

## **Информация по чл.4,ал.3 от наредбата за ОВОС**

### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

#### **1.Резюме на предложението**

посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Настоящото инвестиционното предложение се изготвя във връзка с издаване на разрешение за строеж на обект: "ВЪНШНО ТОПЛОЗАХРАНВАНЕ И АБОНАТНИ СТАНЦИИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА ДВЕ ЖИЛИЩНИ СГРАДИ С ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ГАРАЖИ" в УПИ II - 198, / ПИ с идентификатор 68134.1500.198/, кв. 83, м. „Дружба 1”, район „Искър” - СО, гр. София- ново строителство.

Съгласно нотариален акт № 82, том II , рег.№ 04012 дело №240/ 26.04.2016 , УПИ II-198, / ПИ с идентификатор 68134.1500.198/, кв.83, м. "Дружба 1", р-н Искър, ул. "Илия Бешков" гр. София е собственост на възложителя.

Съгласно горе цитирания нотариален акт , УПИ II-198, / ПИ с идентификатор 68134.1500.198/, кв.83, м. "Дружба 1", р-н Искър, ул. "Илия Бешков" гр. София е с обща площ от 4293 кв.м. при граници и съседи: път ,улица Илия Бешков и УПИ III, УПИ VI, заедно с всички подобрения в имота.

Между СО-Район Искър и „КОНТРАКТ СИТИ“ ООД има подписан договор от 2018 г., по силата на която за своя сметка и на свой риск ще бъде извършено изграждането на външното топлозахранване и абонатни станции към две жилищни сгради.

За присъединяване към топлопреносната мрежа «Топлофикация София» ЕАД е изготвила предварително проучване за присъединяване на бъдещия обект към топлопреносната мрежа на гр. София с №2797/21.08.2017 год.

От 27.07.2018 год е подписан предварителен договор №1772 с «Топлофикация София» ЕАД за присъединяване на битов клиент към топлопреносната мрежа, според който "Контракт Сити" ООД се задължава за своя сметка да изгради присъединителен топлопровод, съоръжения към него и абонатна станция за присъединяване на обект: Жилищни сгради на пет етажа с подземни и надземни гаражи в УПИ II - 198, кв. 83, м. „Дружба 1”, район „Искър” - СО, гр. София .

За изграждане на обекта има издадена Виза за проучване и проектиране от 07.10.2016. - издадена от Гл. Архитект на СО, съгласувана с „Топлофикация София” ЕАД.

За изграждането на топлопровода е издадено положително Становище № ОМ - 8 - 20 / 06.03.2018г. от ГД ПБЗН 08 РС.

За имота има изготвена Комбинирана скица от 29. 06.2016г.

**2.Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Топлозахранването на двете сгради ще се осъществява ,чрез изграждане на нов присъединителен топлопровод DN 100 (2ф 114.3/200) и топлопроводно отклонение, взето от него, с диаметър DN 65 (2ф 76.1/140). Диаметърът на топлопроводното отклонение е съобразен с топлинния товар на двете сгради.

Топлозахранването на жилищните сгради в УПИ II-198, кв.83, м. „Дружба 1” ще се осъществи от съществуващ топлопровод 2 ф 114 /200, разположен по ул. „Илия Бешков”, съгласно издадена точка за присъединяване към топлопреносната мрежа на гр. София.

Мястото на присъединяване е съществуващ топлопровод с диаметър 2ф 114 /200, разположен по ул. „Илия Бешков”, с продължение по улицата със същия диаметър и отклонение за сградата с диаметър 2ф 76 /140.

Външният топлопровод ще бъде с диаметър ф 114./200, ф76/140 със съответна дължина по трасето ф 114/200 80.37 м. и диаметър ф 76 /140 с дължина 16.14 м.

Общата дължина на външния топлопровод ще бъде 96,5 м.

Вътре в сградата топлопроводното отклонение ще бъде с ф 76,1x4, ф 60,3x4 и ще бъде с дължина на трасето 2,66м. и 58,39м.

За целта ще се разкрива съществуващия топлопровод 2ф 114.3/200 с дължина на участъка 2 м за връзка с новото трасе 2ф 114.3/200. На 40.2 м от началото ще се монтира стартов компенсатор. От топлопровод 2ф 114.3/200 ще бъде взето предварително изолирано паралелно отклонение с диаметър 2ф 76.1/140, на което ще се монтира шахта за спирателна арматура Ш1.

