

ИНФОРМАЦИЯ за

**прещеняване необходимостта от оценка за въздействието върху
околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане
на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ ПРИ МС 16 с достъп от
ул.”Монтевидео” от ОТ 1а до ОТ 6б и достъп от ул. ”761” от
ОТ 110, през ОТ 85 до ОТ 6б, кв. „Овча купел“.**

**Възложител : МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД, Столична община,
гр. СОФИЯ**

Ноември 2019 г.

Съдържание

№	Наименование	Страница
I.	Информация за контакт с възложителя: 1.Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице. 2.Пълен пощенски адрес. 3.Телефон, факс и e-mail. 4.Лице за контакти	4
II.	Резюме на инвестиционното предложение:	4
1.	Характеристики на инвестиционното предложение: а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води; д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда; е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение; ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.	
2.	Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.	
3.	Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.	
4.	Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.	
5.	Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и fazите на закриване, възстановяване и последващо използване.	
6.	Предлагани методи за строителство.	
7.	Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.	
8.	План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.	
9.	Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.	
10.	Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.	

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

11.	Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).	
12.	Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.	
III	Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на внимание, и по-конкретно:	
IV	Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:	
1.	Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.	
2.	Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.	
3.	Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.	
4.	Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).	
5.	Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).	
6.	Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.	
7.	Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.	
8.	Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.	
9.	Възможността за ефективно намаляване на въздействията.	
10.	Трансграничният характер на въздействието.	
11.	Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.	
V	Обществен интерес към инвестиционното предложение	

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, местожителство, гражданство на възложителя – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.

Възложител е „Метрополитен“ ЕАД – юридическо лице, ЕИК- 000 632 256.

Изпълнителен директор: проф. д-р инж. Стоян Братоев

2. Пълен пощенски адрес:

България ,област София ,гр. София 1000 ,район Възраждане ,ул. „Княз Борис I“ № 121

3. Телефон, факс и e-mail:

телефон: 02/ 921 20 21

факс: 02/ 987 22 44

e-mail : metro@metropolitan.bg.

4. Лице за контакти:

инж. Стефан Дерменджиев – н-к управление „Инвестиционна дейност“.

Телефон: 02/ 921 20 21

В тази връзка и на основание на ОУП на град София и одобрени и влезли в сила подробни устройствени планове за регулатация, възнамеряваме да изградим в кв. „Овча купел“) - временен паркинг за 249 броя паркоместа при МС16.

II. Резюме на инвестиционното предложение

Отнася се за НОВО инвестиционно предложение – изграждане и експлоатация на временен паркинг за леки автомобили със 249 паркоместа. Паркингът ще се изпълни изцяло върху изградената част от III Метролиния в този участък и е ситуиран върху терена на МС16, като се предвижда да функционира до изграждането на МС17. Паркингът ще се изпълни в габарита и конструктивните изисквания на Западна скоростна тангента (улици втори клас).

Целта е да се осигурят максимален брой паркоместа за хората, ползвавщи вход-изходите на МС16 и 88-мо СОУ „Димитър Попников“.

Строителството е предвидено да започне през 2020 г.

Процедура по Глава Шеста от ЗООС

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение №2 от ЗООС т.10 Инфраструктурни инвестиционни предложения, подточка б) за урбанизирано развитие, вкл. строителство на търговски центрове и паркинги.

С писмо наш изх. № M-4133/18.09.2019г. до Директора на РИОСВ-София е започната процедура по Глава Шеста от ЗООС чрез първоначално Уведомление.

Със свое писмо изх.№ 11601-5871/17.10.2019г. са ни дадени указания за следващите стъпки по процедурата, в изпълнение на които е изгответа настоящата информация.

Приложение № 1 – цитираното писмо.

За инвестиционното предложение има изгответ технически проект по следните части: Пътна, ПОС, Улично осветление и „ВиК – отводняване“.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

След одобряване на проектните книжа, следва да се издаде разрешение за строеж по реда на ЗУТ.

На следващата снимка №1 е показан общ изглед на терена чрез *Извадка от Google earth*.



СН. №1- Общ изглед на терена -- сегашно състояние на площадката

I. Характеристика на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение е част от „Проект за разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ -бул. „Владимир Вазов“ – Централна градска част – жк „Овча купел“, Втори етап – участък от км. 11+941,33 до км. 15+ 746,37 с четири метростанции. В обхвата на Обособена позиция №1: участък от км. 11+941,33 до км. 14+277,56 с две метростанции – МС16 и МС17.

Временният паркинг е подобект към подземната МС16 и е ситуиран върху нея.

Паркингът ще се изпълнява изцяло върху изградената част от Трета метролиния в този участък. Основно ще обслужва хората, ползвавщи вход изходите на МС16 и 88-мо СОУ „Димитър Попниколов“. Очаква се основният поток МПС да е откъм ул. Монтевидео.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

Кръстовището на вход-изхода на паркинга с ул. "Монтевидео" ще бъде регулирано със светофарна уредба. Паркингът ще има връзка от югоизток със съществуващата ул. 761 и съответно ще се осигури достъп и от тази посока.

Ще се направи тротоар с ширина 2,50м и дължина около 73м, свързващ временния паркинг с 88-^{мо} СОУ „Димитър Попников“.

a) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

✓ **Размер на паркинга:** Предвижда се т.н. косо паркиране. Най-голямата му дължина е 200 метра, а широчината му е 20 м. Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са проектирани съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Засегната площ – Паркингът ще бъде ще бъде наземен, на едно ниво, разположен на територията на 16 метростанция в кв. Овча купел в съответствие със специализирания ПУП. Имотът е общинска собственост. **Общата засегната площ на пътно платно и тротоари е 10 005 м², в т.ч.**

- Площ пътен асфалтобетон - 6930 м²;
- Площ тротоарни настилки - 3075 м²

✓ **Производителност** – инвестиционното предложение няма производствен характер.

✓ **Обхват и Мащабност**

Върху площ от общо 10 005 м² ще се ситуират 249 броя паркоместа, в т.ч. паркоместата, автомобилни алеи и тротоари.

Автомобилното движение ще се регулира чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка.

✓ Оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Столична община чрез „Метрополитен“ ЕАД развива политика на ускорено изграждане на метрото и свързаните съоръжения на техническата инфраструктура към него. Очаква се с осигуряването на паркинги в непосредствена близост до метростанциите да се намали движението на автомобили от временно пребиваващите посетители и пътуващите с метрото граждани. Това е тясно свързано и с мерките за подобряване качеството на атмосферния въздух.

За времения паркинг са предвидени два вход/изхода:

1. от ул. Монтевидео, откъдето се очаква основния поток на МПС;
2. от югоизток – съществуваща улица 761.

За обслужване на паркинга е предвидено на двата вход/изхода да бъдат монтирани бариери със съответните автомати за таксуване, както и пешеходни пътеки.

Временният паркинг ще бъде охраняван и осветен.

Безопасността на движението ще бъде осигурена чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е съпътстваща (обслужваща) дейност на транспортния

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

поток за паркиране на леки МПС до МС16 на III метролиния на територията на район Овча Купел, Столична община.

Инвестиционното предложение за временен паркинг е част от специализиран ПУП за обект „Трети метродиаметър на Софийски метрополитен“ и свързаните с него изменения на плана за регуляция и одобряване на план-схеми на мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура към него. Същият е одобрен с Решение № 833 по Протокол 73/18.12.2014г.на СОС.

За „Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. Ботевградско шосе бул. Владимир Вазов -Централна градска част - ж.к. Овча купел“ е преминала процедура по реда на Глава VI от ЗООС по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с Решение N2 10 -ПР 2-013 г. на Министъра на околната среда и водите , съгласно което не е необходимо да се извърши ОВОС. Инвестиционното предложение за временния паркинг се кумулира с това инвестиционно предложение и е част от него.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (В и К или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

• **използване на природни ресурси по време на строителството**
Енергийни ресурси

➤ **Електроенергия**

Проектните проучвания показват, че електроенергия ще се изразходва за:

- ✓ захранване на ел.оборудването на строителната площадка .
- ✓ ел.захранване на съоръжения, в т.ч. осветление.

Присъединяването на обекта към електроразпределителната мрежа ще се осъществи със съгласувана схема за електрозахранване на района от електроразпределителното дружество за района по договор.

➤ **Вода**

За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни и/или подземни води и няма да се извърши водовземане от повърхностни или подземни водоизточници.

Вода за питейно-битови нужди ще се ползва от водопроводната мрежа. Водоснабдяването ще стане чрез присъединяване към МС 16 по изготвен проект.

Вода за промишлени нужди не е необходима и няма да се ползва.

В техническия проект е дадено решение за отводняването на временния паркинг.

Предвижда се водата от улични оттоци (УО от бетонови тръби) да постъпи в съответния приемник – РШ) чрез съединителна тръба DN160(200) - ПП, SN8 в бетонов кожух.

➤ **Други суровини и материали**

При строителството и експлоатацията на бъдещия временен паркинг не се предвижда използването или влагането на природни ресурси като: пясък, чакъл, трошен камък, възстановяващи енергийни източници, и др. Нефтопродукти на територията на паркинга няма да се съхраняват.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

При строителството на трасето не се предвижда използването на взривни, лесно-запалими, токсични, летливи, корозивни, канцерогенни сировини и материали.

- ✓ земни недра и почви - предвидени изкопни работи, дълбочина на изкопите, укрепване на изкоп

Не се предвиждат изкопни работи, освен незначителни такива за оформяне на вход-изходите. Почвите при незначителните изкопни работи, ако има такива ще бъдат използвани за рекултивация и озеленяване на площадката.

