част “Топлоснабдяване” да не се разработва. При изготвянето на инвестиционния проект за новата улица от О.Т. 117А до О.Т. 117В, да се обърне внимание за наличието на разпределителен топлопровод 2Ду 80 мм, чието трасе минава на около 6,0 м от северните фасади на блокове №№ 620 и 621 от ж.к. „Света триица” и завършва в помещението на абонатната станция на перпендикулярния жилищен блок № 622. От същия има развити дворни топлофикационни мрежи към абонатните станции на блокове 621 и 622. Този топлопровод по данни на експлоатационното дружество е реконструиран през 2009 г. с положени предварително изолирани тръби. Предвид това проектантът да предвиди мерки за запазване целостта на хидро и топлоизолационната обвивка на тръбите по време на изпълнение на СМР.

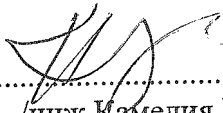
Изготвеният пътен проект да се съгласува задължително с „Топлофикация София” АД .

2. Част „Газоснабдяване“ да не се разработва. В района няма съществуваща газоразпределителна мрежа.

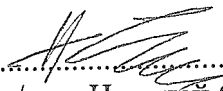
VIII. Част „План за безопасност и здраве“

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

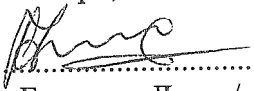
СЪСТАВИЛИ:

1. 
.....
/инж. Камелия Курдова/
Част „Геодезия“

2. 
.....
/инж. Константин Гочев/
Част „Пътни работи и отводняване“
Част „ПБЗ“

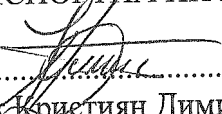
3. 
.....
/инж. Николай Спиридонов/
Част „Електро, УО и ТТ“

4. 
.....
/инж. Ваня Димитрова/
Част „ВиК“

5. 
.....
/инж. Божидар Дачев/
Част „Топлоснабдяване“ и „Газоснабдяване“

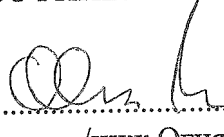
СЪГЛАСУВАНО С:

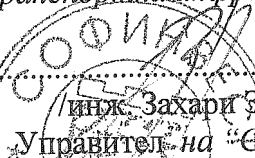
ДИРЕКЦИЯ
„ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“:

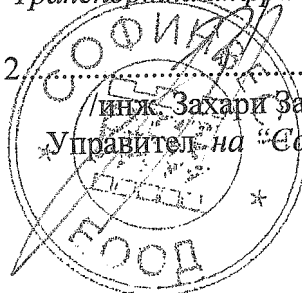
1. 
.....
/инж. Кристиан Димитров/
Нач.отдел „Инвестиции“

2. 
.....
Георги Годоров/
Директор на Дирекция
„Транспортна инфраструктура“

„СОФИНВЕСТ“ ЕООД:

1. 
.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
„Транспортна инфраструктура“

2. 
.....
/инж. Захари Зарков/
Управител на „Софинвест“



Утвърждавам:

Зам.кмет на СО



Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект:: Осигуряване на достъп до УПИ I-467 и УПИ II-467 от о.т.41 до о.т.191, кв.19, местност „Изгрев”, район „Банкя”

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Инвеститор: Столична Община

I. Основание за изготвяне на заданието

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо № 2600-23/05.01.2010г. за изготвяне на работен проект за горещитория строеж, като се използват следните материали:

- Изходни данни от „ГИС-София” ЕООД на магнитен носител № 68-00-302/24.02.2010г.:
- цифров модел на регулационните планове;
- цифров модел на кадастъра – формат*.tif
- цифров модел на кадастъра – формат*.dwg
- цифров модел на кадастъра на подземните проводи и съоръжения;
- репераж и координати на подземните проводи и съоръжения;
- нивелетни планове.
- Изходни данни от БТК от 04.05.2010г.
- Изходни данни от „ЧЕЗ Разпределение България” АД от 27.04.2010г.
- Изходни данни от „Софийска вода” АД от 04.2010г.
- Указателно писмо от НАГ – СО от 04.10.2010г.
- Изходни данни от „София газ” от 21.05.2010г.
- Изходни данни от „Улично осветление” ЕАД от 23.04.2010г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти да се изготвят работни проекти по следните части:

I. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план. За изходни данни при проектирането да се използва предоставената от „ГИС – София“ на цифров носител информация.

Да се положи работна геодезическа основа. Точките да се определят в координатна система 1970 г. и височинна система - Балтийска. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно - с маркиращ геодезически пирон или друг подходящ знак. Точките да се реперират от трайни масивни обекти - минимум 3 броя. Местата на реперирането да бъдат сигнализирани с боя и координирани, за да се улесни откриването им. Да се представи реперен карнет.

От положената основа да се извърши заснемане на терена и ситуационни подробности в обхвата на обекта – сгради, огради и др. Да се заснемат всички видими елементи на инженерната инфраструктура. Гъстотата на подробните точки да отговаря на нормативните изисквания и да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки. При заснемане на ситуационните подробности да се обърне внимание на имотите с номера 465, III-466, I-467 и II-467. Геодезическата снимка да се нанесе върху действащата регулация.

За уличното платно в обхвата на обекта, в т.ч. и OT191a и OT191b, да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Проектът да се представи и на магнитен носител.

II. Част "Пътна"

Да се изготви работен проект за осигуряване на достъп до УПИ I-467 и УПИ II – 467 от OT 41 до OT 191, кв. 19, м"Изгрев", район Баня. Широчината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация. Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидените по регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектираните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надежно отводняване.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр. София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементите на вертикалната планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застрояка.

Да се разработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

Проектната разработка да бъде съгласувана с отдел ОБД на СО и ОПП-СДП.

III. Част „ВиК”

От „Софийска вода” АД:

-скица на съществуваща водопроводна и канализационна мрежи М:1:1000 от 04.2010 год – 2 бр.;

-писмо № ТУ 1592/20.04.2010 год.

От ”НАГ”- СО:

-указателно писмо № ИБК-70-00-00-701/04.10.2010 год.

- Водоснабдяване

Уличният водопровод да се проектира от отклонението-мустак при кръстовището на ул.”Космонавт” в обхвата на пътния мост над р.”Банска”и в предвидения пътен достъп до имотите, като се спазва указанията за диаметър и вид на тръбите, дадено от НАГ.

На характерни места да се представят напречни профили с отразени всички проектни и съществуващи подземни и надземни инженерни мрежи и съоръжения.

Да се предвидят сградни водопроводни отклонения за прилежащите застроени парцели, съгласно Наредба №4 на МРРБ за ползване на водоснабдителни и канализационни системи.

Да се предвидят необходимите ПХ по трасето на водопровода, съгласно изискванията на Наредба №13-1971 от 29.10.2009 год.

При изготвяне на работния проект да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни проводи и съоръжения, които се засягат по време на строителството. Да се представят детайли за укрепването им или реконструкция. При необходимост да се предвидят временни водопроводи.

При проектирането да се спазват:

•”Норми и правила за проектиране на водоснабдителни системи”, утвърдени със заповед №РД-02-14-171/28.11.1986 г и изменение утвърдено със Заповед № РД-02-14-238/04.11.1992 г на КТСУ при МС;

•Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

•Наредба № 7/22.12.2003 г. на МРРБ за правила и норми за устройство на отделните видове територии и устройствени зони (обн.,ДВ, бр.3 от 13 януари 2004 г

•Наредба № 8/28.07.1999 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

•Наредба №4/14.09.2004 г на МРРБ за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационни системи;

•Наредба №13-1971 от 29.10.2009 год. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, отменяща Наредба №2 за проектиране и експлоатация на водоснабдителни системи, обн. ДВ бр.34 от 19.04.2005 г. и ПСТН (противопожарни строително-технически норми)обн. ДВ бр.58 от 1987 г,изм. и доп. бр.33 от 1994 г.

- Канализация

Предвид липсата на редовно изградена улична канализация в обсега на пътния обект и възложено от СО проектиране в Идейна фаза на ВиК инфраструктура на гр.Банкя”, разработка по тази част е неприемлива.

IV. Част „Отводнаване”

Да се изготви проект за отводняване на пътното платно в обхвата на разработката, при условие на липсваща улична канализация.

V. Част „Телефонизация”

В участъка от о.т.41 до о.т.191 има съществуваща ТТ мрежа с кабел ТПЖП 10-чифтов. При проектното решение на пътната част и засягане на кабела да се изготви проект за изместване в новопостроения тротоар.

VI. Част „Електро”

В района ел. Мрежата за захранване на абонатите е въздушно изпълнение. В посочения участък има един стълб стоманотръбен с монтирани електромерни табла. Същият е фондиран до стената на корекцията на река „Банска”, при необходимост да се изготви проект за изместването му.

