



1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73;
<http://so-slatina.org>; e-mail: info@so-slatina.org

СО Район Слатина
бул. Шипченски проход 67
№ Към РСЛ17-ЕВ00-757-[76]
от 25.03.2019 16:38:33
Справка: www.so-slatina.org
Потреб. код: UMQ13C1217B1

ДО:

Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ: НАТАЛИЯ СТОЯНОВА

КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА” - СО

Относно: Въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов” в район „Слатина” - СО и приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка с постъпило в районната администрация писмо с вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-[7]/ 07.03.2018г. от инж. Димитър Петров - Директор на Дирекция „Управление и анализ на трафика” - Столична община, относно възникнали проблеми с паркирането на ППС в ж.к. „Яворов”, район „Слатина” - СО, със Заповед № РСЛ18-РД09-83/ 14.03.2018г. на кмета на район „Слатина” - СО е определена работна група, която да проведе обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов” в район „Слатина” - СО.

Необходимостта от провеждане на обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране, в горепосочения обхват, възникна в следствие на множество подписки и сигнали от граждани, относно безразборното паркиране и унищожаване на зелените площи в ж.к. „Яворов”, както и ясно изразено недоволство от пораздащата се междуличностна агресия и неефективните мерки за справяне с проблема.

Във връзка с изпълнението на Заповед № РСЛ18-РД09-83/14.03.2018 г. на кмета на район „Слатина” - СО, на 30.03.2018г. работната група изготви и съгласува проект, без приложена схема-предложение с паркоместа, за провеждането на обществено обсъждане за въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта

ул. „Акад. Людмил Стоянов“. В проекта са дефинирани общи и специфични цели на проучването, период на провеждане, конкретен обхват и целева група, както и основните дейности свързани с изпълнението на поставените задачи. Конкретизиран е необходимият обхват, в който да бъде поставено съобщение на хартиен носител и изпратено писмо до управителите на етажна собственост.

На 03.04.2018г. на електронната страница на СО - район „Слатина“ е поставено съобщение до всички граждани и е активирано анкетно електронно проучване, с което стартира определения 60 дневен период за провеждане на обсъждането. Изпратено е писмо до управителите на етажна собственост, чиито електронни адреси са налични в регистъра на районната администрация и са поставени съобщения на всеки вход, на административните адреси описани в проекта, за което са съставени съответните констативни протоколи.

Ежедневно постъпващите писма и анкетни резултати, отчетоха висока гражданска активност, а именно:

Общ брой участвали: 7 109
Общ брой съгласен: 4 673
Общ брой несъгласен: 2 434
Общ брой въздържал се: 2

от които:

- Входирани писмени мнения и граждански позиции:

Общ брой участвали: 333
Общ брой съгласен: 261
Общ брой несъгласен: 70
Общ брой въздържал се: 2

- Анкетни резултати :

Общ брой гласували: 6 776
Общ брой съгласен: 4 412
Общ брой несъгласен: 2 364

Обобщените резултати и входираните писмени мнения са публикувани в табличен вид на електронната страница на район „Слатина“ - СО със заличени индивидуализиращи и идентифициращи данни на участниците, което цели публичност и информираност на гражданите за резултатите от извършеното обществено обсъждане.

Изготвен е протокол от поведеното обществено обсъждане, в който работната група констатира, че няма разминаване между постъпилите писмени становища и резултатите от анкетата на електронната страница на район „Слатина“ - СО, като са отчетени и постъпилите писмени становища против въвеждането на режим за платено почасово паркиране.

Данните от публикуваната на електронната страница на район „Слатина“ - СО анкета са в подкрепа и потвърждават постъпилите писмени мнения, подписки и потоколи от проведени общи събрания на етажната собственост.

Чрез общественото обсъждане се постигна яснота, относно преобладаващата гражданска позиция на живущите, работещите и посетителите на район „Слатина“-СО за наличието на необходимост от въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов“, в частта между булевардите: „Цариградско шосе“, „Михай Еминеску“, „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

На основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 99, ал. 1 и чл. 168, ал. 2 от Закона за движение по пътищата и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс,

доклада проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) с изменение на текстовете на чл. 55, чл. 73, заедно с приложенията към тях от Наредбата, касаещи обхвата на зелената зона, като същата се разшири, като бъде въведена нова подзона в зелената зона и бъде въведен режим на почасово платено паркиране в ж.к. „Яворов“, в частта между булевардите: „Цариградско шосе“, „Михай Еминеску“, „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Протокол от проведено обществено обсъждане, копие- вс.л. 3;
2. Обобщени резултати (Приложение № 1, Таблица № 1), копие- вс.л. 1;
3. Постъпили писмени мнения и становища със заличени индивидуализиращи данни (Приложение № 1, Таблица № 1.2), копие- вс.л. 3;
4. Извадка от анкетни резултати (Приложение № 1, Извадка № 1)- вс.л. 3;
5. Проект на решение на СОС, ведно с проект - приложение към него- вс.л. 4.

С УВАЖЕНИЕ,

НАТАЛИЯ СТОЯНОВА,
КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА“-СО



Съгласували:

инж. Т. Николов дата: 2019г.

Зам. кмет на СО- район „Слатина“

В. Спасова дата: 25.03.2019г.

Старши юриконсулт отдел „ПНО“

инж. М. Джурджин дата: 2019г.

Началник отдел „КС, ИИБЕ“

Изготвил:

инж. Диана Тодорова дата: 25.03.2019г.

Главен експерт отдел „КС, ИИБЕ“



ПРОТОКОЛ

ОТ ПРОВЕДЕНО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

ОТНОСНО: Въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”

Днес, на **25.06.2018** г. в Заседателната зала, в сградата на районната администрация „Слатина”-СО, във връзка с изпълнение на Заповед № РСЛ18- РД09-83/ 14.03.2018 г. на Кмета на Район „Слатина”-СО и писмо вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-[7]/ 07.03.2018г. от инж. Димитър Петров- Директор на Дирекция „Управление и анализ на трафика”- Столична община, работна група в състав:

инж. Тошко Николов- Заместник мет на СО- район „Слатина“;

1. инж. Росица Тодорова- Главен инженер на СО- район „Слатина“;
2. Димитрина Джавелкова- Секретар на СО- район „Слатина“;
3. инж. Михаил Джурджин- Началник отдел „КС, ИИБЕ” в СО-район „Слатина“;
4. инж. Ирина Петкова- Главен експерт в отдел „КС, ИИБЕ” в СО- район „Слатина“;
5. инж. Диана Тодорова- Главен експерт в отдел „КС, ИИБЕ” в СО- район „Слатина“;

проведе среща, на която членовете представиха отчет от дейността си, обсъди и прегледа постъпилите граждански мнения и обобщени резултати (*Приложение № 1, Таблица № 1*).

