

РСТ22-ГР94-5025/23.11.2022 г.

Уважаеми Господин Министър,  
Уважаеми Господин Кмет на гр.София,  
Уважаеми Господин Кмет на район „Студентски“.

На основание чл.107 от АПК подавам настоящия сигнал ведно с предложения във връзка със състоянието на инфраструктурата и организацията на движението по уличната мрежа ж.к. Студентски град.

В последните години сградите с влязло в сила „Разрешение за ползване“ в ж.к. „Студентски град“ се увеличиха многократно, този факт доведе и до значително по-интензивно движение по всички главни пътища в квартала, както и в по-малките улици. По малките улици с двупосочно движение има спрели автомобили, като разминаването на два автомобила е напълно невъзможно, като липсва правилна организация на движението както и пътни знаци, които да регулират паркирането и разминаването на ППС. По-интензивният трафик доведе и до влошаване на техникo-експлоатационните характеристики на пътищата.

С особено лоша организация на движението е карето затворено между ул.„Акад. Жак Натан“, ул.„Проф. Христо Данов“, бул. „Т.М.Димитров“ и ул. „Никола Габровски“. Улиците са оставени двупосочни, като липсва каквато и да е адекватна организация на движение и паркиране. Ежедневно са налице конфликтни ситуации, които създават не само неудобство но и опасност за гражданите. С особена лоша пътна настилка е ул.„Акад. Жак Натан“

**Като най-сериозен проблем с посочения участък от пътя считам неправилната организация на движението по него.**

На първо място, пътищата са тесни, като движението допълнително се възпрепятства от спрели на пътното платно, както и по тротоарите автомобили. За пешеходците е невъзможно да се придвижват безопасно, тъй като на повечето места липсват тротоари и дори пътен банкет, а дори да има такива върху тях в повечето случаи има спрени автомобили, като не се спазени законовите разпоредби за оставено разстояние от най-малко 2 метра за преминаване на пешеходци съгласно чл.94, ал.3 от ЗДвП. Спрелите от на пътното платно автомобили сериозно затрудняват движението по пътя на другите превозни средства, като същият се превръща в определени участъци от 200 до 300 метра годин за преминаване само на едно превозно средство в едната посока. Тук следва да се отбележи, че липсват пътни знаци както за предимството, така и за указанията относно паркирането. Макар и така, спрени на пътното платно превозни средства в този случай със сигурност нарушават разпоредбите на ЗДвП, тъй като ограничават придвижването на другите участници в движението. **Макар и по улиците често да минават патрулни автомобили на пътна полиция и на столичен инспекторат, паркираните неправилно превозни средства не се санкционират.** Съгласно одобрените инвестиционни проекти, всяка сграда с влязло „Разрешение за ползване“ би следвало да има необходим брой паркоместа, които не затрудняват движението по пътя и в двете посоки.

Сигнализирам и за липсата на адекватно отводняване, което допълнително създава неудобство при преминаване и влошава инфраструктурата. Посоченият район при дъжд изглежда като в държава от третия свят.

Моля съгласно горепосоченото да изпълните необходимите действия по закон, с цел правилна организация на движението в посочения участък. Голяма част от мерките не са свързани с особено допълнителен финансов ресурс.

**Най-адекватно би било по определени улици да се въведе еднопосочно движение.**

Във връзка с гореизложените факти и с цел правилна организация на движението отправям следните примерни предложения:

1. Да се поставят пътни знаци съгласно ЗДвП.
2. Разрешаване на въпроса с паркирането, като се поставят пътни знаци забраняващи паркирането в участъците където това би затруднило разминаването на две превозни средства.
3. Разчистване в краищата на пътя където липсват тротоари, така че да се създаде банкет, който да служи за безопасното придвижване на пешеходци.
4. Създаването на специални места за контейнерите за смет, така че да не пречат на движението.
5. Осигуряване на общински платен паркинг в района.
6. Изготвяне на план за еднопосочно движение в конфликтните участъци.

Приложения:

1. Карта на района

Х.И.