Новото трасе ще пресича улицата, ще преминава през стоманобетонова стена с дебелина 25 см и ще влиза директно в помещението, предвидено за абонатна станция на сграда 2. За захранване на сграда 1, топлопроводът ще преминава през общия сутерен на двете сгради до достигане помещението, предназначено за абонатна станция.

Топлинният товар на двете сгради ще възлиза общо на 424,471 kW в т.ч.:

отопление Сграда 1 - 119,872kW

БГВ Сграда 1 -83,910 kW

отопление Сграда 2 -129,817 kW

БГВ Сграда 2 - 90,872 Kw

Полагането на топлопровода ще се осъществява по безканален способ, като начало се счита т. 1, където ще се осъществява връзката със съществуващото трасе. Новия топлопровод ще е с диаметър 2Ф114/200 и ще се полага в изкоп с ширина 100см., ситуиран ще е на разстояние 252см. успоредно от съществуващия бетонов бордюр на ул."Илия Бешков". Трасето ще се полага изцяло по улицата . Отклонението ще е с диаметър 2Ф76/140 и ще се полага отново в безканален изкоп с ширина 90см.

Топлопроводът ще се изгради с предварително изолирани пенополиуретан стоманени тръби, безшевни, със сигнален кабел в конструкцията.

Топлопроводът ще се изпълни външно, с предварително изолирани с полиуретан тръби положени подземно в предварително изкопана траншея върху трамбована пясъчна възглавница. Полагането на топлопровода ще се изпълни безканално в предварителен изкоп върху предварително положен и трамбован пясък. След монтажа на предварително изолираните тръби положени съгласно инструкцията за монтаж и технологичните изисквания, тръбите ще се засипват с пясък и ще се изпълнява обратната засипка.

При извършване на изкопните работи ще се спазват коти „дъно изкоп” съгласно надлъжния профил на трасето. В местата, където ще се свързват отделните елементи ще се прави уширение на изкопа, за да се монтират и заварят муфите. При влизането на тръбите в сградата ще се поставят уплътнителни пръстени. Преди заваряване на тръбите ще се монтират крайни „капи” изолиращи пенополиуретана.

След монтажа готово изолираните тръби ще се засипят с пясък и след това ще се изпълни обратна засипка и възстановителни работи на пътния участък.

При изграждането на новото трасе ще се разваля асфалтова настилка, ще се демонтират улични бетонови бордюри, които ще се възстановяват след приключване на строително- монтажните работи.

При СМР ще се работи в асфалтова настилка оразмерена за много тежко движение.

Съществуващите улични бордюри са бетонни и ще се заменят с нови.

По време на СМР ще се работи основно на ул."Илия Бешков" в участъка между бул."Искърско шосе" и ул."Мюнхен". Поради голямата дължина на строителния изкоп, се налага разделение на СМР на два етапа. При СМР няма да се допуска затваряне на ул."Илия Бешков", а ще се осигурява преминаване с изчакване, тъй като по улицата се

движат автобуси на градския транспорт. Двата етапа ще се разделят на равна дължина , което ще дава възможност за пропускане на движението с изчакване, без нужда от светофар или регулировчик.

Етап 1 - СМР от връзката със съществуващия топлопровод до Е-муфата в средата на новия топлопровод.

Етап 2 - СМР от Е-муфата /вкл./ до навлизане в жилищната сграда. При този етап ще се пресича и пешеходния тротоар пред УПИ II-198 и за обесопасяване ще се полага пешеходна пасарелка над изкопа.

Промените в организацията на движението в района на строителния участък ще бъдат сигнализирани с временни пътни знаци.

Използвани материали по време на СМР ще бъдат:

Настилките:

1.Асфалтова настилка /ул."Илия Бешков"/:

- пътен асфалтобетон Е= 1200 MPa - 4ст.
- непътен асфалтобетон Е= 1000 MPa - 4ст.
- бит. трошен камък Е= 800 MPa - 20ст.
- трошен камък = 300 MPa - 45ст.

Асфалтовите смеси ще отговарят на техническите изисквания на БДС EN 13108-1:2006.

Материалите ще отговарят на стандарт по БДС EN

Трошен камък - БДС EN 13242:2002+A1:2007

Бетонови бордюри - БДС EN 1340:2005

Подложен бетон С12/15 - БДС EN 206-2014/NA:2015

Към топлопровода чрез тръбопроводни отклонения ще бъдат присъединени две абонатни станции, обслужващи двете сгради.

Помещението на абонатната станция ще има достъп от общите части на сградата и ще бъде с размери-дължина около 4м.,ширина 3 м. и височина 2,20м.Ще има външен прозорец с метална решетка или мрежа,метална врата,чешма с мивка и подов сифон.

