



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ
ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 - 2013
www.bgregio.eu



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 00-2600-8841/51/03.01 2014 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: „Доставка, монтаж и интегриране на Интелигентна система за управление на трафика” на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”, сключен между Столична община и МРРБ”

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомявам че:

Въпрос 1. От списъка с кръстовища, заложен в обекта на поръчката, е видно, че на много от местата има спирки на масовият градски транспорт, разположени в непосредствена близост до кръстовищата. При подадена заявка за приоритет от спряло на спирка превозно средство може да се получи предоставяне и задържане на зеления сигнал без превозното средство да бъде в движение.

Трябва ли да се спре искането за приоритет, напр. при отворени врати докато превозното средство се намира на спирка?

Отговор 1. Да, искането за приоритет при спряло превозно средство следва да бъде преустановено - до момента на потеглянето му от спирка в непосредствена близост до кръстовище.

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013
www.bgregio.eu

Въпрос 2. Възложителят предвижда монтиране на бордови устройства на 750 превозни средства, които да получават при необходимост приоритет за преминаване през оборудваните 20 кръстовища. В определена ситуация има вероятност много на брой превозни средства едновременно да подават заявка за приоритет към едно и също кръстовище. Въпрос: Има ли необходимост различните по вид превозни средства да бъдат разделени на класове, като по този начин да се дават приоритет на определени линии и/или видове градски транспорт.

Необходимо ли е системата да може да променя нивото на приоритет спрямо час от денонощието и ден от седмицата, като и посоката на движение на превозното средство от масовият градски транспорт (напр. сутрин превозните средства влизат в центъра да бъдат с по-висок приоритет и обратното във вечерните часове)?

Отговор 2. Изпълнителят следва да предложи оптимално решение, което да подобри условията на градския транспорт в столицата.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

/Йорданка Асенова Фандъкова/



За кмет

Зам. кмет:

Л. Христов

Заповед за заместване №

PD 15-10071

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.