



Столична община

Входящ №

СОА22-ВК66-4070-[1]

Регистриран на 16.06.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" № 33, телефон: 029377351, факс: 029810653, www.sofia.bg

**ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ**

Към рег. № СОА22-ВК66-4070/21.04.2022 г.

ДОКЛАД

ОТ

**ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
ЛОРИТА РАДЕВА – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
АННА СТОЙКОВА – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
СИМЕОН КОЛЕВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
ДИМИТЪР ВУЧЕВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
ПРОШКО ПРОШКОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
РАДОСЛАВ АБРАШЕВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК**

ОТНОСНО: *Приемане на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С Решение № 334 от 07.06.2019 г. на Министерски съвет е приета „Национална програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024“ (НППКАВ). В Приложение XIV – План за действие, към Програмата на национално ниво са приети конкретни мерки, касаещи битовото отопление и транспорта, като например:

Мярка „Задължително поэтапно извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво, които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн, включително създаване на Зони с ниски емисии за периода 2020-2024 г.;

Мярка „Въвеждане на Зони с ниски емисии за транспорта, в общините, в които транспортът е основен източник на емисии“;

В съответствие с мерките от НППКАВ Столична община изпълнява „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026“ (ПКАВ 2021-2026 г.), приетата с Решение № 204/22.04.2021г. на Столичния общински съвет. В приложение № 14 и №15 към ПКАВ

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра, един за класиране в УАСО и един за адресата. Докладът съдържа приложения, които се сканират.

2021-2026 г., са включени и мерки, свързани с въвеждането и прилагането на зона с ниски емисии (ЗНЕ), както за транспорта, така и по отношение на битовото отопление. Мерките от програмата, са както следва:

1. Мярка 6-Sf-r-St-Mt: Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища;
2. Мярка 9-Sf-r-St: Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа;
3. Мярка 53-Sf-r-St-Mt: Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт, обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.

В допълнение с Решение № 812/16.12.2021 г. на СОС е приет План за действие за устойчива енергия и климат на Столична община 2021 – 2030 г. (ПДУЕК), включващ програма по енергийна ефективност и дългосрочна програма за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и биогорива. Планът предвижда изпълнението на мярка: С.1.1 „Въвеждане на поетапно ограничаване на използването на високоемисионни горива и открити горивни устройства за отопление“. С мярката се предвижда Столична община да въведе поетапно ограничаване на използването на високоемисионни изкопаеми горива за отоплителни нужди на своята територия. Мярката е свързана освен с подобряването на качеството на въздуха и с намаляване на емисиите на парникови газове и допълва мерките от ПКАВ 2021-2026 г. Предвидено е крайният срок за изпълнение на мярката да бъде 2030 г., тъй като на засегнатите от мярката страни ще е необходимо достатъчно време да се преоборудват за да използват други по-екологични и ефективни начини за производство на топлинна енергия.

На следващо място на 08.11.2021г. Софийски градски съд постанови решение по гр.д. № 6614/2017г., по силата на което Столична община е осъдена да извърши определени действия и да прекрати бездействието си по отношение на други, подробно описани в осъдителна част на акта. Целта е да се осигури достигане на нормативно определените нива (концентрации) на фини прахови частици под 10 µm (ФПЧ10) в атмосферния въздух на територията на общината, в сроковете посочени от съда. Едно от разпорежданията на съда е Столична община да приеме правила, съгласно които, при определени от общината условия, да се предвижда въвеждане на всяка една от мерките по чл. 28а, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ), заедно или поотделно.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), чл. 76, ал. 3 и чл. 77 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) във връзка с чл. 28а от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) Столична община пристъпи към създаване на нормативна

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра, един за класиране в УАСО и един за адресата. Докладът съдържа приложения, които се сканират.

административна уредба насочена към определяне на условия, правила и ред за предприемане на мерки за спазване на утвърдените от министъра на околната среда и водите и министъра на здравеопазването норми за вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и норми за отлагания на вредни вещества (замърсители), посредством създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на цялата община или на част от нея; ограничаване на употребата на определени видове горива или уреди за отопление; ограничаване на движението на моторни превозни средства или на определени категории моторни превозни средства и/или на определени екологични групи моторни превозни средства на територията на съответната община и/или в създадени и въведени зони с ниски емисии на вредни вещества.

Към настоящия момент Столична община няма създадена нормативна административна уредба, регламентираща ограничаването/забраната на движението на моторни превозни средства с определена екологична група и въвеждането на забрана за употреба на твърди горива за отопление в зони с ниски емисии на вредни вещества. Наред с това Столична община, в изпълнение на разпоредба на чл. 28а ЗЧАВ, е овластена и обвързана да предприеме необходимите мерки, така че да гарантира в максимална степен постигането на нормативно установените параметри, гарантиращи чистотата на атмосферния въздух на нейната територия.

