

Приложение № 2 към чл. 6

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

ИНФОРМАЦИЯ

за преценяване на необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение за реконструкция на двуседалкова въжена линия „Драгалевци-Заслона /бай Кръстьо/“

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес търговско наименование, седалище: „Въжени линии“ ЕАД

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за реконструкция на двуседалкова въжена линия „Драгалевци-Заслона (бай Кръстьо)“ е инициирано от „Въжени линии“ ЕАД – собственик на съоръжението.

Инвестиционното предложение в неговата цялост ще бъде разположено в обхвата на съществуващото съоръжение – двуседалкова въжена линия „Драгалевци-Заслона (бай Кръстьо)“, която притежава следните характеристики:

- хоризонтална дължина – 1707.15м;
- денивелация – 440.80 м.;
- капацитет – 300 чов./час;
- скорост – 2.2 м/сек.;
- време за пътуване – 13,44 мин.;
- седалки – 100 бр.;
- брой стълбове – 28 бр.;
- постоянна мощност – 90 kW;
- ширина на трасето – 12.30 м.;
- местоположение на долната станция – 925 м.н.m.в.;
- местоположение на горната станция – 1365,8 м.н.m.в.

Въжената линия е въведена в експлоатация през 1956 г. Производител е Трамваен завод София. Трамваен завод София първоначално е преобразуван в „Трамкар“ ЕАД, което дружество в последствие се е вляло в „Столичен електротранспорт“ ЕАД, собственост на Столична община. Дружеството не се занимава с такава дейност отдавна и е невъзможно осигуряване на оригинални резервни части. Поради това техническото състояние на

съоръжението е незадоволително, използването му е опасно за пътниците и експлоатацията му е преустановена.

Някои от основните технически проблеми, касаещи съоръжението и установени в резултат от постоянното наблюдение върху състоянието му от страна на експерти и специалисти на „Въжени линии“ ЕАД се състоят в следното:

1. Износено легло на лагерите на обръщателна шайба; невъзможност за осигуряване на оригинална резервна част.
2. Компрометирани ролкови батерии на стълбове 4, 11, 17, невъзможност за осигуряване на оригинални резервни части.
3. Корозирали стълбове, особено активно от вътрешната страна на колоните, което представлява сериозна предпоставка за опасни аварии.
4. Част от стълбовете е бетонирана във фундаментите, което не позволява тяхното усилване поради опасност от пречупването и/или прегъването им, което също е предпоставка за опасни аварии.
5. Седалките подлежат на капитален ремонт по предписание на техническия надзор, което е невъзможно поради липса на производител на подобни модели.
6. Невъзможност на линията да работи на заден ход, свързано с невъзможността за регулиране на ролковите батерии, респ. с невъзможността на линията да реагира при извънредни ситуации.

От посоченото следва, че се касае за съоръжение с изтекъл експлоатационен период, невъзможност за провеждане на поддържащи дейности и категорична нужда от реконструкция.

Инвестиционното предложение предвижда реконструкцията да се реализира така, че да се вмести изцяло в съществуващата полоса, за което технически възможности са налице.

Избраните от инвестиционното предложение параметри за реконструкцията на въжената линия, сравнени със съществуващото положение, показват следното:

Параметри	Съществуваща въжена линия	Проект
Тип	2-седалкова	4-седалкова
Хоризонтална дължина – м.	1707.15	1670*
Денивелация – м.	440.80	440.80
Капацитет – чов./час	300	1200
Скорост – м/сек	2.0	5.5
Седалки – бр.	100	60
Стълбове – бр.	28	15 -17
Постоянна мощност – kW	90	500
Ширина на полосата – м.	12.30	12.30
Местоположение на долната станция – м.н.m.b.	925	925
Местоположение на горната станция – м.н.m.b.	1365.80	1365.80

*Разликата в дължината се дължи в техническите особености на реконструираната въжена линия и хващащите на седалките.

От посоченото е видно, че техническото решение позволява при същата ширина на просеката, по-малък брой стълбове и по-малък брой седалки, да се постигне по-висока скорост на

придвижване и по-адекватен капацитет. Местоположението на новите стълбове съвпада с фундаментите на съществуващите.