VII. Част „Улично осветление”

Съгласно указателно писмо на „Улично осветление” ЕАД е необходимо да се разработи проект за цялостно решение на осветлението в този квартал. Тъй като този участък от о.т.41 до о.т.191 не е голям „Софинвест” ЕООД предлага при решение да се освети, да се направи въздушно отклонение от ул. „Космонавт”

VIII. Част „План за безопасност и здраве”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с отдел „ОБД” при Дирекция „Транспортна дейност” на Столична община и Направление „КАТ - Пътна полиция” при СДВР.

IX. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанкти и съгласувани по специалности.

Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части на проекта.Д

Да се представи техническа спецификация за влаганите строителни материали и изделия.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж.Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

3.....

/инж.Николина Лозанова/
Част „ВиК"

2.....

/инж. Константин Гочев/
Част "Пътна и ПБЗ"

4.....

/инж. Димитър Любенов/
Част: „Електро, Телефонизация,
Улично осветление/

СЪГЛАСУВАНО С:

**ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":**

1.....

/инж.Кристиан Димитров/
Нач.сектор:"Инвестиционна
дийност" СО

2.....

/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура" СО

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж.Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"
„Софинвест" ЕООД

2.....

/инж. Захари Зарков/
Управител на „Софинвест"
ЕООД



Утвърждавам:

/Любомир Христов/
Зам. кмет на СО

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ИЗГРАЖДАНЕ НА ЧАСТ ОТ УЛИЦА - ОТ О.Т. 168 ,
О.Т.169 ДО О.Т. 169 а И ОТ О.Т. 169 КЪМ О.Т. 672
,кв.ГНИЛЯНЕ ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ"

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Въз основа на възлагателно писмо №2600-917/16.02.2011 г.на Столична община, да се изготви работен проект на горния обект, като се използват следните изходни материали:

1. Представени от "ГИС-София" на магнитен носител:

- Цифров модел на регулационния план на кв.Бояна;
- Цифров модел на кадастъра на Подземните проводни и съоръжения;
- Сканирани съоръжения във формат на TIF;
- Реперажи и координати на геодезически точки;
- Нивелетни планове.

2. Изходни данни от предприятията, експлоатиращи подземните и надземните проводни и съоръжения – "Електроразпределение-Столично" АД; "БТК" АД; "Софийска вода" АД; "Улично осветление" ЕАД, "София газ" ЕАД .

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, да се изготвят работни проекти по следните части:

I. Част "Геодезия"

Да се положи опорен полигон, от който да се извърши геодезическа снимка. Координатната система да е 1970г., а височинна - Балтийска. Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизираны и на подходящи места за запазване по време на строителството. Да се приложи реперен карнет за тях. Местата им да се отразят и върху ситуацията.

Да се заснеме пътното платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения в пътното платно, както и огради, сгради и др. Геодезическата снимка да се нанесе върху действащите регулационен и кадастрален план.

Да се изготви трасировъчен план на бордюрите по трасето.

II. Част "Пътни работи"

Да се изготви работен проект за изграждане на част от улица – от о.т. 168,о.т.169 до о.т.169а,кв. Гниляне .Проекта да включва изграждане на пътни платна и тротоари. Габаритът на пътните платна да бъде съобразен с действащата регулация за района.

Конструкцията на пътната настилка да бъде проектирана за средно движение, съответстваща на класа на улицата. Тротоарите да бъдат изпълнени от бетонови плочи.

Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили през 10 м, както и типов напречен профил. В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр.София и да се представят детайли за изпълнението им.

Да се изработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на обекта, да се представят решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи.

III. Част "Отводняване"

Да се изготви проект за отводняване на новата улица.

IV. Част – ВиК

Съществуващият водопровод по ул. „Ливадите” е стар, амортизиран и създава чести аварии.

Съгласно писмо № ТУ- 891/14.03.2011г. на „Софийска вода” АД е необходимо неговата подмяна, което налага изготвянето на проект за нов уличен водопровод.

Където е необходимо да се предвидят нови СВО за намиращите се около новия водопровод парцели.

Да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни В и К проводи и съоръжения, които се засягат по време на строителството.

Ако е необходимо да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепването им.

При разработката на проекта да се спазат изискванията на

- НАРЕДБА №4/21.05.2001. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- НАРЕДБА №8/ 28.07.1999г. – за Правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места
- НАРЕДБА № 4/14.09.2004 г. на МРРБ за условията и реда на присъединяване на потребителите и ползване на водоснабдителните и канализационни системи.
- НАРЕДБА No 2 от 22 март 2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи (обн., ДВ,бр.34 от 19 април 2005 г.)
- НАРЕДБА №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

На територията на с. Гниляне няма редовно изградена и въведена в експлоатация канализация.

V. Части: Електро, УО, ТТ

По представените изходни данни от експлоатиращите предприятия „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, „Улично осветление“ ЕАД и „БТК“ АД да се разработят работни проекти по съответните части за обекта, съобразно действащата нормативна база.

При засягане на съществуващите съоръжения в работните проекти да се предвидят необходимите решения за изместване и елементи за укрепване.

Всички съоръжения да бъдат заземени съгласно Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Използваните кабели да бъдат с подходящо сечение, положени в тръбна мрежа с шахти в съответствие на Наредба № 3 и Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населените места.

При изготвяне на работния проект избора на стълбове и осветителни тела да осигури изискванията за осветеност на улицата по европейските норми.

Да се предвидят аварийни връзки между новоизграденото и съществуващото осветление. Като точка на захранване на новоизграденото улично осветление да се използва най-близкия съществуващ стълб.

При разработка на ТТ проекта да се предвиди муфиране на съществуващите кабели, с оглед непрекъсване на телефонните връзки.

VI. Част: Озеленяване

Работния проект да се съобрази със съществуващата дървесна растителност.

Да се направи геодезическо заснемане и експертна оценка за състоянието на съществуващата растителност, изготвена от ландшафтен архитект, член на КАБ, , което да се приложи към проекта.

След изготвяне на проекта, ако в резултат на строителните работи се налага премахване на съществуващи дървета, в проекта по част: Паркоустройство, да се предвиди тяхното компенсиране на прилежащи площи или на посочени такива от р-н Нови Искър - за всяко премахнато дърво – засаждане на 3 бр. нови.

При издраждане на тротоари, ако ширината им е 3м или над 3м да се предвидят алейки насаждения от подходящи широколистни дървесни видове.

Да се предвиди възстановяване на тревни площи, ново затревяване и засаждане на храсти на прилежащите на улицата терени

Проекта да бъде съобразен с:

- Наредба №4/21.05.2001г за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба №7/22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони (обн. ДВ бр.3 от 13.01.2004г, Решение №653 на ВАС от 2005г.- ДВ бр. 11 от 01.02.2005г.)
- Наредба №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- Наредба на СО за изграждане и опазване на Зелената система на територията на Столична община
- Наредба №6 /26.11.2003 за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии
- ЗУТ

Проекта по част Паркоустройство да се изготви от ландшафтен архитект с актуално удостоверение за ПП

Да се представи в 5 екземпляра и в цифров вид (на CD)

Да съдържа:

1. ГРАФИЧЕН МАТЕРИАЛ:

- Подробна геодезическа снимка с нанесена съществуваща растителност и експертна оценка на състоянието и
- Опорен план / ситуация /
- Дендрологичен проект с предвидени нови места за засаждане на дълготрайна дървесна и храстова растителност и разположение на тревните площи
- Посадъчен проект

2. ТЕКСТОВА ЧАСТ

- 1.Обяснителна записка
- 2.Дендрологична ведомост - с указан новопроектиран брой растителност, вид , размери и начин на укрепване
- 3.Количествена сметка

VII. Част „Инженерна геология”

При разкриване на земната основа е необходимо извършване на огледи в присъствието на специалисти по части инженерна геология и конструктивна от страна на проектанта и строителния надзор за да се състави заключение и приемане на земната основа, както и да се съставят съответните нормативни документи.

Да се изготви Инженерно- геоложки и хидрогеоложки чертеж (изпълнителски – чертеж), екзекутив, който да бъде разгледан и приет от участниците в АКТ Образец 6 от Наредба №03/3 от 31.07.2003г.

Строително монтажните работи да се извършват в сухо време

VIII. Част “План за безопасност и здраве”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството.

IX. Банка данни за проекта

Данните за проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията от диска да съответства на изискванията. Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части.

Проекти да бъдат в 5/пет/ екземпляра, изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж.Камелия Курдова/
Част “Геодезия”

2.....

/инж.Крум Димитров Крумов/
Част “Пътни работи”
Част “ПБЗ”

3.
/инж. Стефанка Иванова/
Част: „В и К”

5.
/инж. Радка Якимова/
Част: „Озеленяване”

4.
/инж. Николай Спиридонов/
Част: „Електро”

6.
/инж. Петър Стойнов/
Част: „Геология и хидрология”

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
“ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”:

1.
/инж. Християн Димитров /
Началник сектор
„Инвестиционна дейност”

2.
/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
“Транспортна инфраструктура”

“СОФИНВЕСТ” ЕООД:

1.
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
“Транспортна инфраструктура”

10.06.2011



Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ.”РЕПУБЛИКА” ОТ УЛ.” ГЕНЕРАЛ НИКОЛА ЖЕКОВ” ДО БУЛ.”ЛОМСКО ШОСЕ” ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ, РАЙОН “НАДЕЖДА”**

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 0813-30(1)-14.04.2011г. на Столична община. Обектът е с асфалтова настилка полагана върху среден гранитен паваж.

