

ОБЕКТ: Рехабилитация на бул. Никола Мушанов от бул. Възкресение до ул. Житница и на бул. Овча купел от ул. Житница до бул. "Цар Борис III"

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

№	СТРОИТЕЛНО – МОНТАЖНИ РАБОТИ	Стойност без ДДС в лв.
1.	Рехабилитация на бул. " Никола Мушанов" от бул. "Възкресение " до ул. "Житница", по съществуващо положение	
	ВСИЧКО БЕЗ ДДС (вкл. 10% непредвидени разходи):	
2.	Рехабилитация на бул. „Овча купел” от ул. „Житница” до бул. "Президент Линкълн"	
	ВСИЧКО БЕЗ ДДС (вкл. 10% непредвидени разходи):	
3.	Рехабилитация на бул. „Овча купел” от бул. "Президент Линкълн" до бул. "Цар Борис III"	
	ВСИЧКО БЕЗ ДДС (вкл. 10% непредвидени разходи):	
	ОБЩО СМР без ДДС, вкл. 10% непредв. разходи (т. 1 + т. 2 + т. 3):	

Обект: "Рехабилитация на бул." Никола Мушанов" от бул."Възкресение " до ул."Житница", по съществуващо положение

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Нивелетно фрезование , вкл. почистване на платното	м2	22 400,00		
2.	Ремонтиране на дефекти по настилката, вкл.пукнатини, пропадания и коловози	м2	5 500,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	1 100,00		
4.	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон минимум 4 см, вкл. направа на битумен разлив	т	3 800,00		
5.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	2 800,00		
6.	Ремонт на бордюри, вкл. разваляне на съществуващите и превоз на отпадъци	м	3 000,00		
7.	Разваляне на съществуващ и направа на нов тротоар от пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м2	5 000,00		
8.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
9.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
10.	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
11.	ВОД	гл. сума			
12.	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи и тръбнорешетъчен парапет	гл. сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени СМР:				
	Всичко без ДДС:				

Обект: "Рехабилитация на бул."Овча купел" от ул."Житница" до бул."Президент Линкълн", по съществуващо положение, район "Овча купел"

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Нивелетно фрезоване, вкл. почистване на платното	м2	8 000,00		
2.	Ремонтиране на дефекти по настилката, вкл.пукнатини	м2	3 000,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	500,00		
4.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	1 100,00		
5.	Ремонт на бордюри, вкл. разваляне на съществуващите и превоз на отпадъци	м	500,00		
6.	Разваляне на съществуващ и направа на нов тротоар от пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м2	1 500,00		
7.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
8.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
9.	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
10.	ВОД	гл. сума			
11.	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи и тръбнорешетъчен парапет	гл. сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени СМР:				
	Всичко без ДДС:				

Обект: "Рехабилитация на бул."Овча купел" от бул."Цар Борис III" до бул."Президент Линкълн"

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Нивелетно фрезование , вкл. почистване на платното	м2	4 000,00		
2.	Ремонтиране на дефекти по настилната, вкл.пукнатини	м2	1 500,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	250,00		
4.	Разваляне на паваж, вкл. натоварване и превоз	м2	12 600,00		
5.	Изкоп за пътно платно с натоварване и превоз	м3	1 800,00		
6.	Доставка и полагане на битуминизиран трошен камък , вкл. направа на битумен разлив	т	3 300,00		
7.	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон 4см, вкл. направа на битумен разлив	т	1 500,00		
8.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	2 100,00		
9.	Ремонт на бордюри	м	1 000,00		
10.	Разваляне и направа на нов тротоар с пясъчен асфалтобетон - 5см, количествено натоварване 1т на ос	м2	6 300,00		
11.	Направа на нови бордюри	м	400,00		
12.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
13.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
14.	ВОД	гл.сума			
15.	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи и тръбно-решетъчен парапет	гл.сума			
16.	Изсичане и изкореняване на дървета и храсти	брой	12,00		
17.	Подравняване на легло по шаблон	м2	2 000,00		
18.	Основа от трошен камък	м3	800,00		
19.	Направа на нови двойни двуставни улични оттоци, вкл. изкоп, превоз и обратна засипка	бр.	4,00		
20.	Заустване на оттоци с тръби ф 200, вкл. изкоп, превоз и обратна засипка	м	30,00		
21.	Рехабилитация на улично осветление	глоб.сума			
22.	Озеленяване	глоб.сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени СМР:				
	Всичко без ДДС:				

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/ Любомир Христов /

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА БУЛ."НИКОЛА МУШАНОВ" ОТ БУЛ."ВЪЗКРЕСЕНИЕ" ДО УЛ."ЖИТНИЦА", ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо №26-00-5786/30.08.2012г. на Столична община. Ориентировъчната дължина на участъка е 1600 м с ширина на пътните платна 14 м и тротоари - едностранно с ширина от 3,00 до 4,00 м.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за преасфалтиране на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: - пътна, геодезия, ВОД, Улично осветление, ПБЗ;

3. Част "Пътна":

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Обхватът на проекта включва булевард "Никола Мушанов" в участъка от бул."Възкресение" до ул."Житница" по съществуващо положение.