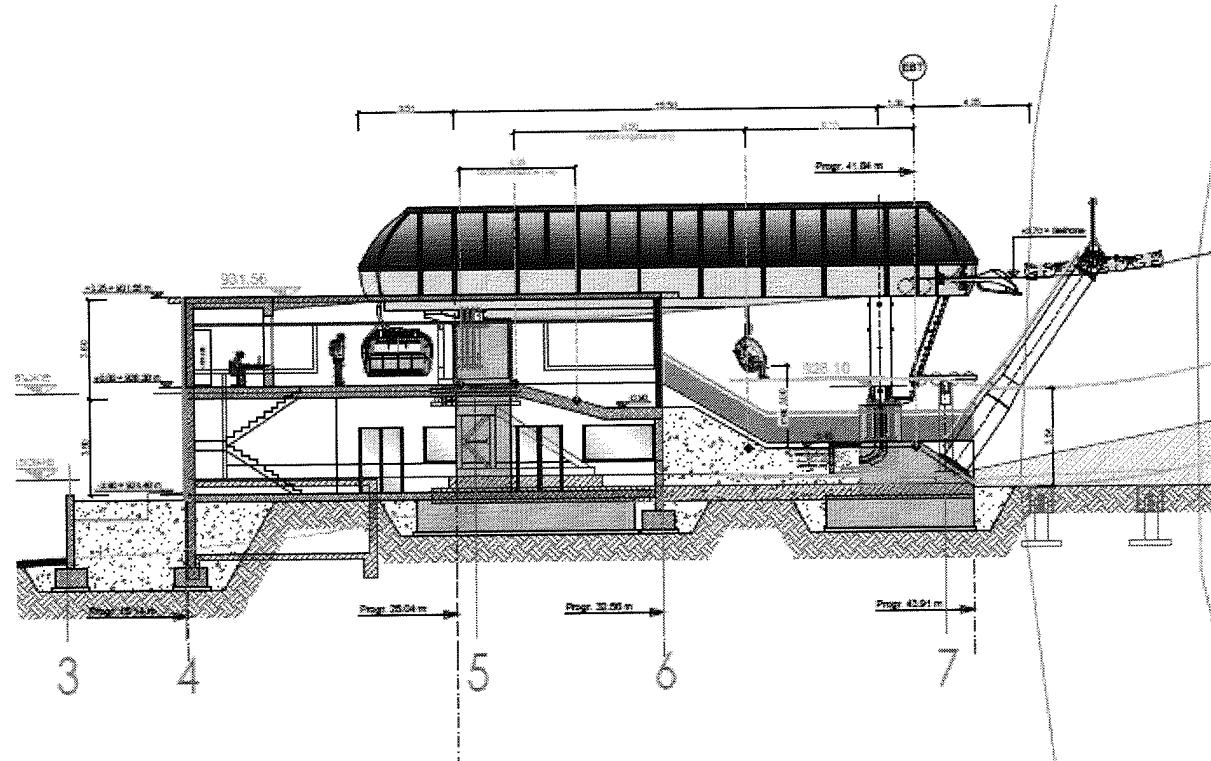
Долна станция

Съгласно инвестиционното предложение, сградата на **Долна станция** остава на три етажа, като площите на всеки етаж не превишават тези на съществуващият и не излизат извън очертанията на старата сграда. Нивото на качване е подигнато на покрива на първия етаж. Така, седалката преминава по-лесно на достатъчно разстояние според новите норми, над пътя за Драгалевския манастир, който се пресича на около 37 м от станцията. На горния етаж е разположена операторната, в основния етаж има стълби за достъп до нивото за качване, сервизни и обслужващи помещения. В подземния етаж също ще се разположат сервизни и обслужващи помещения.

Първият стълб ще се изпълни като наклонен за да бъде поставен фундаментът му на мястото на настоящия първи стълб.

Наклонен ще бъде и последният стълб за да бъде поставен фундаментът му на мястото на сегашния последен стълб.

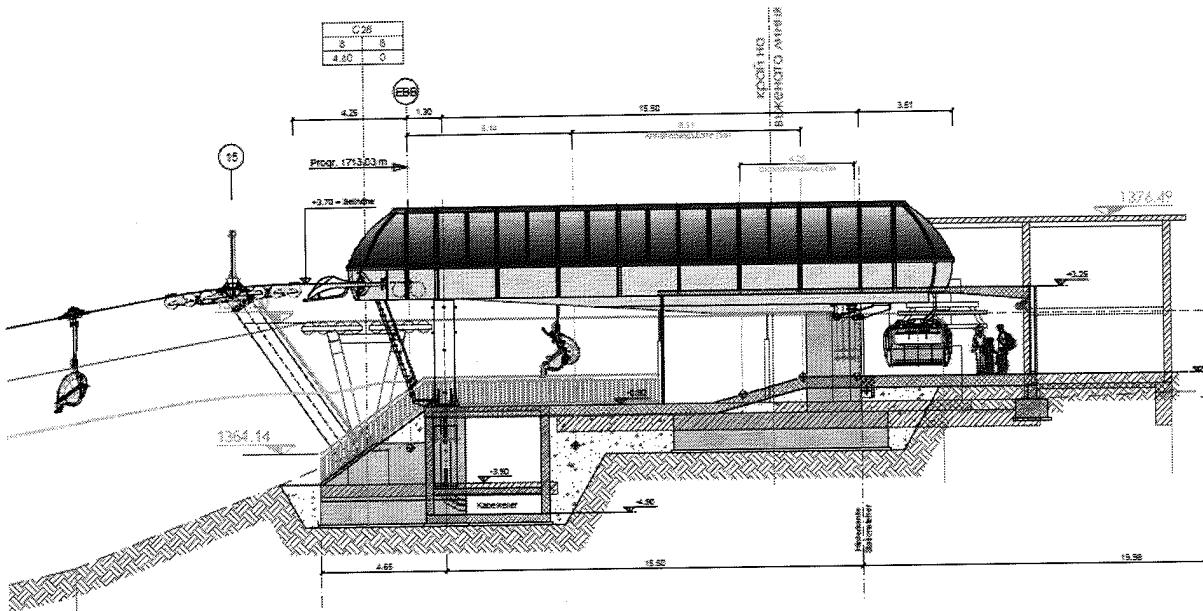
Изглед Долна станция:



Горна станция

Операторната ще се разположи странично на станцията. Апаратната ще се разположи в приземния етаж под нивото на качване. В основната сграда ще се разположат сервизни и обслужващи помещения.

Изглед Горна станция:



По отношение на **ел-снабдяването**, то е съществуващо. Предвижда се между станциите да премине въздушен съобщителен/оптичен кабел, носен от стълбовете. Не се предвиждат изкопи между станциите. Единствено на подмяна подлежи захранващият кабел на горна станция, чиято дължина да трафопоста е 47 м. Предвижда се кабелът да премине в изкоп със сечение 80/80 см.

По отношение на **стълбовете**, инвестиционното предложение предвижда вместо съществуващите 22 стълба, реконструкцията да се изпълни чрез 15-17 стълба /в зависимост от изискванията на избраният изпълнител/. Фундаментите на новите стълбове ще са на местата на старите и не по-големи от размерите им. Ще се копае с малогабаритен крачещ багер. Разбиване на стария фундамент с хидравличен чук. Парчетата от фундамента ще се използват за засипване на новия фундамент, като тежестта им ще намали размерите на новия фундамент, в най-горната част ще се използва нормална горска почва. За доставка на кофраж, арматура и бетон може да се използва старият лифт, специален кабелен кран или хеликоптер. Строителните отпадъци ще се отстранят на регламентирано място. Старите фундаменти, в които няма нови стълбове, ще бъдат засипани с нормална почва.

Водоснабдяването на обекта е съществуващо, чрез изградена водопроводна мрежа на долната станция.

Отвеждането на отпадъчни води се извършва чрез съществуваща **канализационна мрежа** на долната станция.

Отоплението на административната част от станциите ще се реализира чрез ел-енергия.

Транспортната достъпност до обекта не се променя.

a) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Инвестиционното предложение за реконструкция на двуседалкова въжена линия

„Драгалевци-Заслона (бай Кръстьо)“ се разполага в границите на ПП Витоша върху поземлени имоти, както следва:

- Първа станция върху поземлен имот с идентификатор 68134.2097.524.3 по КК и КР;
- Просека, състояща се от имоти с идентификатор 68134.2097.524, 68134.2097.208, 68134.2097.289, 68134.2097.413, 68134.2097.530 и 68134.2097.303 по КК и КР;
- Втора станция върху поземлен имот с идентификатор 68134.2097.303.8 по КК и КР.