Пътната настилка е в лошо състояние с множество пропадания и напукани участъци, бордюрите са бетонови и на места са изпочупени и силно обрушени.

Тези дефекти са предпоставка за основен ремонт на улицата.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за основен ремонт на улицата по съществуващо положение и съгласно действащите нивелетни планове за създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части:

- Пътна
- Геодезия
- Отводняване
- ВОД
- ПБЗ
- Улично осветление

3. Части на заданието

3.1. Част “Пътна”

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди цялостно разваляне на съществуващата асфалтова и паважна настилка. Да се измери носимоспособността на пътната основа и при необходимост да се предвиди заздравяването ѝ. С оглед намаляване на капиталовите разходи да се предвиди направата на улицата със среден гранитен паваж като се използва количеството от добития такъв на място. При недостатъчно количество да се ползва от средния гранитен паваж – собственост на Столична община.

Да се предвиди направата на нови бетонови бордюри. В проекта да се включи основен ремонт на тротоарите с бетонови плочи 40/40/5см. Да се изпълнят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно Наредба № 4 от 1 юли 2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, вкл. за хората с увреждания.

На местата, където е необходимо да се изградят джобове за контейнери за боклук. Да се предвиди ракордиране на съществуващите ревизионни шахти, улични оттоци и спирателни кранове, както и на шахтите в тротоарите.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надгъзен профил, напречни профили и типови напречни профили. Да се приложат детайли на понижените троттори и бордюри.

Да се изготви трасировъчен план на бордюрите.

Да се приложи и съгласувана с отдел "ОБД" при дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

3.2. Част "Геодезия"

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска.

От него да се извърши подробно заснемане на пътното платно и тротоарите за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно. Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

Да се изготви трасировъчен план за нареждане на бордюрите и водещите ивици в обхвата на обекта.

3.3. Част "Отводняване"

В проекта да се предвиди почистването и продухването на съществуващите оттоци, а на местата където е необходимо проектанта да предвиди изграждането на нови, които да бъдат заустени в съществуващата канализация.

3.4. Част "Улично осветление"

В проекта да бъдат спазени указанията на "Улично осветление" ЕАД както и да бъде предвидено почистване и преобядисване на съществуващите стълбове на улично осветление.

3.5. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Изготвеният План за безопасност и здраве да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

3.6. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД по етапи, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община, Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията. Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанкти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.
/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

2.
/инж. Татяна Димитрова/
Част "Пътни работи, ВОД и ПБЗ"

3.
/инж. Стефанка Иванова /
Част "Отводняване"

4.
/инж. Димитър Любенов/
Част "Улично осветление"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
“ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”:
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

1.....

/инж. Кристиан Димитров/
Нач.сектор: “Инвестиционна дейност”

2.....

/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
“Транспортна инфраструктура”

“СОФИНВЕСТ” ЕООД:

1.....

/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
“Транспортна инфраструктура”

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект:: Цялостно изграждане на улиците „Орех” и „Стоичко
Станиславов”, кв. „Суходол”, район Овча купел

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Инвеститор: Столична Община

Основание за изготвяне на заданието

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо № 2600-5671/6/30.07.2010г. за изготвяне на работен проект за горещитирания строеж, като се използват следните материали:

- Изходни данни от „ГИС-София” ЕООД на магнитен носител № 68-00-1076/02.08.2010г.:
- цифров модел на регулационните планове; – формат*.dwg
- цифров модел на кадастъра – формат*.tif
- цифров модел на кадастъра – формат*.dwg
- нивелетни планове
- цифров модел на кадастъра на подземните проводни и съоръжения;
- репераж и координати на подземните проводни и съоръжения;
- нивелетни планове.
- Изходни данни от БТК от 08.2010г.
- Изходни данни от „ЧЕЗ Разпределение България” АД от 01.2011г.
- Изходни данни от „Софийска вода” АД от 08.2010г.
- Изходни данни от „София газ” от 11.2010г.
- Изходни данни от „Улично осветление” ЕАД от 10.2010г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти са де изготвят работни проекти по следните части:

I. Част ”Геодезия”

Проектът по част „Геодезия” за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план. За изходни данни при проектирането да се използва предоставената от „ГИС – София” на цифров носител информация.

Да се положи работна геодезическа основа. Точките да се определят в координатна система 1970 г. и височинна система - Балтийска. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно - с маркиращ геодезически пирон или друг подходящ знак. Точките да се реперират от трайни масивни обекти - минимум 3 броя. Местата на реперирането да бъдат сигнализирани с боя и координирани, за да се улесни откриването им. Да се представи реперен карнет.

От положената основа да се извърши заснемане на терена и ситуационни подробности в обхвата на обекта – сгради, огради и др. Да се заснемат всички видими елементи на инженерната инфраструктура. Гъстотата на подробните точки да отговаря на нормативните изисквания и да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки. При заснемане на ситуационните подробности да се обърне внимание на имотите с номера 465, III-466, I-467 и II-467. Геодезическата снимка да се нанесе върху действащата регулация.

За уличното платно в обхвата на обекта, в т.ч. и OT191a и OT191b, да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Проектът да се представи и на магнитен носител.

II. Част "Пътна"

Да се изготви работен проект за изграждане на улиците „Орех” и „Стоичко Станиславов”, кв. Суходол, район „Овча купел”.

Широчината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация. Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидените по регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектираните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилка, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надежно отводняване.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр. София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементите на вертикалната планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застрояка.

Да се разработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

Проектната разработка да бъде съгласувана с отдел ОБД на СО и ОПП-СДП.

III. Част „ВиК”

От „Софийска вода” АД:

-скица на съществуваща водопроводна и канализационна мрежи М:1:1000 от 08.2010 год – 2 бр.;

-писма № ТУ 3649/23.08.2010 год. и № ТУ-3649/2010г

-указателно писмо № ИБК-70-00-00-701/04.10.2010 год.

По улица „Орех”, съгласно писмо № ТУ-3649/2010г. няма редовно изградени и въведени в експлоатация улични водопровод и канализация.

Има съгласувани проекти за уличен водопровод, канализация и отводняване за:

- участъка на ул. „Орех” и ул. „Падина”, по ул. „Овче поле” и ул. „Падина”
- участъка от кръстовището на ул. „Орех” и ул. „Падина”, по ул. „Падина” до ул. „Люлинска”

Проектантът да представи проект за отводняване на улиците.

В по-голямата част от улица „Стоичко Станиславов” няма изградени улични водопровод и канализация - съгласно писмо № ТУ-3650/08,2010г. на „Софийска вода”.

Съществуващите водопроводи от етернитови и стоманени тръби са амортизирани и е препоръчителна подмяната им.

В „Соф. Вода” има съгласувани работни проекти за уличен водопровод, канализация и отводняване за:

- участъка по улицата – от ул. Траян Танев до новоизградения водопровод ф 110 ПЕВП – уличен водопровод ф 110 ПЕВП през 2005г.
- от кръстовището на ул. „Стоичко Станиславов” с ул. „Брегалница” – по ул. „Брегалница” – водопровод ф 110 ПЕВП, канализация ф 600, ф500 и отводняване през 2010г.
- Съществуващата канализация ф 80 см, ф 100 см. Е в много добро експлоатационно състояние. При строителните дейности да се внимава да не се наруши целостта на ревизионните шахти, да се запазят видими капаците на шахтите.

Проектантът да представи проект за отводняване на улиците.

IV. Част „Отводняване”

Да се изготви проект за отводняване на пътното платно в обхвата на разработката, при условие на липсваща улична канализация.

V. Части: Електро, УО, ТТ

Съществуващото улично осветление на обекта е следното:

По ул.„Орех” няма изградено улично осветление, а по ул.„Стоичко Станиславов” е изпълнено въздушно, като точка на захранване е използвано табло УО на ул.„Траян Танев”.

По представените изходни данни от експлоатиращите предприятия „ЧЕЗ Разпределение България” АД, „Улично осветление” ЕАД и „БТК” АД да се разработят работни проекти по съответните части за обекта, съобразно действащата нормативна база.

При засягане на съществуващите съоръжения в работните проекти да се предвидят необходимите решения за изместване и елементи за укрепване.

Всички съоръжения да бъдат заземени съгласно Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Използваните кабели да бъдат с подходящо сечение, положени в тръбна мрежа с шахти в съответствие на Наредба № 3 и Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населените места.

При изготвяне на работния проект избора на стълбове и осветителни тела да осигури изискванията за осветеност на улицата по европейските норми.