При изготвяне на нивелетата да се използват представените резултати от изследванията на равността, огъванията и деформациите на настилката, получени от измерванията на ЦИПТ при АПИ с дефектографа на VECTRA.

В зависимост от получените резултати да се изготви технологичен проект за нивелетно фрезозане за осигуряване на износващ пласт от 5 см ПАБ с полимермодифициран битум и изравнителен пласт неплътен асфалтобетон с променлива дебелина, но не по-малка от 4 см. Да се предвиди ремонт на дефектите по настилката и обработването на пукнатините, където е необходимо.

Да се предвиди разваляне на съществуващите и направа на нови тротоари от пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, типови напречни профили и напречни профили през 10 м в табличен вид. Да се представят обобщени количествени сметки за видовете СМР по уедрени показатели.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите.

Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредбата на Столичния общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр.София. При необходимост да се предвидят уширения за контейнерите за боклук.

Проектът да съдържа съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и "Центъра за градска мобилност" ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи обобщена количествена сметка по уедрени показатели.

4. Част "Геодезия":

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка на кръстовищата.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите

строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно. За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена. Разработката да се съгласува с проектантите по части. Вертикалната планировка да покаже взаимната обвързаност между пътно платно, тротоари и входи на сгради и огради.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

5. Част "ВОД"

Да се изготви и ВОД по участъци, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

6. Част „Улично осветление“

За целият участък да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометирани стълбове.

7. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура", на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

8. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 7 екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

1.....
/инж. Камелия Курдова /
Част "Геодезия"

СЪСТАВИЛИ:

2.....
/инж. Атанас Паланков /
Част "Пътни работи"
Част "ПБЗ"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....
/ Георги Тодоров /
Директор на дирекция
„Транспортна инфраструктура“

2.....
/инж. Васил Начевски /
Начальник отдел "ИРПИ"

3.....
/инж. Кристиан Димитров /
Главен експерт

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....
/инж. Огнян Павлов /
Ръководител на направление
"Транспортна инфраструктура и
съоръжения"

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА БУЛ."ОВЧА КУПЕЛ" ОТ УЛ."ЖИТНИЦА" ДО БУЛ."ПРЕЗИДЕНТ ЛИНКЪЛН", РАЙОН "ОВЧА КУПЕЛ", ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 26-00-6137/09.06.2008г. Обектът е с асфалтова настилка с деформации. Ориентировъчната дължина на трасето е 600м, а ширината му е около 14,00м. Съществуващи тротоари има само от едната страна. Те са с асфалтова настилка и са с ширина около 4м.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е актуализация на заданието, утвърдено от Столична община през ноември 2008г.

Да се изготви комплексен инвестиционен проект за преасфалтиране на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: Пътна, Геодезия, ВОД, Улично осветление, ПБЗ.

3. Части на заданието

3.1. Част "Пътна"

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Обхватът на обекта е от ул."Житница" до началото на павирания участък на булеварда на около 100 м след кръстовището с бул."Президент Линкълн".

Да се предвиди ремонтването на дефектите по настилката, както почистване и запълване на пукнатините по нея. Чрез нивелетно фрезование да се осигури преасфалтиране с плътен асфалтобетон 5см с полимермодифициран битум. Да се предвиди ремонт на съществуващите бордюри и разваляне на съществуващите и направа на нови тротоари от пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура. Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредбата на Столичния общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр. София. При необходимост да се предвидят уширения за контейнерите за боклук.

Проектантът да предвиди изграждане на повдигнати пешеходни пътеки, на местата където е необходимо, съгласно Наредба РД 02 -20-10 от 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 10 м в табличен вид, типов напречен профил, както и съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност, ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи количествена сметка по уедрени показатели.

3.2. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена. Разработката да се съгласува с проектантите по части. Вертикалната планировка да покаже взаимната обвързаност между пътно платно, тротоари и входи на сгради и огради.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

3.3. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Център за градска мобилност.

3.4. Улично осветление

За целият участък да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометиран стълбове.