Инвестиционното предложение се вмества изцяло в териториалния обхват на съществуващата въжена линия. Сградите на новите станции-долна и горна, се предвижда да се разположат изцяло в строителните петна на съществуващите станции. Конкретните параметри на съоръжението са описани в предходната точка. по

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:

Към настоящия момент не са налични други инвестиционни предложения, които биха могли да окажат кумулативен ефект.

Съгласно писмо на ДПП, изх. № ДПП03-153-03.02.2022г. „.....предвидената дейност по реконструкция на дву-седалковата въжена линия „Драгалевци-Заслона“ **не противоречи** на Плана за управление на ПП Витоша”/вж. Приложенията/.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

При реконструкцията на обекта ще се използва ограничено видово разнообразие от сировини и материали, обособени в няколко групи. Според начина на производство, сировините и материалите се поделят на:

- естествени, които се получават при механично обработване на сировини от природата, при което се запазва техният състав, строеж и свойства;
- изкуствени, които се получават чрез топлинно, химическо или друг вид обработване, при което се променят строежът, съставът и свойствата на материалите.

Според предназначението, сировините и материалите биват:

- основни, които се използват за изграждане на носещите елементи на сградите и съоръженията /греди, плочи, колони, стени, основи и др./, по-голямата част от които са готови конструктивни елементи; материалите, които ще бъдат използвани по време на строителството на този етап са готови бетонови смеси, стомана, кухи тръби за провеждане на инсталациите, шайби, фотоклетки, кабели, въжета и други;
- спомагателни, които предпазват носещата конструкция от вредни въздействия, подобряват експлоатационните качества и осигуряват комфорт (топлоизолация, хидроизолация, остькляване, електрически инсталации, лесно почистващи се и влагоустойчиви настилки и др.)
- по време на строителството не се предвижда доставка на вода, т.к. се предвижда да се работи с готови смеси.

- видовете материали, които ще бъдат използвани от строителната и транспортна техника са различни горива и смазочни масла, чиито количества на този етап на проектиране на са определени.

Точните видове и количествени параметри на необходимите сировини и материали са предмет на работното проектиране.

Не се предвижда Възложителя да добива необходимите за строителството сировини и материали. Всички необходими сировини и материали, които ще се ползват в процеса на строителство на обекта ще бъдат закупувани от фирми - производители и доставчици и в този смисъл в процеса на строителството и експлоатацията няма да се използват директно природни ресурси.

При експлоатацията ще се използват:

- масла и греси, които се явяват деривати на петролни продукти;
- вода за питейно-битово водоснабдяване – от съществуващ водопровод;
- електроенергия – ще бъде доставена от преминаващият наблизо електропровод посредством подстанцията.

2) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

По време на строителство на обекта се очаква да се формират строителни отпадъци, представени от земни маси (17 05 04) и бетон (17 01 01). Парчетата от фундамента ще се използват за засипване на новия фундамент като в най-горната част ще се използва нормална почва. Като се има в предвид, че се касае за съществуващо трасе, очакваното количество генерирали строителни отпадъци по време на строителството ще са ограничени. **Битови отпадъци**, генерирали от работниците при строителство на обекта (код 20 03 01) ще се събират в подходящи съдове /полиетиленови чували/ и транспортират до съответни места за депониране.

По време на експлоатацията на обекта отпадъци ще генерират от персонала, управляващ съоръжението и от ползвателите на въжената линия. Като правило това са смесени битови отпадъци, с незначителни количества, предимно от опаковки, които се събират в полиетиленови торби /чували/.

Очакват се да се генерираят незначителни количества отпадъци с код 20 01 36 – *Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване*, основно от LED-осветлението на станциите.

От поддръжката на въжената линия се очаква генерирането на незначителни количества отпадъци с код 13 02 06* *Синтетични моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки*, които ще се предават на лицензирана организация за последващо транспортиране и третиране.

Битови отпадъчни води ще се формират на добра станция, които ще се отвеждат посредством съществуваща канализационна мрежа.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

• по време на строителството

В резултат от работата на механизацията, строителната и транспортна техника се очаква повишаване съдържанието на прах в **атмосферния въздух** в сравнение със състоянието му преди започване на строителните работи. Предвид наличието на постоянни ветрове с различна посока и скорост, праховите емисии бързо ще се разнасят и концентрациите на прах в атмосферния въздух не се очаква да надвишат нормите.

Транспортните и строителни машини на обекта ще използват дизелово гориво, в резултат от изгарянето на което в атмосферния въздух ще постъпват димни газове и ще се повиши съдържанието на въглеродни и азотни оксиди и въглеводороди в сравнение с период, когато машините не работят. Като се има в предвид, че ИП предвижда съставящите дейности да се реализират постъпателно, се приема, че концентрациите на посочените замърсяващи вещества ще останат в рамките на допустимите норми.

Строителната механизация е източник и на **шум**. Контролът, извършван на строителни площиадки позволява да се направи заключението, че шумовите нива са по-високи в непосредствена близост до работещите машини. С отдалечаване от тях нивата на шум бързо спадат, поради което наднормен шумов фон може да се очаква само в границите на съответната работна площиадка.

В периода на строителството може да се очаква известен шумов дискомфорт и запрашаване на въздуха като резултат от движението на строителна техника и транспортни средства към съответната част от строителна площиадка. Като правило, строителните работи са ограничени като време и в този смисъл въздействието е временни ограничено.

■ по време на експлоатацията

По време на експлоатационния период, от работата на съоръжението не се очаква дискомфорт и вредно въздействие върху околната среда.

e) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Като правило, настоящото инвестиционното предложение **не се характеризира като предприятие/съоръжения с висок/нисък рисков потенциал**.

По време на строителството са възможни аварии на двигателите на строителните машини и изтичане на гориво от тях, при което е възможно замърсяване на почвите, но в ограничен периметър.

По време на експлоатацията, при добра поддръжка и технологична дисциплина аварии са много малко вероятни.

