

Здравейте,

пиша по повод новото предложение на кмета на град София, а именно увеличение на годишните данъци на МПС и данък за придобиване (покупка) на МПС и недвижими имоти.

Според мен това е доста необмислено предложение. По принцип не съм срещу увеличение на данъците, но се подхожда по доста елементарен начин с доста слаба обосновка с единствена цел увеличаване на приходите от данъци, като се игнорира принципа на справедливото разпределение.

Според кмета допълнителните приходи ще се използват за ремонти на пътища и тротоари, което буди основателни съмнения като се има в предвид огромното изоставане на община София в обновяването на тротоарите. Не бих иска да говоря за поддръжката на по малките улици, изключвайки големите булеварди.

Защо не съм съгласен.

Как ще обложите огромна част от колите с регистрацията различна от софийска, които се движат ежедневно в столицата?

Освен това не мога да подмина факта, че има много автомобили в окаяно състояние пред разпад и дори не би трябвало да се движат по улиците на който и да било град в България. Това отново повдига въпроса за фиктивните ГТП. Как ще бъдат спрени от движение подобни автомобили, ако бъдат засечени от КАТ ?

Как и защо се допуска това ? Какво се случи с предложението да се ограничи достъпа на автомобили до центъра на столицата ? В Германия вече се затварят улици за автомобили с евро стандарт ЕВРО 1,2, 3 и 4, но това не е дискриминация.

Според мен е необходимо чувствително увеличение на годишният налог и данъка за покупка на коли с нисък евро стандарт или над 10 годишна възраст например, така че да се стимулира покупката на по-нови автомобили, не казвам нови. Увеличението с 40 лева няма да доведе до очакваните промени. Мерките трябва да са комплексни.

Като собственик на нов автомобил с еко стандарт ЕВРО 6 се чувствам не равнопоставен с онези които умишлено си спестяват пари и не влагат никакви средства за поддръжката . Според мен автомобила не е неотменно право на всеки, а е задължение за онези които го притежават да го поддържат, така че да не бъде заплаха за околните.

Според мен увеличението на налозите по принцип винаги среща съпротива, но не би имал чак такъв негативен отзвук, ако в обществото съществуваше усещане за справедливо харчене на обществени средства и нашите "пари се виждаха по улиците".

Но това е по скоро свързано с усещането за липсата на справедливост в обществото като цяло и все още липсва доверие към обществените институции. Коего в много случаи е оправдано.

Поздрави,
Георги Тодоров