

ИНСТРУКЦИИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД ПРИ РАБОТА С АВТОМОБИЛИ

1. Автомобилите се предават за техническо обслужване или ремонтни работи основно измити, почистени, подсушени, обеззаразени и обезвредени.
2. Посоките и скоростта на движението на автомобили в помещенията, където са устроени постове за техническо обслужване и/или местата за ремонтни работи, се означават посредством установените пътни знаци и маркировки.
3. В помещенията за обслужване и извършване на ремонтни работи се поставя хоризонтална надлъжна и напречна трайна маркировка, ограничаваща проходите за движение на автомобили и определяща граничните положения при установяването им на постове за обслужване и местата за ремонтни работи.
4. Ремонтните канали и траншеите в помещенията за техническо обслужване и ремонтни работи се осигуряват с челни бордюри за ограничаване на движението на автомобилите и/или странични бордюри срещу пропадане.
5. Траншеите и челните канали се оборудват със стълба с пряк изход в помещението откъм най-близката стена и се обезопасяват с парапет и бордова дъска.
6. Ремонтните канали се осигуряват с резервен изход (стълба). Дължината се определя така, че установените на тях автомобили да не затварят резервните си изходи. Каналите от челен тип имат в предния си край ограничителен праг.
7. Върху каналите от поточен тип се поставят проходни мостчета с широчина не по-малка от 0,8м, с под от устойчив на хлъзгане материал, с парапет и с бордова дъска, които при нужда могат да се преместват по дължината на канала.
8. При механизирано придвижване на автомобили или на части от тях по време на техническото им обслужване или ремонтването им се осигуряват действащи сигнализиции (светлинна и звукова), известяващи периодичното придвижване.
9. Не се допуска:
 - 9.1. използването и работата от периодично преместващи се механизирани съоръжения след подаването на сигналите за придвижването им;
 - 9.2. техническо обслужване и/или ремонтни работи на автомобили с товар;
 - 9.3. едновременното обслужване и/или ремонтни работи, когато се извършват на нива едно над друго.
10. Автомобилите се установяват за техническо обслужване или ремонтни работи само на постове или работни места, предназначени за тази цел.
11. След установяване на автомобила на пост за техническо обслужване или на място за ремонтни работи на арматурното му табло се поставя табелка с надпис, забраняващ извършването на определени дейности с оглед на безопасната работа по автомобила.
12. Не се допуска да се оставят да работят на място двигателите на автомобилите след установяването им на постове за техническо обслужване или на местата за ремонтни работи. Това не се отнася за случаите, когато естеството на работата налага двигателят да работи, като в тези случаи се вземат мерки за отвеждане на отработените газове извън помещението.
13. При монтаж и демонтаж на агрегати от автомобили се използват повдигателни, подемно-транспортни и други специални съоръжения, съответстващи на операциите.
14. Повдигнати автомобили или части (агрегати, кабинни, каросерии и др.) се осигуряват срещу пропадане, преобръщане и самопридвижване. Не се допуска работа или присъствие под, по или на тях преди надеждното им укрепване.
15. При извършване на демонтажни работи, свързани с избиване или отсичане на глави на болтове или нитове и при други подобни операции, работещият предварително взема мерки срещу нараняването му или това на близка намиращите се или други лица.
16. Преди повдигане на предния или задния мост автомобилът се осигурява срещу самопридвижване.
17. Не се допуска ремонт на пневматичната система, преди да е изпуснат въздухът от пневматичните резервоари.
18. При работа по автомобили с АГУ не се допуска:
 - 18.1. оставяне на автомобила в закрито помещение или до други автомобили, както и работа на двигателя при наличие на утечки на газ;
 - 18.2. ремонтване на газовата уредба при работещ двигател;
 - 18.3. пълнене на резервоара за газ или изпускане на газ в закрити помещения;
 - 18.4. изпускане на втечнен нефтен газ в помещения с ремонтни канали;
 - 18.5. изпробване на газовата уредба при неизправен блокираща система за 80 % напълване;
 - 18.6. съхраняване на частично или напълно заредени резервоари за газ в помещенията.
19. При ремонт на автомобили-самосвали, когато се налага вдигане на коша, той се осигурява против падане надолу по механичен начин.
20. При работа по тролейбуси:
 - 20.1. те се обезопасяват електрически и се означават преди започване на работа;
 - 20.2. електрическата част и/или електрониката им се обслужват и ремонтират след приключване на работите по механичната част;
 - 20.3. когато са под напрежение, дейностите се извършват само под наблюдението на упълномощено от работодателя лице.
21. Преди включване на тролейбус към работно напрежение лицето, което извършва включването, подава ясен, предварително регламентиран сигнал.
22. Работите по покрива на тролейбус се извършват на постове без контактна мрежа. При наличие на контактна мрежа предварително се изключва електрическото захранване и се сигнализира извършваната работа.

Работи по поддръжка на автомобили

Ремонт и регулиране на горивна апаратура

1. Корпусите на машините и съоръженията, на които има монтирани електронотребители, и тръбопроводите в помещенията за ремонт и регулиране на горивна апаратура се заземляват и заземяват.
2. Не се допуска:

- 2.1. съхранението и складирането на части от горивната апаратура по работните маси и по пода на помещението;
- 2.2. продухването с уста по отвори на горивната апаратура на автомобили.