1. Отчет и анализ на дейността:

1.1. Във връзка с изпълнението на Заповед № РСЛ18- РД09-83/ 14.03.2018 г. на Кмета на Район „Слатина”-СО, на 30.03.2018г. работната група изготви и съгласува **проект за провеждане на обществено обсъждане** за въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов” (*Приложение № 3*).

В проекта са дефинирани общи и специфични цели на проучването, период на провеждане, конкретен обхват и целева група, както и основните дейности свързани с изпълнението на поставените задачи.

Конкретизиран е обхватът, в който да бъде поставено съобщение на хартиен носител и изпратено писмо до управителите на етажна собственост, а именно:

- Между бул. „Михай Еминеску” и ул. „Проф. Саша Попов”:
бл. 28 (вх. А, Б, В, Г), бл. 29 (вх. А, Б, В), бл. 29Б, НЧ „Димчо Дебелянов”, Храм „Възнесение Господне”, бл. 31 (вх. А, Б), бул. „Шипченски проход” № 90, бл. 32 (вх. А, Б), бл. 33, бл. 34, бл. 35, бл. 36, бл. 37(вх.А,Б), бл. 38 (вх. А, Б), бл. 39 (вх. А, Б); бл. 40 (вх. А,Б,В), бл. 73, бл. 41 (вх. А, Б, В), бл. 42 (вх. А, Б, В), бл. 43 (вх. А, Б, В), бл. 44, бл. 45, бл. 46, бл. 47, бл. 48 (вх. А, Б), бл. 49 (вх. А, Б, В, Г, Д);
- Между ул. „Проф. Саша Попов” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”;

бл. 50 (вх. А, Б, В); бл. 51 (вх. А, Б, В); бл. 52 (вх. А, Б, В); бл. 53 (вх. А, Б, В); бл. 54 (вх. А, Б, В); бл. 55 (вх. А, Б, В); бл. 56 (вх. А, Б, В); бл. 57 (вх. А, Б, В); бл. 58 (вх. А, Б, В); бл. 59 (вх. А, Б, В); бл. 60, бл. 61, бл. 62, бл. 63, бл. 64, бл. 65 (вх. А, Б, В); бл. 66 (вх. А, Б, В); бл. 67, бл. 68, бл. 69, бл. 70, бл. 71 (вх. А, Б, В, Г, Д); бл. 72.

1.2. Изготвени, съгласувани и утвърдени са **образци** (*Приложение № 3*) на:

- Съобщение до гражданите;
- Писмо до управителите на етажна собственост;
- Анкета.

1.3. На 03.04.2018г. на електронната страница на СО- район „Слатина“ е поставено съобщение до гражданите и активирана анкета (*Приложение № 4*), с което стартира 60 дневния период за провеждане на обсъждането.

1.4. На 10.04.2018г. е изпратено писмото до управителите на етажна собственост, чиито електронни адреси са налични в регистъра на районната администрация (*Приложение № 5*).

1.5. На 10.04.2018г. и 11.04.2018г. съобщенията са поставени на всеки вход на гореизброените административни адреси (вкл. на спирки № 1490 и № 1491, и ул. „Хемус №2“), за което са съставени констативни протоколи с приложен снимков материал (*Приложение № 6*).

1.6. Чрез ежедневно постъпващите писма и анкетни резултати е отчетена висока гражданска активност, като:

- Всички входирани писмени мнения и граждански позиции, както и получени анкетни резултати са приложени в табличен вид (*Приложение № 1, Таблица № 1*), с обобщени резултати както следва:

Общ брой участвали: 7 109

Общ брой съгласен: 4 673

Общ брой несъгласен: 2 434

Общ брой въздържал се: 2

- Входираните писмени мнения и граждански позиции са приложени в табличен вид (*Приложение № 1, Таблица № 1.1*), с обобщени резултати от както следва:

Общ брой участвали: 333

Общ брой съгласен: 261

Общ брой несъгласен: 70

Общ брой въздържал се: 2

- В анкетните резултати е отчетена изключително висока активност, която надвишава в пъти постъпилите писмени становища (*Приложение № 1, Извадка № 1*):

Общ брой гласували: 6776

Общ брой съгласен: 4412

Общ брой несъгласен: 2364

- Работната комисия констатира, че няма разминаване между постъпилите писмени становища и резултатите от анкетата на електронната страница на район „Слатина“-СО.

- Данните от публикуваната на електронната страница анкета са в подкрепа и потвърждават постъпилите граждански мнения, подписки и протоколи от проведени общи събрания на етажната собственост.

1.7. Обобщените резултати в табличен вид (*Приложение № 1, Таблица № 1*) и входираните писмени мнения (*Приложение № 1, Таблица №1.2*) са публикувани на електронната страница на район „Слатина“-СО със заличени всички индивидуализиращи и идентифициращи данни на участниците, което цели публичност и информираност на гражданите за резултатите от извършеното обществено обсъждане.

