

Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община

от: Yana Staneva ([REDACTED])
до: Nikolai Ignatov ([REDACTED])

дата: 02.10.2020 11:17

Здравейте, г-н Игнатов,

Казвам се Яна Станева, на 27 години, родена и живуща в София. Прекарах последните 8 години в чужбина, което е отчасти и причината, поради която се придвижвам в момента в София с велосипед. Предполагам можете да си представите и/или знаете, че извън центъра на София условията за каране на велосипед не са особено подходящи, тъй като настилката на асфалта в най-дясната му част е обикновено разбита, няма обособени велоалеи и не на последно място - голяма част от шофьорите на МПС не са свикнали да се съобразяват с велосипедисти в движението - което е абсолютно разбираемо и поправимо.

Мога да посоча следните причини като аргументи защо е необходимо и важно да бъде позволено превозването на велосипеди в градския транспорт извън пиковите часове.

1. След дълъг ден колоездене извън пределите на София, напр. из Витоша, до Ярема, Железница, или Бистрица, човек е твърде уморен да кара колело до вкъщи, особено ако живее в другия край на София. Използването на градския транспорт би улеснило и предпазило водача на велосипед, както и останалите участници в движението.
2. При авария, напр. спукана гума, и липса на лепенки за поправка далеч от дома, човекът е принуден да бутва колелото си пеша, ако не е разрешено да се качи в градския транспорт с него.
3. Има различни видове велосипеди, като тези, които са пригодени за градска обстановка, не са подходящи за каране на други терени - да речем, планински, шосейни. Тоест, за велосипедистите и изключително опасно в конкретни случаи да карат например колела за планинско спускане в града, за да стигнат до крайната си цел. Ползването на градски транспорт би улеснило значително много тази дейност и би гарантирала безопасността както на велосипедистите, така и на останалите участници в движението.
4. Вече необслужваните линии на градския транспорт до Витоша, например линия бб, бяха единствения вариант за любителите на планинско колоездене да стигнат до планината. Тяхното възобновяване, заедно с разрешението за превоз на велосипед в градския транспорт извън пиковите часове, би подкрепило и допринесло за развитието на още един прекрасен спорт в България.

Вярвам, че всички ние, гражданите на София, искаме един по-добре устроен, зелен град, където да можем да се придвижваме безопасно и удобно.

Поздрави,
Яна