



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. № РР-04-76

141

Гр. Плевен2023 г.

27.03

СЪОБЩЕНИЕ

съгласно чл.62а, ал.1 от Закона за водите

На основание чл.62а, ал.1, във връзка с чл.46, ал.1, т.1, буква „б“ чл.52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова Дирекция „Дунавски район“ /БД“ДР“/ заявление вх. № РР-04-76/14.11.2022г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект с цел изграждане /реконструкция/ на съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти – разрушаване на съществуващ мост и изграждане на нов железопътен мост на река Църна бара десен приток на река Блато на км. 11+203,20 във връзка с проект договор “Модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман ” в землището на село Волюяк, Община Столична, ЕКАТТЕ 12084, придружено от изискванията се по чл.60 ал.1, ал.2, ал.4, ал.11, и ал.12 от Закона за водите документи.

1. Цел на заявеното използване на водите:

Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводни – разрушаване на съществуващ мост и изграждане на нов железопътен мост на река Църна бара на км. 11+203,20

2. Водно тяло в което се предвижда използването на водите:

Река Църна бара, повърхностно водно тяло с код BG11S400R012.

Съгласно „Инженерно хидроложки и хидравлични изследвания, част хидрология и хидравлика, изготвен и заверен от правоспособно лице, в мястото на ползване в реката преминават:

- Максимално водно количество с обезпеченост 0,1% - $Q_{0,1\%}=61,44 \text{ м}^3/\text{сек.}$
- Максимално водно количество с обезпеченост 1% - $Q_{1\%}=39,69 \text{ м}^3/\text{сек.}$

2а. Фактически основания при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношения към разрешителното, и друга специфична информация, определен в наредбата по чл.135, ал.1 т.1а.

Подадено заявление с вх. № РР-04-76/14.11.2022г. в БД“ДР“, към което на хартиен носител са приложени;

Документ за платена такса.

Скица на поземлен имот 12084.2717.29. в землището на село Волюяк

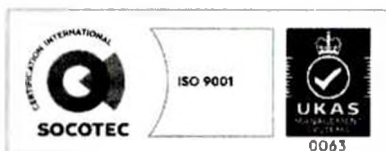
Акт №09360 за публично държавна собственост на имот 12084.2717.29

Решение № 5-5/2016г. на РИОСВ – София.

Технически проект: “Модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман ”, част: „Хидрология и хидравлика“

Технически проект: “Модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман ”, част: „Конструктивна“

Представен е и цифров аналог на заявлението върху електронен носител.



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60

тел.: +359 64 88 51 00

e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



Извършена преценка на заявлението по чл. 61 от Закона за водите, при което е установено, че заявлението и приложената документация отговарят на изискванията на Закона за водите.

В хода на административната процедура, на основание чл.60, ал.13, т.4 от Закона за водите, във връзка с подадено заявление с вх. № РР-04-76/14.11.2022г. в Басейнова Дирекция „Дунавски район“ е изискана служебна информация от ТД – НАП СОФИЯ – офис СДО за наличие или липса на задължения на дружеството заявител за издаване на разрешително по Закона за водите. Направената проверката е установила, че заявителя няма задължения.

Басейнова Дирекция „Дунавски район“ е извършила служебна проверка за наличие или липса на задължения на дружеството заявител към ПУДООС във връзка с чл.68, т.10, буква „б“ от ЗВ. Проверката е установила, че заявителя няма задължения.

Басейнова Дирекция „Дунавски район“ е извършила служебна проверка за наличие или липса на задължения на дружеството заявител към Столична община в изпълнение на разпоредбата на чл. 60, ал. 13, т. 4 от Закона за водите. Направената проверка е установила, че заявителя няма задължения към Столична община.

Направената преценка по чл.62, ал. 1 е съобразена със следното:

Съгласно данните предоставени от заявителя, пресичането на повърхностен воден обект река Църна бара десен приток на река Блато на км. 11+203,20, в землището на село Волюяк, Община Столична, ЕКАТТЕ 12084, попада в обхвата на силномодифицирано повърхностно водно тяло с код BG11S400R012 в лошо екологично и добро химично състояние и поставени цели до 2027г. Запазване на СКОС за Мп за добър екологичен потенциал (СКОС коригиран с фонова концентрация). Запазване на добро екологичен потенциал по останалите елементи за качество. Запазване на добро химично състояние.

Заявеното ползване не попада в Зона за отдих и водни спортове, Зона за стопански ценни видове риби, Защитени територии, Зона за местообитания, Зона за птици, Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела и Уязвима зона, но попада в Чувствителна зона. Съгласно наличната в БДДР информация, заявеното ползване не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ). Теренът от участъка при водно тяло с код BG11S400R012 предвиден за реализиране на заявеното ползване не попада в буферната зона (с радиус 1 000 м) около водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

Съгласно Решение № 5-5/2016г. на РИОСВ – София ползване на повърхностен воден обект с цел изграждане на съоръжения за линейна инфраструктура - изграждане на нов железопътен мост на река Църна бара десен приток на река Блато на км. 11+203,20 няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване на защитени зони.