1.8. Работната група е на мнение, че постигна основната цел от извършеното проучване, а именно: ясна гражданска позиция от живущите, работещите и посетителите на район „Слатина“-СО за наличието на необходимост от въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов“, в частта между булевардите: „Цариградско шосе“, „Михай Еминеску“, „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

2. Решение:

Въз основа на обработените резултати (*Приложение № 1, Таблица № 1*), входираните писмени мнения и становища (*Приложение № 1, Таблица №1.1*) и получени анкетни резултати (*Приложение № 1, Извадка № 1*), работната група е на мнение, че :

2.1. Налично е желание за въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов“, в частта между булевардите: „Цариградско шосе“, „Михай Еминеску“, „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

2.2. Налични са конкретни писмени искания и условия, при които това да бъде извършено. Основното искане е да бъде извършен предварителен ремонт на пътната настилка и да има гражданско участие/ съгласие с проектите на зоната, преди нейното въвеждане (*Приложение № 2*)

3.3. Работната група се обедини около становището, че с оглед на спецификата на района, попадащ в обхвата на проведеното обществено обсъждане, е от изключителна важност да се анализират и проверят по компетентност изложените от гражданите аргументи ПРОТИВ въвеждането на зона за почасово платено паркиране на ППС, които са приложени към настоящия протокол (*Приложение № 2*), като:

- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-59/ 25.05.2018г. – становище на етажната собственост в бл. 34, предоставено от г-н Ясен Василев;
- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-62/ 29.05.2018г. – становище на етажната собственост в бл. 37, предоставено от г-н Тодор Йорданов;
- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-26/ 17.04.2018г. от г-жа Маня Андреева;
- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-17/ 17.04.2018г. от г-жа Виктория Димитрова.



УТВЪРДИЛ:

НАТАЛИЯ СТОЯНОВА,
КМЕТ НА СО - РАЙОН „СЛАТИНА“



1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73;
<http://so-slatina.org>; e-mail: info@so-slatina.org

ПРЕПИСКА № РСЛ17-ЕВ00-757

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ТАБЛИЦА № 1

ОБОБЩЕНИ РЕЗУЛТАТИ

от проведено обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”
(период на провеждане: от 03.04.2018г. до 18.06.2018г.)

№	УЧАСТНИЦИ	МНЕНИЕ			ОБЩ БРОЙ
		ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ	НЕСЪГЛАСЕН	СЪГЛАСЕН	
1.	Граждани участвали чрез писмени мнения и становища, входиран в деловодството на район "Слатина"-СО (описани в Приложение № 1. Таблица № 1.1)	2	70	261	333
2.	Граждани участвали чрез гласуване в анкета на електронната страница на район "Слатина"-СО (Приложение № 1. Извадка № 1)	-	2364	4412	6776
ОБЩ БРОЙ ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ:		2			
ОБЩ БРОЙ НЕСЪГЛАСЕН:			2434		
ОБЩ БРОЙ СЪГЛАСЕН:				4673	
ОБЩ БРОЙ УЧАСТНИЦИ:					7109

УТВЪРДИЛ:

НАТАЛИЯ СТОЯНОВА,
 КМЕТ НА СО - РАЙОН „СЛАТИНА”



ПОСТЪПИЛИ И СМЕНИ МНЕНИЯ И СТАНОВИЩА (със заличени индивидуализиращи данни)
от проведено обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ИПС в ж.к. „Яворов“, в частта
между булевардите: „Цариградско шосе“, „Михай Еминеску“, „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“
(период на провеждане: от 03.04.2018г. до 18.06.2018г.)

ВХОДЯЩ №	ДАТА	ПОДАТЕЛ	АДРЕС	ЕТАЖНА СОБСТВЕНОСТ/ ПОДПИСКА	МНЕНИЕ			ОБЩ БРОЙ ГЛАСУВАЛИ	РЕШЕНИЕ ОТ ОБЩО СЪБРАНИЕ НА ЕС	МНЕНИЕ, ДОПУСТИЛИ ИСКАНИЯ	КОНТАКТ
					ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ	НЕСЪГЛАСЕН	СЪГЛАСЕН				
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
17-ЕВ00-757-10	11.04.2018г.	Петър С.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-ЕВ00-757-11	11.04.2018г.	Никола Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-ЕВ00-757-12	12.04.2018г.	Ивайло П.		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-13	12.04.2018г.	Венцислав М.		не	0	0	1	1	не	не	
7-ЕВ00-757-14	12.04.2018г.	С. Митов		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-15	12.04.2018г.	Младен М.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-16	13.04.2018г.	Мария Н.		не	0	0	1	1	не	не	
7-ЕВ00-757-17	13.04.2018г.	Евелина М.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-18	13.04.2018г.	Петко Т.		не	0	0	1	1	не	не	
7-ЕВ00-757-19	13.04.2018г.	А. Иванчева		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-20	16.04.2018г.	Румяна З.		не	0	1	0	1	не	не	
7-ЕВ00-757-21	16.04.2018г.	И. Атанасова		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-22	16.04.2018г.	Жинко Л. и Катерина Л.		не	0	0	2	2	не	не	

2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		Център за градска мобилност ЕАД (изх. № 3061/1// 12.04.2018г.)		подписка	0	0	160	160	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-24	16.04.2018г.			не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-25	16.04.2018г.	Милена Н.		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-26	17.04.2018г.	М. Андреева		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
118-EB00-273	17.04.2018г.	Р. Русев		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-27	18.04.2018г.	В. Димитрова		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-28	19.04.2018г.	Христо Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-29	19.04.2018г.	Антон М.		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-32	24.04.2018г.	Иван Ч.		да	0	2	8	10	да	не	
17-EB00-757-33	24.04.2018г.	А. Алексиев		да- незачтен	0	1	0	1	не	не	
17-EB00-757-34	26.04.2018г.	Емил С.		да	0	2	8	10	да	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-37	26.04.2018г.	Ю. Георгиев		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-38	27.04.2018г.	М. Маркова		не	0	0	0	0	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-39	30.04.2018г.	Ч. Христов		не	0	1	0	1	не	не	
17-EB00-757-40	30.04.2018г.	С. Илиева		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-42	04.05.2018г.	А. Илиева		да	0	6	0	6	да	не	
17-EB00-757-44	08.05.2018г.	Красимир М.		да	0	6	0	6	да	не	
17-EB00-757-45	08.05.2018г.	Калин Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
				подписка	0	2	4	6	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-46	08.05.2018г.	Б. Недялков		подписка	0	0	3	3	не	да (виж Приложение №2)	
				подписка	0	0	7	7	не	да (виж Приложение №2)	

- АБРЕЖКА: 1. Индивидуализираните данни от списъка са премахнати (частично име, изцяло адрес и контакти на ползвателите)
2. Горепосочените ползватели са: изпратили лично мнение, внесли полическа или притокови от провеждане общо събрание
3. Копия от горепосочената входяща документация ще бъде изпратена към Дирекция „Управление и анализ на трафика“ - Столична община
4. В горепосоченият опис не е включена входяща документация ще бъде изпратена към Дирекция „Управление и анализ на трафика“ - Столична община и не съдържа граждански позиции. Същата ще бъде приложена и изпратена към Дирекция „Управление и анализ на трафика“ - Столична община

