



С ГОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. №... 00 2600 283 / 14.01 2014 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:

Изготвяне на инвестиционни проекти по обособени позиции:

1. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за улици в район „Сердика“:

1.1. Основен ремонт по съществуващо положение на ул. „Каменно цвете“, кв. Банишора, район „Сердика“;

1.2. Основен ремонт по съществуващо положение на ул. Габър в участъка от ул. Охрид до ул. Шумен, кв. Банишора, район „Сердика“.

2. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за улици в район „Връбница“:

2.1. Изграждане на ул. „Странджа“ от О.Т.35А до О.Т.35Б, кв. Обеля, район „Връбница“. 2.2. Изграждане на ул. „6-та“ от о.т.33 до о.т.34В, м. „Над село“, кв. Обеля, р-н „Връбница“.

3. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за улици в район „Студентски“:

3.1. Изграждане на ул. „Академик Йордан Трифонов“ от О.Т.24 до О.Т.23, О.Т.22, О.Т.20 до О.Т.19 и О.Т.225 до О.Т.124, район „Студентски“;

3.2. Улица „169“, район „Студентски“;

3.3. Изграждане на улица „21-вж“ от бул. „Г.М.Димитров“ до бул. „Симеоновско шосе“, район „Студентски“.

4. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за улици в район „Младост“:

4.1. Изграждане на транспортен достъп до бл. 41, жк. Младост 1, р-н „Младост“;

4.2. Връзка на локална улица с продължението на бул. „Андрей Сахаров“, ж.к. Младост 2, район „Младост“.

5. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за улици в райони „Подуяне“ и „Слатина“:

5.1. Изграждане на улица в обврата на О.Т.117, О.Т.113, О.Т.114 до О.Т.118, кв. „6“, м. „Левски-Г“, район „Подуяне“.

5.2. Ул. Винаца (тупик по регулация - част от бившата ул. „Калиманци“) в участъка от о.т.197а до о.т.197б, ж.к. Гео Милев, р-н „Слатина“.

6. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Велотрасе около Панчаревското езеро“;

7. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Ремонт на въжен мост над р. Искър при язовир Пасарел, район „Панчарево“.

8. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Основен ремонт на мост над р. Перловска, находящ се на ул. „Брод“, район „Подуяне“.

9. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Пешеходен мост над р. Слатинска, пред бл. 14, кв. „Хр. Смирненски“, р-н „Слатина“.

10. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Пешеходен надлез по бул. „Драган Цанков” при ул. Николай Хайтов”.
11. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Възстановяване на мост по ул. „Липа” над р. Клисурска, кв. Вердикал, р-н „Банкя”.
12. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Подпорна стена по бул. „Никола Петков”, на ъгъла с ул. „Цветан Вучков”, кв. Горна Баня, р-н „Овча купел”.
13. Изготвяне на работен инвестиционен проект за обект: „Основен ремонт на мост по ул. „Васил Левски” над р. Църна бара, с. Мрамор, р-н „Връбница”.
14. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за мостови съоръжения в район „Витоша”:
 - 14.1. Укрепване на пътно платно и ремонт на мост по ул. „Захари Зограф” над р. Копаница при ул. „Св. Горазд”, кв. Драгалевци, р-н „Витоша”;
 - 14.2. Мостово съоръжение на пътя кв. Драгалевци - х. Алеко, непосредствено преди м. Бай Кръстьо, р-н „Витоша”.
15. Изготвяне на работни инвестиционни проекти за мостови съоръжения над река Перловска:
 - 15.1. Ремонт на пешеходен мост над р. Перловска по продължение на ул. „Проф. Никола Михайлов”;
 - 15.2. Ремонт на мост по ул. „6-ти септември” над р. Перловска.

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 2) от Закона за обществените поръчки, Ви уведомяваме че:

Въпрос 1: Тъй като съгласно Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-19 от 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции, публикувана в Държавен вестник бр. 111 от 2013 г. конструкциите на строежите (освен новите строежи, които се възлагат по условията на закона за обществените поръчки) може да се проектират както по действащите национални нормативни актове за проектиране на строителни конструкции, така и по Еврокодовете, без да се смесват националната и Еврокодовата система.

Във връзка с това имаме следния въпрос:

Коя нормативна система следва да се спазва при проектирането на конструкциите на мостовете: Еврокодовете или старите нормативни документи?

Отговор 1: При проектирането следва да се спазва Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-19/2011 г. за проектиране на строителни конструкции на строежите чрез прилагане на Европейската система за проектиране на строителни конструкции, публикувана в ДВ бр.111/2013 г., както и самата Наредба № РД- 02-20-19/2011 г.