3.4. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж. Камелия Курдова /
Част "Геодезия"

2.....

/инж. Атанас Паланков /
Част "Пътни работи"
Част "ПБЗ"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ

"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....

/ Георги Тодоров /
Директор на дирекция
"Транспортна инфраструктура"

2.....

/инж. Васил Начевски /
Началник отдел
"Инвестиционна дейност"

3.....


/инж. Кристиан Димитров /
Главен експерт

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж. Огнян Павлов /
Ръководител на направление
"Транспортна инфраструктура и
съоръжения"

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО


/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА БУЛ.”ОВЧА КУПЕЛ” ОТ БУЛ.”ПРЕЗИДЕНТ ЛИНКЪЛН” ДО БУЛ.”ЦАР БОРИС III”, РАЙОН “ОВЧА КУПЕЛ”,**

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 26-00-6137/09.06.2008г. Обектът е с асфалтова и паважна настилки с деформации. Ориентировъчната дължина на трасето е около 1500 м, а ширината му е от 7 до 14,20 м. Съществуващите тротоари имат ширина от 2,50 м до 4,50 м. В участъка от бул.”Цар Борис III” до съоръжението над река Владайска има изградено трамвайно трасе в обхвата на булеварда, което не е предмет на настоящото задание.

2.Цел на заданието

Целта на заданието е да се изготви работен инвестиционен проект за ремонт и преасфалтиране на обекта и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: пътна, геодезия, ВОД, улично осветление, отводняване, озеленяване и ПБЗ.

3.1.1. Част “Пътна”

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Обхватът на обекта е от бул.”Цар Борис III” до бул.”Президент Линкълн”.

Проектът да се раздели на следните 3 участъка:

- от бул. ”Президент Линкълн” до ул. ”Любляна” – дължина около 700 м, ширина 14 м, тротоари едностранно 3 м;
- от ул.”Любляна” до съоръжението на р.Владайска – дължина около 360 м, ширина 7 м, тротоари едностранно 4 м;
- от съоръжението на р.Владайска до бул.”Цар Борис III” – без съоръжението и кръстовището - дължина около 400 м, ширина 14,20 м, тротоари двустранно от 2,50 – 4,00 м.

За I участък - от бул.”Президент Линкълн” до ул.”Любляна” да се предвиди цялостно разваляне на съществуващата паважна настилка и след измерване на носимоспособността на основата да се предвиди нова асфалтобетонна настилка за тежко движение с примерна конструкция:

- 12 см битуминиран трошен камък;
- 4 см неплътен асфалтобетон;
- 4 см плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум;

Да се предвиди ремонт или подмяна на съществуващите бетонови бордюри и изграждане на нови асфалтови тротоари с 5 см пясъчен асфалтобетон и колесно натоварване 1 т на ос.

За II-рия участък - от ул. ”Любляна” до съоръжението на р.Владайска - да се предвиди цялостно разваляне на съществуващата паважна настилка и след измерване на носимоспособността на основата да се предвиди нова асфалтобетонна настилка за тежко движение с примерна конструкция:

- 12 см битуминиран трошен камък;
- 4 см неплътен асфалтобетон;

- 4 см плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум;

При възможност да се предвиди уширение на пътното платно от западната страна за достигане на общ габарит 12 м, чрез изграждане на нова пътна основа за тежко движение, включително и направа на нови бетонови бордюри от западната страна /без изграждане на нов тротоар/.

Да се предвиди ремонт или подмяна на съществуващите бетонови бордюри от източната страна и изграждане на нови асфалтови тротоари с 5 см пясъчен асфалтобетон и колесно натоварване 1 т на ос.

За III-участък - от съоръжението на р.Владайска до бул. "Цар Борис III" - да се предвиди ремонтването на дефектите по настилката, както почистване и запълване на пукнатините по нея. Чрез нивелетно фрезование да се осигури преасфалтиране с плътен асфалтобетон средно 6 см с полимермодифициран битум.

Да се предвиди ремонт или подмяна на съществуващите бордюри и направа на нови тротоари с пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т на ос.

За цялото трасе да се предвиди повдигане на съществуващите съоръжения от инженерната инфраструктура.

Новопроектираната нивелета на булеварда да се съобрази със съществуващото ниво на трамвайното трасе и съоръжението над река Владайска.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 10 м в табличен вид, типов напречен профил, както и съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи количествена сметка по уедрени показатели.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура. Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредба №4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

При необходимост да се предвидят уширения за контейнерите за боклук.