При реализацията на Инвестиционното предложение не се предвижда изграждането на складови и заготовителни площиадки. Всички строителни материали се планира да се доставят в готов за влагане вид, без да се складират или депонират.

Съгласно количествената сметка на проекта предвидените строителни материали са със следните показатели:

- Бетон-- якост C30/37; водоплътност Cw 0.6
- Армировъчна стомана- B500B. Покритие минимум 2.5cm.
- Хидроизолация:
 - Топлобитумна – два пласта с обща дебелина 6 mm.
 - PVC водоспиращи ленти за деформационните фуги.
- Прахово боядисана мрежа и стоманени колонки за ограда на обекта.

По време на експлоатацията за текущата поддръжка и ремонти ще се използват готови строителни материали.

• Биологичното разнообразие

Територията на времения паркинг не попада и не е в близост до територии на защитени зони (ЗЗ) от екологична мрежа „Натура 2000“ на територията на Столична община.

Най близко разположените защитени зони BG0000113 СЗЗ „Витоша“ (ЗЗ „Торфено бранище“ за опазване на дивите птици) и BG0000113 СЗЗ „Витоша“ (ЗЗ „Бистришко бранище“, защитена зона по природните местообитания и на дивата флора и фауна) отстоят на повече от 10 km по прива линия.

Извод : В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси и/или биоразнообразието в района.

• Ползване на съществуваща пътна и техническа инфраструктура

С изграждането на Метростанция №16 ще бъде направена връзка с пътната инфраструктура в района. Предвидени са два вход/изхода. Единият е от ул. Монтевидео, а другият – от югоизток откъм ул. 761.

Няма необходимост от изграждане на техническа инфраструктура за паркинга. Същият ще бъде обслужван от Метростанция №16.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

По време на строителството ще се образуват малки количества отпадъци, както следва:

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО	Количество м³
1	2	
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия	
17 01 01	бетон	102,6
17 02	Дървесина, стъкло и пластмаса	
17 02 01	Дървесина	0,2
17 02 02	стъкло	0,05
17 02 03	пластмаса	0,01
17 03	Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти	
17 03 02	асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01	715,55
17 04	Метали (включително техните сплави)	
17 04 05	чугун и стомана	0,01
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси	
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в (17 05 03 съдържащи опасни вещества)	657,86
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в (17 05 05 съдържащи опасни вещества)	5534,04
17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне	
17 09 04	смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03	0,35

Третирането и оползотворяването на отпадъците ще се осъществи съгласно изискванията на ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За проекта ще се разработи План за управление на строителните отпадъци.

По време на строителството не се предвиждат взривни работи и генериране на опасни отпадъци.

По време на експлоатацията, генерираните битови отпадъци ще се иззвозват в съответствие с възприетата от Столична Община схема за сметосъбиране. Разливите от масла и други нефтопродукти ще се третират с подходящи материали и в случай, че се използват абсорбиращи материали като пясък и трици същите ще се събират в специални съдове и ще се предават на лицензирана фирма по договор.

Отпадъчни води

Няма да се формират производствени отпадъчни води; Дъждовните води ще се третират съгласно проекта ВиК - отводняване.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

1. Очаквано замърсяване в повърхностните и подземни води – емисии на вредни вещества не се очакват.

2. Очаквано замърсяване на почвите – не се очаква

По време на строителството не се очакват емисии на вредни вещества в почвите. След въвеждане в експлоатация, замърсяване не може да се очаква, защото територията на паркинга ще бъде бетонирана.

Не се предвижда използване и/или съхранение на опасни химични вещества, които да бъдат налични на площадката.

3. Очаквани емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

➤ Състояние на КАВ като приемща среда не на емисиите от инвестиционното предложение

Качеството на атмосферния въздух (КАВ) се определя от състоянието на приземния слой на атмосферата и представлява съотношението на естествените му съставки и добавените вещества от естествен или антропогенен произход.

Факторите, които формират КАВ могат да бъдат обединени в 2 големи групи:

- локалните климатични и метеорологични условия – подпомагат или възпрепятстват естественото разсейване на евентуалните замърсители, привнесени във въздуха вследствие работата на различните групи източници.

Климатичните и метеорологични фактори, в т.ч. климатичните особености на урбанизираната територия на р-н Овча купел не възпрепятстват реализацията на ИП, **но поставят някои ограничителни условия.**

- източниците на емисии – количество и концентрация на еmitирани замърсители

Доколкото природни, естествени източници на вредни вещества в района на ИП няма то обект на настоящото обследване и анализ са антропогенните източници – т.е. вследствие човешката дейност. Те биват промишлени, транспортни, в т.ч. инфраструктурни и битови.

Вредните вещества, които се емитират от тези източници могат да бъдат “първични”, т. е. еmitирани директно (от автомобилния трафик, индивидуалното битово отопление, от индустриални процеси) и “вторични”, т. е. резултат от химични реакции (например photoхимични) в атмосферата. Такъв вторичен замърсител с много важно значение е озона.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

Точна оценка на качеството на атмосферния въздух в района на площадката, предвидена за временен паркинг въз основа на налични данни от пунктове на НАСЕМ не може да се направи, защото мястото е сравнително далече от най-близката станция – двора на ИАОС, бул. Цар Борис 3 №136.

Представяме данните от направено собствено измерване с мобилна автоматична станция (МАС) в района на метростанция №18 – Софийски околовръстен път. Координатите на мястото, където е била позиционирана МАС са следните:

42.683038, 23.241033

Измерени са контролираните в системата НАСЕМ замърсители NO₂, SO₂ CO O₃ PM10 и PM_{2,5}

Измерването е проведено за период от 7 денонощия от 13 ноември 2018 г. до 20 ноември 2018 г. при температури от 0 до 11 градуса и тихо време.

За периода няма наднормени стойности по контролираните газови показатели – NO₂, SO₂ CO O₃.

Но за PM10 измерванията са близки до нормата.

Извод: Въздушния басейн в района може да поеме прахо-газовите емисии от инвестиционното предложение без да се наруши КАВ само при стриктно изпълнение на определени мерки с цел минимизиране на емисиите на вредни вещества и най-вече PM10.

Емисиите се делят още на организирани и неорганизирани.

Организирани емисии по смисъла на ЗЧАВ в района на ИП няма, няма да има и от реализацията му.

Неорганизирани емисии

Съгласно §1, т.10 от допълнителните разпоредби на ЗЧАВ "Неорганизирано изпускане" е това, при което в атмосферния въздух веществата се отделят разсредоточено от дадена площадка - товарно-разтоварни площици, открити складове за прахообразуващи материали и др. В този смисъл неорганизирани прахогазови емисии могат да се отделят от работата на временния паркинг.

➤ Източници на Неорганизирани емисии - площици

По време на строителството

Може да се очакват слаби по интензивност и незначителни по обхват неорганизирани прахо-газови емисии от работата на строителната механизация и други дейности по СМР, както и от двигателите на МПС, използвани за транспорт на товарите – т.е. за обслужване на строителните дейности по подготовката на площицата за експлоатация.

Въздействието върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) от тези емисии ще бъде кратковременно и локално - в рамките на обекта.

По време на експлоатацията

➤ Инвентаризацията на емисиите от МПС, използвани паркинга

Моторните превозни средства са подвижни източници на емисии от двигателите с вътрешно горене. Емисиите от тях са неорганизирани.

Разстоянието вход/изход в паркинга от основната пътна артерия до него и движението вътре е не повече от 0,5 км. Горивото за 1 автомобил при разход около 10 литра на 100 км при пълен паркинг от 249 паркоместа прави изминато разстояние 100 км и 250 литра

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

гориво за депонощие. Приравняваме го на дизелово гориво. При относително тегло 0,85кг/литър - 0,212 тона. Емисиите от изгарянето на дизеловото гориво са изчислени чрез Актуализирана методика за определяне емисиите на вредни вещества 2005г. във въздуха за Леки автомобили SNAP CODE 0701, Градско движение

Основните атмосферни замърсители, които формират КАВ и за които има в Методиката специфични емисионни фактори са: въглероден оксид (CO) азотни оксиidi (NO_x : NO_2 и NO) – дадени като еквивалент на NO_2 ; неметанови летливи органични съединения (NMVOC) – дадени като остатъка на летливи органични съединения (VOC) без CH_4 ; метан (CH_4); прахови частици (<PM) – еквивалент на количеството частици при изгаряне на дизелово гориво.

Тези специфичните емисионни фактори и количеството на емисията за основните контролирани вредни вещества в тона (Mg) са представени в следващата таблица:

Таблица - Емисионни фактори за първа група замърсители и количество емисии

категория МПС	CO	NO_x	NMVOC	CH_4	PM
	g/kg				
Леки автомобили	12.8	14,8	3,2	0.2	3.5
Количество на емисията вредно вещество в тона (Mg)	0,0031	0,0036	0,00072	0,00008	0,00083

➤ **Няма да се допускат** неорганизирани емисии от площа на паркинга. Същата ще бъде покрита с трайна настилка и озеленена, ще се поддържа чиста и подредена, както го изисква характера на дейността.

Изводи:

- Емисиите от експлоатацията са незначителни и няма да променят контролираните показатели на КАВ в района на ИП.
- Реализирането на паркинга ще способства емисиите от движението на близо 250 автомобила във всеки един момент да не замърсяват въздуха в София.

