

**Sent:** Tuesday, June 21, 2022 4:04 PM

**To:** [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg)

**Subject:** На вниманието на: Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“,  
Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

На вниманието на: Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Здравейте, госпожо Благова,

Бих искала да подам моето мнение относно Проекта за изменение условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

- Предложение 1 – билети с продължителност 60мин и 90мин биха били от полза в сравнение с билети с продължителност 30мин и 60мин, особено имайки предвид размерите на града. Живяла съм в няколко европейски столици (някои дори по-малки от София) до този момент и билет с продължителност от 30 мин не е имало поради ниската ефективност на такъв билет за гражданите (ефективността от гледна точка на печлаба за компанията, която администрира транспорта в София е очевидна). Имайки предвид, че в София често има задръствания, при закупуване на билет с валидност от 30 мин, пътникът би бил още в първия транспорт преди прекачване, в случай на задръстване. София е достатъчно голяма, за да има билети с продължителност от 90мин вместо такъв с продължителност от 30мин, за да могат пътниците да пътуват от точка А до точка Б, когато тези са в отдалечени части на града.
- Коментар 2 – Каква би била разликата в дневна карта и в карта за 24часа, от гледна точка на полезността за пътуващите?
- Предложение 3 – Моля да не премахвате талоните с 10 билети за пътуване, тъй като (тези очевидно най-неизгодни билети за компанията, която администрира градския транспорт в София) са най-удобни за пътуващи, които за кратко време посещават София. Ако премахнете този талон с 10 пътувания, какви биха били добрите опции за пътуване в София, ако да речем си в града за 5 дни? Моля да не забравяте, че София освен град, който се обитава от 1.5 – 2 милиона души, е и център – административен, здравен, и т.н., който е посещаван и от хора от провинцията. За тях какви биха били опциите, ако премахнете този талон – или всеки ден да си купуват дневна карта, или да си купуват 30мин или 60мин билет за всяко пътуване, което би ошетило безумно и бе това по-ограничения им бюджет.
- Предложение 4 – За да намерите най-добрите решения, които ще служат не само за печлаба на компанията, която администрира градския транспорт в София, но все пак биха били и от полза на пътуващите в София – както на редовните пътници, така и на тези, които посещават столицата за ден или за няколко дни, би било най-полезно да направите проучване чрез анкета, с която да се допитате за мненията на хората за това как те използват градски транспорт, за какви цели, кога предпочитат да използват личен транспорт пред обществен, кои видове карти и билети се използват за какви цели, с какви доходи са тези хора и от къде са.... за да вземете решение, което все пак би било от полза и

за жителите, и за посетителите на столицата. Това би било изключително лесно, ако на различни градски спирки в София (на трамваи, тролеи, метро, автобуси, на Централна автогара) в различни точки на града имате анкетьори с таблети, които молят пътниците да отговорят на няколко въпроса; разпространите анкетата чрез националния печат и я публикувате на страницата на различните Софийски общини. Няколко добре формулирани въпроса биха ви дали достатъчно информация, за да вземете предвид нуждите на гражданите, вместо да приемете проекто-предложение, което единствено и само облагодетелства компанията, която администрира градския транспорт в София (независимо от частен, публичен или частно-публичен характер е тя). Общественият транспорт е от важно значение за един град, а още повече за една столица като център на дъжавата – той е част от лика на града и би трябвало освен приятен, чист, бърз, ефективен, да е и достъпен за постоянно-пребиваващи и за посещаващи града лица, които в най-широкия смисъл, принадлежат и към различни социално-икономически групи. Моля ви да не правите градския транспорт в София още по-недостъпен за най-уязвимите групи .....

Надявам се, че моите предложения и коментари ще бъдат разгледани.

Поздрави,  
Ангелина Атанасова