3.2. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена. Разработката да се съгласува с проектантите по части. Вертикалната планировка да покаже взаимната обвързаност между пътното платно, тротоари и входове на сгради и огради.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

3.3. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Център за градска мобилност.

3.4. Част "Отводняване"

За II-участък да се предвиди изграждането на нови двойни двуставни улични оттоци от западната страна, които да се заустват в съществуващата канализация.

3.5. Част “Улично осветление”

Да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометирани стълбове.

3.6. Част “Озеленяване”

Да се извърши геодезическо заснемане и се изготви експертна оценка за състоянието на съществуващата растителност от ландшафтен архитект, член на КАБ, което да се приложи към проекта.

Ако в резултат на строителните работи се налага премахване на съществуващи дървета, в проекта по част: Паркоустройство, да се предвиди тяхното компенсирание на прилежащи площи или на посочени такива от районната администрация - за всяко премахнато дърво – засаждане на 3 бр. нови.

Да се предвиди възстановяване на тревни площи, ново затревяване и засаждане на храсти на прилежащите на улицата терени.

Проектът да бъде съобразен с:

- Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 7/22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони (обн. ДВ бр.3 от 13.01.2004г, Решение №653 на ВАС от 2005г.- ДВ бр. 11 от 01.02.2005 г.);
- Наредба № 1з-1971/29.10.2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба на СО за изграждане и опазване на Зелената система на територията на Столична община;
- Наредба № 4 /01.07.2009 за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- ЗУТ.

Проектът по част Паркоустройство да се изготви от ландшафтен архитект с актуално удостоверение за ППП . Да се представи в 5 екземпляра и в цифров вид (на CD)

Проектът да съдържа:

1. ГРАФИЧЕН МАТЕРИАЛ:

- Подробна геодезическа снимка с нанесена съществуваща растителност и експертна оценка на състоянието и
- Опорен план / ситуация /
- Дендрологичен проект с предвидени нови места за засаждане на дълготрайна дървесна и храстова растителност и разположение на тревните площи
- Посадъчен проект.

2. ТЕКСТОВА ЧАСТ

- 1.Обяснителна записка
- 2.Дендрологична ведомост - с указан новопроектиран брой растителност, вид , размери и начин на укрепване
- 3.Количествена сметка , с включена две годишна гаранционна поддръжка на новозасадените растения и тревни площи, съгл. Наредба на СО от 11/2007г.

3.7. Част “ПБЗ”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна инфраструктура” на Столична община, отдел ”Пътна полиция” при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж. Камелия Курдова/
Част "Геодезия"

2.....
/инж. Еуганас Паланков/
Част "Пътни работи"
Част "ПБЗ"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....
/Георги Тодоров/
Директор на дирекция
"Транспортна инфраструктура"

2.....
/инж. Васил Начевски/
Началник отдел
"ИРПИ"

3.....
/инж. Кристиан Димитров/
Главен експерт

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител на направление
"Транспортна инфраструктура и
съоръжения"

Обект: "Ремонт и преасфалтиране на бул."Овча купел" от бул."Цар Борис III" до бул."Президент Линкълн"

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Нивелетно фрезоване , вкл. почистване на платното	м2	4 000,00	2,50	10 000,00
2.	Ремонтиране на дефекти по настилката, вкл.пукнатини	м2	1 500,00	30,00	45 000,00
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	250,00	13,00	3 250,00
4.	Разваляне на паваж, вкл. натоварване и превоз	м2	12 600,00	10,00	126 000,00
5.	Изкоп за пътно платно с натоварване и превоз	м3	1 800,00	12,00	21 600,00
6.	Доставка и полагане на битуминизиран трошен камък , вкл. направа на битумен разлив	т	3 300,00	110,00	363 000,00
7.	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон 4см, вкл. направа на битумен разлив	т	1 500,00	120,00	180 000,00
8.	Доставка и полагане на пътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум. вкл. направа на битумен разлив	т	2 100,00	166,00	348 600,00
9.	Ремонт на бордюри	м	1 000,00	20,00	20 000,00
10.	Разваляне и направа на нов тротоар с пясъчен асфалтобетон - 5см, количествено натоварване 1т на ос	м2	6 300,00	40,00	252 000,00
11.	Направа на нови бордюри	м	400,00	30,00	12 000,00
12.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			50 000,00
13.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл.сума			25 000,00