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17-ЕВ00-757-48	Дяна Т.	11.05.2018г.	Ваня Б.	не	0	0	1	1	не	да (вж. Приложение №2)	
17-ЕВ00-757-51	Елена Л.	14.05.2018г.	не	не	0	0	1	1	не	да (вж. Приложение №2)	
17-ЕВ00-757-52	Аделина Т.	14.05.2018г.	не	да	0	10	4	14	не	не	
17-ЕВ00-757-54	Найленова	18.05.2018г.	да	да	0	6	0	6	да	не	
17-ЕВ00-757-56	Георги Н.	22.05.2018г.	не	да	0	1	0	1	не	не	
17-ЕВ00-757-57	Михаил Т.	23.05.2018г.	не	да	0	0	8	8	да	не	
17-ЕВ00-757-58	Дон Х.	25.05.2018г.	да	да	0	0	8	8	да	не	
7-ЕВ00-757-59	Ясен В.	25.05.2018г.	да	да	0	9	0	9	да	да (вж. Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-60	Дяна Т.	28.05.2018г.	неопределено	0	0	0	0	0	не	не	
7-ЕВ00-757-62	Тодор Н.	29.05.2018г.	да	2	14	4	20	да	да (вж. Приложение №2)	не	
7-ЕВ00-757-63	Владимир П.	29.05.2018г.	да	0	0	6	6	не	не	не	
7-ЕВ00-757-64	Тодорка Л.	30.05.2018г.	да	0	0	1	1	не	не	не	
7-ЕВ00-757-65	Иван А.	31.05.2018г.	не	0	0	6	6	не	не	не	
7-ЕВ00-757-66	Александър К.	04.06.2018г.	да	0	0	6	6	да	да	не	
7-ЕВ00-757-67	Ивайло П.	06.06.2018г.	да	0	0	14	14	да	да	не	
7-ЕВ00-757-68	Александра В.	06.06.2018г.	не	0	0	1	1	не	не	не	
7-ЕВ00-757-69	Елена И.	15.06.2018г.	не	0	0	1	1	не	не	не	
7-ЕВ00-757-70	Стойко М.	18.06.2018г.	не	0	0	1	1	не	не	не	
ОБЩ БРОЙ ВЪЗВЪРЖАЛИ СЕ: 2					0	0	1	1	не	не	
ОБЩ БРОЙ НЕСЪГЛАСЕН: 70					0	0	1	1	не	не	
ОБЩ БРОЙ СЪГЛАСЕН: 261					0	0	1	1	не	не	
ОБЩ БРОЙ ЧАСТИНИЦИ: 333					0	0	1	1	не	не	



Начало

Заповеди

Обяви

Достъп до обществена
информация

Административни услуги

Публични Регистри

Програми и проекти

Реализирани Проекти

Текущи Проекти

Институции

Полезни връзки

Галерия

Архив

Избори архив

Защита бедствия и аварии

Профил на купувача

ОПАК

Начало + Обяви

Създадена на 03 Април 2018

АНКЕТА

Разчитаме на Вашето отговорно отношение и висока гражданска активност!

Във връзка с писмо вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-7/у 07.03.2018г. постъпило в районната администрация от инж. Димитър Петров - Директор на Дирекция „Управление и анализ на трафика“ - Столична община за провеждане на обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ТПС в ж.к. „Яворов“, в частта между булевардите „Цариградско шосе“, „Михай Еминеску“, „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

Моля да посочите Вашето съгласие/несъгласие

Съгласен

65%

4412 Гласували

Несъгласен

35%

2364 Гласували

Писмени мнения, предложения и становища изпращайте на електронния адрес на район „Слатина“ - info@so-slatina.org (денонощно) и на място в деловодството на районната администрация - бул. „Шипченски проход“ № 67 (всеки делничен ден от 8:30ч до 17:00ч)

С оглед на коректното и отговорно отношение, при обработка на данните, няма да бъдат приемани анонимни мнения, предложения и становища.

Приложение №1
Извадка №1



Отпечатай | Затвори

FW: Район Слатина

Подател: <info@so-slatina.org>

Дата: 25.06.2018 16:44

Получател: Росица Тодорова <iibe_raion_slatina@abv.bg>

Прикачени файлове: analytics_stats_report_2018-03-04-do-18-06.xls

From: Goran Zapryanov [mailto:web@lipsystems.net]

Sent: Monday, June 25, 2018 4:36 PM

To: info@so-slatina.org

Cc: info@lipsystems.net

Subject: RE: Район Слатина

Здравейте,

Изпращам извадка от статистиката на посещенията на сайта СО Слатина, за периода 03.04.2018 до 18.06.2018, периода за който е публикувана анкетата на сайта на Община Слатина.

Общият брой посетени страници на сайта за периода е 41000

Страниците, от които е достъпена и посетена анкетата са следните:

<https://www.so-slatina.org/obyavi/anketa.html?tmpl=component> - 668

<https://so-slatina.org/obyavi/anketa.html> - 2110

<https://www.so-slatina.org/obyavi/anketa.html> - 58

<https://so-slatina.org/obyavi/anketa.html?tmpl=component> - 195

<https://www.so-slatina.org/obyavi/1409-anketa.html?tmpl=component> - 32

<https://so-slatina.org/obyavi/1409-anketa.html?tmpl=component> - 9

<https://www.so-slatina.org/> - 7994

<https://so-slatina.org/> - 1688

Общо посещенията на анкетата за периода са 12 754

Приложено изпращам файл, с детайлната статистика за посещенията на сайта, за упоменатия по-горе период.

Данните са извадка от вътрешно разположен на сайта, сървърен компонент за анализ на поведението на потребителите – Jrealtime Analytics.

Оставам на разположение за допълнителни въпроси.

Поздрави!

Горан Запрянков

Web Design

LIP Trade Ltd.