Съгласно становище на РИОСВ - София изх. № 05-08-207/10.03.2023г. Решение № 5-5/2016г. на РИОСВ – София е влязло в сила и има правно действие.

Заявеното ползване на повърхностен воден обект не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения, съгласно Плана за управление на риска от наводнения, приет с Решение №1104/29.12.2016 г. на Министерски съвет.

Програмата от мерки заложена в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на проекта, но следва да се спазват общите мерки за района за басейново управление.

При реализация на заявеното ползване е необходимо да се имат предвид приложимите мерките съгласно Становище по Екологична оценка № 1-1/2016г. на проекта на ПУРН (Приложение № 16 и Приложение № 17 към ПУРН 2016 – 2021 г. в



ДРБУ) в т.ч. - При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.

3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира ползването:

Поради невъзможност за спиране на движението изграждането на новият жп мост ще стане на два технологични етапа:

Първи етап: ще се изпълни укрепване "берлински тип" зад двата устоя на съществуващия стоманен мост, следва изпълнението на изкопите от двете страни зад съществуващите устоя вляво от действащия коловоз. Разрушават се фундаментите и телата на двата устоя, вляво от стоманения жп мост, така че от оста на коловоза до разрушената част на устоите да останат 3.50m неразрушена част. Изпълняват се с обсадна тръба по два броя изливни пилоти с от двете страни на моста. Изливат се фундаментите обединяващи пилотите, след което и стените на съоръжението. Изпълнява се скелето, кофража, армировката и се излива връхната конструкция под път 2. Тъй като е предвидено долното строене да е общо за двата коловоза, от стените и фундаментите трябва да се оставят чакащи жезла, които впоследствие ще са необходими да се осъществи коравя връзка между опорите от първи и втори етап, така че те да работят съвместно. От двете страни зад стените на стоманобетонната мостова рамкова конструкция се изпълняват крила, които нямат връзка с основната рамкова конструкция на съоръжението и просто се допират до нея. Следва изпълнението на насипите и жп конструкцията на път 2, след което жп движението се прехвърля по път 2.

Втори етап: следва демонтиране на стоманената връхна конструкция на съществуващия жп мост и разрушаване на устоите под него. Повтарят се всички по-горни видове работи и за частта на съоръжението под път 1, като се осъществява връзката между изпълнената вече част на конструкцията с новата стоманобетонна конструкция

4. Място на ползване:

Заявеното ползване на повърхностен воден обект попада в землището на село Волюяк, Община Столична, ЕКАТТЕ 12084 с координати на новото съоръжение:

Дясна бряг

Начало 42° 46' 37.69" 23° 13' 10.40"

Край 42° 46' 37.78" 23° 13' 10.73"

Ляв бряг

Начало 42° 46' 37.29" 23° 13' 10.68"

Край 42° 46' 37.40" 23° 13' 10.97"

5. Проектни параметри на използването:

Горно строене: моста представлява статически неопределима, стоманобетонна, рамкова конструкция, фундирана на изливни пилоти.

Връхната конструкция - стоманобетонна плоча. Височината в средата - 100cm, в краищата 90cm, и надлъжен наклон от средата към подпорните стени от 1.50%.

Общата ширина на съоръжението за двата коловоза - 11.80m включваща два тротоарни конзоли от двете страни.

Разстоянието от оста на коловозите до ръбовете на гардбаластовите стени - 2.30m, Разстоянието от оста на коловозите до парапетите - 3.50m.

Между гардбаластовите стени и парапетите са осигурени тротоари с ширина 1.00m.

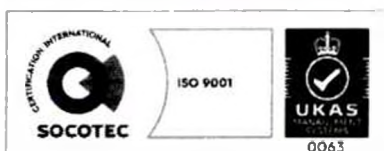
Връхната конструкция ще бъде изградена на два технологични етапа с носещо скеле и кофраж след изпълнението на долното строене.



Долното строене: - представлява по четири изливни пилота Ф120см за всеки устой, обединени със стоманобетонен фундамент с ширина и височина по 1.50m, над който се изпълняват стените на стоманобетонната рамка. Пилотите са предвидени с дължина от 25.00m. Те трябва да се изпълнят така, че горният им край да е със 115cm над котата на долния ръб на стената. Връзката между пилотите и стените става като в бетона на стените навлиза минимум 15cm неразбита част от пилотите и армировката им се връзва с тази на стените. Долното строене (краката или стените на рамковата конструкция) също ще се изпълнят на два етапа, за да не се прекъсва влаковото движение по жп линията. Статическият отвор на рамката - 13.0m., дебелина Краката (стените) 1.00m.