14.	ВОД - глобална сума	гл.сума			25 000,00
15.	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи и тръборешетъчен парапет - глобална сума	гл.сума			45 000,00
16.	Изсичане и изкореняване на дървета и храсти	брой	12,00	100,00	1 200,00
17.	Подравняване на гегло по шаблон	м2	2 000,00	1,00	2 000,00
18.	Основа от трошен камък	м3	800,00	35,00	28 000,00
19.	Направа на нови двойни двуставни улични оттоци, вкл. изкол, превоз и обратна засипка	бр.	4,00	1200,00	4 800,00
20.	Заустване на оттоци с тръби ф 200, вкл. изкол, превоз и обратна засипка	м	30,00	500,00	15 000,00
21.	Улично осветление	глоб.сума			100 000,00
22.	Озеленяване	глоб.сума			20 000,00
	Всичко:				1 697 450,00
	20% ДДС				339 490,00
	Общо:				2 036 940,00

Изготвил:

/ иж. А. Галанков /

**ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ. „ПРОФЕСОР ДОКТОР ИВАН СТРАНКИ”
ОТ УЛ. „АКАДЕМИК БОРИС СТЕФАНОВ” ДО БУЛ. „СИМЕОНОВСКО
ШОСЕ” И НА УЛ. „АКАДЕМИК СТЕФАН МЛАДЕНОВ” ОТ БУЛ.
„Г.М.ДИМИТРОВ” ДО УЛ. „ПРОФЕСОР ДОКТОР ИВАН СТРАНКИ”**

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

№	СТРОИТЕЛНО – МОНТАЖНИ РАБОТИ	Стойност без ДДС в лв.
1.	Рехабилитация на ул. „Професор доктор Иван Странки” от ул. „Академик Стефан Младенов” до бул. „Симеоновско шосе”	
	ВСИЧКО БЕЗ ДДС (вкл. 10% непредвидени разходи):	
2.	Рехабилитация на ул. „Академик Стефан Младенов” от бул. „Г.М.Димитров” до ул. „Професор доктор Иван Странки”	
	ВСИЧКО БЕЗ ДДС (вкл. 10% непредвидени разходи):	
	ОБЩО СМР без ДДС, вкл. 10% непредвидени разходи (т. 1 + т. 2):	

Обект: Рехабилитация на ул." Професор доктор Иван Странски" от ул. "Академик Борис Стефанов" до бул. "Симеоновско шосе", район "Студентски", по съществуващо положение

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Ремонтиране на дефекти по настилката, включително пукнатини	м2	3 000,00		
2.	Нивелетно фрезозване, включително почистване на настилката	м2	7 000,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	500,00		
4.	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон минимум 4 см, вкл. направа на битумен разлив	т	1 200,00		
5.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	1 100,00		
6.	Ремонт на бордюри	м	500,00		
7.	Разваляне на съществуващ и направа на нов тротоар от пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м2	3 000,00		
8.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
9.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
10.	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
11.	ВОД	гл. сума			
12.	Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	гл. сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени СМР:				
	Всичко без ДДС:				

Обект: Преасфалтиране на ул." Академик Стефан Младенов" от ул. "Професор доктор Иван Странски" до бул. "Г.М.Димитров", район "Студентски", по съществуващо положение

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Ремонтиране на дефекти по настилката, включително пукнатини	м2	3 000,00		
2.	Нивелетно фрезозване, включително почистване на настилката	м2	30 000,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	1 300,00		
4.	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон минимум 4 см, вкл. направа на битумен разлив	т	4 500,00		
5.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	3 900,00		
6.	Ремонт на бордюри	м	1 000,00		
7.	Разваляне на съществуващ и направа на нов тротоар от пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м2	6 000,00		
8.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
9.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
10.	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
11.	ВОД	гл. сума			
12.	Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	гл. сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени СМР:				
	Всичко без ДДС:				

Утвърждавам:
Зам. Кмет на СО

/Любомир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА УЛ. "ПРОФЕСОР ДОКТОР ИВАН СТРАНСКИ" ОТ УЛ. "АКАДЕМИК БОРИС СТЕФАНОВ" ДО БУЛ. "СИМЕОНОВСКО ШОСЕ", РАЙОН "СТУДЕНТСКИ", ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 26-00-6137/09.06.2008г. и последваща актуализация. Обектът е с асфалтова настилка с деформации. Ориентировъчната дължина на трасето е 620 м, а ширината му е около 11,00 м и три паркинга по около 700 м².

Съществуващите тротоари са асфалтови, а пред новоизградените блокове са с бетонови плочи.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е да се изготви комплексен инвестиционен проект за преасфалтиране на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: Пътна, Геодезия, ВОД, Улично осветление, ПБЗ.

3. Части на заданието

3.1. Част „Пътна“

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди ремонтване на дефектите по настилката, както почистване и запълване на пукнатините по нея. Чрез нивелетно фрезозане да се осигури преасфалтиране с плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум със средна дебелина 5 см и изравнителен пласт от биндер с минимална дебелина 4 см.

