

Тема: Становище относно реализация на бул. "Западна тангента"

От: Kalin Dimitrov

Дата: 1.11.2021 г., 15:24 ч.

До: nkamenov@sofia-agk.com

Относно реализация на бул. "Западна тангента"- пътна връзка между ж.к. "Овча купел" (бул. "Монтевидео") и ж.к. "Люлин" (бул. "Д-р Петър Дертлиев")

Изготвения проект за нов бул. "Западна тангента" преминаващ през Западен Парк и свързващ ж.к. "Овча купел" и ж.к. "Люлин" предижда булевардът да бъде изграден с по три ленти за движение в посока. Това абсолютно недопустимо поради ред причини. А именно:

1. Трасето през парк "Западен Парк" преминава през коритото на река Стубела. Това означава влагането на огромни средства за изграждане на булевард върху съществуващо речно корито;

2. Бул. "Западна тангента" в часта си през парк "Западен Парк" би станал преграда за разширението на Западен Парк в часта си на запад от река Стубела до бул. "Околовръстен Път" съгласно ОУП на Столична Община;

3. Същият булевард би привлякъл огромна вълна от строителство върху сегашните земеделски земи на запад от река Стубела. Същите тези площи предвидени за разширяване на парк "Западен Парк". Ново строителство района би означавало влагане на огромни средства за изграждане на нова, не съществуваща в момента инфраструктура: улици, канализация и др. В същото време съществуващите улици в кварталите: Люлин, Овча Купел, Западен Парк, Красна Поляна са в ужасно състояние и не са ремонтирани ;

4. Предвид въвеждането на режим Жмзд 32,82 ха. върху терен отреден преди това за спорт и атракции Са2 (северно от р.Суходолска). По същество изключване от парковата територия.

Реализацията на бул. "Западна тангента" би отнел още площи от територията на същия парк. И би направило невъзможно бъдещото му разширяване.

5. Горепоменатият проект противоречи на концепцията за зелени клинове. Дори при текущото положение строителството в местности "Смърдана" и "Голяма Коньовица" прави невъзможно преминаването през река Стубела в посока към бул. "Околовръстен Път";

6. Недоволството на жителите на ж.к. "Овча купел" от изграждането на Западната тангента, тип градска магистрала с по три скоростни ленти преминаваща през квартала;

7. Негативното въздействие върху околната среда съгласно докладът на „София План“;

Предвид упоменатото по-горе. Икономически целесъобразно и в обществен интерес би било:

- Влагането на средствата предвидени за бул. "Западна тангента" в разширяване на ул. "Суходолска", бул. "Д-р Петър Дертлиев" и бул. "Околовръстен Път" между кръстовищата с бул.

“Д-р Петър Дертлиев” и ул. “Суходолска”. Това би осигурило алтернатива на бул. „Западна Тангента“ и облекчаване на трафика. Текущото пътно платно на бул. “Околовръстен Път” е с една лента за движение в посока. Разширяването му до три ленти в посока. А също и граждането на кръгово кръстовище в кв. Суходол би премахнало ежедневните задръствания по околовръстен път.

- изграждане на връзка между бул. “Монтевидео” и ул. “Суходолска”, което би създало още един изход от ж.к. “Овча купел” към бул. “Околовръстен Път”. Това би облекчило съществено трафикът от съществуващият възел бул. “Президент Линкълн” и бул. “Околовръстен Път”. Допълнително би създало достъп до Западен Парк за жителите на ж.к. “Овча купел” .

- Отчуждаване на терените, частна собственост, предвидени за озеленяване в частта на Западен Парк западно от река Стубела до бул. “Околовръстен Път”. Това разширяване би предоставило на жителите на ж.к. “Овча купел” възможност да посещават парка. Столична Община бе наложила мораториум върху строителството в частни терени попадащи в зони заделени за градски паркове. Но, до момента не са предприети абсолютно никакви действия в тази посока.

поздрави

инж. Калин Димитров