Да се предвидят аварийни връзки между новоизграденото и съществуващото осветление. Като точка на захранване на новоизграденото улично осветление да се използват източници посочени от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

При разработка на ТТ проекта да се предвиди муфиране на съществуващите кабели, с оглед непрекъсване на телефонните връзки.

VI. Част “План за безопасност и здраве”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община и Направление “КАТ - Пътна полиция” при СДВР.

ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ.

Работният проект да съдържа:

- **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА.**
- **ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ:**

1. ПРОЕКТИ:

5.1. За ремонт и изграждане на съоръженията и елементите на инженерната и транспортна инфраструктура с чертежи на съществуващото и на новото, след ремонта положение, придружени със ситуации, надлъжни, напречни разрези, детайли и др.

5.2. За постоянна и временна организация на движението

5.3. За пътните работи - СИТУАЦИЯ, с нанесени: опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон, ос с нанесен пикетаж на главните точки, подробни точки и километраж на пътното платно, след възстановяването /настилка, бордюри, тротоари, подпорни и укрепителни стени, зелени площи, окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колектори и дренажи, план за отводняване и др./ **НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ**, с нанесени нивелачни репери. **НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ** и детайли. **ДЕТАЙЛИ НА отводнителни съоръжения. ТАБЛИЦИ.**

2. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА - Данните за проекта да бъдат записани на магнитен носител.

- **ЕКЗЕМПЛЯРИ:**

1. За преглед на проектните материали да се представи един комплект папки съдържащи:

- обяснителната записка на проекта с подробна мотивировка на приетите решения и допуснатите отклонения;
 - всички чертежи и детайли в действителен мащаб на формат А2 и А3;
 - координати на оста на съществуващия път и новото проектно решение и разликата между тях – разпечатка на диск;
 - работни таблици,
 - количествени сметки и подробни ведомости;
 - обобщена количествена сметка;
 - магнитен носител с въведената входна информация.
2. След преглед на проекта от фирмата упражняваща контрол по проектирането и приемането му от Столична община, проектните материали да се представят в 5 екземпляра и магнитен носител с окончателна информация.

НОРМАТИВНИ АКТОВЕ

Работният проект да бъде разработен в съответствие с:

1. Закон за устройство на територията.
2. Закон за техническите изисквания към продуктите и “Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти”.
3. Наредба №2 за номенклатурата на видовете строежи.
4. Наредба №3 за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях.
5. Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
6. Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизирани територии.
7. Норми за проектиране на пътища.
8. Норми за проектиране на подпорни стени.
9. Норми за проектиране на плоско фундиране.
10. Норми за проектиране на стоманени конструкции.
11. Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове”
12. БДС 1035/89–Натоварвания, подвижни, вертикални за изчисляване на пътни мостове.
13. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции.
14. Правилник за изпълнение и приемане на стоманени конструкции.
15. Наредба № 2 от 23.07.2007г. за проектиране на сгради и съоръж. в земетръсни райони.
16. Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
17. Закон за здравословни и безопасни условия на труд.
18. Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.
19. Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
20. Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
21. Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопож. охрана.
22. Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
23. Закон за водите в сила от 28.01.2000., последно изм. ДВ. бр.61 от 6 Август 2010

24. Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

И всички други действащи към момента наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж.Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

2.....

/инж. Константин Гочев/
Част "Пътна и ПБЗ"

3.....

/инж.Стефанка Иванова/
Част „ВиК”

4.....

/инж. Николай Спиридонов/
Част: „Електро, Телефонизация,
Улично осветление/

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....

/инж.Кристиан Димитров/
Нач.сектор:"Инвестиционна дейност" СО

2.....

/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура" СО

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж.Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"
„Софинвест” ЕООД

2.....

/инж. Захари Зарков/
Управител на „Софинвест”
ЕООД

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект.: Цялостно изграждане на улиците „Орех” и „Стоичко
Станиславов”, кв. „Суходол”, район Овча купел

Фаза: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Инвеститор: Столична Община

Основание за изготвяне на заданието

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо № 2600-5671/6/30.07.2010г. за изготвяне на работен проект за горесцитирания строеж, като се използват следните материали:

- Изходни данни от „ГИС-София” ЕООД на магнитен носител № 68-00-1076/02.08.2010г.:
- цифров модел на регулационните планове; – формат*.dwg
- цифров модел на кадастъра – формат*.tif
- цифров модел на кадастъра – формат*.dwg
- нивелетни планове
- цифров модел на кадастъра на подземните проводни и съоръжения;
- репераж и координати на подземните проводни и съоръжения;
- нивелетни планове.
- Изходни данни от БТК от 08.2010г.
- Изходни данни от „ЧЕЗ Разпределение България” АД от 01.2011г.
- Изходни данни от „Софийска вода” АД от 08.2010г.
- Изходни данни от „София газ” от 11.2010г.
- Изходни данни от „Улично осветление” ЕАД от 10.2010г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти са де изготвят работни проекти по следните части:

I. Част ”Геодезия”

Проектът по част „Геодезия” за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план. За изходни данни при проектирането да се използва предоставената от „ГИС – София” на цифров носител информация.

Да се положи работна геодезическа основа. Точките да се определят в координатна система 1970 г. и височинна система - Балтийска. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно - с маркиращ геодезически пирон или друг подходящ знак. Точките да се реперират от трайни масивни обекти - минимум 3 броя. Местата на реперирането да бъдат сигнализирани с боя и координирани, за да се улесни откриването им. Да се представи реперен карнет.

От положената основа да се извърши заснемане на терена и ситуационни подробности в обхвата на обекта – сгради, огради и др. Да се заснемат всички видими елементи на инженерната инфраструктура. Гъстотата на подробните точки да отговаря на нормативните изисквания и да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки. При заснемане на ситуационните подробности да се обърне внимание на имотите с номера 465, III-466, I-467 и II-467. Геодезическата снимка да се нанесе върху действащата регулация.

За уличното платно в обхвата на обекта, в т.ч. и OT191a и OT191b, да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Проектът да се представи и на магнитен носител.

II. Част "Пътна"

Да се изготви работен проект за изграждане на улиците „Орех” и „Стоичко Станиславов”, кв. Суходол, район „Овча купел”.

Широчината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация. Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидените по регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектираните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилната, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надежно отводняване.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр. София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементите на вертикалната планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застройка.

Да се разработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

Проектната разработка да бъде съгласувана с отдел ОБД на СО и ОПП-СДП.

III. Част „ВиК”

От „Софийска вода” АД:

- скица на съществуваща водопроводна и канализационна мрежи М:1:1000 от 08.2010 год – 2 бр.;

- писма № ТУ 3649/23.08.2010 год. и № ТУ-3649/2010г

- указателно писмо № ИБК-70-00-00-701/04.10.2010 год.

По улица „Орех”, съгласно писмо № ТУ-3649/2010г. няма редовно изградени и въведени в експлоатация улични водопровод и канализация.

Има съгласувани проекти за уличен водопровод, канализация и отводняване за:

- участъка на ул. „Орех” и ул. „Падина”, по ул. „Овче поле” и ул. „Падина”
- участъка от кръстовището на ул. „Орех” и ул. „Падина”, по ул. „Падина” до ул. „Люлинска”

Проектантът да представи проект за отводняване на улиците.

В по-голямата част от улица „Стоичко Станиславов” няма изградени улични водопровод и канализация - съгласно писмо № ТУ-3650/08,2010г. на „Софийска вода”.

Съществуващите водопроводи от етернитови и стоманени тръби са амортизирани и е препоръчителна подмяната им.

В „Соф. Вода” има съгласувани работни проекти за уличен водопровод, канализация и отводняване за:

- участъка по улицата – от ул. Траян Танев до новоизградения водопровод ф 110 ПЕВП – уличен водопровод ф 110 ПЕВП през 2005г.
- от кръстовището на ул. „Стоичко Станиславов” с ул. „Брегалница” – по ул. „Брегалница” – водопровод ф 110 ПЕВП, канализация ф 600, ф500 и отводняване през 2010г.
- Съществуващата канализация ф 80 см, ф 100 см. Е в много добро експлоатационно състояние. При строителните дейности да се внимава да не се наруши целостта на ревизионните шахти, да се запазят видими капаците на шахтите.

Проектантът да представи проект за отводняване на улиците.

IV. Част „Отводняване”

Да се изготви проект за отводняване на пътното платно в обхвата на разработката, при условие на липсваща улична канализация.

V. Части: Електро, УО, ТТ

Съществуващото улично осветление на обекта е следното:

По ул. „Орех” няма изградено улично осветление, а по ул. „Стоичко Станиславов” е изпълнено въздушно, като точка на захранване е използвано табло УО на ул. „Траян Танев”.

По представените изходни данни от експлоатиращите предприятия „ЧЕЗ Разпределение България” АД, „Улично осветление” ЕАД и „БТК” АД да се разработят работни проекти по съответните части за обекта, съобразно действащата нормативна база.

