

**From:** Svetli Petrov

**Sent:** Sunday, July 17, 2022 7:45 PM

**To:** [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg)

**Subject:** Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с общественя градски транспорт

**На вниманието на:** Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

**Относно:** приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с общественя градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

**От:** С. Петров

Уважаеми дами и господа,

Пиша от позицията на гражданин и представител на бизнес, сравнително близък до регулирания с внесеня доклад.

На първо място, в това обсъждане най-голямо впечатление правят следните обстоятелства:

1. Очевидно планирана атака срещу внесеня доклад - с използване на мнения, копирани дословно и без минимална редакция от различни "автори".
2. Липса на елементарна мисъл при създаване на опорните точки, които се използват от горепосочените "заинтересовани".
3. Ясно прозиращи автори на опорните точки, очевидно засегнати от съществените промени, но и очевидно непрочели всички предложения.

Аз ще изложа своето мнение стегнато и без популистки възгласи: видно е, че предложенията са направени с цел подобряване икономическото състояние на центъра за градска мобилност, всички оператори, както и за намаляване на гратиса, който има косвено влияние върху това положение. Обобщено:

1. Подкрепям категорично необходимостта от въвеждане на единен орган, който издава документи. Паралел за тази необходимост са винетките, издавани централно от една система за всеки тип ПС.
2. Подкрепям въвеждането на билети за време. Ако се използва в 2 посоки, един билет е на стойност, чувствително по-ниска от билетите за 10 пътувания. Проста аритметика може да се направи за 30-минутен и за 60-минутен билет и всеки може да изчисли колко повече се намалява себестойността на пътуване. Предлагам, дори билетите да бъдат 40 и 80-минутни.
3. Подкрепям зареждането на един тип билет за време, за да се избегне прословутото струпване за избор на билет. Безумно е да се стимулира употребата на такъв тип билети, за сметка на абонаментните.
4. Подкрепям ограничението за ползване на билет без прекачване до 60 минути. Точно това е основното ограничаващо гратиса обстоятелство.
5. Подкрепям премахването на превозни документи за една линия. Това е в основата за икономическото състояние на центъра за градска мобилност: продава превозни документи за конкретни линии, продава превозни документи за метро, същевременно изплаща непропорционално големи суми на всеки оператор, без за същото да получава необходимия приход.
6. Подкрепям въвеждането на правила за продажба от външни търговци. За монопол може да се говори само при текущо съществуващата ситуация за облагодетелствани частници и е време това да се промени.
7. Подкрепям задължителното маркиране на пътуване. Крайно време е да се предприемат мерки, които да направят таксуването задължително.

Не подкрепям:

1. Неясното удължаване на срока за запазване на повече от един издател. Всички съществуващи

- към момента издатели трябва да спрат неправомерната си работа в един и същ момент.
2. Липсата на дефиниция за начало на продажба на билети за време. Неясно защо само те нямат начална дата на издаване.
  3. Липсата на въвеждане на правило за индивидуализиране на документите от един издател. Всяка карнетка, която закупуваме за камион има индивидуален номер.
  4. Безразборното и неориентирано към бизнес цели за организацията център за градска мобилност, прилагане на отстъпки. Отстъпки трябва да се прилагат единствено за обем. Например компании, които купуват на служителите си карти за градски транспорт.

С най-добри намерения,  
С.П.