Обслужване на акумулаторни батерии

3. Вентилационните инсталации в акумулаторните помещения се устройват така, че да отвеждат едновременно от горната и долната им част.
4. Акумулаторните помещения се обзавеждат със :
 - 4.1. приспособления за закрепване и наклоняване на съдове с киселини и основи;
 - 4.2. помпи с ръчно действие за източване на киселини и основи от съдове;
 - 4.3. носилки за пренасяне на съдове с киселини и основи;
 - 4.4. съдове за приготвяне на електролит;
 - 4.5. колички или носилки за транспортиране на акумулаторни батерии и съдове с киселини и основи;
 - 4.6. захватни и други помощни приспособления;
5. В производствените помещения работодателят осигурява разтвор за неутрализация на киселини и основи в случай на пръски или заливане с тях.
6. Не се допуска зареждането на акумулаторни батерии, когато не са свалени от автомобила или са извън специалните помещения за зареждането им.
7. Акумулаторните батерии се скачват за зареждане и откачват от зарядните устройства само след изключване на зарядния ток.

Монтаж, демонтаж и съхраняване на гуми

8. Преди започване на помпването на гума работещият се уверява за правилния монтаж на обръча върху джантата. Съоръженията и инсталациите за помпане на гуми се снабдяват с устройства за регулиране и отчитане на налягането.
9. При напompване н гуми, както и при данапомпване на гуми, монтирани на автомобилите, се използват ограждащи приспособления, които предпазват от удар при отскокчил обръч от джантите.
10. Не се допуска :
 - 10.1. да се извършват работи под повдигнат на крик автомобил при сваляне или поставяне на ходово колело;
 - 10.2. демонтирането и монтирането на сборни джанги на автомобил преди изравняване налягането на вътрешната гума с атмосферното налягане; на същите гуми не се допуска да се извършва предварително малко напампване с цел избягване на прищипване;
 - 10.3. работещият, който напампва гумите, да насочва струята от стъстен въздух към себе си или към други лица;
 - 10.4. през време на напампване на гумата да се поправя положението на обръча върху джантата ; това се извършва само след преустановяване на напампването и изравняването на налягането в гумата с атмосферното.
11. Гуми се складираат в помещенията за монтаж и демонтаж на гуми така, че да не затрудняват правилната и безопасна работа с машините и/или съоръженията или други видове работи. Складираните гуми се поддредат на устойчиви стифове.
12. При пътни условия гумите се монтират само върху повърхност, осигуряваща чистота и правилен монтаж на гумата. Водачът предотвратява евентуалното изхвърляне на обръча от джантата с предназначено за целта приспособление.

Миене, гресиране и смяна на масла

13. Миенето на детайли, възли, механизми, агрегати и други с алкални обезмаслители се извършва само на определените и съответно обзаведените места.
14. Не се допуска устройване на открито на мивки за миене на автомобили на разстояние, по-малко от 20м, до въздушни електропроводи за високо или ниско напрежение.
15. Постовите за миене на автомобили се разделят едни от друг , както и от други ростове , когато са устроени в общи помещения.
16. При установяване на автомобила на пост за ръчно миене или на пост за гресиране и смяна на масла използващият поста предприема мерки срещу самоволното-му придвижване.
17. При използване на пост за ръчно миене в закрито помещение или на пост за гресиране и смяна на масла двигателят на автомобила трябва да бъде изключен.
18. При обслужване на мивка за механизизирано миене на автомобили работещият се намира в съответно обзаведена водонепроницаема кабина.
19. Не се допуска:
 - 19.2. миене на тролейбусите отвътре (както на пътническите помещения , така и на кабината на водача) с вода под налягане;
 - 19.3. попадане на вода под пода на тролейбуса, където е разположено електрооборудването;
 - 19.4. миенето на покрива на тролейбуса поради опасност от поражения от електрически ток.

Гариране и съхраняване

20. На места за гариране и съхраняване:
 - 20.1. се означават входовете, изходите, посоките на движение и местата за паркиране на отделните автомобили;
 - 20.2. се допускат само почистени от превозения товар автомобили
 - 20.3. не се допуска паркирането на автомобили, натоварени с леснозапалими, гориво-смазочни, отровни, радиоактивни или взривни материали, бутилки със стъстени, втечени или разтворени газове или с необезопасен или необезвреден амбалаж.
21. При наклон на площадката за гариране и съхраняване на автомобили над 3% се предприемат мерки срещу самопридвижване.
22. Автомобили, които ще се съхраняват известен период от време, се гарираат отделно в помещенията или на площадките, предназначени за съхраняване, и се пожарообезопасяват (с откачен или свален акумулатор, със свалени съдове за резервно гориво, затворен с капачка резервоар за гориво и др.)
23. Не се допуска :
 - 23.1. след гариране водачите да оставят двигателите на автомобилите да работят ;
 - 23.2. пускането в ход на двигателите на автомобилите на местата за гариране посредством теглене от друго превозно средство;

23.3. в помещенията за гариране и съхраняване на автомобили използването на открит огън за първоначално подгряване на картера на двигателите им;

23.4. работа по автомобили в закритите помещения за гариране и съхраняване, изискващи двигателят им да е в ход, както и работа, свързана с евентуално разливане на горивно-смазочни материали;

23.5. гариране или паркиране на автомобили в помещенията или на входовете и изходите им с цел да не се затрудни евакуацията на автомобили или достъпът на автомобилите на служби "Пожарна и аварийна безопасност" и/или "Спешна медицинска помощ".