

УТВЪРЖДАВАМ:



МАРИЯ БОЯДЖИЙСКА

ЗАМ. КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОУЧВАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: „Почистване на речното корито и осигуряване проводимост на водата в река Искър, в участък от края на корекцията при „Летище София” ЕАД” до началото на земната корекция при моста на Чепинско шосе” - приблизителна дължина на участъка – 5 км.

А/ ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

1. Да бъде изградена опорна геодезична мрежа на обекта със стабилизирани опорни точки в съответствие с „Инструкция РД-02-20-25 за определяне на геодезически точки с помощта на GPS”.
2. Да бъде изготвена подробна тахиметрична снимка на река Искър в проектния участък, като реката да се заснеме профилно с разстояние между напречните профили от 40 до 50м.
3. Подробно да бъдат заснети съществуващите съоръжения в проектния участък.
4. Да бъде изготвен 3D /тримерен/ модел на коритото на реката и заснетите съоръжения.

Б/ ЧАСТ: ХИДРАВЛИЧЕН АНАЛИЗ

За нуждите на проекта да бъдат изработени следните хидравлични модели и анализи за р.Искър:

- ✓ Хидравличен анализ при съществуващото положение, вкл. анализ на пропускната способност на изградените мостови съоръжения.
- ✓ Хидравличен анализ при проектното решение за оформяне на коритото вкл. анализ на пропускната способност на изградените мостови съоръжения.

Хидравличните анализи да се изготвят за целия проектен участък с моделиране на коритото, вкл. и изградените съоръжения, като се определят кривите на свободна водна повърхност и хидравличните параметри на течението.

В/ ЧАСТ: СТРОИТЕЛНА – ХИДРОТЕХНИЧЕСКА:

Техническа инспекция

Преди започване на проектирането да бъде извършена техническа инспекция с цел установяване на състоянието на конструкциите на съоръженията, разположени в коритото на река Искър. Да се изготви *ДОКЛАД ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИНСПЕКЦИЯ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА* с обхват:

- ✓ подробно да се опишат резултатите от инспекцията;
- ✓ да се предложат мерки за рехабилитация на съоръженията;
- ✓ да се изготви задание за реконструкция или укрепване конструкциите на съоръженията.

Проектът за почистване на коритото на р.Искър в проектния участък, следва да съдържа следните основни елементи:

1. Определяне на трасето на проектния участък

Проектното трасе на реката в максимална степен да следва съществуващото корито на реката. При избора на трасе да бъдат отчетени отточните, морфоложките и геоложките условия, както и наличието на работни площадки в непосредствена близост до реката. Избраното трасе да създава благоприятни условия за отводняване на терена и за свързване на водните нива, както и да не нарушава здравно-хигиенните условия в гр.София.

Трасето на проектния участък да се съобрази с Общия устройствен план на гр.София, като бъде определено върху обща основа, създадена от:

- ✓ Геодезическата снимка на проектния участък;
- ✓ Извадка от кадастралната карта на гр.София в проектния участък;
- ✓ Извадка от регулационния план на гр. София в проектния участък

2. Определяне надлъжния наклон на дъното

При определянето на надлъжния наклон да бъдат спазвани следните изисквания:

- ✓ Скоростите при оразмерителното водно количество да бъдат по-малки от граничните неизравящи скорости и по-големи от необходимите за транспортиране на наносния отток.
- ✓ Скоростите при оразмерителното водно количество да бъдат по-високи от допустимата незатлачваща скорост на реката.
- ✓ Надлъжния наклон да бъде максимално съобразен с теренните условия, с оглед намаляване видовете и количества СМР.

3. Определяне на проектния напречния профил

Напречните профили по дължина на проектния участък да съответствуват на топографските условия и на основното условие – осигуряване на безпрепятствено отвеждане на постъпилите високи води.

Г/ ЧАСТ: „ИЗЕМВАНЕ НА НАНОСНИ ОТЛОЖЕНИЯ”

Изготвяне на технически проект на изземването, сравнителна оценка на ползите от дейността и на вредите за околната среда и количествена сметка, съгласно чл. 60, ал.4, т.4 от Закон за водите. Проекта следва да съдържа:

- ✓ Технология на изземване
- ✓ Система на експлоатация и транспорт
- ✓ Проект за геодезичната мрежа - КИС за следене на изземването

Д/ ЧАСТ: „ПЪТНИ РАБОТИ”

Съдържащ необходимите чертежи на предвидените временни пътища, вкл. временна организация на движението, количествена сметка.

Е/ ЧАСТ: „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ”

Съобразно нормативните изисквания за тази част.

Ж/ ЧАСТ: „АВАРИЕН ПЛАН”

План за действие при възникване на непредвидими и/или извънредни обстоятелства, причинени от природни бедствия или аварийни ситуации по време на почистването.

При проектирането и разработването на отделните части на проекта да се спазват: ЗУТ, Наредба 4 за обхвата на инвестиционните обекти, Закона за водите и всички действащи нормативни документи, имащи отношение към проектирането.