По преценка на проектанта да се предвиди ремонт на бордюрите.

Да се предвиди изграждането на нови тротоари с настилка от пясъчен асфалтобетон с дебелина 5 см за колесно натоварване 1 т/ос.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура. Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредбата на Столичния общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр. София. При необходимост да се предвидят упирения за контейнерите за боклук.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 10 м в табличен вид, типов напречен профил, както и съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи количествена сметка по удрени показатели.

3.2. Част „Геодезия“

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска. От него да се извърши подробно заснемане на пътното

платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения на пътното платно.

Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

3.3 Част „ВОД“

Също така да се изготви и ВОД, която да бъде съгласувана с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община, отдел “Пътна полиция” при СДВР и Центъра за градска мобилност.

3.4. Улично осветление

Да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометиранни стълбове.

3.5. Част „ПБЗ“

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна инфраструктура” на Столична община, отдел “Пътна полиция” при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж. Камелия Курдова/
Част „Геодезия“

2.....
/инж. Атанас Паланков/
Част „Пътни работи“

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
„ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“:

1.....
/Георги Тодоров/
Директор на дирекция
„Транспортна инфраструктура“

2.....
/инж. Васил Начевски/
Началник отдел „ИРПИ“

3.....
/инж. Кристиан Димитров/

„СОФИНВЕСТ“ ЕООД:

1.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
„Транспортна инфраструктура“

Утвърждавам:
Зам. кмет на СО

/Любимир Христов/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: **“ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА УЛ. ”АКАДЕМИК СТЕФАН МЛАДЕНОВ” ОТ БУЛ. ”Г.М.ДИМИТРОВ” ДО УЛ. ”ПРОФЕСОР ДОКТОР ИВАН СТРАНКИ”, РАЙОН ”СТУДЕНТСКИ”, ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо № 26-00-6137/09.06.2008г. и последваща актуализация. Обектът е с асфалтова настилка с деформации. Ориентировъчната дължина на трасето е 2100 м, а ширината му е около 14,00м. Съществуващите тротоари са асфалтови, а пред някои от новоизградените блокове и на спирките на МГТ са с бетонови плочи.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е да се изготви комплексен инвестиционен проект за преасфалтиране на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: Пътна, Геодезия, ВОД, Улично осветление, ПБЗ.

3. Части на заданието

3.1.Част „Пътна”

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди ремонтване на дефектите по настилката, както почистване и запълване на пукнатините по нея. Чрез нивелетно фрезование да се осигури преасфалтиране с плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум със средна дебелина 5 см и изравнителен пласт от биндер с минимална дебелина 4 см.

По преценка на проектанта да се предвиди ремонт на бордюрите.

Да се предвиди изграждането на нови тротоари с настилка от пясъчен асфалтобетон с дебелина 5 см за колесно натоварване 1 т/ос.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура. Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредбата на Столичния общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр. София. При необходимост да се предвидят уширения за контейнерите за боклук.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 10 м в табличен вид, типов напречен профил, както и съгласувана с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна инфраструктура” на Столична община, отдел “Пътна полиция” при СДВР и Центъра за градска мобилност ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи количествена сметка по уедрени показатели.

3.2. Част „Геодезия”

Да се положи опорен полигон и да се изчисли в координатна система Софийска и височинна система Балтийска. От него да се извърши подробно заснемане на пътното

платно за получаване на данни, необходими за изчисление на нивелетата и напречните профили. Да се заснемат всички съществуващи съоръжения на пътното платно.

Точките от опорния полигон да бъдат надлежно стабилизирани и на подходящи места за запазване по време на строителството.

3.3. Част „ВОД”

Също така да се изготви и ВОД, която да бъде съгласувана с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна дейност” на Столична община, отдел “Пътна полиция” при СДВР и Центъра за градска мобилност.

3.4. Улично осветление

Да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометиран стълбове.

