



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО  
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА СТОЛИЧНИЯ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Столична община

Входящ №

СОА24-ВК66-316

Регистриран на 11.01.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



**ОТНОСНО:** проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 5.04.2018 г., в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, доп. - Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 1.01.2021 г., изм. и доп. - Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 1.05.2021 г., изм. и доп. - Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. - Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г., изм. и доп. - Решение № 539 по Протокол № 60 от 21.07.2022 г., изм. и доп. - Решение № 118 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., изм. и доп. - Решение № 119 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 24.02.2023 г., доп. - Решение № 120 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 1.02.2023 г., изм. - Решение № 319 по Протокол № 77 от 25.05.2023 г., в сила от 1.06.2023 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

На основание чл. 33, ал. 1, т. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) и чл. 68, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет *представям на Вашето внимание промени в условията за пътуване с обществения транспорт с оглед на компенсациите на цените на пътуване по основните градски линии.*

**I. ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБАТА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 1 от Закона за нормативните актове):

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

Със свое Постановление № 10 от 25.01.2023 г. на Министерския съвет на Република България („Постановлението“) прие промени в Постановление № 66 на Министерския съвет от 1991 г. за определяне на минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани и Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

Съгласно Постановлението за времето от 01.02.2023 г. до 31.12.2023 г. се прилагат нови, по-високи минимални размери на намаленията на цените на пътуване по основни градски линии, както следва:

- учениците в дневна форма на обучение с навършени 10 години и студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите учебни заведения и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища в Министерството на образованието и науката – със 70 на сто;
- лицата, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване (пенсия за осигурителен стаж и възраст), навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани) – с 40 на сто;

Съгласно Постановлението децата до 10 навършени години пътуват безплатно и с превозен документ – карта за безплатно пътуване по вътрешноградския транспорт, за времето от 01.02.2023 г. до 31.12.2023 г. Според § 6 от Постановлението промените влизат в сила считано от 01.02.2023 г.

С Решение № 120 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 01.02.2023 г., Столичният общински съвет (СОС) прие Наредба за допълнение на Наредбата на СОС за условията и реда за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (НУРПОГТСО), приета с Решение № 178 от 05.04.2018 г. по Протокол № 51, изм. и доп. с оглед изискванията на Постановлението. Съгласно промените в НУРПОГТСО цените на месечните абонаментни карти по преференциална тарифа за ученици, студенти и докторанти следва да бъдат променени за периода от 01.02.2023 г. до 31.12.2023 г., както следва:

- за ученици – от 20,00 лв. на 15,00 лв. и съответно 70 на сто намаление от редовната тарифа;
- за студенти – от 20,00 лв. на 15,00 лв. и съответно 70 на сто намаление от редовната тарифа;
- за докторантите – от 35,00 лв. на 15,00 лв. и съответно 70 на сто намаление от редовната тарифа;
- цената на годишните абонаментни карти за ученици и студенти да бъде намалени от 200,00 лв. на 180,00 лв.

Направените промени засегнаха следния брой средномесечен брой ползватели на месечни абонаментни карти по преференциална тарифа, засегнати от действието на Постановлението за периода 01.01.2023 – 31.10.2023 г., вкл.:

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

- 44 978 ученици, засегнати от действието на Постановлението, в т.ч. деца от 7 до 10 годишна възраст, вкл. ползващите семеен пакет по чл. 29, ал. 1, т. 8 НУРПОГТСО;

- 24 394 студенти;

- 312 докторанти.

Промените в НУРПОГТСО съгласно Решение № 120 на СОС от 23.02.2023 г. не засегнаха лицата, получаващи пенсия по условията и пореда на Глава шеста от Кодекса за социално осигуряване (КСО), навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 КСО. Тези лица в момента използват 50 на сто отстъпка от редовната цена, а лицата над 68 години ползват 80 на сто отстъпка от редовната цена. Постановлението предвиди 40 на сто намаление спрямо редовните цени за пътуване по основните градски линии.

За по-коректно калкулиране на ефекта от прилагането на Постановлението върху категориите ученици и студенти представяме следната информация за броя ученици и студенти, закупили преференциални абонаментни карти за м. септември и октомври 2023 г. сравнени със същите месеци на 2019 и 2022 година. При отчитане на ефекта върху студентските карти следва да се има предвид, че от септември 2022 година бяха въведени карти за младежи до 26 г., които се компенсират изцяло от Столична община, и от които са се възползвали и студенти.