Абонатна станция №1 е предназначена за подгряване на топлоносител за отопителната инсталация и осигуряване на подгряването на гореща вода за битови нужди (БГВ) на Сграда 1.

Предвидени ще са съответно подгреватели за отопление 120 kW и за БГВ - 100 kW.

Абонатна станция №2 е предназначена за подгряване на топлоносител за отопителната инсталация и осигуряване на подгряването на гореща вода за битови нужди (БГВ) на Сграда2

Предвидени ще са съответно подгреватели за отопление 130 kW и за БГВ - 84 kW.

Двете абонатни станции ще са разположени в две обособени за целта помещения, намиращи се в общия сутерен на двете сгради .

Външните им стени ще са стоманобетонни, а вътрешните - тухлен зид. Таваните на помещенията ще са стоманобетонна плоча. Вратата на абонатната станция ще е метална, негорима.

Абонатните станции ще са снабдени със следните средства за регулиране:

цифров контролер - степен на обезопасеност - IP 40;

ел. задвижки за вентили - степен на обезопасеност-IP 52, в съответствие с DIN IEC 529;

температурни осезатели - степен на защита- IP 54 и отговарят на изискванията на CE;

циркулационни помпи - степен на обезопасеност-IP 52, в съответствие с DIN IEC 529.

Носещата метална конструкция на абонатните станции, както и всички електрически изпълнителни механизми ще са заземени към изведената за тази цел метална шина в самата абонатна станция.

Ще се осигурят Противопожарните средства за всеки възел (абонатна станция и коридор)

- 1 бр. прахов пожарогасител 6 кг и 1 бр. пожарогасител на водна основа с вместимост 9л.

Противопожарните средства ще се поставят на леснодостъпни за ползване места на строителната площадка и строежа и ще се поддържат в постоянна техническа изправност и ще подлежат на текущ контрол за изправност периодически, за което ще отговаря техническият ръководител и определените от него правоспособни лица, на които е зачислено оборудването.

При извършване на аварийни ремонтни дейности по време на експлоатация, ще се осигурят ръчни средства за пожарогасене - кофпомпа и противопожарно одеало с размери не по- малки от 1,5x1,5m.

Евакуация на работниците и намиращите се на строителната площадка хора, както в сутерени и абонатни станции ще е осигурено във всеки момент чрез временни подходи.

Отоплението на сградите ще се осъществява чрез абонатна станция.

Топлоизточник ще е гореща вода 90 / 70 °C. За осигуряване на отоплителната инсталация се предвижда затворен, мембраниен разширителен съд.

Към абонатната станция ще се монтират тръбна циркулационна помпа с електронно регулиране на оборотите, спирателна арматура и филтри с цел недопускане замърсяването на инсталацията, помпата, арматурата, отоплителните тела и тръбопроводите.

Топлопроводът е предназначен да пренесе гореща вода към консуматорите. Той не отделя прах, вредности и газове, замърсяващи околната среда и въздуха.

При топлопреносната мрежа няма шум, вибрации, полета с лъчение.

Топлопроводът ще се изгражда по улица и не минава през обработвани земи.

Отводнителната система ще се зауства в канализацията и не замърсява почвата.

В процеса на извършване на строително-монтажни работи на обекта няма растителности зелените площи. По време на строителството земната маса от изкопните работи ще се извозва и депонира на определени места.

След извършване на строителството на топлопровода задължително ще се възстановяват засегнатите от строителство улични платна и тротоари.

Трасето на топлопровода не засяга дървесни и други растителни видове. Няма зелени площи на обекта.

Изкопните работи ще се извършат след отлагане на трасето, маркиране на съществуващите комуникации, разбиване на асфалтовата настилка и баластрото легло с багер чук. Изкопните работи ще се извършват-90% механизирано и 10% ръчно. Изкопът ще се укрепи с инвентарно укрепване .

По време на строителството обектът ще се обезопаси по цялата дължина на трасето с инвентарна ограда за многократно ползване, осветление и обезопасителни знаци. Оградата ще се постави от двете страни на изкопа на разстояние на 1м. от ръба му и височина 1.20м. На определените за пресичане места ще се монтират пасарелки. Те ще бъдат обезопасени с парапет и ще стъпят на здрав терен от двете страни на изкопа.

Не се предвижда работа на строителната площадка в тъмната част от денонощието.

Временната организация на движението по улицата се предвижда да се изпълни така че да се осигури безпроблемно преминаване на МПС.