3.5. Част „ПБЗ”

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел “ОБД” при Дирекция “Транспортна инфраструктура” на Столична община, отдел “Пътна полиция” при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

1.....
/инж. Камелия Курдова/
Част „Геодезия”

СЪСТАВИЛИ:

2.....
/инж. Атанас Паланков/
Част „Пътни работи”

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
„ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”:

1.....
/Георги Годеров/
Директор на дирекция
„Транспортна инфраструктура”

2.....
/инж. Васил Начевски/
Началник отдел „ИРПИ”

3.....
/инж. Кристиан Димитров/

„СОФИНВЕСТ” БООД:

1.....
/инж. Огнян Павлов/
Ръководител секция
„Транспортна инфраструктура”

Обект: "Рехабилитация на ул."Г.С Раковски " от бул."Княз Александър Дондуков" до ул."Козлодуй" по съществуващо положение, без кръстовището с бул. "Сливница"

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Нивелетно фрезозане 4 см, вкл. почистване на платното	м2	12 000,00		
2.	Ремонтиране на дефекти по настилната, вкл.пукнатини	м2	3 000,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	700,00		
4.	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон 4 см, вкл. направа на битумен разлив	т	1 160,00		
5.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5 см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	1 440,00		
6.	Ремонт и подмяна на бордюри, вкл. разваляне на съществуващите и превоз на отпадъци	м	2 000,00		
7.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
8.	Разваляне и направа на нови тротоари с пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м2	2 000,00		
9.	Разваляне и направа на тротоари с унипаваж 6 см	м2	6 500,00		
10.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
11.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
12.	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
13.	ВОД - глобална сума	гл.сума			
14.	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи и тръборешетъчен парапет	гл.сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени разходи				
	Всичко без ДДС (вкл.10 % непредвидени разходи)				

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/ Любомир Христов /

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА УЛ."Г.С.РАКОВСКИ" ОТ БУЛ."КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР ДОНДУКОВ" ДО УЛ."КОЗЛОДУЙ" ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ, БЕЗ КРЪСТОВИЩАТА С БУЛ."КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР ДОНДУКОВ" И БУЛ."СЛИВНИЦА"

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо №26-00-65-37/02.10.2012г. Обектът е с асфалтова настилка с множество деформации и напуквания. Ориентировъчната дължина на трасето е около 1200м, а ширината му е 10,00м. Съществуващите тротоари са с ширина от 3 м до 4 м.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за преасфалтиране на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: - пътна, геодезия, ВОД, Улично осветление, ПБЗ.

3. Части на заданието

3.1. Част "Пътна"

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди ремонтване на дефектите по настилката, както почистване и запълване на пукнатините по нея. Чрез нивелетно фрезование да се осигури преасфалтиране с плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум със средна дебелина 5 см и изравнителен пласт от биндер с минимална дебелина 4 см.

По преценка на проектанта да се предвиди ремонт (подмяна) на каменните бордюри.

В участъка от бул. "Княз Александър Дондуков" до бул. "Сливница" да се предвиди направата на нов тротоар с настилка от унипаваж 6 см, а в другия участък от бул. "Сливница" до ул. "Козлодуй" - нов тротоар с настилка от пясъчен асфалтобетон с дебелина 5 см за колесно натоварване 1 т/ос.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура. Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредбата на Столичния общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр. София. При необходимост да се предвидят уширения за контейнерите за боклук. Да се представи детайл за ограждането на съществуващите дървета в тротоара, съгласуван с дирекция "Зелена система" на Столична община.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 20 м в табличен вид, типови напречни профили, както и съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и "Центъра за градска мобилност" ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи обобщена количествена сметка по уедрени показатели.

3.2. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка на кръстовищата.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно. За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена. Разработката да се съгласува с проектантите по части. Вертикалната планировка да покаже взаимната обвързаност между пътно платно, тротоари и входи на сгради и огради.

Проектът да се предостави и на магнитен носител.

3.3. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД по участъци, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

3.4. Улично осветление

Да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометиранни стълбове.

3.5. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура", на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....

/инж. Камелия Курдова /
Част "Геодезия"

2.....

/инж. Атанас Паланков /
Част "Пътни работи"
Част "ПБЗ"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....

/ Георги Тодоров /
Директор на дирекция
"Транспортна инфраструктура"

2.....

/инж. Васил Начевски /
Началник отдел "ИРПИ"

3.....

/инж. Кристиан Димитров /
Главен експерт

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....

/инж. Огнян Павлов /
Ръководител на направление
"Транспортна инфраструктура и
съоръжения"

Обект: "Рехабилитация на бул." Арсеналски" от бул."Черни връх" до ул."Петко Каравелов", по съществуващо положение