Брой правоимащи лица	октомври 2023	септември 2023	октомври 2022	септември 2022	октомври 2019	септември 2019
<b>Студенти</b>	<b>35 307</b>	<b>25 771</b>	<b>30 876</b>	<b>21 610</b>	<b>36 703</b>	<b>25 922</b>
1м 1 линия	874	663	2 468	1 996	2 474	1 914
1м всички линии	31 319	22 241	26 748	18 960	34 229	24 008
12м всички линии	3 114	2 867	1 660	654		
<b>Ученици</b>	<b>51 185</b>	<b>48 923</b>	<b>47 639</b>	<b>43 466</b>	<b>45 880</b>	<b>41 677</b>
1м 1 линия	4 161	3 871	9 190	8 347	9 848	8 423
1м всички линии	39 327	38 267	34 403	33 372	36 032	33 254
12м всички линии	7 697	6 785	4 046	1 747		

Видно от представената по-горе графика се забелязва траен ръст към ползването на карти по преференциална тарифа за ученици и студенти за м. октомври и м. септември 2023 г. спрямо същия период за 2022 г. и дори спрямо 2019 г.

За периода 01.02.2023 г. до 31.10.2023 г. са издадени следният брой превозни документи по преференциална тарифа на ученици, студенти и докторанти, засегнати от действието на Постановлението по данни, предоставени от „Център за градска мобилност“ ЕАД:

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

№	Абонаменти и карти	Брой издадени карти
1.	Ученици	340 763
2.	Студенти	199 531
3.	Докторанти	3 086

При направените разчети на база 2023 г. от страна на „Център за градска мобилност“ финансовия ефект в случай на неприлагането на §§ 10-16 ПРЗ на НУРПОГТСО след 31.12.2023 г. се равнява на **2,9 млн. лева**, които правоимащите общо **69 684 лица** (ученици, студенти и докторанти) ще заплатят повече през следващата календарна година, в случай че мерките съгласно Постановлението и §§ 10-16 ПРЗ на НУРПОГТСО не бъдат удължени.

Наред с това Постановлението предвиди, че децата от 7 до 10 навършени години следва да пътуват безплатно във вътрешноградския транспорт. Считано от 01.02.2023 г. 31.10.2023 г. безплатно са пътували във вътрешноградския транспорт на Столична община общо **9 888 деца до 10 навършени години**.

С оглед на всичко гореизложеното, считаме че е налице необходимостта Столичният общински съвет да приеме решение, с което да се удължи действието на §§ 10-16 ПРЗ на НУРПОГТСО, приети с Решение № 120 на СОС от 23.02.2023 г. Още повече, че с Постановление № 353/28.12.2023 г. на МС (обн., ДВ, бр. 1 от 02.01.2024 г.) се приеха промени в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 53 от 2017 г., бр. 83 от 2020 г., бр. 18 и 85 от 2022 г. и бр. 9, 25 и 36 от 2023 г.). Сред промените е и възможността децата до 14 навършени години, които пътуват безплатно по вътрешноградския транспорт с превозен документ – карта за безплатно пътуване, и децата до навършване на 7 години, които пътуват безплатно по междуселищния автомобилен транспорт с билет с нулева стойност, в съответствие с чл. 1, ал. 2 от Постановление № 66 на Министерския съвет от 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, както и хората с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по основни градски линии и по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми – с 25 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач.

На следващо място, следва да се отбележи, че е необходимо да се определи срок за провеждане на обществените консултации съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

нормативните актове (ЗНА) да бъде съкратен в размер на **14 дни**. Мотивите за това са, както следва:

В практиката си Върховният административен съд приема, че правомощието за съкращаване на времето за обществено обсъждане има за пряк краен резултат ограничаване на правото на участие на засегнатите субекти в производството по приемане на акта, както и че това правомощие, тъй като не е дефинитивно ограничено при използването му, е акт, издаван в условията на оперативна самостоятелност и поради което спрямо него следва да се съблюдава принципа за съразмерност, установен в чл. 6 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), както и че трябва да се прави разлика при приложението на изключението, когато става въпрос за издаването на акт с ранг на закон и подзаконов акт, то намира, че нормата на чл. 26, ал. 4, изр. второ ЗНА, относно това кога един случай е изключителен, следва да се разбира като такава даденост от обективни факти, установени в хода на процеса по изготвяне на подзаконов нормативен акт, чиято преценка от гледна точка на критериите на чл. 6 АПК, да обосновава извод, че всяко забавяне на общественото обсъждане над 30 дни би довело до резултат, при който нормативният акт, чието изпълнение цели да обезпечи поставения за обсъждане проект на подзаконов нормативен акт, ще предизвика непоправими или трудно поправими последици за засегнатите лица, чието избягване зависи единствено от обсъжданите до 16 дни разлика между общия минимален 30 дневен срок по чл. 26, ал. 4, изр. първо ЗНА и минималния 14-дневен срок по чл. 26, ал. 4, изр. второ ЗНА (*Решение № 9393 от 14.07.2021 г. по адм. д. № 2207/2017 г., III отд. на ВАС* и др.). В тази връзка след като §§ 10-16 ПРЗ на НУРПОГТСО, приети с Решение № 120 на СОС от 23.02.2023 г., както и Приложение 1а, са в сила от 01.02.2023 г. до 31.12.2023 г. В този случай определянето на срок в размер на 30 дни за провеждане на обществените консултации по настоящия Доклад би довело до забавяне на продажбите на абонаментни дългосрочни абонаментни карти по преференциална тарифа с новите намалени цени на посочените по-горе категории лица. Това би предизвикало непоправими или трудно поправими последици за засегнатите лица, чието избягване зависи изцяло от определянето на съкратения 14-дневен срок за провеждане на обществени консултации съгласно ЗНА.