Интензивно миришещи вещества

Площадката на открития временен паркинг няма да бъде източник на интензивно миришещи вещества в района извън нея. Такива миризми могат да бъдат усетени в непосредствена близост до автомобил на самия паркинг. Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са проектирани съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии“ При спазване на организацията за паркиране и движение вътре в паркинга няма предпоставки да бъдат усетени неприятни миризми от изгорелите газове и/или нефтопродукти.

Физични фактори - шум и вредни лъчения в атмосферния въздух

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

По време на експлоатацията за живеещите в района шумовото въздействие от работата на паркинга не се очаква да надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 30 - 40м., поради което не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

Вредни лъчения не се очакват.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Няма предпоставки за Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

При строителството и експлоатацията на временния паркинг няма да се съхраняват горива и/или опасни химически вещества.

Няма да се извършват ремонтни работи на площадката.

При повреди на техниката се предвижда авариалите машини да се изтеглят от обекта до специализирани сервизи или ремонтно-механични звена. Рисковете от пожар се минимизират с провеждане на стриктна политика за пожарна безопасност.

Въпреки ниската възможност за проява, най-сериозни са рисковете от природни бедствия. Проявите на стихийни и природни бедствия не могат да се предвидят или прогнозират. За паркинга ще бъде изгoten и съгласуван Авариен план.

Дейността на временния паркинг не попада в обхвата на Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

§ 1. По смисъла на този закон т.12. "Факторите на жизнената среда" имащи конкретно отношение при реализирането на ИП са:

- **води-** не се очаква неблагоприятно въздействие върху водите от строителството и дейността на временния паркинг.

Снабдяването на обекта ще бъде от питеен водопровод. Качеството на ползваната вода се контролира от РЗИ.

- **шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;**

Площадката на паркинга е в урбанизирана територия

по време на строителството

По време на строителството много съоръжения на строителната площадка генерират сравнително високи нива на шум, който често достига 80 dB.

Основно влияние при формирането на шумовия режим се очаква да окажат технологиите и организацията на работа при изпълнение на обекта, сезона и времетраенето за изпълнение на отделните видове СМР, както и количеството механизация, концентрирана в отделните отсечки на метро-диаметъра.

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

За живеещите в близост със строителната площадка това въздействие няма да надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 20 m., поради което не се налага взимане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

Информация по Приложение 2 към чл.б от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

По време на експлоатацията на паркинга върху околната среда ще окаже влияние шумът, излъчван от движението на леките автомобили, влизани /излизащи от паркинга и движението им вътре в него.

Извод: Рисковете за човешкото здраве вследствие влиянието на шума от буферния паркинг са слаби поради отдалечеността до жилищните и обществени сгради в района.

- **въздух**

Замърсяването на въздуха на площадката и района се дължи на отделяните прахогазовите емисии с източници:

- обслужващата строителна техника и транспорт по време на строителство;
- паркиращите коли на паркинга по време на експлоатация.

Извод: На основание гореизложеното, както и от опита при експлоатация на открити паркинги от такъв порядък може да се твърди, че няма риск за човешкото здраве на живеещите в района.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;

2.1. Местоположение на площадката

кв. „Овча купел“, ул. „Монтевидео“ при Метростанция 16.

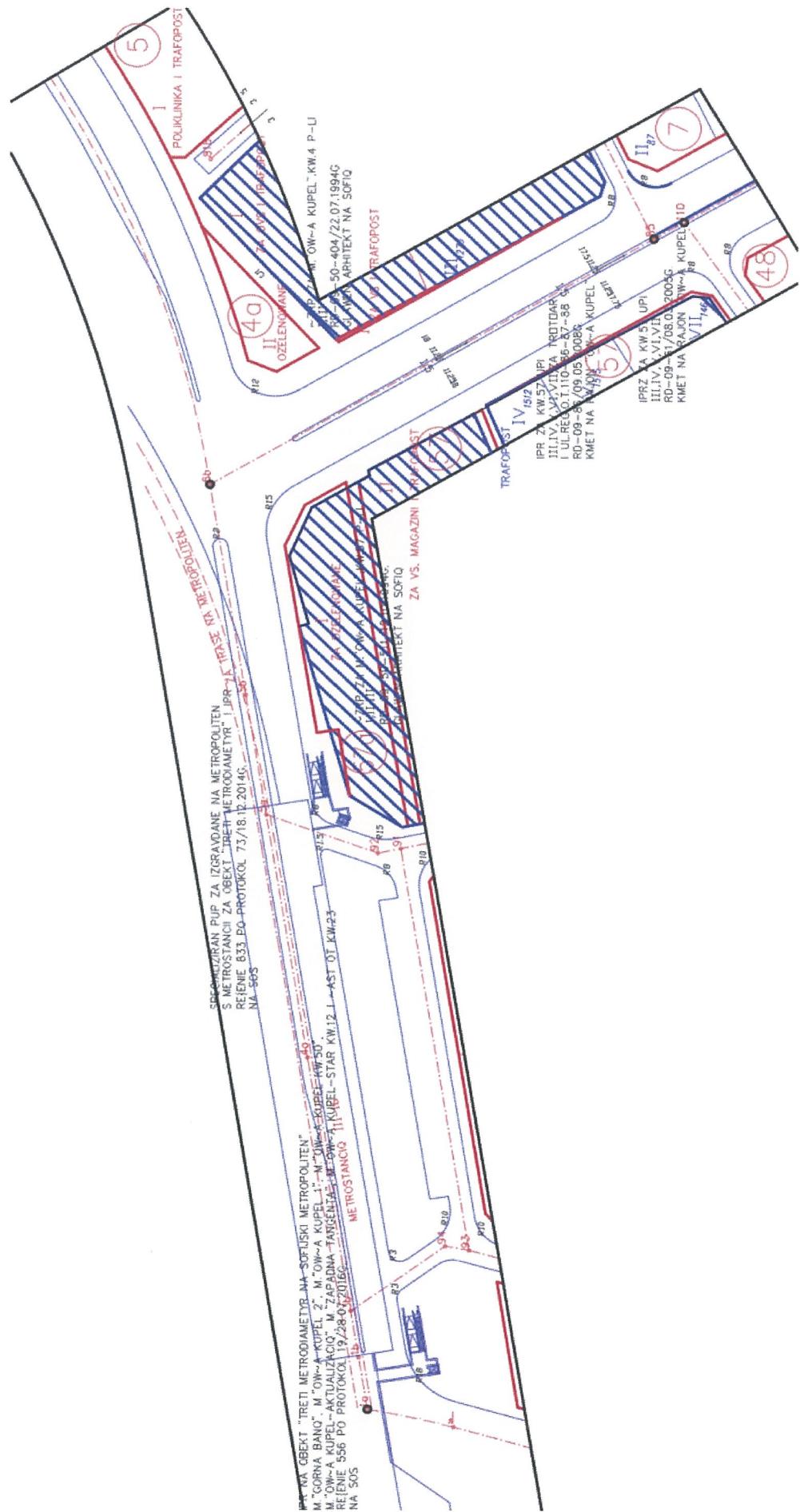
Временният паркинг се предвижда да бъде изграден в гр. София, Столична община, кв. „Овча купел“ върху метротрасето от към ул. „Монтевидео и в съответствие с ПУП.“

Координати на имота (осови точки по РП) – Софийска координатна система:

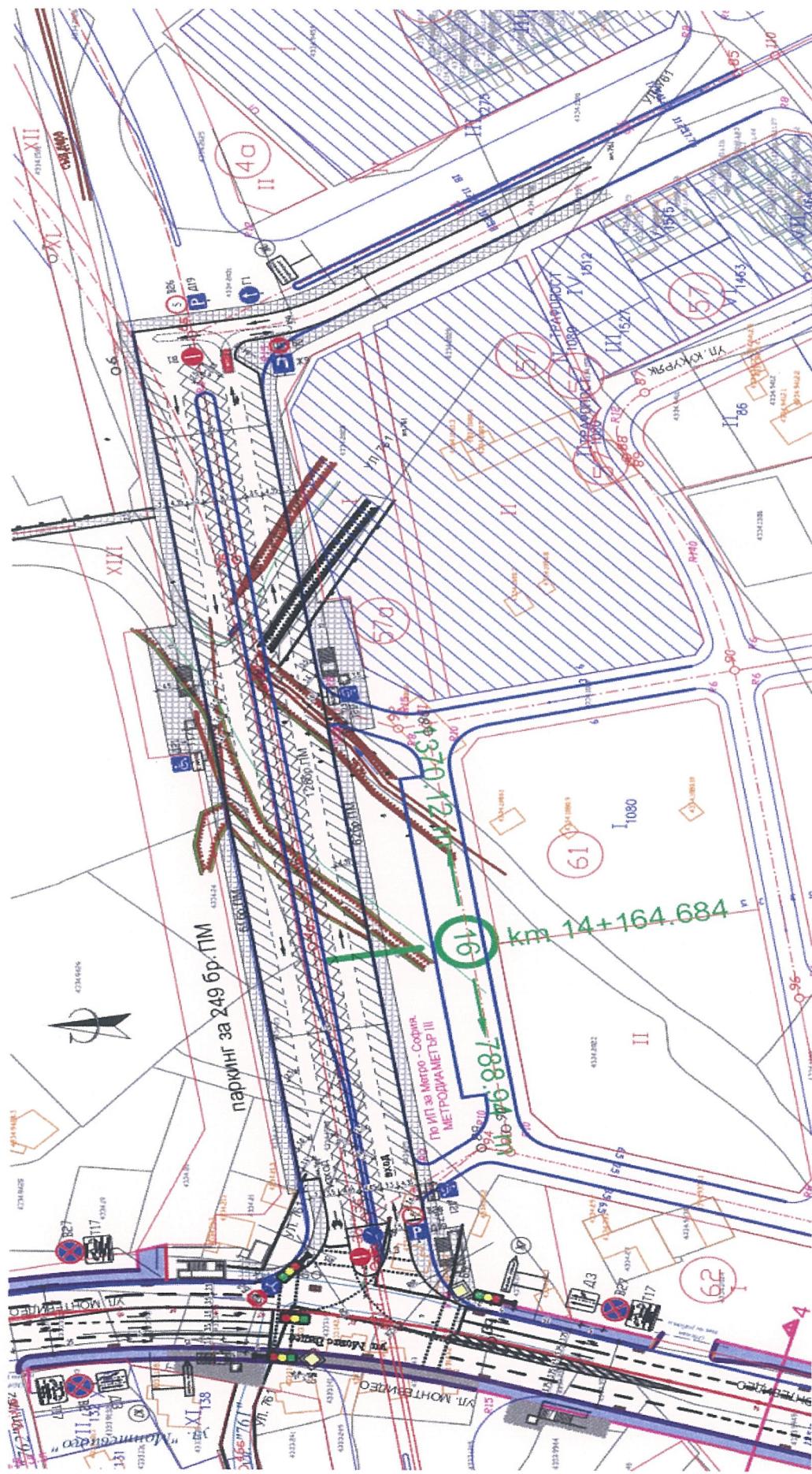
Координатен регистър		
№ на осова точка	X	Y
OT 1a	47978.372	39140.430
OT 6b	48020.637	39400.006
OT 85	47902.714	39469.384
OT 110	47894.764	39474.014

