

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ” ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III” ДО ЮЖЕН ПАРК

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

№	СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ	Стойност (лв.)
	Велосипедна алея по бул. „Гоце Делчев” от бул. „Цар Борис III” до Южен парк	
1.	Част: Пътна	
2.	Част: Ландшафтна архитектура	
	ОБЩО БЕЗ ДДС:	
	10% непредвидени разходи:	
	Обща стойност без ДДС с включени 10%непред. разходи:	
	20% ДДС:	
	ВСИЧКО С ДДС:	



ОП „СОФИЯ – ПРОЕКТ“

София 1309, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, ет. 3,
тел.: (02) 929 81 51, факс: (02) 929 41 51, е-поща: sofaproekt@gmail.com

ИНВЕСТИТОР : СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**ОБЕКТ : ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ.” ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ” ОТ
БУЛ.” ЦАР БОРИС III” ДО ЮЖЕН ПАРК”**

ФАЗА : РАБОТЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ : ПЪТНИ РАБОТИ

Проектант:

/ инж. Ж.Зюмбюлева/

Р-л сектор „Пътища” :

/инж. М.Баларев/

Главен инженер :

/ инж. Г.Йорданова /

Директор :

/ инж. Ст.Брадварева/



Гр. София, 2011 година

Инвеститор:	Столична община
Изпълнител:	ОП „София проект“
Обект:	Велосипедна алея по бул.“Гоце Делчев“ от бул.“Цар Борис III“ до Южен парк /бул.“П.Ю.Тодоров“/
Фаза:	РП
Масшаб:	1:250

Обяснителна записка

По възлагание на Столична община е изработен проект за велосипедна алея по североизточния тротоар на бул.“Гоце Делчев“ от бул.“Цар Борис III“ до Южния парк /подлеза на бул.“П.Ю.Тодоров“/.

Проектът стъпва на база приет комуникационен проект изработен от ОП „Софпроект – ОГП“ и приет на експертен съвет от ДАГ.

Велосипедното трасе е двупосочко и се изгражда върху североизточния тротоар на бул.“Гоце Делчев“. Започва от светофара на бул.“Цар Борис III“, където посредством маркирана пешеходна и велосипедна алея през булеварда се свързва с вече изградената в зелената ивица алея на булеварда. При бул.“България“ и бул.“П.Ю.Тодоров“ минава през подлезите и достига Южния парк.

Габаритът на велосипедната алея е 2.00м – две водещи ивици по 0.25 см и 1.50 цветен асфалтобетон. Велосипедната алея е от външната страна на булеварда и в много редки участъци тангира бордюра. В по-големия участък е защитена от автомобилното движение със зелена ивица от дървета и жив плет, по отделен проект за озеленяване.

Велосипедната алея е проектирана на участъци, за по-голямо удобство при строителството. Разделянето на участъци е от пресечка до пресечка. Така се получават 15 участъка, като два от тях са с по две пресечки, които са по-къси.

За всяка отсечка – етап има направени отделни геометрични решения, извадени са трасировъчни координати на правите и НК и КК, разбити са хоризонталните криви.

Има отделни надлъжни профили. Надлъжните наклони са в рамките на допустимите параметри – минимален надлъжрен наклон – 0,3% и при скосяванията за понижаване на бордюрите – 5%. На тяхна база е изработена вертикална планировка на тротоарите. Напречният наклон е смятан с 2.50%, но на място

трябва да се съблюдават съществуващите входове, които не са отбелязани на снимката.

Във всички кръстовища са показани местата на тактилните ленти и обхвата на понижение на бордюрите и са разбити бордюрни криви.

Конструкцията на настилката за тротоара и велосипедната алея е съобразена с класа на булеварда – 3т :

- Велосипедна алея
 - 5 см плътен цветен асфалтобетон с Е=1200 МPa БДС4132
 - 30 см - трошен камък с Е=300 Mpa БДС 2282
- Плочник
 - бетонови площи 40/40/5 см
 - 3 см варо-циментов разтвор
 - 27 см трошен камък с Е=300 Mpa БДС 2282

Отводняването на тротоарите ще става главно по напречния наклон към зелената ивица. Изпълнението на водещите ивици 25/10/50 , тротоарните площи и асфалтобетона е на едно ниво.