Office: +359 2 971 98 14, +359 2 489 00 00

Mobile/Viber: +359 896 80 70 50

E-mail: web@lipsystems.net

Web: <http://www.web-lip.eu/>

From: info@so-slatina.org <info@so-slatina.org>

Sent: Monday, June 18, 2018 3:54 PM

To: 'Goran Zapryanov' <web@lipsystems.net>

Subject: Район Слатина

Здравейте,

Моля да бъдат деактивирани бутоните за гласуване на публикуваната на 03. Април 2018 г. анкета за обществено обсъждане /намира се на Начална страница и в раздел Обяви/.
Нека оставим активен бутона за резултати и моля да ни предоставите извадка за брой посещения/участници и резултати от анкетата.

Поздрави,
Район Слатина



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 20__ година

ЗА: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.)

На основание: чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 99, ал. 1 и чл. 168, ал. 2 от Закона за движение по пътищата и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2019 г., Протокол № _____ от _____ 2019 г. точка от дневния ред, по доклад № _____ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния
общински съвет:

[ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ]

Юрист от администрацията на
Район „Слатина“:

/Виолета Спасова - старши юрисконсулт/

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§1. Член 55 се изменя така:

Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона" - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, събота - в часовия диапазон от 08.30 до 18.00 часа и "Зелена зона" - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа. Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

"СИНЯ ЗОНА" - оградена от булевардите - "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

"ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улици - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. „Михай Еминеску“, бул. "Цариградско шосе", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. "Йосиф Петров", пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. "Пејо Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Луков“, ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, ул. "Св. Атанасий Велики", ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. "Никола Образописов", ул. „Епископ Протоген“, граница на "Южен Парк", бул. "Арсеналски", бул. „Черни връх“, бул. "България", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Витоша" / до ул. "Бяла черква" и обратно до бул. "България"/, бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Камен Андреев“, ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. "Ал. Стамболийски", ул. Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска", бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“. Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението в обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона".

§2. Член 73 се изменя така:

Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:

СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I Батенберг", ул. "Алабин".

Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски".

Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".

ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".

Подзона 7. Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров".

Подзона 8. Бул. "Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Тодор Александров", бул. "Христо Ботев".

Подзона 9. Бул. Тен. Едуард И. Тотлебен", бул. Тен. М. Д. Скобелев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритъф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 11. Бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритъф Нансен".

Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Цар Освободител".

Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".

Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".

Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".

Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза" - локално платно пред Централна Гара, бул. "Сливница".

Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".

Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "България", бул. „Витоша“ /до ул. „Бяла черква“ и обратно до бул. "Пенчо Славейков"/, бул. „Пенчо Славейков“

Подзона 21. Бул. „Черни връх“, бул. „Джеймс Баучър“, ул. "Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. "Епископ Протоген", граница на Южен парк, ул. „Богатица“, ул. „Славите“, бул. "Арсеналски".

Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Свети Наум“, бул. „Черни връх“.

Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Черни връх“, бул. „Свети Наум“, ул. „Милин Камък“.

Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, бул. „Драган Цанков“.

Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Мизия“.

Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“.

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър“, пл. „Велчова завера“, бул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.

Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучър“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, бул. „Черни връх“.

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков“, ул. „Св. Георги Софийски“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“.

Подзона 31. Бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“.

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.

Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Ал. Стамболийски“, ул. „Димитър Петков“ /до ул. „Д-р Калинков“ и обратно/, бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.

Подзона 35. Бул. „Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Мико Бичев“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.

Подзона 36. бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“ и ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платен паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.

§ 3. Приложение № 9 към чл. 55 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение № 1 към настоящата НИД НОДТСО.

§ 4. Приложение № 10 към чл. 73 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение № 1 към настоящата НИД НОДТСО.

10

4

•

49

4

2



1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73;
<http://so-slatina.org>; e-mail: info@so-slatina.org

СО Район Слатина
бул. Шипченски проход 67
№ Към РС/20-ЕВ00-465-[2]
от 19.05.2020 09:37:37
Справка: www.so-slatina.org
Потреб. код: RQI29C301FA9

ДО:
Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ
ЗАМЕСТИК КМЕТ
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И
ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРЪСТЕВ,

Във връзка с постъпило в районната администрация писмо с вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-
[85]/ 13.05.2020г., относно изменение на Наредба за организация на движението на
територията на Столична община и включване на ж.к. „Яворов” към обхвата на „зелена зона“
за контролирано паркиране, Ви уведомявам, че към момента няма промяна в гражданските
искания за въвеждане на „зелена зона“ в частта между булевардите: „Цариградско шосе”,
„Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”.

С оглед на гореизложеното, изразявам своето становище, че при липса на
контролирано паркиране (почасово платено паркиране) броят на паркираните пътни превозни
средства нараства, в т.ч. и неправилно паркиращите такива.

С УВАЖЕНИЕ,

ГЕОРГИ ИЛИЕВ,
КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА”



Съгласували:

инж. Т. Николов дата: 2020г.
Зам. кмет на СО- район „Слатина”

инж. Р. Тодорова дата: 18.05.2020г.
Началник отдел ИИБ/Гл. инженер на район „Слатина” -СО

Изготвил:

инж. Д. Тодорова дата: 18.05.2020г.
Главен експерт отдел „КС, ИИБЕ”



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР.СОФИЯ, УЛ.„МОСКОВСКА“№33

СО Район ТРИАДИЦА Алабин 54
тел.8054124,25,26 София1080
www.triaditza.org

№ Към РТР19-ВК08-3005-[3]

от 23.01.2020 18:00

Код за достъп

UPH5D05



(90)18555760

ДОКЛАД

от

Димитър Божилов – кмет на район „Триадица“.

ОТНОСНО: Въвеждане на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиране в кв. „Иван Вазов“, Столична община- район „Триадица“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Във връзка с наше предходно писмо с изх.рег.№РТР19-ВК08-3005/18.10.2019г. и Ваша вх.рег.№СОА19-ВК08-13834/18.10.2019г.с оглед изпълнението на Заповед № РТР19-РД56-291/04.12.2019г. и особените изисквания на закона, както и предвид многобройните становища, постъпили от страна на жители на кв. „Иван Вазов“, СО - район „Триадица“, представяме на Вашето внимание следния доклад, съдържащ информация относно проведената процедура по обществено обсъждане, касаещо въвеждането на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиране, тип „Зелена зона“ в преждепосочения столичен квартал, обективизиращ нашето предложение за:

1. Одобряване схема за еднопосочно движение и
2. Въвеждане на гореупоменатия режим за платено паркиране.