По отношение противопожарната безопасност, обектите ще отговарят на всички нормативни изисквания, вкл. осигуряване на необходимите съоръжения, мълниезащита и др. подобни.

Инвестиционното предложение не попада в райони със значителен потенциален рисков от наводнения. В Плана за управление на риска от наводнения няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения, касаещи реализацията на ИП.

Обобщено, не са налични предпоставки за рисков от големи аварии и/или бедствия, свързани с инвестиционното предложение.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Съгласно § 1, т. 12 от Допълнителни разпоредби на Закона за здравето /ЗЗ/, "Факторите на жизнената среда" са: а) води, предназначени за питейно-битови нужди; б) води, предназначени за къпане; в) минерални води, предназначени за пиеене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди; г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии; д) йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради; е) нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизирани територии; ж) химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение; з) курортни ресурси; и) въздух.

По-голямата част от изброените в Закона за здравето фактори (напр. водите за къпане и минералните води за пиеене, профилактични, лечебни или хигиенни нужди, и курортни ресурси и др.) не са съотносими към разглежданото инвестиционно предложение. Характерът на инвестиционното предложение не предполага рискове за човешкото здраве и неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда, още повече, че се касае за съоръжение, обслужващо функциите спорт, отдих, туризъм, планирано, проектирано и реконструирано в условията на стриктното спазване на много детайлната законова и нормативна база, касаеща подобен род инвестиционни инициативи.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в обхвата на просеката на двуседалкова въжена линия „Драгалевци-Заслона (бай Кръстьо)”, район Витоша, Столична община.



Долна станция е с географски координати $42^{\circ}37'15.34''\text{C}$; $23^{\circ}18'13.43''\text{И}$; надморска височина 925 м.

Горна станция е с географски координати $42^{\circ}36'20.72''\text{C}$; $23^{\circ}17'59.30''\text{И}$; надморска височина 1365,80 м.

Инвестиционното предложение се разполага в обхвата на поземлени имоти с идентификатор по КК и КР, както следва:

- Долна станция върху поземлен имот с идентификатор 68134.2097.524.3;
- Просека, състояща се от имоти с идентификатор 68134.2097.524, 68134.2097.208, 68134.2097.289, 68134.2097. 413, 68134.2097.530 и 68134.2097.303;
- Горна станция върху поземлен имот с идентификатор 68134.2097. 303.8.

Необходимата площ за временни дейности при изпълнение на реконструкцията ще бъде определена в рамките на обекта от изпълнителя на строителните работи в съответствие с проекта за изпълнение и организация на строителството.

Строителните площадки ще бъдат временни и ще са ситуирани в границите на терена, предмет на ИП. Дейностите на тези площиадки са свързани с временно складиране на изкопаните земни маси за следващо използване при обратна засипка, места за доставени строителни материали и оборудване и др.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗОС.

Типът на съоръжението след реконструкцията е четириместна седалка (по- малки не се произвеждат), с отделящи се от въжето хващачи. Това ще позволи да се вмести в старата ширина на трасето, защото след работа седалките ще се прибират в станциите. Бавното движение на седалките в станциите ще повиши комфорта и ще направи лесно качването и слизането от тях.

Хоризонтална дължина на трасето е около 1670 м. По-малка е от стария, защото при този тип лифтове станциите са по-дълги, а дължината на трасето се замерва в предния им край.

Денивелацията е 440,80 м. Задвижването е в горна станция, с опъване в добра станция. Капацитетът на въжената линия ще бъде около 1200 души/час при скорост: 5,5 м/с. Броят на седалките е 60 бр. Броят на стълбовете е 15 или 17 бр. в зависимост от избрания производител на съоръжението, т.к. различните производители предлагат различен брой стълбове. Местата им съвпадат винаги с някой от старите. Станциите представляват метална конструкция, носена от две колони.

Съгласно инвестиционното предложение, **основните етапи**, свързани с реализация на му са както следва:

- Съгласуване на проекта за възстановяване на строителни книжа за трасето.
- Избор на производител на съоръжението.
- Изготвяне на проект и кандидатстване за разрешение за строеж.
- Осигуряване на необходимата ширина чрез изрязване на прораслите в просеката дървета и храсти;
- Демонтиране на стария стълб с помощта на малогабаритен крачещ багер.
- Демонтиране на стария лифт с кабелен кран или хеликоптер.
- Разрушаване на старите станции и изграждане на нови.
- Монтиране на нови стълбове с кабелен кран или хеликоптер.
- Монтиране на новите станции и изграждане на нови сгради.
- Монтиране на въжето и седалките.
- Провеждане на изпитания и пускане в действие, приемателна комисия.
- Рекултивация на засегнатите терени.

На територията на обекта няма да се съхраняват вещества, попадащи в обхвата на приложение №3 към ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение касае подмяна на съществуващо съоръжение и в този смисъл не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Транспортния достъп до обекта, предмет на инвестиционно предложение е осигурен и не се налага изграждане на нова пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и fazите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Реализирането на инвестиционното предложение обхваща четири основни етапа – проектиране, строителство/реконструкция, експлоатация, закриване.

Проектирането на инвестиционното предложение изисква изпълнението на проекта да премине през няколко последователни фази, както следва:

- избор на оптимални варианти за устройване и организация на терена, предмет на ИП;
- технико-икономически анализ и инвестиционна оценка на избраните конкурентни варианти;
- проектиране;
- инвестиционни и икономически оценки;
- провеждане на процедури за одобряване по ЗУТ, ЗБР и ЗООС.

Посочените етапи гарантират целесъобразността на инвестиционното предложение.

Строителството/реконструкцията е период, при който се извършват всички присъщи на този период дейности съгласно Плана за организация на строителството, както и на заложените в него срокове и процедури. Като правило, в периода на строителството съдържа три важни групи дейности:

- организиране на строителните работи;
- изпълнение на строителните и монтажни работи, съгласно техническата спецификация за изпълнение на СМР;
- приключване на строителната дейност с подписване на образец 15, окончателно почистване на строителната площадка, възстановяване в изискуемият вид.

Експлоатацията е период, с който се свързва с ползването на обекта. По правило, експлоатационния период на подобен вид съоръжения е около 50 години.

Закриването на обекта като правило е етап, в който експлоатацията се преустановява, съоръженията се демонтират, извършват се рекултивационни и възстановителни работи.