Изработена и съгласувана със СО-ОБД е Постоянна организация на движението във връзка с изграждане на велосипедната алея – поставяне на знаци „Внимание велосипедист“ и означаване на велосипедното трасе със син знак. Към Постоянната организация на движение е приложен и чертеж за изработване на шаблон на велосипедист за полагане на боя.

Изработена е и Временна организация на движението по участъци. В количествената сметка са заложени знаците от най-дългата отсечка. По време на строителството за пешеходците е отделена ивица с ширина от 1,00м успоредно на тротоара. Не е предвидено преминаване на отсрещния тротоар, поради голятата ширина на булеварда и неговото натоварване.

Количествените сметки са направени по участъци. Те включват изцяло подмяна на тротоарната настилка и изграждане на велосипедната алея. Има и обобщена количествена сметка.

Съставил:


/инж. Ж. Зюмбюлева/

Обект:

Велотрасе по бул."Гоце Делчев" от бул."Цар Борис III" до

Южен парк /бул."Ш.Ю.Годоров/- североизточен тротоар

Част:

Пътни работи

Фаза:

РII

Обобщена количествена сметка

№	Вид СМР	Мярка	Количество	Ед.цена	Стойност
I. Подгответелни мероприятия					
1	Разваляне бетонови бордюри	M	488,30		
2	Извозване стр.отпадъци от бордюри и бетон на 15 км	M ³	62,10		
3	Разваляне бетонови площи	M ²	550,40		
4	Извозване стр.отпадъци от плочите на 15 км	M ³	600,93		
5	Разваляне асфалтова настилка	M ²	427,00		
6	Извозване асфалтоветонови отпадъци на 15 км	M ³	75,26		
7	Разваляне укрепителни стени от водещи ивици	M ²	114,00		
8	Извозване стр.отпадъци от укр.стенички на 15 км	M ³	34,20		
9	Изваждане стара основа от под плочите - 18 см	M ³	2165,16		
10	Извозване на стр.отпадъци от основата на 18 км Направа изкон земни почви - 12 см до достигане на проектно ниво	M ³	2165,16		
11	Извозване земни почви на депо	M ³	1443,44		
12	Извозване земни почви на депо	M ³	1443,44		
13	Разваляне бетови плочници с дебелина 20 см	M ²	332,00		
14	Извозване стр.отпадъци от плочиниците	M ³	66,40		
15	Понижаване на водопроводна шахта	бр.	1,00		
16	Извозване на бетон от шахтата	M ³	0,50		
17	Демонтаж метални градински огради	M	158,00		
18	Преместване стълбчета пътни знаци и имена улици	бр.	26,00		

19	Изкореняване дънери от тротоарите	бр.	4,00	
20	Изваждане жив шлет	м	87,00	
21	Демонтаж бетонови стъблчета антиоркингови	бр.	20,00	
	II. Бордюри			
1	Направа средни бетонови бордюри 18/35/100	м	499,30	
2	Бетон под водещите ивици BM12.5	м ³	32,14	
3	Направа водещи бетонови ивици 25/10/50	м	4401,00	
4	Бетон под водещите ивици BM12.5	м ³	116,10	
5	Направа градински бордюри 8/18/50	м	1207,00	
6.	Бетон под градински бордюри BM12.5	м ³	18,63	
	III. Шосировка			
1	Направа основа от тр. камък под плошка - 27 см	м ³	2153,79	
2	Направа основа от тр. камък под алеята - 30 см	м ³	660,15	
	IV. Асфалтови работи			
2	Пътят асфалтобетон - велотрасе с дебелина - 5 см <i>20 ръбък</i>	т	422,49	
	V. ПЛОЧНИК			
1	Направа плочиник от бетонови площи 40/40/5	м ²	7390,00	
2	Направа тактични ленти - плочи 30/30/5	м ²	605,00	
3	Варо-циментов разтвор M50 под плочините - 3 см	м ³	224,06	
	VII. Допълнителни работи			
1	Монтаж на градинска ограда	м	70,00	

2	Направа укрепителни стени от водещи ивици	M^2	88,00
3	Бетон за основи под укрепителните стени М15	M^3	26,00
4	Подмяна капаци на шахти	бр.	100,00
5	Понижаване шахти в кръстовищата	бр.	34,00

V. Организация на движението

1	Непр. линия 10 см с перли- жълта по велосипедната алея	M^2	425
2	Маркиране велосипедист	M^2	12,5
3	Пешеходни пътеки М 8.2	M^2	28
4	Знак Г14	бр.	35
5	Знак А20	бр.	12