Строително-монтажни работи

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	количество	ед.цена	стойност
1.	Нивелетно фрезоване 4см, вкл. почистване на платното	м2	17 000,00		
2.	Ремонтиране на дефекти по настилката, вкл.пукнатини	м2	5 000,00		
3.	Натоварване и превоз на отпадъци	м3	1 000,00		
4.	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон 4см, вкл. направа на битумен разлив	т	1 870,00		
5.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	2 200,00		
6.	Ремонт (подмяна) на каменни бордюри, вкл. разваляне на съществуващите и превоз на отпадъци	м	250,00		
7.	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътното платно и тротоарите с нови такива	гл.сума			
8.	Разваляне и направа на нови тротоари с пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м2	7 200,00		
9.	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
10.	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
11.	ВОД	гл. сума			
12.	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи и тръбнорешетъчен парапет	гл. сума			
	Общо:				
	10 % непредвидени СМР:				
	Всичко без ДДС (с 10 % непредвидени разходи):				

Утвърждавам:
Зам.кмет на СО

/ Любомир Христов /

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: "ПРЕАСФАЛТИРАНЕ НА БУЛ."АРСЕНАЛСКИ" ОТ БУЛ."ЧЕРНИ ВРЪХ" ДО
УЛ."ПЕТКО КАРАВЕЛОВ" ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ, РАЙОН
"ЛОЗЕНЕЦ"

1. Основание за проектиране

Настоящото задание е изготвено въз основа на възлагателно писмо №26-00-65-37/02.10.2012г. Обектът е с асфалтова настилка с множество деформации и напуквания. Ориентировъчната дължина на трасето е около 1200 м, а ширината му е 14,00 м. Съществуващите тротоари са с ширина 3 м.

2. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на комплексен инвестиционен проект за преасфалтиране на обекта по съществуващо положение и създаване на безопасна среда при спазване на ЗУТ и действащите нормативи по части: - пътна, геодезия, ВОД, Улично осветление, ПБЗ

3. Части на заданието

3.1. Част "Пътна"

Възлага се изработването на работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Да се предвиди ремонтване на дефектите по настилката, както почистване и запълване на пукнатините по нея. Чрез нивелетно фрезование да се осигури преасфалтиране с плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум със средна дебелина 5 см и изравнителен пласт от биндер с минимална дебелина 4 см.

По преценка на проектанта да се предвиди ремонт (подмяна) на каменните бордюри.

Да се предвиди изграждането на нови тротоари с настилка от пясъчен асфалтобетон с дебелина 5 см за колесно натоварване 1 т/ос.

Да се представят детайли за повдигане на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура. Да се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите в кръстовищата и пешеходните пресичания, съгласно изискванията на Наредбата на Столичния общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр. София. При необходимост да се предвидят уширения за контейнерите за боклук.

Да се представи детайл за ограждането на съществуващите дървета в тротоара, съгласуван с дирекция "Зелена система" на Столична община.

Проектът да съдържа обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 20 м в табличен вид, типови напречни профили, както и съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и "Центъра за градска мобилност" ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Да се приложи обобщена количествена сметка по уедрени показатели.

3.2. Част "Геодезия"

Проектът по част „Геодезия“ за обекта да съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка на кръстовищата.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в Софийска координатна система и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно. За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план.

Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена: Разработката да се съгласува с проектантите по части. Вертикалната планировка да покаже взаимната обвързаност между пътно платно, тротоари и входи на сгради и огради. Проектът да се предостави и на магнитен носител.

3.3. Част "ВОД"

Също така да се изготви и ВОД по участъци, която да бъде съгласувана с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура" на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

3.4. Улично осветление

Да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. Да се предвидят енергоспестяващи осветителни тела. По преценка на проектанта да се предвиди подмяна на компрометиран стълбове.

3.5. Част "ПБЗ"

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. Проектът да бъде съгласуван с отдел "ОБД" при Дирекция "Транспортна инфраструктура", на Столична община, отдел "Пътна полиция" при СДВР и Центъра за градска мобилност.

4. Банка данни за проекта

Данните на проекта да бъдат записани на магнитен носител. Съдържанието на информацията на диска да съответства на изискванията.

Представените проекти в 5 (пет) екземпляра да бъдат изготвени и подписани от правоспособни проектанти и съгласувани по специалности.

СЪСТАВИЛИ:

1.....
/инж. Камелия Курдова /
Част "Геодезия"

2.....
/инж. Атанас Паланков /
Част "Пътни работи"
Част "ПБЗ"

СЪГЛАСУВАНО С:

ДИРЕКЦИЯ
"ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА":

1.....
/ Георги Тодоров /
Директор на дирекция
"Транспортна инфраструктура"

2.....
/инж. Васил Начевски /
Началник отдел "ИРПИ"

3.....
/инж. Кристиан Димитров /
Главен експерт

"СОФИНВЕСТ" ЕООД:

1.....
/инж. Огнян Павлов /
Ръководител на направление
"Транспортна инфраструктура и
съоръжения"