Наредбата има за цел да се намалят източниците на замърсяване на атмосферния въздух в създадени на територията на Столична община зони с ниски емисии на вредни вещества, като се ограничи движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, чрез въвеждане на забрана за движението им в такива зони, както и да се ограничи и забрани употребата на твърди горива за отопление на цялата територия на Столична община, за да бъдат постигнати заложените норми за вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и нормите за отлагания на вредни вещества (замърсители) утвърдени от министъра на околната среда и водите и министъра на здравеопазването. Постигането на целите ще доведе до подобряване на качеството на въздуха на територията на СО, като се въздейства върху основните източници на замърсяване – фините прахови частици (ФПЧ10 и ФПЧ2.5), засягащи човешкото здраве, които съгласно анализите към програмата за подобряване на качеството на атмосферния въздух на СО са с преобладаващ източник битовото отопление и транспортът.

В Наредбата са определени източниците, които причиняват замърсяване на атмосферния въздух по посочените начини, като се създават правила, така че същите да бъдат ограничени и/или забранени. За постигане на желания резултат, на първо място, са индивидуализирани превозни средства, които причиняват замърсяване. Определянето им се извършва посредством въвеждане на правила за екологична група. Всяко превозно средство, което попада в обхвата на проекта за наредба, ще притежава екологична група, която ще е определяща за допускането му за движение в нискоемисионните зони, които наредбата създава. Превозните средства, които са в екологични групи, отличаващи се с най-висока степен на замърсяване, са ограничени и поставени в забранителен режим за движение в изброените в наредбата зони. Уредена е етапност при въвеждане на ограниченията и/или забраните спрямо МПС, попадащи в обхвата на наредбата.

За зони с ниски емисии на вредни вещества, в които ще се ограничава движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи се предлага следното:

1. Зона „Малък ринг“ – зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“;

2. Зона „Голям ринг“ – зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „П. Яворов“, ул. „Атанас Дуков“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“.

За предложените зони се предлага въвеждането на забрани за движение на МПС от категории М1 и N1 с определена екологична група Първа, Втора и Трета съгласно чл.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра, един за класиране в УАСО и един за адресата. Докладът съдържа приложения, които се сканират.

37а от Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. в периода от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на месец февруари на следващата я календарна година, както следва:

1. В зона „Малък Ринг“ считано от 01.12.2022 г. забраната за движение се въвежда по отношение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, като считано от 01.12.2025 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, а считано от 01.12.2028 г. забраната за движение се въвежда и по отношение на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета.

2. В зона „Голям Ринг“, считано от 01.12.2025 г. забраната за движение се въвежда по отношение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2028 г. забраната за движение се въвежда и за МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора.

В наредбата е предвиден и гратисен период като нарушенията, извършени до 01.01.2023 г., не се вземат предвид и не подлежат на наказване по предвидения в настоящата Наредба ред.

По отношение употребата на твърди горива за битово отопление се предлага да бъде определена цялата територия на Столична община като зона с ниски емисии на вредни вещества към 2030 г. като е предвидена етапност, поради следните съображения:

1. Необходимостта от предоставянето на актуални данни от преброяването през 2021 г. на населението на Република България от Националния статистически институт за начина на отопление на домакинствата на територията на Столична община;
2. Изпълняваните в момента два проекта за подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво на домакинства: Проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ и Интегриран проект (ИП) „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ LIFE17 IPE/BG/000012 – LIFE IP CLEAN AIR по Програма LIFE на Европейския съюз;
3. Предстоящите мерки по отношение на подмяната на топлоуредите на домакинствата в следващия програмен период 2021-2027 г., финансирани от Програма за околна среда 2021-2027 г.

Във връзка с горното с наредбата се въвеждат следните ограничения етапност:

1. Считано от 01.01.2025 г. се забранява използването на твърди горива за отопление в сгради разположени по улици или на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа, попадащи в обхвата на зона, чиито граници са подробно описани в приложение 3 към наредбата, включващи територии на следните 9 районни администрации: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане.

2. Считано от 01.01.2030 г. описаната в т. 1 забрана обхваща цялата територия на Столична община.