Отводняването на изкопите при необходимост, захранване с ел. енергия и състен въздух за нуждите на строителството ще се осигурява от мобилни помпи, ел. агрегати и компресори.

На определени места ще бъдат разположени санитарно-битови помещения-в.т.ч. места за хранене, почивка, съблекални и химически тоалетни, за работещите на строителния обект.

Тръбите ще се доставят с помощта на транспортни средства, като товаро-разтоварните работи ще се извършва внимателно с помощта на пригодни за целта подемни съоръжения. Влаченето на тръбите по земята е недопустимо.

Преди започване на монтажа на тръбите, откосите на изкопа ще бъдат внимателно прегледани от ръководителя на СМР и ако има пукнатини или козирки от надвесена

почва, ще бъдат взети мерки по отстраняването им. Лицата определени за прикачване на тръбите или елементите за крана ще бъдат обучени и инструктирани по безопасността на труда. Маневрирането на използваните машини ще се извършва на "бавен ход". За работа ще бъдат използвани само изправни машини, които ще бъдат предварително преглеждани за тяхното техническо състояние. При работа с булзозер ще бъдат спазвани допустимите максимални наклони, както и отстоянията от ръба на изкопа.

По време на строителството направеният изкоп ще бъде ограден, като ще бъдат поставени предупредителни надписи и сигнализация/светлинна през нощта/, като ще бъдат взети всички необходими мерки за безопасност на движението. Временните места за преминаване на пешеходците над изкопа ще бъдат оградени, а за слизане на работниците в изкопа ще бъдат използвани временни преносими стълби.

При извършването на строително-монтажните работи ще бъдат спазвани изискванията на Наредба №2/2004 год. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и изгответия План за безопасност и здраве, разработен на основание чл.9, ал.2, т.1"а" от същата Наредба.

При спускане на тръбите в изкопа работници не трябва да има. На опасните места ще бъдат поставени предупредителни табели с обозначение на опасността. С машините ще работят само лица притежаващи необходимата квалификация, като багерите, монтажните кранове и др. ще бъдат съобразени с вида и дълбочината на изкопа и с теглото на инструментите.

Преди въвеждане на топлопровода в експлоатация последният ще бъде изпитан за водоплътност.

При изграждането на топлопровода не се предвижда използване на взрывни работи.

Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Теренът е достатъчен за извършване на предвидените строително-монтажни дейности.

Изграждането на бъдещия обект ще бъде съобразено с изискванията на Закона за устройство на територията и всички други действащи закони и подзаконови актове.

Екологичните условия в района няма да се нарушат при нормална експлоатация на обекта.

**3.Връзка с други съществуващи и одобрени с устроителен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Няма връзка.

Съгласно нотариален акт № 82, том II , рег.№ 04012 дело №240/ 26.04.2016 , УПИ II-198, / ПИ с идентификатор 68134.1500.198/, кв.83, м. "Дружба 1", р-н Искър, ул. "Илия Бешков" гр. София е собственост на възложителя.

Съгласно горе цитирания нотариален акт , УПИ II-198, / ПИ с идентификатор 68134.1500.198/, кв.83, м. "Дружба 1", р-н Искър, ул. "Илия Бешков" гр. София е с обща площ от 4293 кв.м. при граници и съседи: път ,улица Илия Бешков и УПИ III, УПИ VI, заедно с всички подобрения в имота.

Между СО-Район Искър и „КОНТРАКТ СИТИ“ ООД има подписан договор от 2018 г., по силата на която за своя сметка и на свой риск ще бъде извършено изграждането на външното топлозахранване и абонатни станции към две жилищни сгради.

За присъединяване към топлопреносната мрежа «Топлофикация София» ЕАД е изготвила предварително проучване за присъединяване на бъдещия обект към топлопреносната мрежа на гр. София с №2797/21.08.2017 год, както е подписан

предварителен договор с Топлофикация София ЕАД .

#### **4.Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Бъдещият обект-: “ВЪНШНО ТОПЛОЗАХРАНВАНЕ И АБОНАТНИ СТАНЦИИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА ДВЕ ЖИЛИЩНИ СГРАДИ С ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ГАРАЖИ“ ще се реализира в УПИ II - 198, / ПИ с идентификатор 68134.1500.198/, кв. 83, м. „Дружба 1”, район „Искър” - CO, гр. София- ново строителство.

Трасето на топлопровода от който ще се захранят сградите по предварително проучване на «Топлофикация София» ЕАД ще започне от съществуващ топлопровод с диаметър 2ф114/200 на ул. „Илия Бешков“ с продължение по улицата със същия диаметър и отклонение за сградата с диаметър 2 ф76/140.

