



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № СО-2000-6663(4) от 10 2013 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ: „Реконструкция и разширение на бул. „Тодор Каблешков” от бул. „Братя Бъкстон” до бул. „Цар Борис III”.

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомяваме че:

Въпрос 1: В тръжната документация, в Раздел III: „Пълно описание на предмета на поръчката, в т. II: Описание на предмета на поръчката, в т. 2.2. *Преасфалтиране на бул. "Тодор Каблешков" от бул. „Братя Бъкстон” до бул. "България" и на кръстовището на булеварда с бул. „Цар Борис III”,* е записано: „Да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометирани стълбове”. След направен оглед на обекта и проведени консултации с „УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ ЕАД”, се установи че санирането на съществуващите бетонови стълбове в у-ка от бул. „България” до ул. Генерал Стефан Тошев е невъзможно. Необходима е подмяната им с нови. Моля да уточните, да включим ли в тръжното предложение подмяна на всички съществуващи бетонови стълбове с нови.

Отговор 1: За част „Улично осветление”: В тръжното предложение да се предвиди подмяна на съществуващите бетонови стълбове (18 бр.) с нови.

Въпрос 2: Съгласно Количествена сметка по Част „Пътна”, „Тротоари” т.5 – Направа на тактилни ленти с тактилни плочи 30/30/5 см. е показана ед.м. ”м3”.

Моля уточнете единичната мярка и количеството за тактилните плочи.

Отговор 2: В количествена сметка част „Пътни работи”, „Тротоари” – т.5 – „Направа на тактилни ленти с тактилни плочи 30/30/5 см” единичната мярка е „м²” (метър квадратен).

Въпрос 3: Съгласно Количествена сметка по Част „Водоснабдяване” са показани следните количества.

маншон ф 150	бр.	1
маншон ф 150	бр.	1
маншон ф 150	бр.	1
маншон ф 150	бр.	1
маншон ф 150	бр.	1
маншон ф 150	бр.	1
	0	бр. 1

Моля уточнете дали следва да бъдат остойностявани и ако да моля конкретизирайте позиция „0”.

Отговор 3: Показаните количества не са част от количествената сметка на част „Водоснабдяване” и не се остойностяват.

Въпрос 4: Съгласно документацията за участие в Раздел V т.4.1.1 реализиран оборот от проектиране на пътни обекти (включително ново строителство, реконструкция, основен ремонт, рехабилитация) за 2010, 2011 и 2012 г. – минимум 100 000 лв. и т. 4.1.2. реализиран оборот от договори за изпълнение на строително-монтажни работи в пътно строителство (включително ново строителство, реконструкция, основен ремонт, рехабилитация), за последните три приключили финансови години (2010, 2011 и 2012 г.) – минимум от 12 500 000 лв.

Ще приеме ли Възложителя за реализиран оборот за последните три приключили финансови години (2010, 2011 и 2012 г.), оборот от проектиране, строителство и рехабилитация на комплексни инфраструктурни обекти от железопътното строителство изпълнени в условия на интензивно градско движение.

Отговор 4: Не

Въпрос 5: Съгласно документацията за участие в Раздел V, т. 6.2.1. За доказване на опита – списък съгласно Образец № 9 с не по-малко от 5 договора за изпълнени работни/технически проекти за пътни обекти, за последните 3 години, считано от крайната дата, определена за подаване на оферти по настоящата обществена поръчка, включително стойностите, датите и получателите. За посочените в списъка обекти следва да се приложат минимум 5 референции от Възложителите, с посочена дата със стойност на договора и т. 6.2.2. за доказване на опита – списък съгласно Образец № 9А с не по-малко от 5 договора за строително-монтажни работи на пътни обекти в условията на интензивно градско движение през последните 5 години, считано от крайната дата, определена за подаване на оферти по настоящата обществена поръчка.

За обекти, изпълнени в условия на интензивно градско движение, се приемат обекти, изпълнени по уличната мрежа на областните градове на Република България или по уличната мрежа на градове с население над 30 000 жители, както и обекти, изпълнени по пътища от републиканската и общинската пътна мрежа на територията на областните центрове на Република България или на територията на градове с население над 30 000 жители.

Ще приеме ли Възложителя за сходни, проектиране, строителство и рехабилитация на комплексни инфраструктурни обекти от железопътното строителство изпълнени в условия на интензивно градско движение.

Отговор 5: Не.

ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

/ Любомир Христов /



И.С.