Въпрос 2: Във връзка и с предния въпрос, за конструкциите, за които няма стари български норми (например за стоманени мостове, мостове с комбинирана стоманостоманобетонна конструкция, мостове от предварително напрегнат стоманобетонен и др.), който трябва да се проектират по Еврокодовете съгласно Наредба № РД-02-20-

19 от 2011 г., по кои норми следва да се доказва сеизмичната осигуреност – по Наредба 2/27.01.2012 или по БДС EN 1998-2 (пак обръщаме внимание, че не може да се смесват двете системи).

Отговор 2: Сеизмичната осигуреност следва да се доказва по БДС EN 1982-2.

Въпрос 3: От описа на изходните данни, с които трябва да бъдат съобразени проектните разработки се вижда, че за голяма част от тях срокът на валидност от 1 година е изтекъл или скоро ще изтече (вероятно преди подписване на договорите за изпълнение).

Във връзка с това имаме следния въпрос:

Кой носи отговорността (и каква е тя) за евентуална промяна в изходните данни при внасяне на проектите за съгласуване спрямо тези, предоставени при подписване на договорите. Ако има такава промяна, това ще доведе ли до промяна в условията на договора (например на стойността на проекта)

Отговор 3: Изменение на договор за обществена поръчка се допуска само при условията на чл. 43 от Закона за обществените поръчки.

Въпрос 4: В техническите задания за мостове е описано, че проектни разработки по някои от частите (ВиК, Електро и др.) са разработват ако се засягат съответните проводи.

Във връзка с това имаме следния въпрос:

Тъй като изходните данни не са ни предоставени в документацията за участие, на какво основание можем да преценим дали да включим проект по съответните части в нашата оферта.

Отговор 4: Изходните данни за всички позиции са на разположение и могат да се видят в сградата на дирекция „Транспортна инфраструктура“ на ул. „Будапеща“ № 17, ет. 7, ст. 706, от понеделник до петък, от 9.00 до 17.30 ч.

Въпрос 5: В повечето технически задания за мостове е записано, че след изясняване на състоянието на конструктивните елементи и насоките за техния ремонт или подмяна, решението трябва да се съгласува с Възложителя и с фирмата, упражняваща контрол по проектирането и след това да се пристъпи с изготвянето на проектите.

Във връзка с това имаме следния въпрос:

В какъв срок Възложителя и фирмата, упражняваща контрол по проектирането ще излязат със становище по предвидените ремонтно възстановителни работи? Срокът за изпълнение спира ли да тече до като Проектантът получи това становище?

Отговор 5: Изясняването на състоянието на конструктивните елементи за мостовете, както и съгласуването на предвидените ремонтно – възстановителни работи с възложителя и фирмата, упражняваща контрол върху проектирането, са елемент от изпълнение на Договора за проектане.

Въпрос 6: В техническото задание по част Конструктивна за обособена позиция 7 (въжен мост при яз. Пасарел) е записано, че за всички натоварвания и въздействия (в т.ч. за земетръс), след ремонтните работи, конструкцията трябва да отговаря на всички изисквания за заварени съоръжения.

Тъй като термина „заварени” не фигурира в наредбата за земетръс, моля да дадете допълнителни указания за неговото тълкуване!

Отговор 6: Под термина „заварени” съоръжения се има предвид съществуващи съоръжения.

Въпрос 7: Раздел IV 4.1.1 Реализирани приходи от проектиране

Специфичен оборот е за група позиции – определен финансов ресурс за всяка обособена позиция. Не ни става ясно ако кандидатстваме за две или три от тези обособени позиции означава ли че специфичния оборот трябва да е сума.

Пример: Кандидатстваме за обособени позиции 1, 2 и 3 изискване 60 000 лв. за всяка.

За всяка прилагаме доказателства за 60 000 лв. специфичен оборот като той може да е с едни и същи обекти или за

Пример:

Позиция 1: 60 000 лв.

Позиция 2: 60 000 лв.

Позиция 3: 60 000 лв.

Отговор 7: Съгласно Раздел IV. 4.1.1. и 4.2. от документацията за участие в тръжната процедура участникът в процедурата трябва да докаже реализирани приходи от проектиране на пътни обекти и мостови съоръжения (ново строителство, реконструкция, основен ремонт, рехабилитация), за последните три финансови години (2010, 2011 и 2012 г.) – минимум от:

- за обособени позиции № 1, 2, 3, 4, 14 и 15 - 60 000 (шестдесет хиляди) лева за всяка обособена позиция, общо за трите години;

- за обособени позиции № 5 и 6 - 80 000 (осемдесет хиляди) лева за всяка обособена позиция, общо за трите години;

- за обособени позиции № 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 - 36 000 (тридесет и шест хиляди) лева за всяка обособена позиция, общо за трите години.

Когато се кандидатства за две или три обособени позиции реализираните приходи следва да са сума от реализираните приходи за всяка обособена позиция или при посочения пример за позиции № 1, 2 и 3: 180 000 лв.

ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/ Любомир Христов



Изготвил: Даниела Младенова