

## Относно НИД на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения транспорт на територията на СО

от: Maria Maltseva ( [REDACTED] )  
до: Nikolai Ignatov ( [REDACTED] )

дата: 09.10.2020 10:55

Уважаеми г-н Игнатов,

Вашите имена и контакти са посочени за връзка с цел изпращане на писмени становища по предложението за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (приета с Решение № 178 по Протокол №51/05.04.2018 г., в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет). По-долу излагам коментар в качеството си на гражданин на София - жител на града, пешеходец, колоездач, потребител на обществен транспорт и не на последно място радетел за подобряването на градската среда в столицата.

Изключително необходимо и навременно е предложението да се насърчи велосипедното движение чрез осигуряване на възможност велосипедистите да превозват своите велосипеди в превозните средства на наземния и подземния градски транспорт на територията на Столична община. Избухването на пандемията Covid-19 показва колко важен е велосипедният транспорт за градската мобилност днес. Велосипедът се оказва средството, чрез което гражданите могат да се придвижват бързо и в същото време спазвайки физическа дистанция спрямо останалите граждани, гарантирайки здравето както на самите себе си, така и на съгражданите си. Видно е от практиката на много европейски столици, както и от активността на велосипедистите в София, че в периода след началото на март 2020 г. значително повече хора от обичайното предпочитат да се придвижват с "колело". Изграждането на велосипедни алеи, каквито вече имаме няколко на територията на СО (макар и недостатъчни) е само част от цялостната среда, нужна за насърчаване на колоезденето в големия град: тя предполага и свързаност на велосипедните алеи, облекчено преминаване на кръстовищата, мерки за гарантиране на сигурността и безопасността на колоездачите и не на последно място - възможност да се придвижват заедно със своите велосипеди в превозните средства на масовия градски транспорт по всяко време. В голяма част от европейските градове можем да видим, че градските железници дори имат специално заделени секции, предназначени за велосипеди, в своите вагони (оборудвани със съответните укрепителни съоръжения).

Осигуряването на възможност велосипедистите да превозват своите велосипеди в превозните средства на градския транспорт на територията на Столична община е от особено голямо значение, като се има предвид географският характер на града: хълмистият релеф прави продължителното колоездене по-трудно, отколкото би било то в селище с изцяло равнинен релеф. Това е предизвикателство за всички начинаещи колоездачи, деца и съответно семейства с малки деца, които имат желание да се придвижват чрез велосипеди. Възможността да качат своите велосипеди градския транспорт без ограничения във времето (или с минимални такива) ще им даде увереност и спокойствие да се придвижват из града с "колело".

Накратко, предвидените промени са добре дошли, навременни и нужни. Те ще имат ключово значение за здравето и социалното състояние на гражданите на София в настоящата "ера на Covid-19". Ще изиграят роля за насърчаване на велосипедното движение, чието развитие, доколкото ми е известно, е заложено като една от посоките на развитие на региона на столицата в обозримо бъдеще. Приветствам предложените промени.

Оставам на разположение в случай на нужда:

Мария Малцева,

тел. ( [REDACTED] )