VI. Временна организация на движението

1	Ограничителна таблица С 4.4 на стойка през 10 м	бр.	23
2	Знак Г10	бр.	23
3	Светлинен източник С16 - мигаща светлина	бр.	6
4	Бариера С31	бр.	6
5	Знак А8	бр.	1
6	Знак А9	бр.	3
7	Знак Б26 - 40 км/ч	бр.	2
8	Знак А23	бр.	2
9	Делител на движението - тип стена - С23а - при L=0,50 м	бр.	440

Съставил:

/инж.Ж.Зюмбюлова/

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Проектът е изгoten по искане на Столична община въз основа на възлагателно писмо с изх. № 7000-121/16.02.2011 г. Съобразен е с Наредба № 4 на МРРБ от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и с Наредба № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места. Проектът е част от комплексното проектиране на обекта съгласно Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Работният проект предвижда изграждане на велосипедна алея по бул. „Гоце Делчев“ от бул. „Цар Борис III“ до южен парк.

Настоящата разработка е разработена еднофазно. Неин предмет е заснемането на растителността в обхвата на обекта и предвиждане на мерки за благоустрояване на трасето на велоалеята.

Използвани са следните изходни данни:

подземен кадастръ, кадастръ, регулативен план, геодезична снимка, част „Пътни работи“ към същия проект.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО ПОЛОЖЕНИЕ

Огледът на обекта и заснемането на растителността са извършени през месец март. По бул. „Гоце Делчев“ съществува улично озеленяване с вида *Aesculus hippocastanum*. Дърветата по тротоара с бъдещата велоалея са разположени в зелени ивици непосредствено до пътното платно със средна широчина от 2м (max 4м, min 1.4м). В следствие на недобра поддръжка и липса на контрол се е самонастанила нова растителност, собственици на имоти и търговци са засадили произволна растителност без оглед на концепцията. Между дърветата се среща и храстова растителност под формата на единични храсти и живи плетове.

От 105 представителя на вида *Aesculus hippocastanum* 4 са заснети като суhi. Липсват пъпки и се наблюдава белене на кората и наличие на гъбно заболяване. От дърветата от други видове изпъкват няколко много стари дървета (черница, дъб, топола).

Според данните от подземния кадастръ под споменатите зелени ивици съществува гъста подземна инфраструктура (канализация и електро по дължина на пътя, сградни отклонения на водопровод, пресичания на топлопровод).

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ДЕНДРОЛОГИЧНА ВЕДОМОСТ – СР

Широколистни дървета - бр. 162

Acer platanoides (шестил) - бр. 1 (145)

Aesculus hippocastanum (обикн. конски кестен) - бр. 105 (101 се запазват, 4 се премахват)

(1, 5-6, 8, 10-14, 16-18, 20-22, 24-25, 27, 29-30, 38-40, 42-49, 52-62, 65-72,
75, 85, 97-118, 120, 124, 127, 129, 131, 135-138, 141-143, 146-158, 160-165)

Ailanthus altissima (обикновен айлант) - бр. 1 (91)

Betula pendula (обикновена бреза) - бр. 5 (93, 94, 95, 126, 128)

Fraxinus (ясен) - бр. 12 (15, 23, 26, 36, 80, 81, 82, 90, 96, 119, 122, 159)

Juglans (орех) - бр. 2 (76, 77)

Morus (черница) - бр. 3 (2, 4, 7)

Picea pungens (сребрист смърч) - бр. 1 (167)

Populus (топола) - бр. 3 (125, 133, 140)

Prunus cerasifera (джанка) - бр. 6 (19, 37, 79, 87, 88, 89)

Quercus robur (обикновен дъб) - бр. 1 (33)

Robinia pseudoacacia (бял салкъм) - бр. 4 (50, 51, 78, 168)

Salix (върба) - бр. 2 (139, 166)

Tilia (липа) - бр. 8 (41, 73, 74, 86, 121, 123, 130, 134)

овошно дърво - бр. 8 (3, 9, 35, 63, 83, 84, 92, 144)

пънове - бр. 9 (0, 1_, 3_, 28, 31-32, 34, 64, 132)

Иглолистни храсти

Juniperus (смрика)

Thuja (туя)

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

Широколистни храсти

Vixus sempervirens (вечнозелен чемпир)