Тук по-долу представяме извадка от Действащ ПУП – План за регулация и цифровия кадастър ГИС

Извадка от Действац ПУП – План за регулация



Изадка от цифров кадастър на ГИС - София



Собственост

Общинска публична.

Близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство

Няма данни за близост или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство.

Очаквано трансгранично въздействие

Няма да има трансгранично въздействие.

Нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

С изграждането на Временният паркинг с подходи от към ул.”Монтевидео” и ул.”761”, както и тротоарната връзка между паркинга и 88-мо СОУ „Димитър Попниколов”, ще се увеличи новата пътна инфраструктура, а за съществуващата пътна инфраструктура в близост до обекта ще бъде осигурена връзка.

3.Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

➤ основни процеси

Предназначението на този временен обществен паркинг е поемането на част от района на квартала и влизящите автомобили от югозападна България в София, като пътниците от тях ще ползват МС16 от Трети метродиаметър на Софийския метрополитен.

Основните процеси при реализиране на Инвестиционното предложение за открит временен паркинг за леки автомобили за 249 паркоместа, косо паркиране са СМР по време на строителството и движение, престой и паркиране на автомобили по време на последваща експлоатация.

основни процеси по време на строителството

Строителството на временния паркинг се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения за тези съоръжения,

основни процеси /технология / по време на експлоатация на обекта

Определят се съгласно: Работния проект и утвърдени технологични инструкции: за експлоатация на паркинга , техническа безопасност и ППО.

4.Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

При реализирането на Инвестиционното предложение не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура с изключение на :пътна връзка с площадката на паркинга и МС 16 ,чрез ул.”Монтевидео“ и район „Овча купел“

При строителството на компонентите от Инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на временни пътища. Доставката на сировини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци ще се извършва по съществуващата в София пътна мрежа съгласно предварително съгласуваната транспортна схема

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

За реализиране на инвестиционното предложение:

- *Възложителят ще изготви и съгласува Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.*
- *За инвестиционното предложение, се разработва строителен график за процеса на изграждането на паркинга.*

Предвид възприетата строителна технология може да се възприеме условно разделяне на строителните работи на етапи.

6. Предлагани методи за строителство.

Ще се използват класически строителни методи и материали.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Целта е да поеме част от автомобилите от района и влизящите от югозападна България в София, като се предоставя възможност на пътуващите с автомобилите да ползват метрото за своето придвижване в София.

- *Предназначението на този временен обществен паркинг* е поемането на част от влизящите автомобили от югозападна България в София, и района, като пътниците от тях ще ползват МС16 от Трети метродиаметър на Софийския метрополитен. Това ще доведе до намаляване натоварения автомобилен трафик и ще улесни начина за придвижване към центъра на Столицата.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Общ изглед на терена –сегашно състояние е показана тук по-горе на сн.№1;

На страница 15 и 16 тук по-горе представяме извадка от Действащ ПУП – План за регулация и цифровия кадастър ГИС, откъдето са видни границите на инвестиционното предложение.

Тези скици и снимката дават информация за физическите, природните и антропогенните характеристики на терена, върху който ще се ситуира временния паркинг.

В следващата таблица показваме **предвидените мерки** за недопускане или минимизиране на отрицателното въздействие върху околната среда и населението от реализиране на инвестиционното предложение:

Информация по Приложение 2 към чл.б от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, CO

По отноше- ние на	Мерки	Период(фаза)на изпълнение	Резултат
1. материални активи	- да не се секат декоративни храсти или дървета без необходимото разрешение на компетентните органи. - възстановяване след завършване на строителството на околни терени, улици, бордюри и тротоари, чрез провеждане на благоустроителни и рекултивационни мероприятия.	Строителство	Спазване на нормативните изисквания за устройство на територията.
2.. атмосферен въздух	Оросяване на временните пътища в района и работната площадка при движението на автомобили и товарни автомобили Да се използват пътни заграждения на площадката за намаляване страничн разсейване на прах и разпиляването на фини прахови частици. ;	Строителство	Опазване на атмосферния въздух от замърсяване.
3. атмосферен въздух повърхностни води	Измиване гумите на МПС напускащи строителната площадка с оборотна пром. вод пречистване на водите в КМУ.	Строителство	Намаляване замърсяване на отп.води и разход на вода. Спазване Закона за водите
4. повърхностни води	Включване в канализационната система за отводняване на временния пракинг .	Проектиране	Организация на В и К. спазване Закона за водите и действащите нормативни актове.
5. земи и почви	Към проекта да бъде включена част "Рекултивация и ландшафтно устройство" територията отоцло паркинга. В тази част трябва да бъдат предвидени технически биологични мероприятия по за възстановяване на почвите, а терените – да ландшафтно и художествено оформени.	Проектиране	Рекултивация и ландшафт устройство на територията около паркинга и района.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

6.	ландшафт	Мониторинг върху процесите на урбанизация на територията за спазване на режим строителство и експлоатация на застраяването , регламентиран в Закона, за приложение на ОУП -CO;	Строителство експлоатация	Контрол върху процесите на урбанизация.
7	КИН	При разкриване на археологически находка строителните работи следва незабавно бъдат спрени, с цел провеждане на проучвателни работи за изясняване значимостта на разкритите находки и допустимостта на намеса.	Строителство	Запазване на археологични находки, КИН в района на трасето
8.	отпадъци	Организирано събиране на генерираните отпадъци по време на строителство и експлоатация с цел недопускане тяхното разпиляване, замърсяване на площадката и околната среда и правилно последващо третиране.	Строителство експлоатация	Спазване изискванията ЗУО и действаща нормативна база за отпадъци.
9.	шум и вибрации	Да се заложат проектни и технически мерки за намаляване на шума до разположен проектиране, близко до строителната площадка сгради;	Строителство експлоатация	Спазване Закона за шум и др. нормат. актове.

При изпълнение на строителството за отводняването на паркинга трябва да се спазват :
-общите правила за строителство на територията на града;
-строителство по утвърдени проекти;
-ограждане на площадката на строителството.

9.Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Няма .

10.Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

✓ Близост до или засягане на елементи от Националната екологична мрежа

Територията на район Овча купел в Столична община не попада в обхвата на защитени зони от общоевропейската мрежа - Натура 2000, съгласно Закона за защитените територии.

Най-близо разположените защитени зони до обекта са:

- Защитена зона „Витоша“, с код BG0000113 (Защитена зона по директивата за птиците, припокриваща се със Защитена зона по директивата за местообитанията), отстояща на повече от 5 km в посока юг-югозапад от местоположението на временния паркинг, обект на ИП.

✓ Обекти, подлежащи на здравна защита

На предвижданата площадка и в непосредствена близост около нея не попадат обекти, подлежащи на здравна защита.

Минералните извори „Овча купел“ и „Горна баня“ отстоят на повече от 1 km по въздушна линия и няма предпоставки да бъдат засегнати от дейността на обекта.

11.Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

• добив на строителни материали –не .Ще се ползват готови строителни материали по заявка;.

• нов водопровод –не

Водоснабдяването за питейно-битови нужди за паркинга ще се осигурява чрез водопроводно отклонение от МС 16, захранена от столичното водоснабдяване съгласно договор.

• добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство - не.

12.Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение..

• Във връзка с реализацията на инвестиционното предложение е необходимо издаване на разрешително за строеж от главния архитект на Столична община и други актове свързани със строителството и въвеждане в експлоатация на обекта с оглед спазване на

изискванията на Закона за устройство на територията и свързаните с него поднормативни актове.

Разрешение за строителство следва да се издаде от Главния архитект въз основа на одобрен идеен, технически или работен проект въз основа на представени:

- Оценка на съответствието на проектната документация със съществени изисквания към строежа по чл. 142, ал. 5 от ЗУТ;
- Положително становище на органите по пожарна безопасност;
- Становище на Министъра на околната среда и водите за необходимост от Разрешително за изграждането и експлоатацията на действащо съоръжение, класифицирано „съоръжение с нисък рисков потенциал“ или като „съоръжение с висок рисков потенциал“.