Мотивираме така представеното предложение със следните аргументи, факти и обстоятелства, както и детайлизираме проекта ни, както следва:

I. Фактическа обстановка:

Квартал „Иван Вазов“ е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица“ и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“. Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. Тук е мястото да добавим съществен брой



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София, ул. „Алабин“ № 54

тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org

www.triaditza.org

търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв. „Иван Вазов“ е регламентирана непълноценно, като територията му попада в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД (наричано по-долу за краткост „ЦГМ“) единствено в частта по протежение на бул. „Витоша“, в участъка от разклона с бул. „България“ до ул. „Бяла черква“.

Горепосочените обстоятелства резултират в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Ето защо, отчитайки горепосочените факти, констатирани от наша страна и в продължение на образуваната преписка по посоченото по-горе писмо, районната администрация предприе следните действия:

Реализирахме анализ на пътния трафик:

С цел оптимизиране пътното движение в квартала и превениране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе, възложихме експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка се стремим да постигнем следните цели и положителни резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов“, при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част.
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов“, ул. „Димитър Манов“, ул. „Янко Забунов“, ул. „Балша“);
3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение бяха включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликт на улиците със специализиран транспорт

Гореупоменатият план бе доведен до знанието на общността, като същият бе публично-достъпен в сградата на районната администрация, Интернет - сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбук. За срока от неговото публикуване (16.12.2019г.) до момента на депозиране на настоящия доклад на вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собственици от квартала, чието приложение и отразяване в представения тук проект са резултат от щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Наред с горното, въпросът за въвеждането на еднопосочно движение бе поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“. На така отправеното запитване също бяха представени становища, като нашият синтез показва, че преобладаващото мнение е в полза на **въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.**

Проведохме Обществено обсъждане:

Гореупоменатата процедура бе съобразена с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община се състоя в две части - заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите се състояха при голяма посещаемост в репетиционната зала на намиращото се в кв. „Иван Вазов“ читалище „Петър Берон 1926“. Финалното обсъждане (13.01.2020) бе излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбук-страница на района, позволявайки на граждани, неприсъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

За двете заседания бяха водени писмен протокол и аудио запис, за което участниците във форумите бяха уведомени при започване на събитието. Гореупоменатите документи и аудио-материали прилагаме към настоящото.

С оглед на така проведените заседания и отчитайки обективно мнението на присъствалите жители на кв. „Иван Вазов“, представяме следния синтез:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа на въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“ в горепосочения квартал и се изразява принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост,



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54

тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org

www.triaditza.org

- посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“.
3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;
 4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов“;
 5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
 6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротоарната мрежа, превениращи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
 7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
 8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
 9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
 10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов“;
 11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

Намираме, че обективизираните реквизити на изразеното обществено мнение са обосновани, справедливи, изпълними и кореспондиращи с ангажимента на Столична община да осигури регламентирано и безопасно ползване на общинската пътна мрежа. Използваме настоящия доклад, за да декларираме нашето солидаризиране с така направените предложения и изисквания от страна на жителите в кв. „Иван Вазов“ и молим същите да бъдат съобразени при вземането на решение от страна на Столичен общински съвет.

Във връзка с горното предлагаме:

1. Да администратирате настоящия документ в съответната преписка, съгласно предвидения за целта законоустановен ред и да подложите същата на разискване в ресорните комисии и на пленарно заседание в Столичен общински съвет, като уважите с нарочен акт фингираните тук предложения и техните реквизити;
2. Да приемете и приложите описаните по-горе материали, представляващи неразделна част от настоящия доклад, ведно с възможни поземлени имоти-публична общинска собственост, за изграждане на паркинги и проект за решение на колективния ръководен орган на Столична община- СОС;
3. Да информирате заинтересованите страни (включително, но не само- СДВР-отдел „Пътна полиция“ и ЦГМ) за изложените по-горе предложения.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

Приложение:

1. Протокол № 1 от 16.12.2019г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис ;
2. Протокол № 2 от 13.01.2020г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис;
3. Проект на решение на Столичен общински съвет – 2бр;
4. Извадка за поземлени имоти, отговарящи на изискванията и възможностите за изграждане на общински паркинги в кв. „Иван Вазов“;
5. План - схема за еднопосочно движение;

С уважение,

ДИМИТЪР БОЖИТОВ

Кмет на р-н „Триадитца“ СО





СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР.СОФИЯ, УЛ. „МОСКОВСКА“ №33

СО Район Триадица Алабин 54
Тел. 8054124, 25, 26 София 1000
www.triaditza.org
№ Към РТР19-ВК08-3005-[3]
от 23.01.2020 18:05
Код за достъп
UPH5005



ДОКЛАД

ОТ

Димитър Божилов – кмет на район „Триадица“.

ОТНОСНО: Въвеждане на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиране в кв. „Иван Вазов“, Столична община-район „Триадица“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Във връзка с наше предходно писмо с изх.рег.№РТР19-ВК08-3005/18.10.2019г. и Ваша вх.рег.№СОА19-ВК08-13834/18.10.2019г.с оглед изпълнението на Заповед № РТР19-РД56-291/04.12.2019г. и особените изисквания на закона, както и предвид многобройните становища, постъпили от страна на жители на кв. „Иван Вазов“, СО - район „Триадица“, представяме на Вашето внимание следния доклад, съдържащ информация относно проведената процедура по обществено обсъждане, касаещо въвеждането на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиране, тип „Зелена зона“ в преждепосочения столичен квартал, обективиращ нашето предложение за:

1. Одобряване схема за еднопосочно движение и
2. Въвеждане на гореупоменатия режим за платено паркиране.

Мотивираме така представеното предложение със следните аргументи, факти и обстоятелства, както и детайлизираме проекта ни, както следва:

1. Фактическа обстановка:

Квартал „Иван Вазов“ е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица“ и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“. Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. Тук е мястото да добавим съществен брой



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54

тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org

www.triaditza.org

търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв. „Иван Вазов“ е регламентирана непълноценно, като територията му попада в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД (наричано по-долу за краткост „ЦГМ“) единствено в частта по протежение на бул. „Витоша“, в участъка от разклона с бул. „България“ до ул. „Бяла черква“.