6. Условия към титуляра при които би могло да се предостави правото за използване на водите:

	За целите на ползването, титулярът на разрешителното е длъжен да изпълнява следните условия:
Уведомяване на контролиращия орган	<p>1. Да уведоми Басейнова дирекция Дунавски район незабавно – по време на преминаване на големи водни количества при високи вълни, при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване.</p> <p>2. Да уведоми Басейнова дирекция Дунавски район незабавно - при приключване използването на водния обект преди крайния срок на действие на разрешителното.</p>
Опазване на водите и околната среда	<p>1. Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна (април-юни включително).</p> <p>2. Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зарежданията с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън водните обекти</p> <p>3. Да не се извършва изземване на наносни отложения по смисъла на ЗВ.</p> <p>4. Да опазва съществуващата брегова ивица, намиращите се на нея дървесна растителност и насаждения.</p> <p>5. Да не се извършва засаждане на дървета и храсти, изхвърляне на отпадъци, предмети и други материали.</p> <p>6. Да не се извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега и крайбрежната заливаема ивица извън разрешения участък.</p> <p>7. Да се спазват предвидените коти на полагане на съоръженията, без образуване на ями във водния обект, като се опазва съществуващата брегова ивица, намиращата се на нея дървесна растителност.</p>
Предоставяне на	Ежегодно в срок до 31 март на следващата отчетна година



информация за изпълнени дейности	да предоставя на директора на Басейнова дирекция Дунавски район град Плевен доклад за изпълнение на условията в разрешителното.
Изпълнение на разрешените дейности	1.Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 2.От страна на инвеститора да се упражнява контрол за стриктно изпълнение на работния проект.
Специфични условия на разрешената дейност	1.Строителството да се изпълни съгласно одобрен Работен проект за организация и изпълнение на строителството /РПОИС/, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно оттичане на водите 2.При строителството да не се допуска намаляване на напречния профил на водния обект в участъка на ползване. Своевременно да се отстраняват земни маси и строителни материали от леглото на водния обект, като те се депонират извън границите на строителния обект. 3.Механизацията, чрез която се извършва ползването на водния обект, ежедневно, след приключване на работния ден, да се извежда извън водния обект на безопасно място 4.По време на строителството да се предвидят необходими брегоукрепителни и защитни съоръжения. 5.Да се разработи аварен план за действие при възникване на непредвидими и/или извънредни обстоятелства причинени от природни бедствия или аварийни ситуации по време на ползването на водния обект.
Предоставяне на информация от собствения мониторинг	След приключване изграждането, изградените съоръжения да се отразят на ексекутиви - ситуация, напречни и надлъжни профили, които да се представят в басейнова дирекция заедно със схема с подробни точки и географски координати
Условия за осигуряване на достъп при осъществяване на контрол на разрешителното и предоставяне на необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката	1.Титулярът на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното; 2.Титулярът на разрешителното е длъжен да представя на контролиращия орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.



Условия за продължаване
срока на действие на
разрешителното

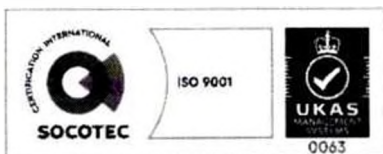
1. Продължаване срока на действие на разрешителното се извършва по реда на чл.78 от Закона за водите, като молбата за продължаване срока на действие на разрешителното се подава пред органа, който го е издал, преди изтичането му
2. Изменението на разрешителното се извършва по реда на чл.72÷чл.77 от Закона за водите.
3. Прекратяване на действието на разрешителното се извършва по реда и при условията на чл.79 от Закона за водите
4. Отнемане на разрешителното може да се постанови, включително и за:
 - a. Осъществяване на водоземане извън целите, посочени в разрешителното.
 - b. Нарушаване условията на разрешителното.
 - c. Неупражняване на права, предоставени с разрешителното, в определения в него срок.
 - d. Неупражняване на права в определените в разрешителното параметри на използването.
5. Отнемането на разрешителното при констатирани нарушения на целите, параметрите и на което и да е от условията за ползване, при които е разрешено ползване на повърхностния воден обект, не освобождава титуляра на разрешителното от административно наказателна отговорност по чл.200 от Закона за водите.

7.Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица: Басейнова Дирекция „Дунавски район“, ул. “Чаталджа” № 60.

Съгласно чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от ЗВ заинтересованите лица могат да възразят срещу издаването на разрешителното или да предложат условия, при които същото да бъде издадено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, **в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.**

ЦВЕТОМИРА ХРИСТОВА

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bldr.bg, web: www.bd-dunav.bg