**II. ЦЕЛИТЕ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 2 от Закона за нормативните актове):

Приемането на предложениния проект на *Наредба* е продиктувано от необходимостта от продължаване на мерките и цените на превозните документи за ученици, студенти и докторанти §§ 10-16 ПРЗ на НУРПОГТСО, приети с Решение № 120 на СОС от 23.02.2023 г. до края на 2024 г.

**III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА** (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 3 от Закона за нормативните актове):

На „Център за градска мобилност“ ЕАД по силата на договор със Столична община е възложено осъществяването на дейностите по организация, управление, контрол, отчитане и окачествяване на обществен превоз на пътници, реализация на приходи, разплащане с транспортните оператори при спазване на Икономическата

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

рамка и контрол по редовността на пътниците срещу възнаграждение, определяно ежегодно от Столичен общински съвет.

„Център за градска мобилност“ ЕАД има следните целеви източници за финансиране на дейността по обществен превоз на пътниците по линии от транспортната схема на Столична община:

- приходи от продажба на превозни документи (билети/карти за еднократно пътуване и абонаментни карти), реализирани от дружеството;
- средства от държавния бюджет на Република България и от общинския бюджет на Столична община за компенсиране на намалените приходи на операторите от пътувания при преференциални условия на определени категории лица;
- компенсации от бюджета на Столична община за изпълнение на задължението за обществена превозна услуга (съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета);
- субсидии от държавния бюджет за извършване на превози по нерентабилни автобусни линии от вътрешноградския транспорт;
- собствени приходи на вътрешните транспортни оператори, свързани с изпълнението на дейността по обществен превоз на пътници, в т.ч.: приходи от продажба на билети чрез собствени канали за реализация, приходи от реклама, признати приходи от финансиране и други; средства от реклама; други източници, одобрени от Столичния общински съвет.

Приходите от продажба се отчитат (признават) съобразно периода на валидност на издадените превозни документи и след приспадане на възнаграждението на „Център за градска мобилност“ ЕАД, се разпределят между транспортните оператори за заплащане на изпълнената от тях услуга по обществен превоз на пътници.

Продължаването на действието на §§ 10-16 ПРЗ на НУРПОГТСО, приети с Решение № 120 на СОС от 23.02.2023 г., няма да бъде за сметка на понижение на планираните приходи на „Център за градска мобилност“ ЕАД, респективно за операторите по транспортната задача, и не би довело до влошаване на качеството на изпълнение на транспортната услуга за пътниците в обществения транспорт на столицата.

#### **IV. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ, АКО ИМА ТАКИВА (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 4 от Закона за нормативните актове):**

Очакваните резултати от приемането на предложения проект на Наредба за изменение и допълнение, наред с вече изложените са:

- повишаване на привлекателността на градския обществен транспорт;
- увеличаване на броя на пътниците в обществения градски транспорт;
- повишаване на удобството на транспортните услуги;
- намаляване на автомобилите в градската среда чрез привличане на повече пътници в градския транспорт;
- разширяване на възможностите за гражданите и гостите на гр. София да

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

*Приложенията се сканират.*

се възползват оптимално от най-изгодния за тях превозен документ.

## V. АНАЛИЗ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 5 от Закона за нормативните актове):

Предлаганите промени в Наредбата за условията и реда за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община са съобразени с националното законодателство, относимата съдебна практика, както и с правото на Европейския съюз. В тази връзка е необходимо да бъде посочено следното:

Съдебната практика приема, че разпоредбата на чл. 8 ЗНА ясно посочва, че „наличието на уредба на законово ниво не е пречка за създаването на норми на подзаконово ниво в същата област на обществените отношения“ (*Решение № 8600 от 15.07.2021 г. на ВАС по адм. д. № 7729/2020 г., III отд.*).