При засягане на съществуващите съоръжения в работните проекти да се предвидят необходимите решения за изместване и елементи за укрепване.

Всички съоръжения да бъдат заземени съгласно Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Използваните кабели да бъдат с подходящо сечение, положени в тръбна мрежа с шахти в съответствие на Наредба № 3 и Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населените места.

При изготвяне на работния проект избора на стълбове и осветителни тела да осигури изискванията за осветеност на улицата по европейските норми.

Да се предвидят аварийни връзки между новоизграденото и съществуващото осветление. Като точка на захранване на новоизграденото улично осветление да се използват източници посочени от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

При разработка на ТТ проекта да се предвиди муфиране на съществуващите кабели, с оглед непрекъсване на телефонните връзки.

VI. Част “План за безопасност и здраве”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община и Направление “КАТ - Пътна полиция” при СДВР.

ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ.

Работният проект да съдържа:

- ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА.
- ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ:

1. ПРОЕКТИ:

5.1. За ремонт и изграждане на съоръженията и елементите на инженерната и транспортна инфраструктура с чертежи на съществуващото и на новото, след ремонта положение, придружени със ситуации, надлъжни, напречни разреза, детайли и др.

5.2. За постоянна и временна организация на движението

5.3. За пътните работи - СИТУАЦИЯ, с нанесени: опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон, ос с нанесен никетаж на главните точки, подробни точки и километраж на пътното платно, след възстановяването /настилка, бордюри, тротоари, подпорни и укрепителни стени, зелени площи, окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колектори и дренажи, план за отводняване и др./ НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ, с нанесени нивелачни репери. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ и детайли. ДЕТАЙЛИ НА отводнителни съоръжения. ТАБЛИЦИ.

2. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА - Данните за проекта да бъдат записани на магнитен носител.

- ЕКЗЕМПЛЯРИ:

1. За преглед на проектните материали да се представи един комплект папки съдържащи:

- обяснителната записка на проекта с подробна мотивировка на приетите решения и допуснатите отклонения;
 - всички чертежи и детайли в действителен мащаб на формат А2 и А3;
 - координати на оста на съществуващия път и новото проектно решение и разликата между тях – разпечатка на диск;
 - работни таблици,
 - количествени сметки и подробни ведомости;
 - обобщена количествена сметка;
 - магнитен носител с въведената входна информация.
2. След преглед на проекта от фирмата упражняваща контрол по проектирането и приемането му от Столична община, проектните материали да се представят в 5 екземпляра и магнитен носител с окончателна информация.

НОРМАТИВНИ АКТОВЕ

Работният проект да бъде разработен в съответствие с:

1. Закон за устройство на територията.
2. Закон за техническите изисквания към продуктите и “Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти”.
3. Наредба №2 за номенклатурата на видовете строежи.
4. Наредба №3 за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях.
5. Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
6. Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
7. Норми за проектиране на пътища.
8. Норми за проектиране на подпорни стени.
9. Норми за проектиране на плоско фундиране.
10. Норми за проектиране на стоманени конструкции.
11. Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове”
12. БДС 1035/89–Натоварвания, подвижни, вертикални за изчисляване на пътни мостове.
13. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции.
14. Правилник за изпълнение и приемане на стоманени конструкции.
15. Наредба № 2 от 23.07.2007г. за проектиране на сгради и съоръж. в земетръсни райони.
16. Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
17. Закон за здравословни и безопасни условия на труд.
18. Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.
19. Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
20. Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
21. Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопож. охрана.
22. Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
23. Закон за водите в сила от 28.01.2000., последно изм. ДВ. бр.61 от 6 Август 2010

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "МАЛУША" И УЛ."ЗЕЛЕНО ДЪРВО", РАЙОН "ЛОЗЕНЕЦ"

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо №94-Л-59/1/02.04.2010г. Улиците наполовина е с асфалтова настилка, а другата ѝ част е с мозаечен паваж с множество пропадания, напуквания и дупки. Тротоарите са със стари бетонови плочи. Лошото състояние на настилка и тротоарите са основание за основен ремонт. Ориентировъчната дължина на трасето е 300м, а ширината му е 5,00 м. Ширината на съществуващите тротоари е 1,50м.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за основен ремонт на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части:

- Пътна
- Улично осветление, телефонизация и електро
- Геодезия
- ПБЗ

3. Части на заданието

3.1. Част "Пътна"

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Да се предвиди цялостно развяляне на съществуващата конструкция на пътното платно и тротоарите. След реконструкцията на инженерните съоръжения, да се предвиди нова конструкция на пътното платно и тротоарите, оразмерени, съобразно класа на улицата. Настилка на пътното платно да бъде асфалтобетонена, а на тротоарите – от бетонови плочи, с изключение подходите за автомобили.

Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили през 20 м, както и типов напречен профил. В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба №4/01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания и да се представят детайли за изпълнението им.

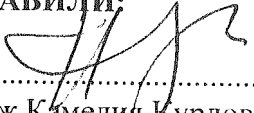
Да се предвиди възстановяване на антипаркингвите елементи и предпазния парапет в района на детската градина.

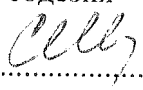
"ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "МАЛУША, РАЙОН "ЛОЗЕНЕЦ"

24. Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

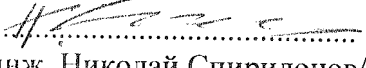
И всички други действащи към момента наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

СЪСТАВИЛИ:

1. 
.....
/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

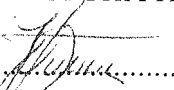
3. 
.....
/инж. Стефанка Иванова/
Част „ВиК”

2. 
.....
/ инж. Константин Гочев/
Част "Пътна и ПБЗ"

4. 
.....
/инж. Николай Спиридонов/
Част: „Електро, Телефонизация,
Улично осветление/

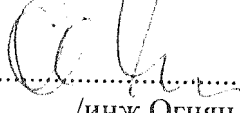
СЪГЛАСУВАНО С:

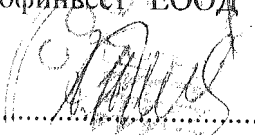
ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1. 
.....
/инж. Кристиан Димитров/
Нач. сектор: "Инвестиционна дейност" СО

2. 
.....
/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура" СО

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1. 
.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"
„Софинвест” ЕООД

2. 
.....
/инж. Захари Зарков/
Управител на „Софинвест”
ЕООД

Да се приложи и съгласувана с Дирекция "Транспортна дейност" при Столична община и Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи количествена сметка по уедрени показатели.

3.2. Част "Геодезия"

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска.

От него да се извърши подробно заснемане на пътното платно и тротоарите за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения в пътното платно и тротоарите.

Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

Да се изготви трасировъчен план на бордюрите.

3.3. Части: "Електро, УО, ТТ"

По представените изходни данни от експлоатиращите предприятия: „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, „Улично осветление“ ЕАД и БТК АД да се разработят работни проекти по съответните части за обекта съобразно действащата нормативна база. При засягане на съществуващите съоръжения в работните проекти да се представят необходимите решения за изместване и елементи за укрепване. Всички съоръжения да бъдат заземени. Предвидените кабели да бъдат с подходящо сечение. За измерване на консумираната ел.енергия да се предвиди отделно табло съгласно БДС EN 60439.

Да бъде осигурена осветеност на улицата съгласно нейната категория и свропейските норми. Да бъдат предвидени аварийни връзки. По ул."Малуша" съществуващото улично осветление е изградено въздушно. Като точка на захранване на новопроектираното улично осветление да се ползва най-близкия съществуващ стълб от улично осветление.

При разработка на ТТ проекта да се предвиди муфиране на съществуващите кабели, с оглед непрекъсване на телефонните връзки.

3.4. Част "Канализация"

При изготвянето на работния проект да се спазят изискванията на :

- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Норми за проектиране на канализационни системи - БСА 9,10/1989г.
- изходни данни от „Софийска вода" АД за съществуващите ВиК мрежи
- указателно писмо от ДАГ – НАГ № ИБК-70-00-414/19.08.2011 г.
- Наредба № 8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на техническите

проводи и съоръжения в населените места

1. Да се подмени уличната канализация по ул. „Малуша" и по ул."Зелено дърво" , тъй като съществуващият канал е Ø200мм. и Ø250мм. При оразмеряване на уличните канали да се отчетат прилежащите водосборни площи в цитираните участъци.

2. Да се предвидят сградни канализационни отклонения (СКО) за прилежащите парцели. Проектантът да предложи вида на тръбите и изготви детайл на връзката на СКО с основния канал. Обхватът и подмяната на СКО да е съгласно Наредба № 4/14.09.2004г. на МРРБ за условия и ред на присъединяване на потребители и ползване на водоснабдителни и канализационни системи.

3. При изготвяне на работните проекти да се предложат решения за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството. Да се представят детайли и проекти за реконструкция или укрепването им.

4. Полагането на водопроводите и каналите по възможност да се предвидят в общ изкоп и с общ насип.