Етапният план за изпълнение на инвестиционното предложение съгласно предвижданията на инвеститора е както следва:

- Първи етап: прединвестиционни проучвания
- Втори етап: провеждане на процедура по ЗООС и ЗБР
- Трети етап: проектиране;
- Четвърти етап: издаване на разрешително за строеж;
- Пети етап: строителство/ реконструкция
- Шести етап: процедура за получаване на разрешителни от компетентните органи за въвеждане в експлоатация на обекта;
- Седми етап: експлоатация на обекта.

Предвижда се цялостното изпълнение на обекта да се извърши за около 6 месеца, в които не са включени периодите за съгласуване.

Характерът на инвестиционните инициативи, предвидени в инвестиционното предложение не предполага дейности по последващо използване.

6. Предлагани методи за строителство.

Предвижда се инвестиционното предложение да бъде реализирано на базата на най-новите постижения на технологиите с цел оптимизиране на времето за строителство, подобряване качеството на строителство, прилагане на конструкции, материали, компоненти и оборудване от съответната най-нова продуктова гама.

Конкретните методи на строителство са както следва:

- Започване на работа по трасето. Осигуряване на необходимата ширина чрез изрязване на прораслите в просеката дървета и храсти. Фундаментите на новите стълбове ще са на местата на старите и не по-големи от размерите им. Демонтиране на стария стълб. Ще се копае с малогабаритен крачещ багер. Разбиване на стария фундамент с хидравличен чук.

Парчетата от фундамента ще се използват за засипване на новия фундамент като в най-горната част ще се използва нормална почва. За доставка на кофраж, арматура и бетон може да се използва старият лифт, специален кабелен кран или хеликоптер.

- Демонтиране на стария лифт с кабелен кран или хеликоптер.
- Разрушаване на старите станции и изграждане на нови. Работа с багери, кранове, бетоновози.
- Старите фундаменти, в които няма нови стълбове, ще бъдат засипани с нормална почва.
- Монтиране на нови стълбове с кабелен кран или хеликоптер.
- Монтиране на новите станции и изграждане на нови сгради.
- Монтиране на въжето и седалките.
- Провеждане на изпитания и пускане в действие, приемателна комисия.
- Рекултивация на засегнатите терени.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Седалкова въжена линия Драгалевци – Заслона (Бай Кръстьо) е въведена в експлоатация през 1956 г, произведена от Трамваен завод София, по-късно преобразуван в „Трамкар“ ЕАД, в последствие вляло се в „Столичен електротранспорт“ ЕАД, собственост на Столична община.

Някои от основните технически проблеми, касаещи съоръжението и установени в резултат от постоянното наблюдение върху състоянието му от страна на „Въжени линии“ ЕАД се състоят в следното:

1. Износено легло на лагерите на обръщателна шайба; невъзможност за осигуряване на оригинална резервна част.
2. Компрометирани ролкови батерии на стълбове 4, 11, 17, невъзможност за осигуряване на оригинални резервни части.
3. Корозирали стълбове, особено активно от вътрешната страна на колоните, предпоставка за опасни аварии..
4. Част от стълбовете е бетонирана във фундаментите, което не позволява тяхното усилване, поради опасност от пречупването и/или прегъването им, което също е предпоставка за опасни аварии.
5. Седалките подлежат на капитален ремонт по предписание на техническия надзор, което е невъзможно поради липса на производител на подобни модели.
6. Невъзможност на линията да работи на заден ход, свързано с невъзможността за регулиране на ролковите батерии, resp. с невъзможността на линията да реагира при извънредни ситуации.

Имайки предвид гореописаното състояние, са и предприетите действия по реконструкция на въжената линия в сегашното и трасе като се подновят конструкциите на станции, стълбове и превозни средства със съвременни такива. Така ще може да изпълни най-важното изискване за осигуряване сигурността на пътниците в съответствие с актуалните изисквания. Освен това ще се подобри бързината, удобството и комфорта при пътуване.

В допълнение към горното, налице е нова нормативна уредба за безопасност на въжените линии, както на национално, така и на европейско ниво, на които това съоръжение не може

да отговори. Същото е морално и физически остяряло и не може да продължи да изпълнява функциите си до момента- да извърши превоз на пътници.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Имотите, предмет на инвестиционно предложение попадат в границите на:

- защитена територия по смисъла на ЗЗТ – Природен парк Витоша и на
- защитена зона по смисъла на ЗБР и на директивата за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и директивата за опазване на дивите птици – BG0000113 – 33 „Витоша”.

В отговор на „Въжени линии“ ЕАД относно възможността за провеждане на реконструкция на Двуседалкова въжена линия „Драгалевци-Заслона“, Дирекцията на природен парк Витоша с изх. № ДПП 03-153-03.02.2022г. информира, че „... предвидената дейност по реконструкция на двуседалков а въжена линия „Драгалевци-Заслона“ не противоречи на Плана за управление на природен парк Витоша. вж. приложенията.

Не се очаква нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитената зона.

Картен материал е показан в приложението.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение се разполага в имоти, собственост на „Въжени линии“ ЕАД, долна и горна станция, както и в имоти – публична държавна собственост – природен парк.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение се разполага в територия, защитена по реда на ЗБР и ЗЗТ. Касае се за среда с антропогенни изменения (наличие на трасе на двуседалкова въжена линия). За реализацията на инвестиционното предложение, участието на природен ресурсен потенциал е много ниско и се отнася само за компонента земя (за изграждане на горна и долна станция и носещи стълбове). Регенеративната способност на природните ресурси не се нарушава.

Не се засягат СОЗ на водоизточници.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни или други материали. Жилищно строителство на площадките на инвестиционното предложение или на други площадки за нуждите на обекта не се предвижда.

Инвестиционното предложение не предвижда добив и пренос на електрическа енергия.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

При проектирането и изграждането на обекта ще бъде необходимо издаването на всички съгласувателни документи, свързани със строителството и експлоатацията на обекта, изисквани от българското законодателство

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване.

Инвестиционното предложение за реконструкция на въжена линия „Драгалевци-Заслона (Бай Кръстьо)“ ще се разположи върху съществуващото трасе на въжената линия. При тези условия не се налага промяна предназначението на земята. Ползвател на сградите и трасето на линията е „Въжени линии“ ЕАД.