Теренът на площадката е достатъчен за извършване на строителните работи и за временно съхранение на строителните отпадъци, формирани по време на строителството.

Транспортния достъп до имота ще бъде осъществен от съществуващ общински път.

Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение за изграждане на обекта не засяга територии със статут на защитени по смисъла на Закона за защитените територии (обн. ДВ, бр.133/11.11.1998 г.), както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (обн. ДВ, бр. 77/ 09.08.2002 г.).

Най-близките Защитени зони са „Витоша“ с идентификационен код BG 0000113 за опазване на местообитанията и дивата флора и фауна обявена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД-763/28.10.2008 г. / Дв бр.99/2008 г./ и ЗЗ „Витоша“ с код BG 0000113 за опазване на дивите птици.

Защитените зони отстоят на около 10 км .от границите на имота.

Въздействие върху целите и предмета на тези зони не се очаква. Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика загуба на местообитания и нарушаване на видовия състав на популациите висши растения и животни. По време на преустройството и експлоатацията на обекта тези показатели няма да се нарушат. Няма да има въздействие на инвестиционното предложение, както по време на строителството, така и при експлоатацията, върху целостта на защитените зони .

В близост и на територията няма паметници на културата, които могат да бъдат засегнати при реализацията на обекта.

От дейността на обекта не се очаква трансгранично въздействие.

#### **5.Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Водоснабдяването за битови и технически нужди по време на строителството на топлопровода ще се осъществява чрез водоноски. На площадката,където ще се изгражда топлопровода ще има поставени химически WC и фургон за работещите

При нормална експлоатация на така предвидената площадка не се очаква съществена промяна или замърсяване на повърхностните и подземни води в района.

Не се предвижда добив на строителни материали или изграждане на собствен водоизточник.

Изграждането на обекта ще бъде свързано с извършване на изкопни, бетонови, насыпни и строителни работи. Не се предвижда използване на горивни процеси по време на строителните работи.

Атмосферни емисии, различни от съществуващите, ще се формират само по време на строителството, главно прахови емисии, формиращи се при изкопните работи и евентуално би могло да се очаква отделяне на полигароматни въглеводороди, формиращи се при полагане на асфалтобетонова смес /там където е необходимо възстановяване на асфалтова настилка/. Емисионното въздействие вследствие извършването на строителни работи ще бъдат непосредствено до работната площадка и би могло да бъде значително, но кратко по време. На разстояние около 100м, въздействието върху атмосферния въздух ще бъде незначително.

Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на обекта вследствие неговото изграждане, както и зоните на разпространение и обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района.

От реализирането на обекта /строителство и експлоатация/ не се очакват вредни физични фактори - шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения.

Не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

## **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Не се очаква отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха от дейността на обекта

## **7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци при строителството и експлоатацията на обекта съгласно изискванията на Наредба №2 /2014 г.за класификация на отпадъците са:

При изграждането на обекта ще се формират следните отпадъци:

### Смесени отпадъци от строителни материали с код 17.09.04

- |                      |   |
|----------------------|---|
| - свойства           | - неопасни  |
| - начин на третиране | - събиране и извозване на определено от общинските органи място |

При експлоатацията на обекта ще се формират следните отпадъци:

### Смесени битови отпадъци с код 20.03.01

- |                      |  |
|----------------------|--|
| - свойства           | - неопасни   |
| - начин на третиране | - събиране и извозване на договорни начала от лицензирани фирми. |

### Земни маси с код 17.05.04

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| - свойства           | - неопасни                |
| - начин на третиране | - събиране и извозване на |

договорни начала от  
лицензирани фирми.

Смесените битови отпадъци ще се събират в контейнери и ще се извозват на депо от оторизирана фирма – съгласно сключен договор.

Не се предвижда допълнителна преработка на посочените отпадъци.

На този етап прогнозни количества на генерираните отпадъци не могат да се дадат.

**8. Отпадъчни води:**

(очеквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгребна яма и др.)

За питейно-битови нужди за работещите ще се доставя бутилирана минерална вода, а за миене вода за битови нужди ще се доставя, чрез водоноски.

На площадката ще има поставени химически WC. Други отпадъчни води от реализирането на обекта не се очакват.

Не се предвижда да бъде изграждан собствен водоизточник.

Не се предвижда изграждане на ЛПСОВ на площадката.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На площадката на Бъдещият обект няма да се използват и съхраняват опасни химични вещества.

Дата: 25.09.2018 г.

Уведомител:

Десислава Киселичка-

уълномощен представител