3.5. Част "Водоснабдяване"

1. При изготвянето на работния проект да се спазват изискванията на „Наредба № 2/22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи“, „Наредба № 4/17.06.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации“ и Наредба № 13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

2. Да се изготви работен проект в посочения участък за подмяната на съществуващите Ø60, Ø80 и Ø 100мм чугунени водопроводи, редовно въведен в експлоатация от 1935г. според писмо № ТУ-2057/20.05.2010г. с изходни данни от „Софийска вода“ АД и указателно писмо от ДАГ – НАГ № ИБК-70-00-414/19.08.2011 г.

3. Новият уличен водопровод да се проектира от полиетиленови тръби висока плътност (ПЕВП) на налягане 10 атмосфери.

4. Да се предвидят сградни водопроводни отклонения (СВО) за прилежащите парцели от тръби полиетилен висока плътност (ПЕВП) на налягане 10 атмосфери. Обхватът и подмяната на СВО да е съгласно Наредба № 4/14.09.2004г. на МРРБ за условия и ред на присъединяване на потребители и ползване на водоснабдителни и канализационни системи.

5. Да се предвидят необходимите пожарни хидранти (ПХ) по трасето на водопровода, съгласно изискванията на Наредба № 13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, а съществуващите ПХ да бъдат запазени при полагане на пътната настилка.

6. При необходимост да се предвидят временни водопроводи.

7. Да се предвидят мероприятия за запазване на съществуващите подземни проводни и съоръжения, които се засягат по време на строителството новия водопровод.

8. Водопроводната мрежа на района да се оразмери съгласно действащата водоснабдителна норма за гр. София към момента на проектиране.

3.6. Част "Отводняване"

Да се изготви работен проект за отводняване на пътните платна на улицата. Местоположението и броя на уличните оттоци да се определят, съобразно уличната нивелета.

В табличен вид да се представят данните за номерата и вида на уличните оттоци, дължината, диаметрите и наклоните на каналните връзки от уличните оттоци до местата на техните зауствания, коти на нивелетата на уличните оттоци, коти начало и заустване на каналните връзки, както и котите на дъната на уличен канал и капациите на ревизионните шахти.

3.7. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община и Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект:: Изграждане на улица – тупик от О.Т. 65и-О.Т.65к-О.Т. 65м – О.Т. 65и и О.Т. 65м- О.Т. 65з – О.Т. 65и, кв. 24б, кв. „Изгрев”, район Банкя

Фаза: Работен проект

Инвеститор: Столична Община

I. Основание за изготвяне на заданието

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо № 7000-564/18.08.2010г. за изготвяне на работен проект за горещитирания строеж, като се използват следните материали:

- Изходни данни от „ГИС-София” ЕООД на магнитен носител № 68-00-1153/25.08.2010г :
 - цифров модел на регулационните планове; *dwg
 - цифров модел на кадастъра – формат*.tif
 - цифров модел на кадастъра – формат*.dwg
 - цифров модел на кадастъра на подземните проводи и съоръжения;
 - репераж и координати на подземните проводи и съоръжения;
 - нивелетни планове.
- Изходни данни от Виваком от 29.11.2010г.
- Изходни данни от „ЧЕЗ Разпределение България” АД от 03.12.2010г.
- Изходни данни от „Софийска вода” АД от 11.2010г.
- Изходни данни от „София газ” от 01.12.2010г.
- Изходни данни от „Улично осветление” ЕАД от 20.12.2010г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти са де изготвят работни проекти по следните части:

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанкти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

3.....

/инж. Николай Спиридонов/
Част "УО, ТТ и електро"

2.....

/инж. Антония Иванова/
Част "Пътни работи, ВОД и ПБЗ"

4.....

/инж. Ваня Димитрова/
Част "В и К"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ

"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

1.....

/инж. Кристиан Димитров/
Нач. сектор: "Инвестиционна дейност"

2.....

/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж. Огнян Навлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"

I. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план. За изходни данни при проектирането да се използва предоставената от „ГИС – София“ на цифров носител информация.

Да се положи работна геодезическа основа. Точките да се определят в координатна система 1970 г. и височинна система - Балтийска. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно - с подходящ знак. Точките да се реперират от трайни масивни обекти - минимум 3 броя. Местата на реперирането да бъдат сигнализирани с боя и координирани, за да се улесни откриването им. Да се представи реперен карнет. От положената основа да се извърши заснемане на терена и ситуационни подробности в обхвата на обекта. Да се заснемат всички видими елементи на инженерната инфраструктура. Гъстотата на подробните точки да отговаря на нормативните изисквания и да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки. Геодезическата снимка да се нанесе върху действащия регулационен и кадастрален план.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена. Проектът да се представи и на магнитен носител.

II. Част "Пътна"

Да се изготви работен проект за изграждане на улица – тупик О.Т. 65и-О.Т.65к -О.Т. 65м – О.Т. 65и и О.Т. 65м- О.Т. 65з – О.Т. 65и, кв. 24б, кв. „Изгрев“, район Банкя.

. Широчината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация. Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидените по регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектираните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надежно отводняване.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр. София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементите на вертикалната планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застрейка.

Да се разработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

Проектната разработка да бъде съгласувана с отдел ОБД на СО и ОПП-СДП.

III. Част „ВиК“

В обхвата на улицата тупик няма редовно изградена и въведена в експлоатация водопроводна и канализационна мрежа.

Документи, предоставени от „Софийска вода” АД:

-скица на съществуващи водопроводна и канализационна мрежи М:1:1000 от 12.2010 год – 2 бр.;

-писмо № ТУ 4880/12.2010 год.

IV. Част „Отводняване”

Да се изготви проект за отводняване на пътното платно в обхвата на разработката, при условие на липсваща улична канализация.

V. Части: Електро, УО, ТТ

В разглеждания участък на обекта няма изградено улично осветление.

По представените изходни данни от експлоатиращите предприятия „ЧЕЗ Разпределение България” АД, „Улично осветление” ЕАД и „БТК” АД да се разработят работни проекти по съответните части за обекта, съобразно действащата нормативна база.

При засягане на съществуващите съоръжения в работните проекти да се предвидят необходимите решения за изместване и елементи за укрепване.

Всички съоръжения да бъдат заземени съгласно Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Използваните кабели да бъдат с подходящо сечение, положени в тръбна мрежа с шахти в съответствие на Наредба № 3 и Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населените места.

При изготвяне на работния проект избора на стълбове и осветителни тела да осигури изискванията за осветеност на улицата по европейските норми.

Да се предвидят аварийни връзки между новоизграденото и съществуващото осветление. Като точка на захранване на новоизграденото улично осветление да се използват източници посочени от „ЧЕЗ Разпределение България” АД.

Новопроектираното табло за улично осветление да изпълнява изискванията на БДС EN 60439-1.

При разработка на ТТ проекта да се предвиди муфиране на съществуващите кабели, с оглед непрекъсване на телефонните връзки.

VI. Част “План за безопасност и здраве”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и

да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община и Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

IX. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части на проекта. Да се представи техническа спецификация за влаганите строителни материали и изделия.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

2.....
/инж. Константин Гочев/
Част "Пътна и ПБЗ"

3.....
/инж. Стефанка Иванова/
Част „ВиК“

4.....
/инж. Николай Спиридонов/
Част: „Електро, Телефонизация,
Улично осветление/

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....
/инж. Кристиан Димитров/
Нач. сектор: "Инвестиционно дейност" СО

3.....
/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура" СО

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

2.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"
„Софинвест“ ЕООД

4.....
/инж. Захари Зарков/
Управител на „Софинвест“
ЕООД

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект.: Изграждане по съществуващо положение на ул. "Детелина" в участъка от ул. "Кутлина" до ул. "Банска река" и на ул. "Банска река" от О.Т. 13 до О.Т. 14, кв. "Филиповци", район "Люлин"

Фаза: Работен проект

Инвеститор: Столична Община

I. Основание за изготвяне на заданието

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо № 2600-5131/11.08.2010г. за изготвяне на работен проект за горесцитирания строеж, като се използват следните материали:

- Изходни данни от „ГИС-София“ ЕООД на магнитен носител № 68-00-1126/18.08.2010г.:
- цифров модел на регулационните планове;
- цифров модел на кадастъра – формат*.tif
- цифров модел на кадастъра – формат*.dwg
- цифров модел на кадастъра на подземните проводни и съоръжения;
- репераж и координати на подземните проводни и съоръжения;
- нивелетни планове.
- Изходни данни от Виваком от 15.11.2010г.
- Изходни данни от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД от 11.11.2010г.
- Изходни данни от „Софийска вода“ АД от 19.10.2010г.
- Изходни данни от „София газ“ от 11.11.2010г.
- Изходни данни от „Улично осветление“ ЕАД от 18.11.2010г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти са де изготвят работни проекти по следните части:

III. Част „ВиК”

От „Софийска вода” АД:-скица на съществуваща водопроводна и канализационна мрежи М:1:1000 от 04.2010 год – 2 бр.;
-писмо № ТУ 4357/19.10.2010 год.

