

Sent: Monday, July 4, 2022 2:19 PM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Дами и господа, дерзайте! Подкрепям махането на карта за една линия, добре е да я няма, не е справедливо спрямо мен, която ползвам годишна карта за 365 лева! 12 карти за една линия по 23 лева са 276 лева. Ако един човек има никакъв социален живот, то би му се налагало да ползва и други линии. Само с 4 пътувания с друга линия на месец вече става по-скъпо от годишна карта, т.е. хората, които протестират против махането на месечната карта за една линия вероятно ще станат по-редовни пътници, и ще им излиза по-евтино, ако си купуват годишна карта. Най-лесно би било, ако има как да си зареждаме годишните карти и през приложения за телефон. Виждам, че промените биха благоприятствали за това!

Може ли да има добавка за ученик, към годишната, карта, т.е. както сега има месечна карта пакет за родител и ученик, за 10 лева, да има добавка за ученик от 100 лева? Чудесна възможност е да се плаща годишната карта на три вноски, само ако може общината да се застъпи увеличените на 200 лева талони за храна да могат да се ползват не само за ток и вода, но и за купуване на карти за градски транспорт. Опитах се да прегледам какви са масовите настроения и съм потресена! Заплахи за съд при наличието на съвсем обективни причини за абсолютно приемливи корекции. Защо никога не заплашва със съд търговските вериги за 3 пъти скочилите цени на основни продукти, ток, парно, вода?

Най-лошо впечатление прави плюенето по новите услуги като банкови карти. Веднъж забравих портфейла с всичките си карти у дома и това, че устройствата в транспорта работят с дигитализирани карти върху телефон ме спаси от глоба. Промените са съвсем разумни и само хора, които имат желание да пречат на Столична община, г-жа Йорданка Фандъкова и нейния екип биха ги оспорили.

С най-добри пожелания

Таня Илиева