Трасето и фундаментите на стълбовете на пътническата въжена линия попадат в имоти със следните идентификатори по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. София:

- 68134.2097.524 /НТП – Друг вид горски имот/
- 68134.2097.208 /НТП – За селскост., горски, ведомствен път/
- 68134.2097.289 /НТП – Просека/
- 68134.2097.415 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.413 /НТП – За въжена линия/
- 68134.2097.532 /НТП – За селскост., горски, ведомствен път/
- 68134.2097.303 /НТП – За въжена линия/

В сервитута на пътническа въжена линия „Драгалевци – Заслона“ попадат част от имоти със следните идентификатори по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. София:

- 68134.2097.527 /НТП – За селскост., горски, ведомствен път/
- 68134.2097.411 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.339 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.531 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.144 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.175 /НТП – Широколистна гора/

- 68134.2097.205 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.237 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.266 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.292 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.360 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.373 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.412 /НТП – Широколистна гора/
- 68134.2097.91 /НТП – Широколистна гора/

Строителството на обекта не засяга ползватели на земеделски земи.

Съгласно ПУ на ПП Витоша отделните имоти, в които се разполага двуседалковия лифт Драгалевци-Заслона имат следната принадлежност по отношение зонирането на парка:

- Първа станция – имот с идентификатор 68134.2097.524.3 по КК и КР попада в Зона В.1.6 – „Обекти, разположени извън центровете“;
- Просека, състояща се от имоти с идентификатор 68134.2097.524, 68134.2097.208, 68134.2097.289, 68134.2097. 413, 68134.2097.530 и 68134.2097.303, попадащи в Зона Б.2 – Гори и Зона В.2.2 – четвъртокласна пътна мрежа;
- Втора станция на двуседалков лифт „Драгалевци-Заслона“ с идентификатор 68134.2097. 303.8 по КК и КР попада в Зона В 1.1 – Център Алеко.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия.

Настоящото инвестиционното предложение не засяга мочурища, крайречни области или речни устия.

3. Крайбрежни зони и морска околнна среда.

Настоящото инвестиционното предложение не засяга крайбрежни зони и морска околнна среда.

4. Планински и горски райони.

Инвестиционното предложение попада в границите на планината Витоша, като част от имотите са с начин на трайно ползване Широколистна гора. Не се предвижда заемане на нови площи от горски територии, както и отстраняване на дървета, освен почистване на просеката от издънкова растителност с цел осигуряване на безопасна работа на съоръжението.

5. Защитени със закон територии.

Инвестиционното предложение попада в границите на защитена територия Природен парк Витоша, обявена с Постановление на Министерски Съвет №.15422 от 27.10.1934 г., бр. 178/1934 на Държавен вестник.

Съгласно становище на ДПП „Витоша“ с рег.№ДПП03-153-03.02.2022г. предвидената реконструкция на въжената линия не противоречи на Плана за управление на ПП „Витоша“.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа.

Инвестиционното предложение попада в границите на защитена зона 33 BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания, обявена

със Заповед №РД-763 от 28.10.2008г. (ДВ, бр.99/2008г.) изменена и допълнена със Заповед №РД-271 от 31.03.2021г. (ДВ, бр.41/2021г.).

Инвестиционното предложение представлява реконструкция на съществуваща въжена линия и в този смисъл не се очаква негативно или кумулативно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитената зона.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

Не се засягат. В избраният терен няма специфични ландшафти, трайна дървесна растителност с ценни характеристики. Полосата на въжената линия, която по геодезични данни възлиза на 12.30 м., в значителна степен е заета от издънкова растителност, която се предвижда да бъде отстранена за да не пречи на движението на седалките и на обслужването и поддържането на обекта.

В обхвата на имота, предмет на ИП не са открити недвижими археологически паметници, единични находки или други останки от древна човешка дейност.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

В границите на ИП и в близост до границите му няма обекти/зоni със специфичен санитарен статут или такива, подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве.

При спазване на всички нормативно определени изисквания замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на строителството и експлоатацията на обекта не се очаква.

Реализацията на инвестиционното предложение допринася за подобряване на условията за по-пълноценно ползване на природните ресурси за отдих, спорт и туризъм.

Не се очакват негативни влияния върху отделните компоненти на околната среда и върху факторите, които ѝ въздействат.

Отпадъците, които ще се получават в процеса на строителните работи ще бъдат третирани в съответствие със съответните нормативни актове и програмата за управление на отпадъците на Столична община.

Инвестиционното предложение за изграждане на 4-седалкова въжена линия „Драгалевци-Заслона” на мястото на съществуващата двуседалкова въжена линия не съдържа предпоставки за неблагоприятно въздействие върху хората и компонентите на околната

среда. Изграждането му е мотивирано от съображения за подобряване на условията за достъп до изградени обекти за зимни и летни форми на отдых и спорт.

В процеса на изграждане на обекта ще се прояви наднормено шумово натоварване на средата, което е краткотрайно, обусловено от работата на строителните и транспортни машини. Очакваното ниво на излъчвания от съоръжението шум, определено на база замервания на съоръжения от подобен тип се очаква да бъде около 52 dBA и по-ниско /в контекста на прогресивни технологични решения/, което е в допустимите нива.

Замърсяване на водите и почвите в района на обекта не се очаква.

При реконструкцията и експлоатацията на съоръжението не се очаква активиране на ерозионни и свлачищни процеси, т.к. съоръжението ще се изгражда върху съществуващо трасе.

Предвижда се стриктно спазване на технологията на работа, своевременно почистване на участъци с разпилени строителни или битови отпадъци, извършване на ландшафтно моделиране, ако е необходимо.

Характерът на дейността – туристическа въжена линия - е гаранция, че неблагоприятно въздействие върху хората и тяхното здраве не се очаква.

1.2. Въздействие върху материалните активи.

Въздействието се оценява като положително, предвид инвестициите която ще бъде направена с цел обновяване на съоръжение и от тук - повишаване на общата икономическа активност на територията и в частност на тази, свързана с отид и рекреация.

1.3. Въздействие върху културното наследство.

В обхвата на ИП няма наличие на единични или групови паметници на културата.

1.4. Анализ на въздействието върху компонентите на околната среда.

