



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № CO-2600-6681 / 25.09 2013 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ: „Реконструкция и разширение на бул. „Тодор Каблешков” от бул. „Братя Бъкстон” до бул. „Цар Борис III”.

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомяваме че:

Въпрос 1: Моля Възложителят да уточни дали плътния асфалтобетон за обекта, трябва да бъде с фракции с коефициент на ускорена полируемост (PSV) по-голям от 50.

Отговор 1: Плътният асфалтобетон трябва да бъде с фракции с коефициент на ускорена полируемост (PSV) по-голям от 50.

Въпрос 2: Моля Възложителят да уточни дали плътния асфалтобетон трябва да бъде с полимер-модифициран битум.

Отговор 2: Плътният асфалтобетон трябва да бъде с полимер-модифициран битум.

Въпрос: 3 Моля Възложителят да представи данни за носимоспособността на съществуващата пътна настилка в участъка от бул. «Братя Бъкстон» до бул. «България».

Отговор 3: Столична община няма данни за носимоспособността на съществуващата пътна настилка.

Въпрос: 4 В КС към документацията в част «Газификация» е включена КСС – кабелна шахта ШКС-02-Т. В същото време този вид работа е включен в КСС № 1.

Моля да потвърдите, че КСС- Кабелна шахта ШКС-02-Т от част «Газификация» трябва да отпадне и да не се остойносттава.

Отговор 4: В част „Газификация” количествената сметка за „кабелна шахта шкс-02-т” е за един брой, а в КС са дадени броя шахти, които са включени в обекта, което означава че количествената сметка за „кабелна шахта шкс-02-т” трябва да се остойности, за да бъде включена като единична цена в КСС.

Въпрос: 5 В КС към документацията е включена част «Конструктивна – канализация» със съответната КС. В същото време тези видове работи са включени и в част «Канализация и отводняване» - КСС № 1.

Моля да потвърдите, че Част «Конструктивна – канализация» трябва да отпадне и съответните КСС към нея да не се остойностяват.

Отговор 5: Количествено-стойностната сметка за част: „Конструктивна-канализация” за „Укрепен изкоп” е за 1бр. ламела /10 м/ съответно за ф 300, ф 400, ф 600. тези стойности трябва да влезе като ед. цени в КСС, част канализация.

да не се остойностява количествена сметка 1, част „Канализация”, която представлява ведомост на земните маси и е включена в другите КСС.

Въпрос: 6 В КС към документацията е включена част «Конструктивна – Улично осветление» със следните КС:

- КСС – Стълб ТС-У-І 159х133х89- 17 бр.

-КСС - фундамент -17 бр.

-КСС – конзоли

- КСС – КРШ – 1к – 34 бр.

Същевременно посочените видове работи са включени и в част „Улично осветление” – КСС- актуализация.

Моля да потвърдите, че част «Конструктивна – Улично осветление», трябва да отпадне и съответните КСС към нея да не се остойностяват.

Отговор 6: В част „Конструктивна – улично”, количествените сметки за „стълб тс-у-1159х133х89”, „фундамент”, „конзоли” е съответно за стойност за 1 бр. стълб, 1 бр. фундамент и 1 бр. съответния вид конзола. да не се включва в рекапитулацията като стойност на отделните количествени сметки, а да влязат като цена за 1 бр. в ксс „улично осветление”.

В рекапитулацията, в част „Конструктивно-улично осветление” остава КСС-крш-1к-34 бр.

Въпрос: 7 Моля Възложителят да представи за остойностяване Ориентировъчна количествена сметка за участъка за преасфалтиране от бул. «Братя Бъкстон» до бул. «България».

Отговор 7: Предоставяме ориентировъчна количествена сметка за участъка за преасфалтиране.

Въпрос: 8 Водени от «Съдържание на офертата», правилно ли е нашето разбиране, че само спечелилият търга оферант, трябва да представи технически проект съдържащ: Детайл за ограждането на съществуващите дървета в тротоара, съгласуван с Дирекция «Зелена система» на Столична община, обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, напречни профили през 20м. В табличен вид, типови напречни профили, както и съгласувана с отдел «ОБД» при Дирекция «Транспортна инфраструктура» на Столична община, отдел «Пътна полиция», при СДВР и «Центъра за градска мобилност» ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, а на етап подаване на оферта с достатъчно да се приложи обобщена количествена сметка по уедрени показатели.

В случай, че отговорът на горния въпрос е НЕ, необходимо ли е съгласуване с отдел „ОБД“ при Дирекция „Транспортна инфраструктура“ на Столична община, отдел „Пътна полиция“ при СДВР и „Центъра за градска мобилност“ ситуация с постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, както и съгласуване с дирекция „Зелена система“ на Столична община на детайл за ограждането на съществуващите дървета в тротоара.

В случай, че има възможност да се предвиди велоалея, моля потвърдете, че на етап подаване на оферта не е необходимо представяне на технически проект, и съгласуването му трябва да се направи само от спечелилия Търга оферант.

В случай, че на етап подаване на оферта не е необходимо представяне на технически проект за велоалея, моля потвърдете, че е достатъчно тя да се включи в приложената Обобщена количествена сметка.

Отговор 8: Само спечелилият търга изготвя технически проект за „преасфалтиране на бул. “Тодор Каблешков” от бул. „Братя Бъкстон” до бул. “България” и на кръстовището на булеварда с бул. „Цар Борис III”, проект за велоалея, съгласуване с необходимите инстанции и изпълнение на СМР, съгласно проекта.

ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

/ Любомир Христов /



Изготвил: Даниела Младенова

Обект: "Преасфалтиране на бул. "Тодор Каблешков" от бул. "Братя Бъкстон" до бул. "България",
вкл. кръстовището на бул. "Т. Каблешков" и бул. "Цар Борис III"

ОРИЕНТИРОВЪЧНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	ед.м.	кол-во	ед. цена	стойност
1	Нивелетно фрезование 5 см, включително почистване на платното	м ²	14 000		
2	Ремонтиране на дефекти по настилката, включително пукнатини	м ²	5 500		
3	Натоварване и превоз на отпадъци	м ³	1 100		
4	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 5 см, с полимермодифициран битум, вкл. направа на битумен разлив	т	1 750		
5	Ремонт (подмяна) бордюри, вкл. разваляне на съществуващите и превоз на отпадъци	м	1 500		
6	Подмяна на капаци и решетки на инженерната инфраструктура в пътно платно и тротоарите с нови такива	гл. сума			
7	Разваляне и направа на нови тротоари с пясъчен асфалтобетон 5 см за колесно натоварване 1 т/ос	м ²	4 500		
8	Почистване на оттоци и продухване на съединителни връзки	гл. сума			
9	Рехабилитация на уличното осветление	гл. сума			
10	ВОД	гл. сума			
11	Постоянна организация на движение, вкл. антипаркингови елементи, тръбнорешетъчен парапет	гл. сума			
12	Маркировка и сигнализация за велосипедната алея	гл. сума			
	Всичко:				
	20% ДДС				
	ОБЩО:				

Заб.: Не се предвижда ремонт на трамвайна линия и ККМ.