

**Sent:** Monday, July 4, 2022 1:20 PM

**To:** [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg)

**Subject:** приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

На вниманието на: Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

Уважаема г-жо Благова,

Имах удоволствието да разбера за провежданата обществена консултация, благодарение на публично участие на г-н Борис Бонев по БНТ 1.

Преди всичко, бих искал да отправя критика за това, че предложенията за промяна на действащата наредба се случва една година по-късно след пускане на нова система, но видно от положените усилия: поне ще направи по-атраaktivни и достъпни условията за превоз.

Радвам се, че старите талони за 10 пътувания ще останат в историята, защото всъщност са много по-скъпи и не предлагат възможност за прекачване! Ако ти се наложи да смениш четири превозни средства в един ден, с тях заплащаш 4,80 лв.(и всъщност, ако извадиш отстъпката, изобщо не е оправдано), което е изключително неизгодно. Излишно е да споменавам и, че най-често тези талони се ползват от хора, които изобщо не ги перфорират, т.е. гарантират гратиса. Много по-удобно за целта е предложената 24-часова карта, както и банковата карта с дневна агрегация. Ако може да се купи 24-часова карта от уеб портала на ЦГМ, би било страхотно! Това ще даде основание на повече хора да купуват превозни документи преди да отидат на спирката.

Адмирации за това, че създавате удобни алтернативи за клиентите! Подкрепям новите билети за време, също: със сигурност бих закупувал отделна карта, върху която да зареждам 30 или 60 минутен билет, но предпочитам да използвам банковата си карта, за целта. Поздравления именно за това, че сте създали и възможността банковите карти да засичат 30 или 60 минутен билет да таксуват.

Г-н Бонев сподели и изключително притеснителния факт, свързан с наличието на трима издатели, което е недопустимо! Подкрепям идеята му за въвеждане на промяна, свързана с това издаването на превозни документи - да се случва от една организация, която да има отговорността да ограничи евентуални измами и съмнителни продажби!

Как очаквате да имате прозрачност за генерирането на приходи, ако три бизнес организации извършват паралелни процеси по продажби?! Нима някой друг, освен БНБ има право да издава и печата номиналните стойности на банкноти и монети в България?

Направете промяна и задължете една организация (вероятно това е ЦГМ) да издава всички документи, за да се гарантира прозрачността и отчетността: като издава документите с уникален номер.

Поздрави,  
П. Стойков