

**ИНФОРМАЦИЯ по чл. 4 ал 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

**1. Данни за възложителя**

район „Нови Искър“ – Столична община

Булстат: BG0006963 270 671

Пълен пощенски адрес: гр. Нови Искър, ул. „Искърско дефиле“ №121/XXXI МЦ/, п.к. 1281

Телефон, факс и e-mail: тел. 02 936 11 14, факс 02/9917623 и e-mail [info@novi-iskar.bg](mailto:info@novi-iskar.bg)

Управител / директор на фирмата възложител: Даниела Райчева – кмет на район „Нови Искър“ – СО

**Относно инвестиционно намерение за :**

**ОБЕКТ:** Вик мрежи в кв.Курило,гр.Нови Искър по ул.“Чавдар войвода“, ул.“Малко бърдо“,ул.“Смагово“,ул.“Крушетата“,ул.“Ливадски път“, ул.“Голо бърдо“,ул.“Билка“,ул.“Перла“ и ул.“Космонавт“, СО-р-н „Нови Искър“

**Лице за контакти /име, телефон/:** инж. Теодора Янакиева – главен инженер

тел. 02/991 74 16/0889 66 53 28

e-mail: [t.vanakieva@novi-iskar.bg](mailto:t.vanakieva@novi-iskar.bg)

**2. Резюме на предложението**

Работният проект за Вик мрежите е изготвен съгласно договор за проектиране между Столична община р-н Нови Искър и проектанта ДЗЗД „АКВА БАНСКО 2018“.

Настоящият работен проект обхваща:

- **ул. "Чавдар войвода"** /О.Т.383 - О.Т.453 - О.Т.454 - О.Т.433 - О.Т.455 - О.Т.456 - О.Т.457 - О.Т.458 - О.Т.459/ проектирани уличен канал в участъка от О.Т.383 до О.Т.453 с диаметър Ф300мм (Гл. кол. II) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клонове 20 и 25), като се реконструира съществуващи водопровод Ф80мм етернит.

- **ул. "Мало бърдо"** /О.Т.427 - О.Т.441 - О.Т.278 - О.Т.277 - О.Т.443 - О.Т.446 - О.Т.451 - О.Т.452 - О.Т.453/ проектирани уличен канал с диаметри от Ф300мм до Ф700мм (клон 51) и реконструкция на съществуващ уличен водопровод Ф80мм етернит в участъка О.Т.451 до О.Т.453 с нов уличен водопровод с диаметърФ90мм ПЕВП (клонове 20).

- **задънена улица** /О.Т.447 - О.Т.446/ проектирани уличен канал с диаметър Ф300мм (клон 55) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клон 46).

- **ул. "Смагово"** /О.Т.438 - О.Т.437 - О.Т.435 - О.Т.434 - О.Т.433/ проектирани уличен канал с диаметри от Ф300мм и Ф500мм (клонове 59 и 58) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клонове 44 и 23).

- **ул. "Крушетата"** /О.Т.438 - О.Т.437 - О.Т.435 - О.Т.434 - О.Т.433/ проектирани уличен канал с диаметри от Ф300мм (клонове 13, 64 и 62) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП.

- **ул. "Ливадски път"** /О.Т.527а - О.Т.532 - О.Т.458/ проектирани уличен канал с диаметри от Ф300мм и Ф600мм (клонове 66 и 63) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клонове 21 и 35).

- **ул. "Голо бърдо"** /О.Т.521 - О.Т.522 - О.Т.523/ проектирани уличен канал с диаметри от Ф300мм и Ф400мм (клонове 63 и 67) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клон 33).

- **ул. "Билка"** /О.Т.382 - О.Т.382а - ОЛ .451/ проектирани уличен канал с диаметър от Ф300мм (клон 56) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф 110мм ПЕВП (Гл. клон II).