Cornus alba (сибирски дрян)

Cotoneaster (Котонеастер)

Euonymus japonicus (японски чашкодрян)

Jucca (юка)

Laurocerasus officinalis (лечебна лавровицна)

Ligustrum (птиче грозде)

Lonicera nitida (льскав нокът)

Prunus spinosa (трънка)

Rosa canina (обикновена шипка)

Spiraea (спирея)

Syringa vulgaris (обикновен люляк)

Vinca (зимзелен)

СР – Съществуваща растителност

ОБОСНОВКА НА ФУНКЦИОНАЛНО-КОМПОЗИЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Виждането на проектанта е, че трябва да се възстанови първоначалния замисъл на уличното озеленяване, а именно да останат само дърветата от вида *Aesculus hippocastanum* в споменатите по-горе зелени ивици. За жалост премахването на каквите и да е дървета не се толерира от д-я „Зелена система“. Затова проектантът решава да премахне само болните дървета и да премести дървета не от основния вид с диаметър на стъблото под 10 см във вътрешните зелени карета като по този начин „избистри“ композицията. Дървета с по-големи диаметри на стъблото от нежелани видове ще бъдат оставени по местата си. За това оказва влияние и невъзможността за засаждане на нови дървета в споменатите ивици поради наличие на подземна инфраструктура. Съществуващата растителност в сервитута или непосредствено над подземни съоръжения се приема за заварено положение.

В зоните свободни от инфраструктура се засаждат 10 нови дървета от вида *Aesculus hippocastanum* в зелените карета до улицата, а като компенсаторно озеленяване на премахваните се 11 бр. дървета се засаждат още 23 индивида на вида *Betula pendula* в по-вътрешните зелени площи. Брезите са избрани поради тяхната по-рехава корона в

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

предвид на съществуващата растителност в съседство и получаването на една не толкова плътна композиция.

Решението за храстите е следното. Падат храсти, които попадат в новопроектирания плочник или велоалея. Премахват се и някои други храсти, счетени за неподходящи или пък, за да освободят място за ново озеленяване. Където е свободно от инфраструктура се засаждат живи плетове от вида *Ligustrum vulgare* едноредово. Новопредвиденият жив плет е на 0.5 м от уличния бордюр и на 0.25 м от градинския бордюр. Желаната височина на поддържане е 0.6 м. Формата трябва да е трапец с покъса горна основа. Така се дава възможност за по-добро осветяване и съответно облистване на по-ниските клони.

Всички запазващи се и новопредвидени зелени площи се затревяват.

ДЕНДРОЛОГИЧНА ВЕДОМОСТ – НР

Широколистни дървета - 33 бр.

Aesculus hippocastanum (обикновен конски кестен) - 10 бр.

Betula pendula (обикновена бреза) - 23 бр.

Широколистни храсти

Ligustrum vulgare (обикновено птиче грозде) - 308.68 м

НР – Новопроектирана растителност

ОТНОСНО ЧЕРТЕЖИТЕ

съществуващо положение + дендрологичен проект + посадъчен проект = 1 чертеж

Територията на обекта е разделена на четири части и затова чертежа е представен от четири листа. Горе в дясното и ляво на всеки лист са дадени номерата на съседните листа за по-добра ориентация. Всеки лист от чертежа се припокрива малко със съседните листа. Храстите са без номера, имената им са написани близо до тях.

Легендата е изнесена като самостоятелен чертеж поради големия си обем и многото листа на чертежа. Така ще присъства веднъж вместо четири пъти.

Забележките, направени по чертежа, да се считат за неразделна част от обяснителната записка.

СЪСТАВИЛ:


/ланд.арх. Н. СТЕФАНОВА/

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОНЧЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБИЦИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

