



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № СО-2600-2776 / 11 / 22.04 : 2013 г.

### **ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:**

**„Ремонт на бул. „Ботевградско шосе” от ул. „Летоструй” до СОП, включително прилежащите му съоръжения.**

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомяваме че:

**Въпрос 1:** Съгласно т. 5 на Обяснителната записка по част Пътна Предварителен ремонт е изписано: В проектното решение са търсени проектни нива на настилката около съществуващите. Поради това е предвидено фрезование на съществуващата нивелета до ниво кота -8 см. и полагане на долен пласт неплътен асфалтобетон 4 см. и износващ пласт 4 см.

В количествената сметка в участък бул. „Владимир Вазов” от моста Чавдар до бул. Ботевградско шосе етап VI, Износващият пласт е 22409 м<sup>2</sup>, а за долен пласт 510 т. Двете количества не съответстват на проектното решение.

Моля да уточните има ли грешка за количеството долен износващ пласт.

**Отговор 1:** Предвиденото фрезование на съществуващата настилка до ниво кота -8 не е константа.

В изготвения проект са приложени подробни количествени сметки за площ, обем и количество на долен пласт и износващ пласт асфалтобетон по целия обхват на обекта.

**Въпрос 2:** Какво предвижда Възложителя за основа на хидроизолацията върху покривните панели на подлезите и върху моста на р. Искър?

**Отговор 2:** Съгласно Документацията, в част Описание на обществената поръчка е записано:

- За „Мост по бул. „Ботевградско шосе” над р. Искър – северен” .....”се налага актуализация на част „конструктивна” по проекта и включване на допълнителни видове строително – монтажни работи, свързани както с горното строене така и със саниране на локалните повреди по долното строене на съоръжението и/или усилване. .... Да се обърне специално внимание на

стоманобетонната връхна конструкция, дилатационни фуги, лагери и всички прилежащи елементи, реконструкцията на които е наложителна.”

- За пешеходните подлези - ..... „налага се изготвяне на проект, КСС и СМР за разкриване конструкцията, полагане на нова хидроизолация и нови дилатационни фуги.”

Изготвените от Вас проекти и актуализации трябва да предложат допълнителни видове строително – монтажни работи, осигуряващи дълготрайна експлоатация и устойчивост на проекта.

**Въпрос 3:** Според направената калкулация стойността на предвидените за изпълнение строително-монтажни работи – предмет на поръчката надвишават посочената стойност в т. II 2.1. от Обявлението. Ще бъде ли отстранен от участие кандидат за изпълнител на поръчката в случай, че е предложил цена за изпълнение, надвишаваща посочената в т. II 2.1. от Обявлението стойност.

**Отговор 3:** Съгласно т.27.13. от Документацията за участие в тръжната процедура, всеки участник задължително попълва Приложение № 6 (Предлагана цена). Направените предложения следва да бъдат обосновани с приложени количествено-стойностни сметки.

Всяка оферта, включително предложената ценова оферта ще бъде разглеждана съгласно изискванията на тръжната документация.

**Въпрос 4:** Относно Надлез над бул. Вл. Вазов – поз. 24044, Преходни конструкции за дилатационните фуги „закрит тип” с минимална обща дилатация 30 мм. съгласно ТС, включително доставка, монтаж както и всички свързани с това разходи. С посочената дилатация фугата не може да бъде закрит тип. Моля уточнете вида на фугата.

**Отговор 4:** Посочената минимална обща дилатация на фугата от 30 мм може да бъде закрит тип.

**Въпрос 5:** В раздел III Пълно описание на обекта на обществената поръчка в т. VIII етап -..... Реконструкция на съществуващо улично осветление на Надлез по бул. „Ботевградско шосе” над ул. 46 север. В етап VIII – няма количествена сметка за улично осветление. Моля уточнете несъответствието.

**Отговор 5:** Изготвеният проект е за обект „Ремонт на бул. „Владимир Вазов” от моста „Чавдар” до бул. „Ботевградско шосе” и на бул. „Ботевградско шосе” от ул. „Летоструй” до СОП, включително прилежащите им съоръжения”, поради което в пълното описание на обекта са включени и други съоръжения и части. „Надлез по бул. „Ботевградско шосе” над ул. 46 север” не е предмет на настоящата поръчка, поради което в количествената сметка не фигурират както надлеза, така и уличното осветление към надлеза.