Анализът на очакваните въздействия върху отделните **компоненти на околната среда** показва следното:

- Въздействие върху атмосферния въздух***

Въздействие върху атмосферния въздух може да се очаква само в периода на строителството, както в резултат от транспортната дейност, така и от изгарянето на горивата в ДВГ на товарните автомобили и строителните машини на обекта. Отделящите се в процеса на изгаряне газове /въглеродни и азотни окиси, въглеводороди, ЛОС и др./, постъпват в атмосферния въздух и концентрацията им в него се повишава в сравнение с фоновото състояние. Поради предвидената последователност при строителството на отделните елементи на обекта и свързаната с това сравнително малък брой строителна техника и активният въздушен обмен в района на обекта, тези концентрации ще остават в границите на допустимите норми. Същото се отнася и за концентрацията на прах в атмосферния въздух, т.е. строителството на обекта няма да доведе до промяна в качеството на въздуха в района.

По време на експлоатацията практически няма емисии във въздуха.

Въздействието върху атмосферния въздух при строителството и експлоатацията на ИП се оценява както следва:

Въздействие	Строителство	Знак	Експлоатация	Знак
Вид	Пряко	-	Няма	+
Степен	Ограничена	=	Няма	+
Териториален обхват	Ограничен	+	Няма	+
Честота	Ниска	=	Няма	+
Продължителност	Краткотрайно	=	Няма	+
Обратимост	Обратимо	+	Няма	+
Кумулативност	Не се очаква	=	Няма	+

Легенда: “+” положително; “-“ отрицателно; “=” приемливо

■ *Въздействие върху климата*

С реализацията на обекта не се очаква неблагоприятно въздействие върху климата като цяло или върху някои от неговите елементи. Същността и характерът на предвидените инвестиционни обекти не създава условия, водещи до промени в климата.

■ *Въздействие върху водите*

ВИК мрежата е съществуваща и инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова водоснабдителна или канализационна система.

Инвестиционното предложение не предвижда водовземане и/или ползване на подземен воден обект.

■ *Въздействие върху почвата*

Инвестиционното предложение ще се реализира в стъпките на съществуващите долна и горна станция, и на съществуващите стълбове и в този смисъл въздействие върху почвата не се очаква. Част от съществуващите стълбове ще бъдат излишни, фундаментите им ще се демонтират и теренът ще се рекултивира, което ще има положителен ефект върху почвите.

По време на експлоатацията, потенциално въздействие от обекта върху почвите може да настъпи при аварийно изтичане/разливи на масла от задвижващите елементи на въжената линия. Такива случаи са предотвратими и малко вероятни, а при наличие, последиците се ограничени и бързо отстраними. При осигуряване на добро поддържане, негативно въздействие върху почвите не се очаква.

■ *Въздействие върху геологската основа*

За основните обекти – долна и горна станция ще се направят изкопи със съответната дълбочина, съгласно работните проекти, което не предполага нарушаване на геологката среда в дълбочина. След завършване на строителството, изградените обекти ще упражняват постоянно статично налягане, което е неизбежно, но не се очаква да доведе до промяна в структурата и състоянието на геологката основа и земните недра в границите на ИП.

Въздействието върху земните недра по време на строителството и при експлоатацията се оценява както следва:

Въздействието	Строителство	Знак	Експлоатация	Знак
Вид	Пряко	=	Пряко	=
Степен	Ниска	=	Ниска	=
Территориален обхват	Ограничено	=	Ограничено	=
Честота	Еднократно	=	Постоянно	=
Продължителност	Дълготрайно	=	Дълготрайно	=
Обратимост	Необратимо	-	Обратимо-след закриване	+
Кумулативност	Няма	+	Няма	+

Легенда: “+” положително; “-“ отрицателно; “=” приемливо

- Въздействие от отпадъци, опасни вещества и вредни физични фактори:**

Отпадъци – не се очаква въздействие от неопасни отпадъци от инвестиционното предложение върху компонентите на околната среда. Генерираните по време на строителството и експлоатацията смесени битови ще се събират в сменяеми съдове.

Генерираните по време на строителството строителни отпадъци – изкопани земни маси и парчета фундамент ще се използват за обратна засипка.

По отношение на опасните отпадъци (отработени масла), при спазване изискванията на действащата нормативна уредба, неблагоприятно въздействие не следва да се очаква. Ако се случи, то се оценява като такова с малка честота, в ограничен обхват, в ниска степен и управляемо.

Въздействието на отпадъците върху околната среда може да се оцени както следва:

Въздействие	При строителство	Знак	При експлоатацията	Знак
Вид	Пряко	=	Пряко	=
Степен	Ниска	+	Ниска	+
Территориален обхват	Ограничено	+	Ограничено	+
Честота	Ниска	=	Висока	=
Продължителност	Краткотрайно	=	Дълготрайно	=
Обратимост	Обратимо	+	Обратимо	+
Кумулативност	Няма	+	Няма	+

Легенда: “+” положително; “-“ отрицателно; “=” приемливо

Шум - при изграждането на обекта, строителната техника е източник на шум, които причиняват шумово натоварване на работната среда над нормите. Това въздействие се отразява негативно върху работещите със съответните машини. При експлоатацията на обекта, шумово въздействие ще бъде свързано с работата в съответната станция. В границите на обектовите площиадки шумовите нива ще бъдат под нормативно определените гранични стойности.

Въздействието от шума върху околната среда по време на строителството и при експлоатацията на се оценява, както следва:

Въздействие	Строителство	Знак	Експлоатация	Знак
Вид	Пряко	-	Пряко	=
Степен	Ниска	+-	Много ниска	+
Териториален обхват	Ограничен	+	Силно ограничен	+
Честота	Средна	=	Ниска	+
Продължителност	Краткотрайно	=	Епизодична	+
Обратимост	Обратимо	+	Обратимо	+
Кумулативност	Няма	+	Няма	+

Легенда: “+” положително; “-“ отрицателно; “=” приемливо

• *Въздействие върху ландшафта*

Реализацията на ИП няма да доведе до промяна на ландшафта в обхвата на инвестиционното предложение. Тази промяна на функцията ще се отрази във физическия изглед на ландшафта - с напълно съвременно съоръжение, осигуряващи сигурни условия на придвижване. Промени в релефа, в другите компоненти на съществуващия ландшафт и в тяхната взаимовръзка няма да настъпят.

