

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр.София, ЕИК 121683408

Със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1612, общ. Столична, р-н „Красно село”, ул. „Житница” № 21

Пълен пощенски адрес: гр. София, п.к. 1612, общ. Столична, р-н „Красно село”, ул. „Житница” № 21

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. тел.:(02) 955-40-94, тел./факс:(02) 955-90-20, office@sofiabus.bg

Управител на фирмата възложител: Слав Йорданов Монов

Представител на фирмата възложител: Слав Йорданов Монов

Лице за контакти: Валери Йонов, GSM: 0899111707

Уведомяваме Ви, че **„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр.София** има следното инвестиционно предложение: **„Изграждане на разширение на газстанция за зареждане на МПС с компресиран природен газ за собствени нужди на площадката на Поделение „Дружба“, в ПИ с идентификатор 68134.1506.175, гр. София, район Искър, ул. „Капитан Любен Кондаков“ №7, собственост на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр.София**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на разширение на газстанция за зареждане на МПС с компресиран природен газ за собствени нужди на площадката на Поделение „Дружба“ на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, в ПИ с идентификатор 68134.1506.175, гр. София, район Искър, ул. „Капитан Любен Кондаков“ №7

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Режима на работа на газозарядната станция е следния:

Природеният газ след газоизмервателен пункт постъпва на входа на компресорните модули, които повишават налягането му до 220 бар. С това налягане газът по тръбопроводи 220 бар се подава към пунктовете за зареждане.

Всеки автобус има свое паркомясто. Не се премества по време на зареждането. След като се зареди даден автобус той се изключва и гъвкавата връзка се превключва към друг автобус, за да започне неговото зареждане.

В момента, в рамките на едно денонощие се компресират общо около **15 000 Нм³**. За да

се осигури зареждането на нови 45-50 автобуса капацитета трябва да се повиши до **25 000 Нм³**

Разширението на капацитета за зареждане с природен газ на площадката на Поделение Дружба ще включва:

- нов компресорен модул с капацитет най-малко **1 000 Нм³/час** при входно налягане 6,0 бар и изходно налягане 250,0 бар;
- нова разширителна група 250,0 бар;
- нов газоизмервателен пункт за търговско мерене, като се достави и монтира нов разходомер G160. Новия разходомер да бъде комплектуван с електронен коректор на разхода по температура и налягане.
- изграждане на отклонение от газопровода за ниско налягане, като се осигури захранване на новия компресорен модул;
- изграждане на нов газопровод за високо налягане и линия за продухване от изхода на новия компресор до новите шест пункта за зареждане на автобуси;
- доставка и монтаж на нови шест пункта за зареждане на автобуси. Новите шест пункта ще бъдат така позиционирани на площадката, че да осигурят зареждането на автобуси на 50 паркоместа без да се налага автобусите да бъдат измествани;
- изграждане на нова фундаментна площадка за разполагане на фургона на новия компресорен модул;
- изграждане на нова кабелна линия НН за захранване на новия компресорен модул;

Цел на разширението на газстанцията за зареждане на автобуси за собствени нужди е да осигури възможност за зареждане на нови 45 до 50 автобуса с природен газ. За постигане на тази цел след реконструкцията инсталацията в Поделение Дружба трябва да осигури зареждане на повече от 25 000 Нм³ за денонощие при максимален часов разход до 2 140 Нм³.

Изградената към момента инсталация за зареждане на площадката на Поделение Дружба може да осигури капацитет **1 140 Нм³/час**, при продължително зареждане.

Изграждането на новата инсталация ще осигури повишаване на капацитета с 1000 Нм³/час

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИП няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствени или друг планове и дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД ще се реализира в ПИ с идентификатор 68134.1506.175, гр. София, район Искър, ул. „Капитан Любен Кондаков“ №7. (Приложение-Скица)

Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не засяга елементи на *Националната екологична мрежа*, обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Строителството и експлоатацията на ИП не е свързано с използването на вода за промишлени нужди. Водата за битови нужди се увеличава незначително по време на строителството, а по време на експлоатацията не се променя.

Строителството на ИП е свързано с използването на метални и немтални строителни материали.

Експлоатацията на ИП предвижда използването на природен газ от газоразпределителната мрежа на гр. София.

Вода за противопожарни нужди ще се осигурява от ВиК мрежата.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват емисии на вредни, приоритетни и/или опасни вещества.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на строителството се очаква отделянето на незначителни количества изгорели (отработени) газове от двигателите с вътрешно горене на строителната механизация и временно запрашаване на въздуха в района на строителната площадка, само през светлата част на деня. Строителството би продължило не повече от два месеца.

Не се очаква образуване на емисии вредни вещества във въздуха по време на експлоатацията.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителството ще се образуват минимални количества строителни отпадъци, тъй като ще се извършва само машинен и електромонтаж. Изкопаните маси, образувани във фазата на строителството, ще бъдат използвани за обратна засипка и подравняване на терена на имота в края на строителните дейности.

Експлоатацията на ИП не е свързана с образуването на производствени и увеличаването на битовите отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характера на ИП не предполага образуването на промишлени отпадъчни води, както по време на строителството, така и при експлоатацията му. Битовите отпадъчни води ще се увеличат незначително по време на строителството, а по време на експлоатацията – няма да се променят.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На площадката предвидена за осъществяване на ИП се доставя Природен газ (CAS № 8006-14-2), посредством газоразпределителната мрежа на гр. София.

ИП не предвижда неговото съхранение, както и използването и съхранението на други опасни химични вещества по време на фазите строителство и експлоатация.