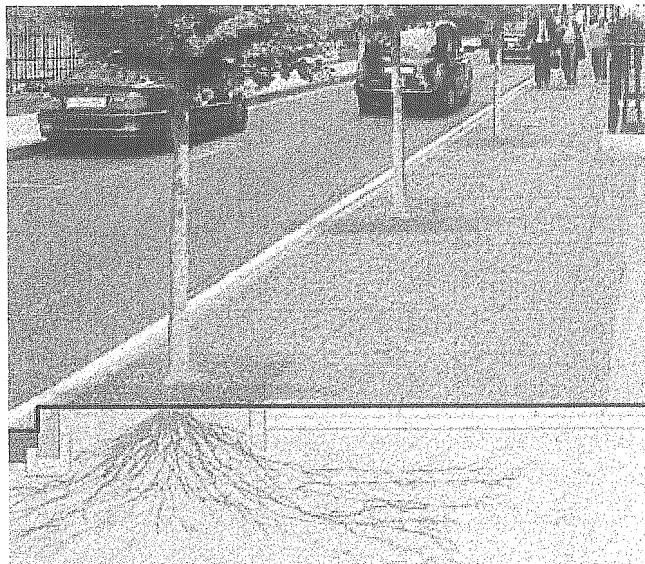


НАСТИЛКОПРЕДПАЗИТЕЛ

Представлява средство за насочване на корените на младите фиданки надолу до минимум 30 см под равнището на настилката. По този начин се предотвратяват надигането и разрушаването ѝ, а също така и произшествия. Спестяват се пари от ремонт. Не се стига до изрязване на подигналите се клони. Последното причинява съхнене на части от короните на дърветата.

В настоящия проект се изграждат настилкопредпазители около дървета в настилка или около такива, които са в зеленото, но са много близо до бордюр. На чертежа са отбелязани дърветата, които се нуждаят от настилкопредпазители. При всяко дърво условията са много специфични. За повечето дървета тези настилкопредпазители са частични.

Затова тук се извежда общо правило за тяхното изграждане. Винаги се отнема от плочника за предоставяне на зелено каре. Никога не се отнема от велоалея. Зеленото каре трябва да е 1,5 x 1,5 м. Бордюрите, които се използват за обрамчването му да са от същия вид, който е предвиден в пътния проект, а именно 8/18/50 см. Когато настилкопредпазителя е частичен, осовото разстояние от центъра на ствола до бордюра да е 0,75 м (1,5/2). В случая с дърво N 7 (ековна черница) 0,75 м става светло разстояние. Бордюрите се полагат скрито (на ниво настилка). Под тях се нареждат още един ред бордюри, за да се постигне по-голяма дълбочина. Така тя става (18+18) 35 см.



СЪСТАВИЛ:

/ланд.арх. Н. СТЕФАНОВА/

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Видове работи	Ед. мярка	Ед. колич.	Ед. цена	Стойност
I ПРЕДВАРИТЕЛНИ РАБОТИ					
	Изсичане и изкореняване на ед. дървета	бр.	11		
	изкореняване на ед. пънове (общо са 8, но 4 са предвидени в количествената сметка към пътния проект)	бр.	4		
	Изсичане и изкореняване на ед. храсти	м ²	85		
II Почвоподготовка					
	(НЗП) нови зелени площи	м ²	527.16		
	насиване на 35 см пласт почва	м ³	184.506		
	СЗП, които се запазват	м ²	3733.19		
	изземване на 10 см пласт почва	м ³	373.32		
	прекопаване на разкрития пласт	м ²	3733.19		
	насиване на 15 см пласт плод. почва	м ³	559.98		
	СЗП, които се премахват	м ²	728.47		
	Изземване на 35 см пласт почва за предоставяне на място за конструкцията на тротоарната настилка	м ³	254.96		
III ДЪРВЕСНА РАСТИТЕЛНОСТ (ЗАСАЖДАНЕ С УКРЕПЯВАНЕ)					
	Aesculus hippocastanum (обикновен конски кестен)				
	Изкоп на дупка 80/80/80 см	бр.	10		
	Засаждане на фиданки с височина на неразклонено стъбло мин 1.5 м и с по мин 5 разклонения	бр.	10		
	Поставяне на 3 кола объл дървен материал с L – 2.3 м и Ф - 5 см в R-0.8м	бр.	30		
	Засиване на дупките с постепенно упълтняване	бр.	10		
	Напречно укрепяване на конструкцията с 3 пръти от объл дървен материал	бр.	30		
	Привързване с 3 колана от зебло към напречното укрепяване (3 м)	м	30		
	Гнездово торене с прегорял оборски	кг	50		