В наредбата е изяснено съдържанието на понятието „Твърдо гориво за битово отопление“, спрямо което в Наредбата е предвидено въвеждане на забрана и това са въглища, брикети от въглища и дървесина, използвани за битово отопление, с изключение на пелети и брикети от биомаса. Посочените източници на топлинна енергия се отличават с най-високо ниво на отделяне на вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и отлагания на вредни вещества (замърсители). С Наредбата са създадени зони с ниски емисии, за които ще важат предвидените в нея ограничения и/или забрани. Зоните с ниски емисии са разделени в две групи. Подходът е различен по отношение на превозните средства и обектите, в които се употребява твърдо гориво за битово отопление. Причината е, че превозните средства са движими вещи, които могат да бъдат ограничени в придвижването им, като се забрани навлизането, движението и/или преминаването през създадени зони с ниски емисии на вредни вещества. Използването на твърдо гориво за

отопление се извършва в недвижими имоти, което предполага статичната му употреба. Поради тази причина е наложително въвеждане на забрана, която да осуетява самата употреба на твърдо гориво за отопление поради невъзможността намаляването на вредните емисии от употребата му да бъде регулирано по друг начин. При превозните средства като движими вещи е възможно да се забрани навлизането, движението вътре и/или преминаването им през зони с ниски емисии на вредни вещества, като тази забрана се отнесе само към онези превозни средства, които се явяват най-сериозни замърсители. Използваният диференциран подход от една страна цели да намали емисиите на вредни вещества, а от друга да стимулира използването на различен вид транспорт в зоните, в които са констатирани превишенията. Предложеното с наредбата ограничение за превозните средства е предвидено да бъде наложено временно за периода от 01 декември на текущата календарна година до последния ден на месец февруари от следващата я календарна година, защото това е периодът от време, когато се констатират най-чести и значими превишения на гореописаните норми, като са предвидени етапи, които да бъдат спазени при въвеждане на ограниченията и/или забраните.

По отношение на твърдото гориво за битово отопление ограниченията в Наредбата са насочени към твърдото гориво за битово отопление, а не към уредите за отопление, защото съгласно разпоредбите на Регламент 2015/1185 на Комисията от 24 април 2015 година за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за екопроектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво са предвидени изисквания за битовите отоплителни уреди на твърдо гориво, с цел подпомагане на процеса на подмяна с уреди с по-ниски емисии на вредни вещества. Считано от 1 януари 2022 г. са въведени конкретни изисквания за екопроектиране по отношение на сезонната енергийна ефективност при отопление; конкретни изисквания за екопроектиране по отношение на емисиите; изисквания към продуктовата информация за локалните отоплителни топлоизточници на твърдо гориво. Съгласно чл. 8 от същия Регламент до 1 януари 2022 г. държавите членки могат да разрешават пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво, съответстващи на националните разпоредби, които са в сила по отношение на сезонната енергийна ефективност при отопление, емисиите на прахови частици, емисиите на органични газообразни съединения, емисиите на въглероден оксид и емисиите на азотни оксиди. След посочената дата обаче на пазара не могат да бъдат пускани за продажба и не могат да бъдат въведени в експлоатация локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво, които не отговарят на зададените в посочения нормативен акт критерии. На практика Европейската Комисия е въвела критериите, на които трябва да отговарят локалните отоплителни уреди, които да позволяват употребата им, те са приложими, считано от 1 януари 2022 г., поради което уреждането им с нормативен административен акт на общинско равнище не е необходимо, а и ще дублира съществуващата вече уредба в Европейския съюз.

В Наредбата са индивидуализирани също така и адресатите на правните норми, които ще бъдат засегнати от въведените забрани, така че да се осигури плавното ѝ въвеждане, без да се създават трудности, водещи до невъзможност за прилагане на разпоредбите ѝ. Решаването на тези предизвикателства също е предвидено в две насоки в зависимост от вида на наложеното ограничение и/или забрана. По отношение на наложеното ограничение и/или забрана за навлизане, движение или преминаване на превозни средства с определена екологична група са предвидени изключения, които да облекчат прилагането на новата уредба, да осигурят защита на обществения интерес, като в същото време да гарантират стриктно изпълнение на възложените задължения от адресатите на правните норми. Уредени са три етапа за въвеждане на ограниченията и/или забраните за МПС, попадащи в обхвата на наредбата. За лицата, които използват твърдо гориво за битово отопление, е създадена уредба, която да гарантира преходен период, в рамките на който те да имат възможност да преминат към локален отоплителен топлоизточник, който не използва твърдо гориво. Предвиден е гратисен период, в рамките на който лицата, използващи локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво, да

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра, един за класиране в УАСО и един за адресата. Докладът съдържа приложения, които се сканират.

заменят използваните уреди с други, които да отговарят на изискванията за екопроектирането на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво включително чрез включването им в проектите и инициативите на СО за подмяна на топлоуредите. Подходът е диференциран в зависимост от местоположението на недвижимите имоти, в които субекти, адресати на нормативния административен акт, използват локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво. Считано от 01.01.2025 г. се забранява използването на твърди горива за отопление в сгради, разположени по улици или на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа, а от 01.01.2030 г. забраната обхваща цялата територия на Столична община. По този начин се гарантира възможността всяко лице, което ще бъде засегнато от разпоредбите на наредбата, да има възможност да премине към използване на отоплителни уреди с друг източник на топлинна енергия. Гратисният период създава условия да бъде извършена замяната. Използваният подход цели да се даде възможност и да стимулира субектите, които попадат в обхвата на разпоредбите на Наредбата да заменят ползваните отоплителни уреди на твърдо гориво с отоплителни уреди с друг източник на енергия чрез участие в действащи програми, проекти и инициативи на Столична община.