**Въпрос 6:** Етап VI – по бул. Ботевградско шосе над бул. „Вл. Вазов север в КС има поз. 24066 – полагане на PVC тръби в тротоарната конзола, а не е посочен бетон В 35

с клас по водоплътност 0.8 и мразоустойчивост 150 за изпълнение на тротоарната конзола. Пропуснат ли е?

**Отговор 6:** Конструкцията на тротоара при посоченото съоръжение не е от масивен стоманобетон, а плътен асфалтобетон върху пълнеж от битумизиран трошен камък. В ивицата, в която се полагат PVC тръби е предвиден замонолитващ бетон В 35, който е включен в количествената сметка.

**Въпрос 7:** Етап VII – подлез при ул. Летоструй има поз. 24074 – плътен асфалтобетон тип А с мин. Дебелина след уплътняване от 4 см. за износващ пласт на прилежащите под мостовите съоръжения улици с количество 1300 м<sup>2</sup>. Кои улици са включени и с какви дължини?

**Отговор 7:** В етап VII освен подлез по ул. „Летоструй“ са включени и други съоръжения: „Надлез по бул.„Ботевградско шосе“ над Източна тангента – северен“, „Надлез по бул.„Ботевградско шосе“ над Източна тангента – юг“ и „Подлез под бул.„Ботевградско шосе“ - бул.„Владимир Вазов“(при сервиз ДЕУ)“. В посоченото количество за износващ пласт на прилежащите под мостовите съоръжения улици са включени частично изкърпване и преасфалтиране на улиците под съоръженията, както и зарампване на настилката на бул. „Ботевградско шосе“ преди пешеходния подлез по ул. „Летоструй“.

**Въпрос 8:** За доказване на техническите възможности и квалификация участниците следва да имат опит в извършването на строително-монтажни работи на подобни инфраструктурни обекти: не по-малко от 5 договора на строително-монтажни работи на мостови съоръжения и пътни обекти в условията на интензивно градско движение, за последните 5 години, считано от крайната дата, определена за подаване на оферти по настоящата обществена поръчка.

Моля разяснете какво следва да се разбира под „обекти в интензивно градско движение“

**Отговор 8:** Възложителят изисква съгласно Раздел V, т. 6. Технически възможности и квалификация, т. 6.1.2. опит в извършването на строително-монтажни работи на подобни инфраструктурни обекти: не по-малко от 5 договора за последните 5 години, считано до крайната дата, определена за подаване на оферти по настоящата обществена поръчка, за строително-монтажни работи на мостови съоръжения и пътни обекти в условията на интензивно градско движение.

За обекти, изпълнени в условията на интензивно градско движение, се приемат обекти, изпълнени по уличната мрежа на областните градове на Република България или по уличната мрежа на градове с население над 30 000 жители, както и обекти, изпълнени по пътища от републиканската и общинската пътна мрежа на територията на областните центрове на Република България или на територията на градове с население над 30 000 жители.

**Въпрос 9:** Съгласно документацията за участие в горепосочената обществена поръчка т. 27.13 Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на поръчката, съгласно Приложение № 6 задължително се поставя в отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена“, поставен в плика с офертата. Приложение № 6 се попълва в съответствие с указанията, посочени в него като участниците посочват поотделно цена

за проектиране, цена за предвидените СМР, цена за непредвидените СМР в размер на 10% от стойността на предвидените, обща цена без ДДС и обща цена с ДДС.

Направените предложения следва да бъдат обосновани с приложени количествено – стойностни сметки. На оценка подлежи предлаганата обща цена без ДДС, в това число с включени непредвидени СМР.

Участниците предлагат и размер на авансово плащане, което не може да бъде по вече от 10% от стойността за проектиране и 20% от стойността на строително-монтажните дейности.

В образец Приложение №6 участник следва да предложи цена за изпълнение на съответния етап и размер на авансовото плащане в под формата на процент от предложената цена.

Моля разяснете как следва да се предложи цена за проектиране и съответно размер на авансово плащане.

**Отговор 9:** В образец Приложение №6 участниците следва да предложат единствено цена за изпълнение на съответния етап и размер на авансовото плащане под формата на процент от предложената цена.

**ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

/ Любомир Христов /



Изготвил:

Даниела Миткова