Горепосочените обстоятелства резултират в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на дублична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замяряване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Ето защо, отчитайки горепосочените факти, констатиращи от наша страна и в продължение на образуваната преписка по посоченото по-горе писмо, районната администрация предприе следните действия:

Реализирахме анализ на пътния трафик:

С цел оптимизиране пътното движение в квартала и превениране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе, възложихме експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка се стремим да постигнем следните цели и положителни резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов“, при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част.
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов“, ул. „Димитър Манов“, ул. „Янко Забунов“, ул. „Балша“);
3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54

тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org

www.triaditza.org

6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение бяха включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликт на улиците със специализиран транспорт

Гореупоменатият план бе доведен до знанието на общността, като същият бе публично-достъпен в сградата на районната администрация, Интернет - сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбук. За срока от неговото публикуване (16.12.2019г.) до момента на депозиране на настоящия доклад на вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собственици от квартала, чието приложение и отразяване в представения тук проект са резултат от щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Наред с горното, въпросът за въвеждането на еднопосочно движение бе поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“. На така отправеното запитване също бяха представени становища, като нашият синтез показва, че преобладаващото мнение е в полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.

Проведохме Обществено обсъждане:

Гореупоменатата процедура бе съобразена с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община се състоя в две части - заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите се състояха при голяма посещаемост в репетиционната зала на намиращото се в кв. „Иван Вазов“ читалище „Петър Берон 1926“. Финалното обсъждане (13.01.2020) бе излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбук-страница на района, позволявайки на граждани, присъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

За двете заседания бяха водени писмен протокол и аудио запис, за което участниците във форумите бяха уведомени при започване на събитието. Гореупоменатите документи и аудио-материали прилагаме към настоящото.

С оглед на така проведените заседания и отчитайки обективно мнението на присъстващите жители на кв. „Иван Вазов“, представяме следния синтез:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа на въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“ в горепосочения квартал и се изразява принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост,



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“.

3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;
4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов“;
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротоарната мрежа, превенящи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов“;
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

Намираме, че обективизираните реквизити на изразеното обществено мнение са обосновани, справедливи, изпълними и кореспондиращи с ангажимента на Столична община да осигури регламентирано и безопасно ползване на общинската пътна мрежа. Използваме настоящия доклад, за да декларираме нашето солидаризиране с така направените предложения и изисквания от страна на жителите в кв. „Иван Вазов“ и молим същите да бъдат съобразени при вземането на решение от страна на Столичен общински съвет.

Във връзка с горното предлагаме:

1. Да администратирате настоящия документ в съответната преписка, съгласно предвидения за целта законоустановен ред и да подложите същата на разискване в ресорните комисии и на пленарно заседание в Столичен общински съвет, като уважите с нарочен акт фингираните тук предложения и техните реквизити;
2. Да приемете и приложите описаните по-горе материали, представляващи неразделна част от настоящия доклад, ведно с възможни поземлени имоти-публична общинска собственост, за изграждане на паркинги и проект за решение на колективния ръководен орган на Столична община- СОС;
3. Да информирате заинтересованите страни (включително, но не само- СДВР-отдел „Пътна полиция“ и ЦГМ) за изложените по-горе предложения.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54

тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org

www.triaditza.org

Приложение:

1. Протокол № 1 от 16.12.2019г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис;
2. Протокол № 2 от 13.01.2020г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис;
3. Проект на решение на Столичен общински съвет – 2бр;
4. Извадка за поземлени имоти, отговарящи на изискванията и възможностите за изграждане на общински паркинги в кв. „Иван Вазов“;
5. План - схема за еднопосочно движение;

С уважение,

ДИМИТЪР БОЖИЛОВ

Кмет на р-н „Триадитца“





СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591. Факс 98 70 855. e-mail: info@sofiacouncil.bg.

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ №.....

на Столичния общински съвет

от година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение №332 по Протокол №48 от 19.05.2005г.), последно изменена и допълнена с Решение №511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.

Мотиви: Социално-икономическото развитие на страната и процесите на урбанизация обуславят драстично нарастващия брой ППС в гр.София и все по-осезаемия недостиг на паркоместа. Традиционен стана уличния пейзаж на столицата с множеството паркирани ППС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи и пр. Контролираното паркиране, каквото по същество представлява зоната за почасово платено паркиране е мощен инструмент за намаляване на трафика, увеличаване на привлекателността на градския дизайн и неговата проходимост, намаляване на вредните емисии и стимулиране ползването на обществения транспорт и други алтернативни и екологични средства за придвижване. Въведените зони за почасово платено паркиране в гр.София значително ограничиха безразборното паркиране в тези територии и създадоха условия за нормалното придвижване на пешеходци, родители с детски колички, колоездачи по обозначените за това места, които не са заети от паркирани ППС. Рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране със своето времево и ценово ограничение насърчи една част от жителите на столицата да използват обществения превоз, което респективно се отрази на трафика. Въвеждането на зоните за почасово платено паркиране, както и тяхното разширяване изтласка голяма част от ППС по нейните граници. Това обстоятелство обуслови десетките ежедневно постъпващи сигнали в Столична община и в „Център за градска мобилност“ ЕАД за неправилно паркирани ППС. Натискът от неправилно паркираните ППС принуди живущите от различни райони разположени в непосредствена близост до „Зелена зона“ да подават писмени искания за въвеждане на контролирано паркиране и при тях. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба - разширяване на обхвата на „Зелена зона“

Втората група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на действията по контрола на паркирането, облекчаване на технологичния ред при предоставяне на право за локално платено паркиране и

ограничаване на злоупотребите с него, улесняване на дейността на стопанските организации, привеждане в съответствие на текстове на Наредбата с източници на правото от по-висок ранг, какъвто е Закона за движение по пътищата.

Квартал „Иван Вазов“ е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица“ и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“. Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. В квартала са разположени и голям брой търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв. „Иван Вазов“ е регламентирана непълноценно, територията му е попадала в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност“ единствено в частта по протежение на бул. „Витоша“, в участъка от разклона с бул. „България“ до ул. „Бяла черква“.