Съществуващите водопроводи в района на улиците са от чугунени тръби и са в добро експлоатационно състояние. При строителните работи да се внимава за опаване целостта и видимостта на спирателните кранове.

На територията на м. Филиповци няма редовно изградена и въведена в експлоатация канализация. Проектантът да представи проект за отводняване на улиците.

IV. Част „Отводняване”

Да се изготви проект за отводняване на пътното платно в обхвата на разработката, при условие на липсваща улична канализация.

V. Части: Електро, УО, ТТ

По представените изходни данни от експлоатиращите предприятия „ЧЕЗ Разпределение България” АД, „Улично осветление” ЕАД и „БТК” АД да се разработят работни проекти по съответните части за обекта, съобразно действащата нормативна база.

Съществуващото осветление по ул.„Банска река” е изградено частично, а в разглеждания участък е изпълнено въздушно, захранено от табло намиращо се на ъгъла на ул.„Левски” и ул.„Братя Найденови”.

При засягане на съществуващите съоръжения в работните проекти да се предвидят необходимите решения за изместване и елементи за укрепване.

Всички съоръжения да бъдат заземени съгласно Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Използваните кабели да бъдат с подходящо сечение, положени в тръбна мрежа с шахти в съответствие на Наредба № 3 и Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населените места.

При изготвяне на работния проект избора на стълбове и осветителни тела да осигури изискванията за осветеност на улицата по европейските норми.

Да се предвидят аварийни връзки между новоизграденото и съществуващото осветление.

При разработка на ТТ проекта да се предвиди муфиране на съществуващите кабели, с оглед непрекъсване на телефонните връзки.

I. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план. За изходни данни при проектирането да се използва предоставената от „ГИС – София“ на цифров носител информация.

Да се положи работна геодезическа основа. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират. Местата на реперирането, при възможност, да бъдат сигнализирани с боя и координирани, за да се улесни откриването им. Да се представи реперен карнет.

От положената основа да се извърши заснемане на терена и ситуационни подробности в обхвата на обекта – сгради, огради, съществуващото улично платно, тротоарите и др. Да се заснемат всички видими елементи на инженерната инфраструктура. Гъстотата на подробните точки да отговаря на нормативните изисквания и да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки. Геодезическата снимка да се нанесе върху действащите регулационен и кадастрален план. На снимката да са нанесени и точките от РГО и изходните нивелачни репери.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Проектът да се представи и на магнитен носител.

II. Част "Пътна"

Да се изготви работен проект за „Изграждане по съществуващо положение на ул. „Детелина“ в участъка от ул. „Кутлина“ до ул. „Банска река“ и на ул. „Банска река“ от О.Т. 13 до О.Т. 14, кв. „Филиповци“, район „Люлин“.

Широчината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация. Конструкцията да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидените по регулация. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектираните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилната, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надежно отводняване.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр. София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементите на вертикалната планировка за обвързка на новата улица със съществуващата застройка.

Да се разработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението.

Да се изготвят подробни количествени сметки за всички видове строително-монтажни работи.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

Проектната разработка да бъде съгласувана с отдел ОБД на СО и ОПП-СДП.

VI. Част "План за безопасност и здраве"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна дейност" на Столична община и Направление "КАТ - Пътна полиция" при СДВР.

IX. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектантите и съгласувани по специалности.

Да се приложат количествени сметки по уедрени показатели по всички части на проекта.Д

Да се представи техническа спецификация за вляганите строителни материали и изделия.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

2.....
/инж. Константин Гочев/
Част "Пътна и ПБЗ"

3.....
/инж. Стефанка Иванова/
Част „ВиК”

4.....
/инж. Николай Спиридонов/
Част: „Електро, Телефонизация,
Улично осветление/

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....
/инж. Кристиан Димитров/
Нач. сектор: "Инвестиционно дейност" СО

3.....
/Георги Тодоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура" СО

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

2.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"
„Софинвест” ЕООД

4.....
/инж. Захари Зарков/
Управител на „Софинвест”
ЕООД

УТВЪРДИЛ:

ЛЮБОМИР ХРИСТОВ/
ЗАМЕСТИНИК КМЕТ НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Обект: „Основен ремонт на улица от о. т. 15 до о. т. 19 и изграждане на улица Тупик от о. т. 17 до о. т. 18 по плана на с. „Мърчаево“, кв. 2, / Тулумска махала/, район „Витоша“”

Инвеститор: Столична община

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ЗАДАНИЕТО

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо № 94-И-574(1)/01.03.2011 г. за изготвяне на работен проект за горепосочения обект, като се използват следните материали:

1. Изходни данни от ГИС-София ЕООД на магнитен носител № 68-00-330, а именно :
 - Цифров модел на регулационния план на махала „Тулумска“ ;
 - Цифров модел на кадастъра на Подземните проводи и съоръжения;
 - Сканирани съоръжения във формат на TIF;
 - Реперажи и координати на геодезически точки;
 - Нивелетни планове.

1.1. Подробни устройствени планове и влезли в сила частични изменения на регулационните планове.

1.2. Следните материали – нивелачни репери, полигонова мрежа, координатен регистър и реперни карнети, кадастрални листове в обхвата на горепосочените обекти, нивелетни планове в обхвата на кадастралните листа, схема на подземните съоръжения;

- Изходни данни от „Софийска вода“ АД с вх.№ ТУ-1423/07.06.2011г
- Изходни данни от „ЧЕЗ Разпределение – България“ АД от 18.04.2011г.
- Изходни данни от „Улично осветление“ ЕАД с изх. № 568/17.06.2011 г.
- Изходни данни от „Софиягаз“ ЕАД с изх. № 652/02.05.2011 г.
- Изходни данни от „БТК“ АД от 04.05.2011 г.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, да се изготвят работни проекти по следните части:

- „Геология и Хидрогеология“;
- „Геодезия“;
- „В и К“;
- „Електро“, „УО“, „ТТ“;
- „Озеленяване“;
- „Пътни работи“;
- „ПБЗ“;

II. ЦЕЛ НА ЗАДАНИЕТО

Целта на заданието е изготвяне работен проект на „Основен ремонт на улица от о. т. 15 до о. т. 19 и изграждане на улица Турик от о. т. 17 до о. т. 18 по плана на с. „Мърчаево”, кв. 2”, подмяна на настилка на обекта по съществуващо положение и съгласно действащите нивелетни планове за създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи:

III. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЕКТ

Работният проект да съдържа всички части предвидени в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Същият да бъде подписан и подпечатан от правоспособните специалисти, изготвили отделните части, като към разработките да бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите. Отделните части на проекта да бъдат взаимно съгласувани. Да се изготвят подробни количествени сметки по части на проекта. Количествените сметки да се представят на магнитен носител. Проектните решения да бъдат съобразени с наличните проводни и съоръжения, преминаващи успоредно и по прилежащите територии.

IV. ЧАСТТИ НА ЗАДАНИЕТО:

1. ЧАСТ: „ИНЖЕНЕРНА ГЕОЛОГИЯ И ХИДРОГЕОЛОГИЯ”

За фаза работен проект е необходимо изготвянето на инженерно геоложки и хидрогеоложки доклад, като проучванията да включват следното:

1. Геолого-литоложки строеж на земната основа посредством проучвателен сондаж, подробно описание на физико-механични показатели на земната основа, като дълбочината на проучване да бъде съобразена и уточнена в съответствие с нуждите на пътния проект.
2. Хидрогеоложки условия, наличие на подземни води. Определяне нивото на подземните води, посока на подземния поток, очакван водоприток по време на изкопните, строително - монтажни работи.
3. За определяне на агресивност и корозия на подпочвените води да се изследват водни проби. По преценка на провеждащия проучването инженер-геолог хидрогеолог да се извършат нужните изследвания за определяне на хидрогеоложките параметри.

За целта е необходимо изпълнението на проучвателен сондаж в зависимост от възможността за разполагане на необходимата сондажно-проучвателна техника. Проучването може да бъде комбинирано чрез сондиране, опити с Векторно електро сондиране (ВЕС) и архивни материали от извършване в съседни имоти проучвания.

Резултатите от проучването да бъдат представени в инженерногеоложки доклад, включващ характеристиките на земната основа, установени нива на подземни води, тяхната корозионна агресивност към желязо и агресивност към бетона, сеизмични условия съгласно Наредба № 2 от 23 юли 2007 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

2. ЧАСТ: „ГЕОДЕЗИЯ”:

Проектът по част „Геодезия” за обекта да съдържа геодезическа снимка и трасировъчен план.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се избераат извън обхвата на

бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

3. ЧАСТ: "В и К":

Съгласно писмо № ТУ- 1423/12.04.2011 г. на „Софийска вода“ и данни за съществуващи ВиК мрежи, последната има следните препоръки:

- Водопровод

Съгласно скица – извадка от ГИС от 06.2011 год и указателно писмо № ТУ - 1423/12.04.2011 год. на „Софийска вода“, последната има следните препоръки:

- Съществуващия водопровод по ул. „Мърфи“ от о.т. 15 до о.т. 19 е ф 20- поцинковани тръби и е необходимо да се подмени в съответствие със специализираните схеми.