При изграждането на паркинга и последващата експлоатация не се предвижда употребата и съхранението на опасни вещества по Приложение №3 следователно не е необходимо издаване на Разрешително за изграждането и експлоатацията на съоръжение с нисък рисков потенциал или висок рисков потенциал, а само становище на Министъра/РИОСВ;:

- При строителство на временния паркинг не се предвижда водочерпене от открити или подземни водни обекти, както и заустване на отпадъчни води, за които да е необходимо издаване на разрешително по реда на Закона на водите;

При строителство на паркинга не е необходимо издаване на Разрешение по чл. 37 от Закона за управление на отпадъците, тъй като в Инвестиционното предложение не се предвиждат дейности по обезвреждане или оползотворяване на строителните отпадъци, а само тяхното събиране, съхраняване и транспортиране до посочени от Столична община депа.

Инвестиционното предложение за временния паркинг към МС 16 в УПИ. кв „Овча купел 2 р-н“ Овча купел“ е избрано въз основа на предварителни (прединвестиционни) проучвания за определяне разположението на обекта, доказване на нормативната допустимост и целесъобразността на инвестиционната идея, както и съставяне на задание за изработване на инвестиционен проект, Инвестиционния проект следва да се разработи в три фази: идеен, технически и работен проект, които подлежат на съгласуване и утвърждаване от съответните ведомства.

Идейният проект за буферния паркинг съгласно чл. 141 от ЗУТ подлежи на съгласуване от Главния архитект на Столична община и съответни експлоатационни предприятия.

Разрешителни свързани с инвестиционното предложение:

- **В и К АД София –за водоснабдяване ,ползване на водопроводни мрежи и канализационни мрежи със заустване в градския колектор.**
- ЧЕЗ Електроснабдяване
- КАТ
- ППО

Утвърденият идеен проект може да бъде основание за издаване на Разрешение за строителство от Главния архитект на Столична община, ако отговаря на условията на чл. 142, ал. 2 от ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на внимание, и по-конкретно:

1.Съществуващо и одобрено земеползване;

Няма, площадката е урбанизирана територия - публична общинска собственост – изградена върху метротрасе 16. От 3 МД.

2.Мочурища, крайречни области, речни устия; Не се отнася.

3.Крайбрежни зони и морска околнна среда; ; Не се отнася.

4.Планински и горски райони; ; Не се отнася.

5.Зашитени със закон територии; Площадката на ИП не попада в защитени със закон територии

6.Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Няма.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл.31 ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение е предвидено да се реализира извън границите на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, поради което с реализацията му не се очаква пряко унищожаване, увреждане или влошаване състоянието на видовете, предмет на опазване на най-близките защитени зони.

Най-близо разположените защитени зони до обекта са:

- Защитена зона „Витоша“, с код BG0000113 (Защитена зона по директивата за птиците, припокриваща се със Защитена зона по директивата за местообитанията), отстояща на повече от 15 km в посока юг-югозапад от местоположението на временния паркинг, обект на ИП.

Поради отдалечеността на представеното ИП за изграждане на открит временен паркинг МС16,кв.“Овча купел“ от защитените зони и характера на дейността, няма вероятност осъществяване на ИП да доведе до беспокойство на видовете, предмет на опазване в защитената зона и до намаляване на благоприятното им природозащитно състояние

✓ Обекти, подлежащи на здравна защита

На предвидяната площадка и в непосредствена близост около нея не попадат обекти, подлежащи на здравна защита.

Минералните извори „Овча купел“ и „Горна баня“ отстоят на повече от 1 km по въздушна линия и няма предпоставки да бъдат засегнати от дейността на обекта.

7Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Ландшафт

Предвидената площадка е урбанизиран територия. .

С реализиране на ИП ще се естетизира ландшафта на района.

Обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Досега на площадката предвидена за временен паркинг и в близост до нея не са установени, културни, исторически и археологични паметници. При предвидените

изкопни и строителни работи при евентуални археологични разкрития, работата на строителството ще се спира до изясняване на проблемите и вземане на адекватни мерки и решения за запазване на тези ценности при стриктно спазване на законодателството.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Площадката на ИП и в близост да нея няма територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве

Реализацията на предложението е свързано с внедряването на съвременни производствени мощности и технологични схеми, което не създава риск за човешкото здраве и околната среда.

Строителните работи ще се извършват предимно в светлата част от деновонощието.

По време на строителните работи, се очакват следните временни и краткотрайни въздействия върху здравето на работещите.

• Тежък физически и ръчен труд

Независимо от механизацията на много от дейностите, във всички етапи на строителството съществуват работни места, където се упражнява тежка физическа работа. Тежкото физическо натоварване, съчетано най-често с неблагоприятна работна поза се извършва в условията на струпването на строителни елементи и строителна техника. Тези условия и развитието на обща умора са причина за повишен риск от трудови злополуки.

Тежкото физическо натоварване води до претоварване на сърдечно съдовата система и може да подпомогне развитието на заболявания, като исхемична болест на сърцето, хипертония и др.

• Неблагоприятен микроклимат

Строителните работи се извършват на открито и работниците са изложени на влиянието на естествените климатични условия - *ниски или високи температури на въздуха, повищена влажност и скорост на въздуха.*

Преохлажданият микроклимат и претоварването на нервно-мускулната и скелето-мускулната система могат да са причина за повишаване честотата на заболяванията на периферната нервна система - плексити, радикулити, дископатии и др.

При ниски температури, повищена влажност и повищена скорост на въздуха се създават условия и за локални преохлаждания на ръцете, което при комбинирано въздействие с локални вибрации създават риск за развитие на вибрационна болест.

• Шум

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

Много от съоръженията на строителната площадка ще генерират високи нива на шум, който най-често в близост до машините не надвишава 85dBA. Наднормени шумови нива генерират тежкотоварните транспортни средства и тежката строителна механизация /булдозери, багери, челни товарачи, валяци и шлиц-машини/, която ще се използва за реализацията на проекта.

Това е предпоставка за риск от намаляване на слуховата сетивност в началото, по отношение на високите честоти, а по-късно - в целия честотен диапазон.

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

• Въздействие върху населението

За живеещите в близост до строителната площадка това въздействие не надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на **30-40 м**, поради което не се налага взимане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

Общи и локални вибрации

Машините и съоръжения с висока мощност са генератори на общи вибрации. Работниците, които непосредствено ги обслужват са изложени на продължителна експозиция на ниско и средно честотни вибрации. При тези условия е възможно увреждане на костно-ставната система на долните крайници, а чрез ефекта на резонанса и вътрешните органи на тялото, което може да доведе до вибрационна болест от общ характер.

• Прах

На строителната площадка, прах може да се отделя при извършване на изкопните и товарните работи. **Характеристиките на праховата експозиция** (природа на праха, концентрация, големина на частиците) **не може точно да се предположи и с оглед профилактиката на белодробните заболявания ще изисква постоянен мониторинг.**

Въздействието върху населението

По време на строителство

Въздействието върху населението, макар и временено ще се изразява в:

- Дразнещо въздействие на шума от преминаващите тежкотоварни камиони, бетоновози и друга превозваща строителни материали транспортна техника;
- Дразнещото въздействие на шума, генериран от съоръженията на строителната площадка, което макар и за ограничен брой хора, може да има ефект и върху качеството на съня.
- Възможни са затруднения в придвижването на гражданините, следствие на нарушаване на нормалния транспортен трафик.

По време на експлоатация

Въздействие върху здравето на населението не се очаква.

1.2 Въздействие върху материалните активи, в обхвата на площадката

Осъществяването на Инвестиционното предложение за изграждането на "Временен паркинг" към МС 16 кв. „Овча купел“ се извършва чрез утвърдени строителни технологии.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промени или нарушаване на материалните активи на околните имоти.

1.3. Въздействие върху културното наследство

Досега на площадката предвидена за временния паркинг и в близост до нея не са установени, културни, исторически и археологични паметници.

1.4 Въздействие върху въздуха, климата

По време на строителството, очаква се отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района на площадката от строителните дейности , обслужваща механизация и транспорт.

При експлоатацията - очаква се положително въздействие като резултат от намаляване на вредните емисии вследствие изгаряне на по-малко петролни горива за движение на МПС.

1.5 Въздействие върху водата

Водоснабдяването за питейно-битови и други нужди за паркинга ще се осигурява чрез водопреносна мрежа, захранена от МС 16 /столичното водоснабдяване съгласно договор.

Няма да се ползват повърхности и подземни води при реализацията на ИП.

Въздействие върху повърхностните и подземните води от реализацията на ИП- не се очаква.

Дъждовните води от площадката ще бъдат отведени в дъждоприемни шахти и включват в канализационната мрежа.

1.6 Въздействие върху почвата

Преобладаващо разпространение в района имат излужените канелни горски почви, смолниците и ливадните почви .

По отношение на ерозионните условия почвите в границите в метро участъка, включително и площадката отредена за временен паркинг са неерозирани.

Почвените материали, могат да се използват за техническа рекултивация. При наличие на хумус същият ще се използва и за биологична рекултивация.

1.7 Въздействие върху земните недра

При експлоатация не се очаква; Измененията няма да окажат въздействие върху другите компоненти на околната среда

1.8 Въздействие върху ландшафта

Прогнозна оценка: Въздействие върху ландшафтите и ландшафтните компоненти в района не се очаква по време на експлоатацията на паркинга.

Очакваните промени в границите на площадката по време на експлоатацията са в насока на продължаване на нейното благоустройстване, озеленяване и общо екологизиране.