Горепосочените обстоятелства са резултирали в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на засти парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Във връзка с горното, администрацията на СО- район „Триадица“ е предприела следните действия с цел оптимизиране пътното движение в квартала и превениране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе: възложена е експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка е целено постигането на следните резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов“, при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част;
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов“, ул. „Димитър Манов“, ул. „Янко Забунов“, ул. „Балша“);

3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;
6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение са включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликта на улиците със специализиран транспорт;

Гореупоменатият план е доведен до знанието на общността, същият е бил публично-достъпен в сградата на районната администрация, на Интернет-сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбуук. На вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собственици от квартала, чието приложение и отразяване в плана са отчитани в рамките на щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Въпросът за въвеждането на еднопосочно движение е бил поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“. На така отправеното запитване също са били представени становища с преобладаващо мнение в полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.

Проведено е и обществено обсъждане, съобразено с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община, в две заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите обект на голяма посещаемост се състояха в репетиционната зала на намиращото се в кв.„Иван Вазов“ читалище „Петър Берон 1926“. Финалното обсъждане (13.01.2020) е излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбуук-страница на района, позволявайки на граждани, присъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

При така проведените заседания е отчетено обективно мнението на присъстващите жители на кв. „Иван Вазов“ в насока:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“ в горепосочения квартал и се е изразило принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост, посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“;
3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;

4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов“;
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротарната мрежа, превениращи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов“;
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

С оглед гореизложеното, се изменят текстовете на чл. 55, касаещи обхвата на зелена зона, като се разширява същата, съответно - изготвена нова схема на зоните, представляващи приложение № 9 към действащата НОДТСО.

В чл.73 изрично са посочени границите на новите подзони за локално платено паркиране в зелена зона - от нова подзона 36 до нова подзона , вкл. и схема, представляваща приложение № 10 към действащата НОДТСО .

На основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЙ ОБЩНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение;

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено наг., Протокол № отг.,точка от дневния ред, по доклад №/..... и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния
общински съвет:

/ ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ /

Юрист от СО - Район „Триадица“

/Ст.Петрова - юриконсулт/



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ №.....

на Столичния общински съвет

от година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение №332 по Протокол №48 от 19.05.2005г.), последно изменена и допълнена с Решение №511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.

Мотиви: Социално-икономическото развитие на страната и процесите на урбанизация обуславят драстично нарастващия брой ППС в гр.София и все по-осезаемия недостиг на паркоместа. Традиционен стана уличния пейзаж на столицата с множеството паркирани ППС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи и пр. Контролираното паркиране, каквото по същество представлява зоната за почасово платено паркиране е мощен инструмент за намаляване на трафика, увеличаване на привлекателността на градския дизайн и неговата проходимост, намаляване на вредните емисии и стимулиране ползването на обществения транспорт и други алтернативни и екологични средства за придвижване. Въведените зони за почасово платено паркиране в гр.София значително ограничиха безразборното паркиране в тези територии и създадоха условия за нормалното придвижване на пешеходци, родители с детски колички, колоездачи по обозначените за това места, които не са заети от паркирани ППС. Рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране със своето времево и ценово ограничение насърчи една част от жителите на столицата да използват обществения превоз, което респективно се отрази на трафика. Въвеждането на зоните за почасово платено паркиране, както и тяхното разширяване изтласка голяма част от ППС по нейните граници. Това обстоятелство обуслови десетките ежедневно постъпващи сигнали в Столична община и в „Център за градска мобилност“ ЕАД за неправилно паркирани ППС. Натискът от неправилно паркираните ППС принуди живущите от различни райони разположени в непосредствена близост до „Зелена зона“ да подават писмени искания за въвеждане на контролирано паркиране и при тях. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба - разширяване на обхвата на „Зелена зона“

Втората група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на действията по контрола на паркирането, облекчаване на технологичния ред при предоставяне на право за локално платено паркиране и

ограничаване на злоупотребите с него, улесняване на дейността на стопанските организации, привеждане в съответствие на текстове на Наредбата с източници на правото от по-висок ранг, какъвто е Закона за движение по пътищата.

Квартал „Иван Вазов“ е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица“ и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“. Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. В квартала са разположени и голям брой търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв. „Иван Вазов“ е регламентирана непълноценно, територията му е попадала в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност“ единствено в частта по протежение на бул. „Витоша“, в участъка от разклона с бул. „България“ до ул. „Бяла черква“.

Горепосочените обстоятелства са резултирали в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на ~~заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС,~~
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Загърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово загърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Във връзка с горното, администрацията на СО- район „Триадица“ е предприела следните действия с цел оптимизиране пътното движение в квартала и превениране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе: възложена е експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка е целено постигането на следните резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов“, при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част;
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов“, ул. „Димитър Манов“, ул. „Янко Забунов“, ул. „Балша“);

3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;
6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение са включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликта на улиците със специализиран транспорт;

Гореупоменатият план е доведен до знанието на общността, същият е бил публично-достъпен в сградата на районната администрация, на Интернет-сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбук. На вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собственици от квартала, чието приложение и отразяване в плана са отчитани в рамките на щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Въпросът за въвеждането на еднопосочно движение е бил поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“. На така отправеното запитване също са били представени становища с преобладаващо мнение в полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.

Проведено е и обществено обсъждане, съобразено с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община, в две заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите обект на голяма посещаемост се състояха в репетиционната зала на намиращото се в кв.„Иван Вазов“ читалище „Петър Берон 1926“. Финалното обсъждане (13.01.2020) е излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбук-страница на района, позволявайки на граждани, присъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

При така проведените заседания е отчетено обективно мнението на присъстващите жители на кв. „Иван Вазов“ в насока:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“ в горепосочения квартал и се е изразило принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост, посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“;
3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;

4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов“;
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротарната мрежа, превениращи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов“;
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

С оглед гореизложеното, се изменят текстовете на чл. 55, касаещи обхвата на зелена зона, като се разширява същата, съответно - изготвена нова схема на зоните, представляващи приложение № 9 към действащата НОДТСО.

В чл.73 изрично са посочени границите на новите подзони за локално платено паркиране в зелена зона - от нова подзона 36 до нова подзона , вкл. и схема, представляваща приложение № 10 към действащата НОДТСО ,

На основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ.

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение;

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено наг., Протокол № отг., точка от дневния ред, по доклад №/..... и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния
общински съвет:

/ ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ /

Юрист от СО - Район „Триадица“

/Ст.Петрова - юрисконсулт/