- По новостроящата се улица от о.т. 17 до о.т. 19 е необходимо да се изгради нов уличен водопровод, за което е необходимо да се вземе указателно писмо от ДАГ.

Преди полагане на уличната и тротоарната настилка да се подменят всички съществуващи водопроводни спирателни кранове засегнати от строителството.

Където е необходимо да се предвидят нови СВО за намиращите се около новия водопровод парцели.

- Канализация

В обсега на разглеждания обект в с. Мърчаево няма редовно изградена и въведена в експлоатация канализация. Проектантът да представи проект за отводняване на улиците.

- Част „Отводняване“

Да се изготви проект за отводняване на новата улица, като проектът бъде съобразен с писмо № ТУ- 1423/12.04.2011 г. на „Софийска вода“ и данните, приложени в скицата – извадка от ГИС, приложен към него.

При разработката на проекта да се спазат изискванията на

- НАРЕДБА №4/21.05.2001. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- НАРЕДБА №8/ 28.07.1999г. – за Правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места
- НАРЕДБА № 4/14.09.2004 г. на МРРБ за условията и реда на присъединяване на потребителите и ползване на водоснабдителните и канализационни системи.
- НАРЕДБА No 2 от 22 март 2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи (обн., ДВ,бр.34 от 19 април 2005 г.)
- НАРЕДБА №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

4. ЧАСТ: "ПЪТНИ РАБОТИ":

Да се изготви работен проект за основен ремонт на улицата в участъка от о. т. 15 до о. т. 19 и изграждане на улица Тупик от о. т. 17 до о. т. 18 по плана на с. „Мърчаево“, кв. 2. Ширината на пътното платно да бъде съобразена с действащата регулация.

Конструкцията на асфалтобетоновата настилка да се оразмери за натоварване, съответстващо на класа на улицата. Да се изпълнят двустранно тротоари с предвидената ширина по регулация. Видът на настилка да се определи по преценка на проектантта. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил и подробни напречни профили.

Да се посочат номерата на пикетните точки, разстоянията между тях и разположението им, проектните нивелетни коти в оста и ръбовете на настилка, работните разлики, проектните напречни наклони и др.

Да се предвидят мерки за надежно отводняване на повърхностите.

В местата на пешеходните пресичания да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, съгласно изискванията на Наредба за изграждане на общодостъпна среда в гр.София и да се представят детайли за изпълнението им.

При проектирането да се включат елементи на вертикална планировка за обвръзка на новата улица със съществуващата застройка.

Пътните работи да се съобразят със съществуващите инженерни мрежи и съоръжения и да бъдат съгласувани с проектантите по съответните части.

5. ЧАСТ: "ЕЛЕКТРО", "УО", "ТТ":

- Част: "Електро"

Съгласно изходните данни от "ЧЕЗ Разпределение България" АД по улицаот о.т.15 до о.т. 19 има изградена ВЛ НН за комунални нужди. При направа на пътния проект в този участък, ако се засягат съществуващите стълбове НН, да се изготви работен проект за тяхното изместване. В участъка на тупика от о.т.17 до о.т. 18 няма съоръжения на "ЧЕЗ Разпределение България" АД

- Част: "УО"

В посоченият участък, съгласно изходните данни няма изградено улично осветление, необходимо е да се направи работен проект за изграждането му. За целта в участъка от о.т. 15 до о.т. 19 да се използват стълбовете на комуналната ел.мрежа. В участъка от о.т. 17 до о.т. 18 да се предвиди монтаж на нови Ст.тръбни стълбове с Н-7,5м. Осветителните тела и стълбовете да бъдат така разположени, че да се получи осветеността за този тип улици. Като точка на хранване да се ползва най-близкия съществуващ стълб на ул. "Цар Симеон"

- Част: "ТТ"

Съгласно изходните данни от БТК АД ЕКСПЛОАТАЦИЯ по улицата от о.т.15 до о.т.17 има ТТ кабел за телефонен пост на абонат. При необходимост да се изготви проект за изместване или укрепване.

6. ЧАСТ: "ОЗЕЛЕНЯВАНЕ":

Да се извърши геодезическо заснемане и се изготви експертна оценка за състоянието на съществуващата растителност от ландшафтен архитект, член на КАБ, което да се приложи към проекта.

Ако в резултат на строителните работи се налага премахване на съществуващи дървета, в проекта по част: Паркоустройство, да се предвиди тяхното компенсиране на прилежащи площи или на посочени такива от районната администрация - за всяко премахнато дърво - засаждане на 3 бр. нови.

При изграждане на тротоари, ако ширината им е 3м или над 3м да се предвидят алеини насаждения от подходящи широколистни дървесни видове.

Да се предвиди възстановяване на тревни площи , ново затревяване и засаждане на храсти на прилежащите на улицата терени

Проекта да бъде съобразен с:

- Наредба №4/21.05.2001г за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба №7/22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони (обн. ДВ бр.3 от 13.01.2004г, Решение №653 на ВАС от 2005г.- ДВ бр. 11 от 01.02.2005г.)
- Наредба №13-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- Наредба на СО за изграждане и опазване на Зелената система на територията на Столична община
- Наредба №4 /01.07.2009 за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии
- ЗУТ

Проекта по част Паркоустройство да се изготви от ландшафтен архитект с актуално удостоверение за ППП

Да се представи в 5 екземпляра и в цифров вид (на CD)

Проекта да съдържа:

1.ГРАФИЧЕН МАТЕРИАЛ:

- Подробна геодезическа снимка с нанесена съществуваща растителност и експертна оценка на състоянието и
- Опорен план / ситуация /
- Дендрологичен проект с предвидени нови места за засаждане на дълготрайна дървесна и храстова растителност и разположение на тревните площи
- Посадъчен проект

2. ТЕКСТОВА ЧАСТ

- 1.Обяснителна записка
- 2.Дендрологична ведомост - с указан новопроектиран брой растителност, вид , размери и начин на укрепване
- 3.Количествена сметка , с включена две годишна гаранционна поддръжка на новозасадените растения и тревни площи, съгл. Наредба на СО от 11/2007г.

7. ЧАСТ: “ПБЗ”:

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община и Направление “КАТ - Пътна полиция” при СДВР.

8. ЧАСТ: “ВОД и ПОД”:

Да се изработи проект за ВОД по време на строителството, както и проект за постоянна организация на движението, която да бъде съгласувана с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община, Направление “КАТ - Пътна полиция” при СДВР.

V. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТА

Работния проект да съдържа:

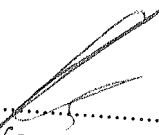
- Ситуация, надлъжен профил с нанесени нивелачни репери, типов и подробни напречни профили и детайли за отводнителни съоръжения.
- Проект за елементите на транспортната инфраструктура с чертежи на новото и съществуващото положение, придружени със ситуация надлъжни и напречни профили, детайли и др.
- Проект за постоянна и временна организация на движението
- Подробни количествени сметки по всички части

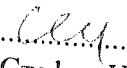
VI. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА

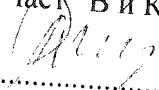
Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

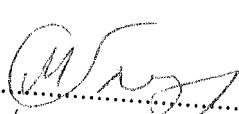
Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанتي и съгласувани по специалности.

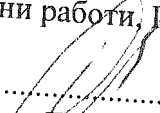
СЪСТАВИЛИ:

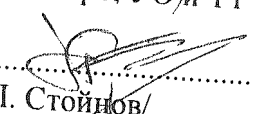
1. 
/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

3. 
/инж. Стефка Иванова /
Част "В и К"

5. 
/л. арх. Радка Якимова /
Част "Озеленяване"

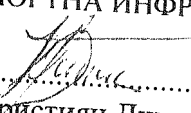
2. 
/инж. Марияна Борисова/
Част "Пътни работи, ПБЗ, ВОД и ПОД"

4. 
/инж. Димитър Любенов/
Част "Електро, УО и ТТ"

6. 
/инж. П. Стойнов/
Част "Инженерна геология и хидрогеология"

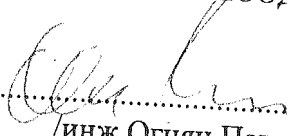
СЪГЛАСУВАНО С:

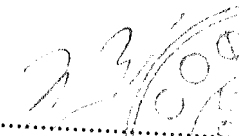
ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1. 
/инж. Кристиан Димитров/
Нач.отдел: "Инвестиционна дейност"

2. 
/Георги Годоров/
Директор на Дирекция
"Транспортна инфраструктура"

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1. 
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
"Транспортна инфраструктура"

2. 
/инж. Захари Зарков/
Управител на "Софинвест" ЕООД

