



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска” 33, телефон: 9377 369, факс 9861221, www.sofia.bg

Изх. № 6600-2094/11.10.09.....2012г.

**ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**  
”Доставка на техническо оборудване: включващо доставка на нови транспортни средства и нови съдове за отпадъци за реализирането на Пилотен Проект за въвеждане на система за разделно събиране на отпадъци от опаковки от източника, в два района на Столична община – Овча Купел и Кремиковци, които понастоящем не ползват услугата разделно събиране на отпадъците.”

### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ГОСПОДА,

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка за: ”Доставка на техническо оборудване: включващо доставка на нови транспортни средства и нови съдове за отпадъци за реализирането на Пилотен Проект за въвеждане на система за разделно събиране на отпадъци от опаковки от източника, в два района на Столична община – Овча Купел и Кремиковци, които понастоящем не ползват услугата разделно събиране на отпадъците.” и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП Ви даваме следните разяснения:

**Въпрос №1:** Раздел „Технически спецификации” за 4 броя сметосъбиращи автомобили с надстройка с кранова уредба за обслужване на контейнери тип „иглу” и на стандартни контейнери за ТБО, е записано като изискване към транспортното средство да бъде с колесна формула 4x2 и с допустимо общо тегло 17-19 тона. В същия раздел като изискване към крановата уредба е записано да бъде монтирана в задната част на сметосъбиращата надстройка и да има минимален обхват от 4 метра от оста на крана с товароподемност 1200 кг на 4 метра.

При така заложените изисквания от Ваша страна към транспортното средство/ колесна формула 4x2 и допустимо общо тегло 17-19 тона/, обема на сметосъбиращата надстройка и собственото тегло на крановата уредба, при натоварено положение

автомобила ще бъде с натоварена задна ос, което противоречи на разпоредбите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Ще бъдат ли допуснати до разглеждане предложения за кранова уредба с товароподемност 900кг на 4 метра от оста на крана, което е напълно достатъчно за вдигане на пълен контейнер тип „иглу“?

По този начин, поради по-малкото собствено тегло на крановата уредба, ще бъде избегната възможността за претоварване на задната ос.

**Отговор №1:** Не. Съгласно Техническите спецификации, контейнерите тип "иглу" са предвидени с обем 1200м3, като един от трите вида е за събиране на отпадъци от стъкло. С оглед на това е необходимо техническото оборудване на камионите да обезпечава контейнерите, при запълване на целият им капацитет. Не е възможно да бъдат нарушени изискванията на ИА "Автомобилна администрация", тъй като изискванията към надстройките включват и хидравлична преса за прибутване, уплътняване и разпределение на товара между осите.

**Въпрос №2:** В раздел „Технически спецификации“ е записано, че крановите уредби на всички превозни средства ще обслужват контейнери тип „иглу“. Необходимо ли е крановите уредби да бъдат оборудвани с механизъм за отваряне на контейнерите /втора кука/?

**Отговор №2:** Да, необходимо е.

**ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА  
СТОЛИЧНА ОБЩИНА**  
/Мария Бояджийска/

Съгласували:  
Директор на Дирекция  
„Обществени поръчки и концесии“  
/Вартануш Задикян/

Директор на Дирекция  
„Управление на отпадъците“  
/Петър Трайков/