1.9 Въздействие върху климата - не се очаква.

1.10. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии. – няма

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение. -Няма

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от рисък от големи аварии и/или бедствия

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

4.1. Вид и естество на въздействието върху хората и тяхното здраве

Здравно-хигиенни аспекти

Вид въздействие	Строителство	Експлоатация
Преки	Да	не
Непреки	Не	Не
Вторично	Не	Не
Кумулативни	Не	не
Положително	Не	Да
Отрицателно	Да	Не

4.2. Вид и естество на въздействието върху земеползването

Територията на която ще се изгражда буферния е урбанизирана територия – общинска собственост и в нея не са включени земеделски земи.

След приключване на строителството се предвижда възстановяване на засегнатата площ съгласно устроителния план,

4.3. Вид и естество на въздействието върху материалните активи

Сгради на площадката –няма,

Пътна инфраструктура - При строителството на паркинга се очаква да бъде засегната уличната мрежа - локалните платна в близост до площадката откъм Ул. „Монтевидео“, пряко, отрицателно, ограничено, по време на строителните работи.

Инженерна инфраструктура - При строителството на паркинга се очаква да бъдат засегнати инфраструктурни мрежи - В и К. **Въздействието е ограничено и се изразява в реконструкция през периода на строителните работи. Въздействие при експлоатация -няма.**

4.4. Вид и естество на въздействието върху атмосферния въздух, атмосферата

Изграждането на паркинга ще бъде за срок до 12 месеца.

През този период въздействието върху въздуха е пряко. В следващата таблица са представени другите видове въздействие:

Вид на въздействието

Вид въздействия	Строителство
Преки	Да
Непреки	Да
Кумулативни	Да
Дългосрочни	Не

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

Постоянно	Не
Временно	Да
Положително	Не
Отрицателно	Да

➤ *По време на експлоатация*

Общото въздействие от реализирането на инвестиционното предложение върху атмосферния въздух и атмосферата ще бъде положително, защото ползите от редуцирането на емисиите от леките коли многократно ще превишават заплахите за атмосферата, възникващи от повишението на нужди за дизелово и друго гориво.

4.5. Вид и естество на въздействието върху водите

Не се очаква да има въздействие върху повърхностните и подземните води.

4.6. Вид и естество на въздействието върху почвата

Краткотрайно отрицателно, временно по време на строителството. Възстановяване на нарушените терени след приключване на СМР.

При експлоатация: слабо само при утъпкване в близост до вход/изход на паркинга,

4.7. Вид и естество на въздействието върху земните недра

Очаква се **пряко краткотрайно въздействие** върху геологичната среда по време на строителството на паркинга в процеса на изграждане на съоръженията.

При експлоатация - **не се очаква**;

Измененията няма да окажат въздействие върху другите компоненти на околната среда.

4.8. Вид и естество на въздействието върху ландшафта

В процеса на строителството се очакват: преки и временни нарушения, изразяващи се в частично разрушаване на улични настилки и тротоари, демонтаж и временно изместване на технически съоръжения;

В процеса на експлоатация: Не се очаква въздействие по отношение на ландшафтите в обхвата на инвестиционното предложение

4.9. Вид и естество на въздействието върху природните обекти

Влиянието от реализиране на ИП върху защитени територии от околната среда е неутрално, поради отдалеченост.

4.10. Вид и естество на въздействието върху биологичното разнообразие и неговите елементи/флората и фауната -

Вид на въздействието. върху растителния свят в района на обекта Прогноза и оценка на въздействието върху растителността.

По време на строителството

Въздействието върху тревните съобщества може да се оцени като пряко, временно, краткотрайно за периода на строителство.

По време на експлоатацията въздействие върху растителността няма да има.

Положителен ефект върху природната среда ще има предвидената рекултивация на нарушените терени около метротрасето и площадката .

Вид на въздействието върху животинския свят в района

В строителния етап на обекта - пряко, отрицателно и временно въздействие до приключване на СМР поради това че:

- ще бъде ликвидиран частично характерен растителен състав (използвани като хранителна база и за укрития от наличната фауна);

4.11. Вид и естество на въздействието от различните видове отпадъци и техните местонахождения

- Очакваните въздействия върху компонентите на околната среда от различните видове отпадъци и техните местонахождения се определят като:
 - *преки и временни до приключване на строителството* генериирани на площадката и тяхното транспортиране за последващо третиране от лицензираны фирмии съгласно договор.
 - *По време на експлоатация с продължителност на въздействие на площадката до приключване дейността на обекта.*
 - *Пряко и постоянно до транспортирането им за последващо третиране от лицензираны фирмии съгласно договор*

4.12. Вид и естество на въздействието от рисковите енергийни източници: шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми

По време на строителство

Шум

Отрицателно, очаква се нивата на шум да окажат въздействие върху работещите на строителната площадка, и върху водачите на строителни и транспортни машини.

Непряко - за живеещите в близост няма да се надвишават санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка до 30 м. , поради което не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите на околните жилищни райони. Източник - работеща едрогабаритна техника и механизация на строителната площадка.

Временно - до приключване на СМР.

По време на експлоатация

Шум

Пряко - за персонала и ползыващите паркинга, се очаква нивата на шум под ПДН.

Непряко - за живеещите в близост ,очаквано ниво под санитарните норми.

Зоната на акустичен дискомфорт за живущите е под порядъка от 30 м.

Вибрации Не се очаква разпространение на вибрации.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Географски район – северозападен на София.

Населено място: кв „Овча купел“, район“ Овча купел „, СО.

Засегнато население -Живущи в съседните жилища, в близост до площадката за паркинга.

5.1 Степен и пространствен обхват на въздействието върху хората и тяхното здраве

По време на строителството

Обхватът на здравните рискове върху работещите на обекта се ограничава в рамките на строителната площадка - локален. То ще има **временен, локален характер до приключване СМР.**

Върху населението - с ниска степен на въздействието . То ще има **временен, локален характер до приключване СМР.**

По време на експлоатация

Локален обхват с ниска степен на въздействие от дейността на паркиращите автомобили..

За живущите в съседните сгради, локален обхват с ниска степен на въздействие.

5.2. Степен и пространствен обхват на въздействието върху почвата

Локален обхват на въздействието върху почвите **само в района** на площадката при строителството.

5.3. Степен и пространствен обхват на въздействието върху материалните активи

При експлоатация- **няма.**

5.4. Степен и пространствен обхват на въздействието върху атмосферния въздух, атмосферата.

По време на строителството

Обхвата на въздействието е локален – т.е. ограничен по време и място в района на строителната площадка. Степента на въздействие е значителна

При експлоатация

При експлоатация обхвата на положителното въздействие върху качеството на атмосферния въздух се разпростира върху цялостната територия на града в различна степен от намаления автомобилен трафик, **поради пренасочване на пътникопотока към към МС 16, включително и 3-ти МД.**

5.5. Степен и пространствен обхват на въздействието върху водите

Повърхностни води

Въздействие върху повърхностните и подземни води не се очаква.

5.6. Степен и пространствен обхват на въздействието върху земните недра

Локален, незначителен обхват на въздействие по време на строителството в района .

5.7. Степен и пространствен обхват на въздействието върху ландшафта.

Площадката на буферния паркинг е урбанизирана.

В процес на експлоатация - **не се очаква въздействие върху околните ландшафти.**

5.8. Степен и пространствен обхват на въздействието върху природните обекти

Площадката на паркинга - предмет на реализиране на Инвестиционното предложение и прилежащите му целево проучени територии **не попадат в границите на никоя от описаните по-горе защитени територии на Столичната община.**

5.9 Степен и пространствен обхват на въздействието върху биологичното разнообразие и неговите елементи/флората и фауната

Флора. Обхват на въздействието върху растителен свят - локален в рамките на обекта.

Фауна. Обхват на въздействието върху фауната - локален в обхвата на строителната площадка и в близост до обекта. По време на експлоатацията не се очаква.

5.10. Степен и пространствен обхват на въздействието върху недвижимите културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни фактори

Очаква се локален обхват на въздействие при строителството и експлоатацията при попадане на археологически ценности, в границите на строителната площадка, при неспазване на предписаните мерки.

При появя на подобни находки е предвидена процедура за работа под надзор и по предписание на специалисти.

5.11. Степен и пространствен обхват на въздействието от различните видове отпадъци и техните местонахождения

Обхвата на очакваното въздействие по време на строителството е локален в границите на строителната площадка.

Очакваното въздействие по време на експлоатация се формира от минимални количества битови отпадъци и смет единствено в обхвата на паркинга.

5.12. Степен и пространствен обхват на очакваното въздействие от различните видове опасни вещества

По време на строителството и експлоатация - няма .

5.13. Степен и пространствен обхват на въздействието от рисковите енергийни източници: шумове, вибрации.

По време на строителството

Шум

Очаква се въздействието да се локализира в границите на строителните площиадки в района да достигне до 30 м от строителния обект. Извън тези граници не се очаква да се окаже съществено въздействие върху населението от съседните жилища.

Вибрации

Възможно краткотрайно въздействие от появата и разпространението на вибрации при изпълнението на масови изкопно-насипни работи което е *с локален обхват в рамките на площиадката*.

По време на експлоатацията

Шум

В близост до площиадката на паркинга.