Субектите, които са обхванати от разпоредбите на Наредбата, са собствениците на превозните средства или такива физически лица, на които е предоставено за ползване моторно превозно средство, попадащо в обхвата на проекта за наредба. Автомобилите получават екологична група при прилагане на разпоредбите на чл. 37а от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства към момента на извършване на годишния преглед за техническа изправност.. По този начин е гарантирана възможността всяко лице, водач, респ. собственик на моторно превозно средство, явяващо се адресат на проекта за наредба, да бъде установено без трудност.

Обхванати от Наредбата относно въведената с нея забрана за използване на твърди горива за отопление, са собствениците на недвижими имоти, разположени на цялата територия на Столична община, лицата, в чиято полза има учредено вещно право на ползване върху такива имоти, както и лицата, на които е предоставен за управление имот държавна или общинска собственост, разположен на територията на Столична община, които използват локалните отоплителни топлоизточници на твърдо гориво за битово отопление.

Осъществяването на контрола по прилагане на наредбата е възложено на кмета на Столична община и/или оправомощени от него лица, определени със заповед, като е предвидено използване на собствени общински автоматизирани технически средства и системи или такива наети от трети лица при осъществяване на контрола. Предвидено е подаване на заявление по образец от задължените лица и вписване в създадената за тази цел база данни, което да гарантира, че лицата, обхванати от проекта за наредба, ще изпълняват стриктно възложените им задължения, свързани със забраната за движение на моторни превозни средства с определена екологична група. В определените зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община по отношение на транспорта е предвидено да се осъществява постоянно, денонощно видеонаблюдение с общински автоматизирани технически средства и системи, които могат да бъдат стационарни и мобилни.

Предлаганият проект на Наредба е разработен в съответствие с Европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление; Договор за Европейския съюз; Договор за функционирането на Европейския съюз; Закон за чистотата на атмосферния въздух; Регламент 2015/1185 на Комисията от 24 април 2015 година за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за екопроектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво, с цел подпомагане на процеса на подмяна с уреди с по-ниски емисии на вредни вещества; Национална програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух 2018 – 2024 г.; проект на Оперативна програма „Околна среда 2021-2027“ на ЕС; НАРЕДБА № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра, един за класиране в УАСО и един за адресата. Докладът съдържа приложения, които се сканират.

изправност на пътните превозни средства на МПС; Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства; НАРЕДБА за организация на движението на територията на Столична община; Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС № 22 от 17.02.2020 г.; Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление; Закон за нормативните актове (ЗНА).

В изпълнение на чл. 26, ал. 3 и ал. 4 от ЗНА и разпоредбите на Наредбата за провеждане на обществени консултации на територията на Столична община, проектът на Наредба, заедно с Мотивите към нея, Доклад и Частична предварителна оценка на въздействието (приложения към настоящия Доклад), ще се публикуват на портала за обществени консултации на Столична община, като на всички заинтересовани страни ще се предостави 30 - дневен срок за предложения, коментари и становища.

Предвид гореизложените мотиви и на основание чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс във връзка с чл. 28а, ал.3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, предлагам Столичният общински съвет да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Приема „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“, съгласно Приложение 1 към настоящото решение;

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Проект на Решение
2. Приложение 1 към Решение (Проект на Наредба)
3. Мотиви
4. Частична предварителна оценка на въздействие

С УВАЖЕНИЕ,

ЗАФИР ЗАРКОВ

ЛОРИТА РАДЕВА

АННА СТОЙКОВА

СИМЕОН КОЛЕВ

ДИМИТЪР ВУЧЕВ

ПРОШКО ПРОШКОВ

РАДОСЛАВ АБРАШЕВ

Съгласували:

Д. Билева – зам.-кмет на СО, НЗСЕЗ

К. Кръстев - зам.-кмет на СО, НТГМ

И. Николов – директор на дирекция „Транспорт

Д. Петров – директор на дирекция „Управление на трафика

Т. Полимерова – директор дирекция КЕВ

Р. Гълъбова – началник на отдел „Въздух

Изготвил:

С. Йончева – главен експерт в отдел „Въздух“, 16.06.2022 г.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра, един за класиране в УАСО и един за адресата. Докладът съдържа приложения, които се сканират.