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

	тор (5 кг на дърво)				
	Поливане (30 л на дърво)	л	300		
	Санитарни резитби	бр.	10		
IV	ДЪРВЕСНА РАСТИТЕЛНОСТ (ЗАСАЖДАНЕ БЕЗ УКРЕПЯВАНЕ)				
	Betula pendula (обикновена бреза)				
	Изкоп на дупка 80/80/80 см	бр.	23		
	Засаждане на фиданки с височина на неразклонено стъбло минимум 1м и с по минимум 5 разклонения	бр.	23		
	Гнездово торене с оборски тор (5 кг на дърво)	кг	115		
	Поливане (30 л на дърво)	л	690		
	Санитарни резитби	бр.	23		
V	ДЪРВЕСНА РАСТИТЕЛНОСТ (ИЗГРАЖДАНЕ НА КАРЕТА С НАСТИЛКОПРЕДПАЗИТЕЛИ)				
	Цял настилкопредпазител	бр.	6		
	Частичен настилкопредпазител	бр.	16		
VI	ДЪРВЕСНА РАСТИТЕЛНОСТ (МАШИННО ПРЕМЕСТВАНЕ)				
	съществуващи дървета за преместване	бр.	15		
	Изкоп на дупка 80/80/80 см	бр.	15		
	Машинно откопаване на дърво	бр.	15		
	Транспортиране на дърво	бр.	15		
	Поставяне на дървото в дупката	бр.	15		
	Гнездово торене с прегорял оборски тор (5 кг на дърво)	кг	75		
	Поливане (30 л на дърво)	л	450		
VII	ХРАСТОВА РАСТИТЕЛНОСТ (ЗАСАЖДАНЕ)				
	Ligustrum vulgare – редови жив плет				
	Изкоп на траншея с ширина 50 см	м	308.68		
	Засаждане на храсти с мин 5 разклонения и 40 см височина през 0.4м	бр.	772		
	Гнездово торене с оборски тор (1 кг на 1 храст или 2.5 кг на м)	кг	772		
	Поливане (3 л на 1 храст или 7.5 л на м)	л	2316		
	Изрязване на 1/3 от височината	м	308.68		
VIII	ТРЕВНА РАСТИТЕЛНОСТ				
	Площ за затревяване НЗП + СЗП	м ²	4260.35		
	Заравняване с гребло	м ²	4260.35		

ОБЕКТ: ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ПО БУЛ. „ГОДЕ ДЕЛЧЕВ“ ОТ БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ ДО ЮЖЕН ПАРК

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

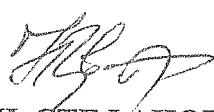
ЧАСТ: ЛАНДШАФТНА АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

	Торене с комплексен /NPK/ тор (предпосевна норма 50г/кв.м)	кг	213		
	Разпръскване на семена от Троскот (4 кг за 100 м ²)	кг	170.414		
	Зариване на семена с гребло на 1 см дълбочина	м ²	4260.35		
	Валиране с ръчен валяк	м ²	4260.35		
	Поддържане на влажност до покълнване	м ²	4260.35		
	Валиране с ръчен валяк на влажна почва 20 дни след покълването	м ²	4260.35		
IX	ГРИЖИ ЗА ДЪРВЕСНАТА РАСТИТЕЛНОСТ В ГАРАНЦИОННИЯ ДВУГОДИШЕН СРОК				
	Гнездово торене с оборски тор (5 кг на дърво еднократно)	кг	165		
	Окопаване на дървета	бр.	33		
	Поливане (10 поливки x 30 л на дърво)	л	9900		
	Формиращи резитби за кестените	бр.	23		
X	ГРИЖИ ЗА ХРАСТОВАТА РАСТИТЕЛНОСТ В ГАРАНЦИОННИЯ ДВУГОДИШЕН СРОК				
	Ligustrum vulgare – редови жив плет				
	Окопаване на храсти - пролетно	м	617.36		
	Поливане всеки летен месец по 2 пъти (3 л на 1 храст или 7.5 л на м)	л	27792 12 x 2316		
	Формиращи резитби – 3 пъти годишно (май, юни-юли, август)	бр.	6		
XI	ГРИЖИ ЗА ТРЕВНАТА РАСТИТЕЛНОСТ В ГАРАНЦИОННИЯ ДВУГОДИШЕН СРОК				
	Поливане (6 пъти през лятото – всеки месец по два пъти)	л	51124 12 x 4260.35		
	Подсиване при необходимост	м ²	-		
	Косене (6 пъти през пролетта и лятото – всеки месец по веднъж)	м ²	51124 12 x 4260.35		

СЗП – съществуващи зелени площи

СЪСТАВИЛ:


/ланд.арх. Н. СТЕФАНОВА/