Вибрации

Не се очакват и такива над допустимите по санитарни норми.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

6.1 Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху хората и тяхното здраве

По време на строителството

Вероятност на проява за неблагоприятни здравни ефекти върху строителите са:

- **Сравнително малка** - от трудови злополуки при неспазване на безопасни условия на труд;
- **Умерена вероятност** за временна нетрудоспособност от остри инфекции на горните дихателни пътища, поради преохлаждаш микроклимат и остри реакции в резултат на прегряващ микроклимат като слънчев и топлинен удар;
- **Малка вероятност** за развитие на професионални заболявания на дихателните пътища;
- **Значителна вероятност** за заболявания на скелетно-мускулната система.

Ефектът върху населението, макар и временен ще се изразява в:

- Дразнещо въздействие на шума от транспортна и строителна техника;
- Дразнещото въздействие на шума, генериран от съоръженията на строителната площадка, което макар и за ограничен брой хора, може да има ефект и върху качеството на съня;

По време на експлоатация,

Възможността за проява на отрицателно здравно въздействие върху обслужващия персонал - **малка**, ползвашите паркинга пътници и обитателите на близките до паркинга сгради ще се оценява, сравнително малка /няма вероятност.

6.2. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху земеползването - няма.

6.3. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху материалните активи – няма.

6.4 Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху атмосферния въздух, атмосферата.

При строителството – сигурно и реално отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района на строителната площадка.

При експлоатацията - очаква се сигурно положително въздействие като резултат от намаляване на вредните емисии вследствие изгаряне на по-малко петролни горива за движение на МПС

6.5. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху водите Повърхностни води

Няма вероятност за поява на въздействие върху повърхностните води по време на строителството и експлоатацията

Подземни води

При допълнителни слягания вследствие на понижаване на водните нива има вероятност за поява на въздействие върху подземните води по време на строителството.

6.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху почвата

Паркинга ще се изгради на урбанизирана територия. Почвите са антропогенно нарушени и сравнителна малка вероятност на поява на въздействието върху почвата

6.7. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху земните недра

Малка вероятност при изкопните работи за фундаментите на паркинга .

6.8. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху ландшафт.

В процеса на строителство се очаква сигурно и реално въздействие върху ландшафта в обхвата **на отредената площадка** .

В процеса на експлоатация практически не се очаква поява на въздействие върху околните ландшафти.

6.9. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху върху природните обекти- Не се очаква.

6.10. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху биологичното разнообразие и неговите елементи/флората и фауната/.

Растителен свят

Умерена вероятност от поява на въздействието върху биологичното разнообразие и неговите елементи/флората / засяга територии засегнати от изкопно-монтажни дейности.

По време на експлоатация въздействие не се очаква .

Животински свят

Умерена вероятност, с напускане на местообитанията и укритията само по време на строителство.

6.11.,Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието върху единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси

Вероятността е много малка само при разрушаване на археологически обекти при изкопни работи, там където има индикации за евентуална наличност. Поради това, ако се появят такива, работите следва да се извършват под наблюдение и указания на специалисти, независимо от малката вероятност.

6.12.Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието от различните видове отпадъци

Умерена вероятност на поява на очакваните отрицателни въздействия, краткотрайни по време на строителството, като след приключването на СМР не се очаква тяхната поява.

При експлоатация сравнително малка вероятност на очакваните отрицателни въздействия ,поради създадената организация за управление на дейностите по отпадъците. продължителност по време на експлоатацията.

6.13, Вероятност, интензивност, комплексност на очакваното въздействие от различните видове опасни вещества.

Методите на строителството и експлоатацията на паркинга свеждат до минимум възможността за вероятност за ползване на опасни вещества и поява на отрицателно въздействие от тях.

6.14,,Вероятност, интензивност, комплексност на очакваното въздействие от рисковите енергийни източници: шумове, вибрации при реализиране на Инвестиционното предложение

По време на строителството

Шум -Умерена вероятност за поява на отрицателно въздействие Очаква се известно натоварване на акустичната среда само при провеждане на изкопни и насипни работи, когато в границите на работната е площадки ще работят едновременно няколко машини с променлива интензивност и необходимост от форсиране на двигателите.

Вибрации – много малка вероятност.

По време на експлоатацията Много малка вероятност , възможно е краткотрайно разпространение

7.Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

7.1 Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху хората и тяхното здраве.

По време на строителството

- **Върху работниците** – краткотрайна с продължителност за срока на строителството. временна честота и не обратимост.
- **Върху населението**

Краткотрайна продължителност, временна честота ,само в близост до преминаване на транспортните средства, доставящи материали, оборудване и др. за обекта.

Газовите емисии от строителната техника и прах при земно-изкопните работи по време на строителството са пренебрежимо малки, така че няма да бъдат пренесени на големи разстояния, нито ще пречат на способността на атмосферата за самоочистване.

Извод: Видът на въздействието по време на строителството е с локален ограничен обхват върху работниците с краткотрайна продължителност в рамките на строителната площадка, без акумулиращ ефект и обратимост.

Строителните дейности, свързани с изграждането на обектите няма да окажат неблагоприятен здравен ефект върху населението. Ефектът ще бъде ограничен само до незначително увеличаване на чувството на дискомфорт от транспортния трафик.

По време на експлоатация

• Върху работниците

Възможно е инцидентно отрицателно въздействие само при неспазване безопасните условия на труд и правилна експлоатация на съоръженията .

• Върху населението - Не се очаква.

Мерки за недопускане, намаляване или компенсиране на значителни отрицателни въздействия: Спазване на правила и норми за добра практика при извършване на строително-монтажните работи, което ще е гаранция за добрата работа на съоръженията в етапа на експлоатация.

7.2 Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху земеползването.

Предвидената територия за изграждане на паркинга е урбанизирана и не засяга земеделски земи.

7.3 Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху материалните активи

По време на СМР -краткосрочна продължителност, еднократна честота. необратимост.
По време на експлоатацията -не се очаква въздействие.

7.4 Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху атмосферния въздух, атмосферата.

По време на строителството на обекта – краткотрайна продължителност за срока на строителство, въздействието е отрицателно и обратимо, временна честота

При експлоатацията на паркинга – дългосрочна продължителност със запазване КАВ на площадката и района

7.5 Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху водите.

Повърхностни води

По време на строителството и експлоатацията на обекта не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води.

7.6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху почвата.

Продължителност на въздействието: Краткосрочно през етапа на строителство..

Честота на въздействието: През време на строителството и при аварийни ситуации до отстраняването им.

По време на експлоатация - не се очаква

7.7. Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху земните недра.

Продължителност по време на строителството – 12 месеца .

Честота на въздействие - еднократно. Пряка, незначителна степен на въздействие при изкопните работи извън метротрасето.

Комулативни въздействия: не се очакват такива върху геологичната среда в рамките на предвидените в инвестиционното предложение изкопни дейности.

При експлоатация на паркинга няма въздействие.

7.8. Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху ландшафта.

Очаквани негативни въздействия с локален обхват в рамките на строителната площадка.

Продължителността на въздействие върху ландшафта е в зависимост от планираните и реализираните срокове на строителството.

Честотата на негативните въздействия е периодична, относително висока, но за кратки периоди по време на СМР.

Необратими въздействия от строителните дейности на обекта, като следствие от процеса на урбанизация, не се очакват при условия, че се изпълняват своевременно всички необходими защитни, предохранителни и възстановителни мерки.

При експлоатация се запазват извършените промени на ландшафта по време на строителството. Положителни при урбанистичното решаване на обекта с околната среда.

Кумулативни въздействия – не се очакват.

7.9. Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху природните обекти. Не се очаква.

7.10. Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху биологичното разнообразие/флората и фауната/ и неговите елементи.

- **Въздействието** върху биологичното разнообразие ще бъде обратимо - пряко, отрицателно, временно, само през периода на строителството.
- **С осъществяване на предвидената рекултивация** на нарушения терен растителността ще бъде възстановена и фауната ще се върне към своите местообитания.

7.11. Продължителност, честота и обратимост на въздействието върху единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси

Продължителност на въздействието:

a) Строителство – по време на самия строеж:

- въздействие върху растителността;
- въздействие върху недвижими културни паметници.- няма на площадката.

b) Експлоатация- не се очаква.

Честота на въздействието:

a) Строителство- еднократно;

b) Експлоатация –ниска върху архитектурните и художествени паметници, ако се установят;

c) Закриване и рекултивация.

Обратимост на въздействието

Загубите в случай на наруšаване на физическата цялост на археологическите и архитектурни ценности, независимо от малката вероятност за появяване, могат да са необратими, ако не се вземат в предвид препоръчаните мерки.

7.12. Продължителност, честота и обратимост на въздействието от различните видове отпадъци и техните местонахождения

Продължителността е краткотрайна, определяща се от продължителността на строителството.

Честота –периодична

Обратимо въздействие след приключване на строителните работи не се очаква.

Продължителност по време на експлоатация - дълготрайно. Честота периодична.

Обратимо въздействие не се очаква.

7.13 Продължителност, честота и обратимост на очакваното въздействие от опасни вещества

При строителството

Във връзка с работата на строителната и транспортна техника - нефтопродуктите – горива и масла, които се употребяват. Зареждането с горива ще се извършва извън обектите.

Въздействие на опасни вещества може да се очаква само във връзка с потенциални разливи при аварии.

Продължителност на въздействието по време на СМР – кратковременно,

Степен на въздействие - незначителна.

Честота на въздействието - периодична.

Кумулативни въздействия: не се очакват.

При експлоатация

В експлоатацията на паркинга опасни вещества са някои спомагателни материали: смазочни и хидравлични масла за поддръжка на машините и агрегатите,. Не се предвижда складирането им. Те ще бъдат доставяни при необходимост и след изчерпване.

