



Столична община

Входящ №

СОА23-ВК66-1219-[2]

Регистриран на 21.02.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До председателя на Столичен общински съвет,

Във връзка с доклад № СОА23-ВК66-1219/30.01.23/

включително общински справки за постъпните предложения и становища.

С уважение,

Мв. Банков

общински съветник

## Обобщена справка

за постъпилите предложения и становища по публикуван проект

на Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Вносител	Становище, предложение, коментар	Приема се/ не е приема. Мотиви
Даниел Ганчев	<p>Писмо във връзка с: Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА23-ВК66-1219/30.01.2023 г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p> <p>Уважаеми г-н Игнатов,</p> <p>Бих искал да предложа връщането, като редовни превозни документи за Столичния градски транспорт, на:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Картата с талони за 10 пътувания от 12.00 лв, както и</li><li>2. Електронните карти, заредени за 10 еднократни пътувания с метро на цена 12.00 лв.</li></ol> <p>Би било добре и съчетаването на двата документа в един общ електронен документ за 10 пътувания, който дава право на жителите на град София да пътуват, както в надземен транспорт, така и в метрото.</p> <p>Отмяната на тези два документа след 01.01.2023 прави много по-скъпо използването на градския транспорт за онези граждани на София, които използват две или повече от две линии на градския транспорт или метрото няколко пъти в седмицата, в различен ден, но не на ежедневна база и не могат да си позволят да заплащат всеки месец по 50 лв. за месечна карта за всички линии. За тези жители на столицата най-предпочитан и най-бюджетен метод за заплащане на услугите</p>	<p><b>Становището не се приема, със следните мотиви:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- отправените предложения нямат отношение към предложени проект на нормативен акт, тъй като касаят разпоредби, които не са предложени в този проект за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община;</li><li>- в действащата към настоящия момент наредба съществуват други по-евтини алтернативи на превозни документи, които компенсират изцяло липсата на картата с талони за 10 пътувания и електронните карти, заредени за 10 еднократни пътувания с метро. Това са годишна персонализирана карта за всички линии, на цена от 1 лев на ден (365 лв/год.), както и билетите 30+ и 60+, в хипотезата на две прекачвания в рамките на съответно 30 и 60 минути.;</li><li>- данните от електронната тикет система, внедрена в наземния транспорт и метрото показват, че ползвателите на тези превозни документи са се</li></ul>

	<p>на столичния публичен транспорт остава електронната карта, заредена за 10 еднократни пътувания на цена 12.00 лв. съществувала преди 01.01.2023 г.</p> <p>Новите транспортни документи въведени след 01.01.2023 не дават никаква по-добра алтернатива на спрените от продажба Електронните карти, заредени за 10 еднократни пътувания, поради което пътуванията на тези граждани, които са ги използвали преди 01.01.2023 г неизбежно се оскъпява драстично!</p> <p>Подобен документ за 10 предплатени пътувания, продаван с отстъпка за всички градски транспортни линии съществуват в много европейски градове включително в град Барселона Испания, където една обща карта за 10 пътувания дава право на жителите и гостите на град Барселона да използват цялата транспортна мрежа и всички публични транспортни средства на града, включително и добре развитата мрежа от подземен транспорт (метрото на Барселона).</p> <p>Надявам се това предложение да бъде обсъдено в органите на градската управа на София, които вземат решения за Столичния градски транспорт.</p> <p>С уважение</p> <p>Даниел Ганчев</p>	<p>ориентирани към дневна карта, билети 30+ и 60+, които също могат да се заредят на пластика - за 10 или друга бройка пътувания, както и пътуване с банкова карта с агрегация.</p> <p>- значителното ниво на инфлацията през последната година увеличи значително разходите за превоз, което прави финансово и икономически невъзможно приоритизирането на случайно пътуващи граждани с отстъпка от цели 25 % (1,60 лв -&gt; 1,20 лв).</p>
<p>Филип Георгиев</p>	<p>Здравейте г-н Игнатов,</p> <p>Сред моите познати има доста хора, които имат подобни на нашите нужди. Имаме две деца, на 8 и на 10 год, като на училище го водим само пеша. Аз работя основно от вкъщи, а съпругата ми ходи на работа пеша.</p> <p>За какво използваме транспорт - за извънкласни занимания и посещение на концерт/театър. В момента няма никаква</p>	<p><b>Предложението се приема със следните мотиви и съображения:</b></p> <p><b>Вносителите на доклада ще представят становището Ви</b> пред постоянните комисии на СОС и при правно уточняване, че вашето предложение не представлява съществено изменение на предмета на</p>

<p>възможност за нещо като семеен билет за едно пътуване. Даже с премахването на талоните от 10 билета, стана още по-сложно. Ако се кача с едно или две деца и използвам за себе си дебитна карта, за да платя билет 30+, няма как да купя същия и за децата. Дали сте обсъждали възможност за нещо като семеен билет 30+, или целодневен такъв, или за родител + деца, като тогава другият родител може да си купи отделен билет.</p> <p>Като реален пример ви давам посещение до Зоопарка с автобус 120. Двама възрастни и две деца, отиване и връщане. Вариантите са 2 билета по 1.60 лв за родителите и 2 билета например от шофьора по 2 лв за децата. Общо 7.20 лв в едната посока, почти 15 лв в двете посоки. Алтернативата да отидем до там с колата излиза доста по-евтино.</p> <p>Идеята на промените е да се стимулират годишните карти, но в нашия случай нямаме такава нужда. Надявам се да се намери някакво решение, въпреки че нещата не са толкова прости и лесни.</p> <p>Поздрави, Филип Георгиев</p>	<p>проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община ще предложат той да се допълни със следните превозни документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дневна карта за родител и дете до 18 години – 6 лв;</li> <li>- дневна карта за родител и 2 деца до 18 години – 8 лв.</li> </ul>
--	---

Иво

Бошков

Общински съветник от Демократична България