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 25 от Закона за местното самоуправление и местната администрация общинският съвет определя условията и реда за пътуване по маршрутите на обществения градски транспорт на територията на съответната община. Този извод нееднократно е споделян и от съдебната практика. Така например в *Решение № 8719 от 15.07.2008 г. по адм. д. № 6178/2008 г. на ВАС* се посочва следното:

*„Несъмнено организацията на масовия градски транспорт е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. Въпросът за градския обществен транспорт е въпрос от компетентността на местния парламент. ... Регулирането на тази дейност е част от правомощията и задълженията на местния орган за самоуправление, които той в рамките на законовите ограничения упражнява. Всички въпроси във връзка с вида и стойността на превозните документи, организацията и реда за превозване са от компетентността на Общинския съвет.“*

Подобно становище се застъпва и в последващи съдебни решения по приложението на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията в Столична община – *Решение № 1058 от 22.02.2017 г. по адм. д. № 5745/2016 г. на АССГ.*

Наредбата е съобразена и със специално приложимия за автобусните превози Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета. В тази връзка при определянето на цените на превозните документи в Наредбата, са съобразени със забраната за свърхкомпенсация, уредена в чл. 27 от преамбюла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 г.

При изработването на настоящата Наредба са взети предвид и пар. 87-95 от Решение по дело C-280/00 *Altmark Trans GmbH* от 24.06.2003 г., в което Съдът на Европейските общности приема, че компенсацията за обществени услуги не представлява поставяне в по-благоприятно положение по смисъла на чл. 87 от Договора, при условие че са спазени кумулативно посочени условия, с които Регламентът е съобразен и поради което не е налице противоречие между последния и

Наредбата, предвид липсата на конкретни разпоредби за начина на извършване на компенсациите.

Представеният проект на Наредба урежда именно „обществен пътнически превоз“ по В Известие на Европейската комисия относно добре функциониращ и устойчив местен превоз на пътници по заявка (2022/С 62/01), публикувано в Официалния вестник на Европейския съюз от 04.02.2022 г., се посочва, че държавите членки следва да преразгледат съществуващите си правила за местните пазари за превоз на пътници по заявка, за се гарантират налични, на приемлива цена, надеждни, висококачествени, безопасни и сигурни транспортни услуги на гражданите.

Представеният проект на Наредба урежда именно „обществен пътнически превоз“ по смисъла на чл. 2, б. „а“ от Регламент (ЕО) № 1370/2007, а именно – услуга за превоз на пътници от общ икономически интерес, предоставяни регулярно и на недискриминационна основа. Столичният общински съвет като органът на местното самоуправление на територията на Столична община представлява именно „компетентен местен орган“ по смисъла на чл. 2, б. „в“ от Регламент (ЕО) № 1370/2007. Също така е взето под внимание и съображение 8 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, който посочва, че „на пазарите на пътнически превоз, които са дерегулирани и в които не са предоставени изключителни права, следва да бъде позволено да запазят своите характеристики и начина си на функциониране, доколкото последните са в съответствие с изискванията на Договора“.

Предвидените в Наредбата цени на превозните документи кореспондират на изискванията на чл. 4, пар. 2 от Регламента за недискриминационни договорни условия – „2. Без да се засягат специалните тарифи за отделните социални групи, договорните условия и прилаганите от превозвачите тарифи се предлагат на широката общественост без каквато и да е прека или непрека дискриминация, основана на гражданството на крайния потребител или на мястото на установяване на превозвачите или продавачите на билетите в рамките на Съюза“.

Предлаганите промени са съобразени с действащата нормативната уредба на национално ниво, а именно Постановление № 10 от 25.01.2023 г. на Министерския съвет и направените с него промени в Постановление № 66 на Министерския съвет на Република България от 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани (обн., ДВ, бр. 33 от 1991 г., изм. и доп.), Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превози, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет на Република България от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г., изм. и доп.).



**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С оглед на гореизложеното, както и на основание чл. 75, ал. 1 вр. с чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8, ал. 1 от Закона за нормативните актове, чл. чл. 21, ал. 1, т. 23 предл. първо и т. 25 във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, В предлагаме да приемете решение съгласно приложения към настоящия *Доклад* проект.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. формуляр за частична предварителна оценка на въздействието;
2. проект на решение на Столичния общински съвет с мотиви.

**ВНОСИТЕЛИ:**

Корнелия Теодориев

Мирна Кемал Багрянова  
Евгения Викторовна

Зяна Тодарова

Джана Балабанова

Трошко Трошков