Опасност на здравето на хората и околната среда може да се получи при аварии и инциденти с опасните материали, произтичащи от разливи, неконтролирано изпускане, пожаро- и взрывоопасност. За това всички работници, извършващи дейности с посочените опасни продукти, трябва да бъдат обучени и инструктирани, и да се съблюдава строг технологичен ред.

7.14. Продължителност, честота и обратимост на въздействието от рисковите енергийни източници: шумове и вибрации

По време на строителството

Създаваният шум по време на строителните работи ще бъде непостоянен и с временен характер. Независимо от това, **въздействието му** по време на строителството ще бъде отрицателно и пряко. Очаква се да оказва отрицателно въздействие на работещите на площадката.

Степента на въздействие е средна, **Честотата** – временна, а продължителността – краткотрайна с локален обхват.

При строителството на обекта не се очаква продължително и необратимо въздействие върху акустичната среда. Възможните натоварвания са с временен и локален ефект с възможност за самовъзстановяване.

Кумулативен ефект с отрицателно въздействие се формира от извършваните СМР на площадката на паркинга и транспортния поток на МПС по ул.“Монтевидео“ Възможно е по време на строителството да се получават вибрации от отделни строителни машини.

Не се очаква получаване на различни видове лъчения, освен при заварки.

Извод: В предвидената реализация на инвестиционното предложение са залегнали дейности, които да гарантират безопасна работа на персонала с опасните продукти.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения. – МС 16 към 3-ти метродиаметър.

9. Възможност за ефективно намаляване на въздействията

Значимостта на въздействието върху околната среда и здравето на хората

Значимостта на въздействието върху околната среда и здравето на хората при реализиране на инвестиционно предложение е определена на база:

- техническите характеристики на ИП и съответствието на предвидените промени с НДНТ и изискванията на екологичното законодателство;
- ползването на природни ресурси, сировини и материали;
- данните относно вида и количествата на генерираните отпадъци и емисии в резултат на осъществяване на Инвестиционното предложение;
- съвременни данни за състоянието на компонентите на околната среда;
- очакваните изменения в компонентите и факторите на околната среда при реализация на инвестиционното предложение;
- здравните аспекти на очакваното въздействие;
- оценката на значимостта на въздействието за всеки от компонентите и факторите на околната среда.

Обобщени данни за обхватата на потенциалните въздействия върху компонентите на околната среда и човешкото здраве за етапите на строителство и експлоатация, на инвестиционното предложение са представени в следващите

Таблици № 1.1 и №1.2 .

Обхватът на потенциалните въздействия е отбелязан като:

- въздействие само за площадката – С;
- локално въздействие (до 1 km) – Л ;
- регионално въздействие – Р;
- национално въздействие – Н;

Таблица .1-1 Изграждане на открит временен паркинг до МС 16- 3.МД,кв.. «Овча купел», СО.

Фактори	Въздействия върху компонентите на околната среда									Здравен риск	
	Атмосфера	Атмосферен въздух	Води		Земи	Почви	Геологика основа	Ландшафт	Зашитени зони		
			Повърхностни води	Подземни води							
Емисии във въздуха - Емисии от организирани източници - Емисии от неорганизирани източници	C	L			C			C		Културно наследство За работниците За населението	

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

Фактори	Въздействия върху компонентите на околната среда									Здравен риск	
	Атмосфера	Атмосферен въздух	Води		Земи	Почви	Геологична основа	Ландшафт	Зашитени зони		
			Повърхностни води	Подземни води							
Отпадъчни води - Производствени отпадъчни води; - Битово-фекални води; - Дъждовни води			C		C				C	Културно наследство За работниците За населението	
Твърди отпадъци -Производствени отпадъци - Опасни отпадъци -ТБО										C C C	
Опасни вещества										C	
Рискови енергийни източници -шум, - вибрации - вредни лъчения									L	C C C	
Развитие на инфраструктурата					C	C	C			C	
Социален ефект										L	

От подробния анализ и определяне степента на значимост на въздействията по компонентите и факторите на околната среда с реализиране на Инвестиционното предложение: **Изграждане на открит временен паркинг при МС 16 -3.МД, кв «Овча купел», р-н «Овча купел» СО“ не се очакват негативни въздействия върху околната среда.**

Анализът на очакваното вредно влияние от строителството и експлоатацията от реализиране на инвестиционното предложение по отделните компоненти и фактори на околната среда, извежда на преден план възможно вредното въздействие по отношение на хората и тяхното здраве: КАВ по време на строителство, почвите, водите, шума, растителния и животинския свят, ландшафтите.

При правилно прилагане на избраната строителна технология и спазване на ограниченията по време на строителство и експлоатация ще се постигне Изграждане на открит временен паркинг при МС 16 -3.МД, кв «Овча купел», р-н «Овча купел» СО“ отговарящ на съвременните условия за строителство и екология, обезпечаващ по

голям транспортен и екологичен комфорт на жителите в район «Овча купел» и столицата;.

10. Трансграниччен характер на въздействието.-няма.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

В резултат от приложените мерки може да се очаква реализиране на инвестиционното предложение без значими и необратими отрицателни въздействия върху хората и компонентите на околната среда.

(Приложена Таблица с мерки).

В настоящата Информация за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда са разгледани компонентите и факторите на околната среда и очакваната степен на въздействие върху тях при реализация на Инвестиционно предложение: *Изграждане на открит временен паркинг до МС 16-3.МД, , м. «Овча купел», р-н «Овча купел» СО.*

Реализиране на инвестиционното предложение за Изграждане на открит временен паркинг при МС 16 -3.МД, кв «Овча купел» ,р-н «Овча купел» СО.“ няма да окаже отрицателно въздействие при изграждането и експлоатацията обекта“.

- Транспортната необходимост за изграждане на паркинга е осигуряване комфорт и удобства на пътуващи с леки коли за/от София и района.
- Социалното предназначение от реализирането на инвестиционното предложение ще има изключително важно значение за облекчаване на тежката транспортна обстановка в столицата. ще се създаде по-голямо удобство и комфорт за живеещите в този район.
- Екологичният ефект се изразява в спиране влошаване КАВ, по отношение намаляване на отделяните прахогазови емисии от наземния автомобилен трафик и масов градски транспорт.

Анализът на прогнозните резултати за въздействие върху околната среда с изграждане на паркинга на територията на район „Овча купел“ дава основание да бъдат направени следните изводи по отношение на:

- **Въздействие върху хората и тяхното здраве**

По време на строителството обхватът на здравните рискове върху работещите на обектите се ограничава в рамките на строителната площадка Върху населението ще се ограничава до живеещите наблизо до строежа - главно шум от строителната техника . То ще има временен характер до приключване СМР.

При реализирането му не се очакват отклонения над допустимите хигиенни норми и факторите на околната и работна среда

Инвестиционното предложение е допустимо и ще се извърши чрез утвърдени строителни технологии.

Площадката за паркинга е общинска собственост, урбанизирана територия и не се засягат земеделски земи.

Предвижда се след приключване на строителния обект: възстановяване и благоустрояване на уличната мрежа.

• Атмосферен въздух

По време на строителството на строителната площадка се очаква да има локални замърсявания от отделянето на вредни прахогазови емисии вследствие работата на строителната техника и обслужващи автомобили до изграждане на паркинга при МС 16 към З МД.

Инвестиционното предложение по време на експлоатация ще окаже положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух и атмосферата. Очаква се с реализиране на инвестиционното предложение да намалеят значително емисиите на вредни вещества от моторни превозни средства в столицата, което ще има общ положителен ефект върху качеството на въздуха и от там върху околната среда и здравето на хората

• Повърхностни и подземни води

Инвестиционното предложение е съобразена с нормативните изисквания за опазване на околната среда и в резултат на неговата реализация не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностните води, като компонент на околната среда.

• Земи и почви

Няма земеползване на околните терени, почвите на площадката и района са антропогенизираны.

• Природни обекти

Площадката и прилежащите му целево проучени територии в близост до 5 км. не попада в границите на никой от природните обекти на територията на Столична община.

• Ландшафт

С изпълнение на проекта ще се подобри и естетизира ландшафта в района.

• Биологично разнообразие

Не съществуват основания, на базата на които да се твърди, че при строителството и експлоатацията на обектите ще бъдат нанесени непоправими щети на характерната за района флора и фауна и да доведат до унищожаване на местообитанията, а от там и до изчезването на редки и застрашени от изчезване животински представители.

• Културно наследство

На площадката и в близост на терена не е установено културно и археологично наследство. От реализиране на паркинга не са очаква отрицателно въздействие на културното наследство в района.

• Отпадъци

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ при МС 16 в квартал „Овча купел“, СО

Инвестиционното предложение е съобразена с нормативните изисквания за опазване на околната среда и в резултат на неговата реализация *не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда от генерираните отпадъци=*

• **Шум**

Очаква се под ПДН еквивалентно шумово ниво от временния паркинг.

Не се очаква отрицателно въздействие спрямо обитателите на най близко разположени жилищни сгради .Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 30-40 м, поради което не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

В заключение

Реализирането на инвестиционно предложение: Изграждане на открит временен паркинг при МС 16 - 3 МД, кв. «Овча купел», р-н «Овча купел» СО, по различните критерии за въздействие върху компонентите и факторите на околната среда няма да окаже отрицателно въздействие, нито нарушение и дискомфорт както на околната среда, така и на човешкото здраве.

Приложение: Документ за платена такса

Дата:.....*15.11.*..... 2019 г.

Възложител:.....
(проф. д-р инж. Стоян Братоев)
(Изпълнителен директор на „Метрополитен“ ЕАД)