Въздействието е пряко, положително, постоянно и дълготрайно.

▪ *Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи, и защитените територии*

Реализацията на ИП няма да повлияе върху опазването и поддържането на биологичното разнообразие в района, като предпоставка за стабилността на екосистемите, осигуряващи благоприятния природозащитен статус и жизнеспособността на популациите на видовете.

Инвестиционното предложение не противоречи на Плана за управление на ПП „Витоша“, респективно не се очаква негативно въздействие върху защитената територия.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение се отнася до подмяна на силно амортизирано съоръжение със ново, отговарящо на най-съвременните изисквания за опазване на околната среда и за безопасност при ползване. В този смисъл очакваните нива на шум по време на експлоатацията ще бъдат по-ниски отколкото на двуседалковата въжена линия, респективно безпокойството върху видове, предмет на опазване в защитена зона „Витоша“ вследствие на реализацията на ИП не се очаква.

Просеката на лифта е съществуваща, което означава, че ИП няма да предизвика въздействие върху местообитания, в т.ч. и барьерен ефект.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение за реконструкция на двуседалковата въжена линия „Драгалевци-Заслона (бай Кръстьо)“ не се характеризира като предприятие/съоръжение с висок/нисък рисков потенциал.

Инвестиционното предложение не попада в райони със значителен потенциален рисък от наводнения.

При строителството и експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционно предложение са възможни следните рискови ситуации:

- бедствия – земетресение, поройни дъждове, обилни снеговалежи, снежни виелици и обледявания, преспи, силни ветрове, градоносни бури, пожар;
- разпиляване на спомагателни материали по време на строителството на обектите;
- разливи на дизелово гориво от строителните машини или при неправилно обслужване по време на строителството.

За да не се допуска рисък от инциденти е необходимо:

- да се спазва технологичната последователност, предвидена в проекта за организация и изпълнение на строителството;
- да се осигури подходящо облекло и необходимите предпазни средства за работниците;
- да не се допуска безредно складиране и разхвърляне на материали, детайли и отпадъци по и извън строителната площадка;
- за всеки член от строителния екип да има точно определена задача и контрол върху изпълнението ѝ.

При въвеждане на обекта в експлоатация е необходимо стриктно да се спазват указанията на производителя на съоръжението за експлоатация при екстремни климатични условия – силен вятър, обилен снеговалеж, обледявания и пр.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно - и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Въздействието може да се оцени като пряко, дълготрайно, постоянно, положително.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Инвестиционното предложение се разполага в границите на ПП Витоша, район Витоша, Столична община.

Предвид харектара на инвестиционното предложение не са налични обстоятелства за неблагоприятно въздействие върху населението на кв. Драгалевци.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността от появя на въздействия от рискови фактори (запрашеност, шум, вибрации) е минимална по време на строителството.

Интензивността на въздействията се определя като неинтензивна и краткотрайна.

Не се очаква появата на ефект на комплексност на въздействията.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Въздействията (основно запрашеност, шум и вибрации), ще настъпят с началото на строителните работи и ще продължат за целия период на строителство. Честотата се определя като периодична, т.к. строителството ще се извършва през светлата част на денонощието. Въздействията се определят като обратими.

В периода на експлоатация въздействието върху компонентите на околната среда ще бъде незначително, постоянно (до приключване на експлоатационния период) и обратимо.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

По предназначение, функция и характер, инвестиционното предложение не съдържа предпоставки за неблагоприятно комбинирано въздействие с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Съществуват редица технологични възможности за намаляване на ефекта на възможните въздействия, като такива са предвидени и в проектите за реализация на ИП.

10. Трансграничният характер на въздействието.

Няма предпоставки за възникване на трансграничният характер на въздействие.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Определянето и изпълнението на мерки, които се предлагат за намаляване, ограничаване и недопускане на негативно влияние на обекта върху компонентите на околната среда може да бъде направено и по отношение трите основни фази от реализацията на инвестиционното предложение:

- Проектиране
- Строителство
- Експлоатация.

Във фаза **Проектиране** е необходимо да се предвидят местата за временно съхранение на строителни материали и изкопани земни маси и подходите за достъп на строителната механизация и транспортните средства за доставка на материали и сировини. В този етап е необходимо да бъдат заложени и всички нормативни изисквания към подобен тип обекти.

Във фаза **Строителство**, отговорни функции има ръководителят на строителните работи. Инвеститорът упражнява непрекъснат контрол за изпълнението на проекта и качеството на строително-монтажните работи.

Инвестиционното предложение съдържа необходимите мерки за недопускане на здравен риск и замърсяване на околната среда, както следва:

- компонент “води” – захранването с питейна вода по време на строителството ще се извършва чрез доставка на трапезна вода; предвижда се и поставяне на химическа тоалетна;
- компонент “въздух” – по време на строителството се предвижда използване на изправна транспортна и строителна техника, което е гаранция за намаляване на вредните емисии; наднормено замърсяване на въздуха не се очаква;
- компонент “почви” – при работа с изправна строителна техника не се очакват разливи на горива и масла и замърсяване на почвите;
- **отпадъци** – предвижда се събиране и своевременно извозване;
- **шум** – за намаляване на шумовите нива се предвижда двигателния механизъм в долната станция да бъде облицован и шумоизолиран.

По време на строителството на обекта се предвижда и:

- инструктиране на работниците за спазване изискванията за безопасност и охрана на труда и да изпълняват само дейности, за които имат подходяща квалификация;
- строителните машини и техника да се поддържат в пълна изправност;
- след приключване на строителните работи да се възстанови нарушената почвена покривка и се възстановят максимално нарушените в и по границите на терена.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Не са постъпили становища, мнения или възражения.

Заключение

Реконструкцията на въжена линия „Драгалевци-Заслона (бай Кръстьо)“ представлява замяна на технически и морално остатяло съоръжение – двуседалкова въжена линия с ново, висококапацитетно и удобно съоръжение. Основна положителна характеристика на инвестиционното предложение е, че трасето му преминава по съществуващото трасе на съществуващата въжена линия. По своя характер въздействията върху околната среда по време на реконструкцията на съоръжението се определят като присъщи, краткотрайни и териториално ограничени. По време на експлоатацията на съоръжението, неблагоприятни въздействия върху околната среда не се очакват.

*** *** ***