- ул. "Билка" /О.Т.451 - О.Т.437/ проектирани уличен канал с диаметър от Ф300мм (клон 58) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф110мм ПЕВП (Гл. клон II).
- ул. "Билка" /О.Т.437 - О.Т.432/ проектирани уличен канал с диаметър от Ф300мм (клон 60) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф110мм ПЕВП (Гл. клон II).
- ул. "Билка" /О.Т.432 - О.Т.526 - О.Т.527 - О.Т.527а/ проектирани уличен канал с диаметри от Ф300мм и Ф400мм (клон 12) със заустване в съществуващ канал Ф800мм. находящ се по ул. „Ал. Стамболийски" и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф110мм ПЕВП (Гл. клон II).
- задънена улица /О.Т.445 - О.Т.382а/ проектиран уличен канал с диаметър Ф300мм (клон 57).
- задънена улица /О.Г.533 - О.Т.432/ проектиран уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клон 36).
- ул. "Перла" /О.Т.436 - О.Т.435а - О.Т.435/ проектирани уличен канал с диаметър от Ф300мм (клон 61) и съпътстващ уличен водопровод с диаметър Ф90мм ПЕВП (клон 24).
- ул. "Космонавт" /О.Т.381 - О.Т.325а - О.Т.433/ проектиран уличен канал с диаметър от Ф300мм (клон 54).
- ул. "Космонавт" /О.Т.433 - О.Т.438 - О.Т.492/ проектиран уличен канал с диаметри от Ф300мм и Ф400мм (клон 11).

**3. Описание на основните процеси, капацитет, производителност /т/год. Готова продукция/ обща използваема площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. Ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура /пътища /улицы, газопровод, електропроводи и др/ предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.**

Описанието на основните процеси по реализирането на обект : **“ВиК мрежи в кв.Курило, гр.Нови Искър по ул.“Чавдар войвода“, ул.“Малко бърдо“, ул.“Смагово“, ул.“Крушетата“, ул.“Ливадски път“, ул.“Голо бърдо“, ул.“Билка“, ул.“Перла“ и ул.“Космонавт“, СО-р-н „Нови Искър“** са обяснени подробно в работния проект.

С настоящата разработка ще се извърши изграждане на нова канализация с диаметри от Ø300 до Ø700 и изграждане на съпътстващи водопроводи Ø90ПЕ и Ø110ПЕ .

Изграждането на обекта ще бъде свързано с извършване на изкопни работи в укрепени изкопи на дълбочина между 2,00 м. и 4,50 м., насипни работи, монтажни работи по водопровода, възстановяване на пътната настилка.

#### **4. Местоположение на обекта**

Обектът се намира изцяло в урбанизирана територия. Трасето на новопроектираните ВиК мрежи са в обхвата на имоти – публична общинска собственост.

Разглежданите улици са част от административния район Нови Искър на Столична община. Обектите се намират в границите на гр.Нови Искър.

#### **5. Технически показатели**

##### **Водоснабдяване:**

- **Техническо решение и оразмеряване водопроводната мрежа**

Необходимостта от подновяване на съществуващата водопроводна мрежа се обяснява по следните причини:

- Големи водни загуби в мрежата главно поради лошото състояние на съществуващата мрежа.

- Лоша проводимост , поради неподходящи диаметри на съществуващата мрежа.
- Големи и нарастващи ремонтни разходи поради чести пукнатини и отвори в тръбите .

В идейната разработка, мрежата е оразмерена да провежда максимално часовата консумация и е проверена за пожар. Обхватът на хидравличното оразмеряване е съобразено с идейния проект за водопроводната мрежа на гр.Нови Искър.

Подмяната на водопроводите ще се осъществи с полиетиленови тръби с диаметър Ø 90 и Ø110 ПЕ.

- **Тръби за водопроводната мрежа**

Новопроектираните водопроводи ще бъдат изпълнени от полиетиленови тръби на челна заварка.

За целите на водоснабдяването сме предложили тръби PEHD/SDR17/PN10 с доказани качества за приложение във водоснабдяването: отлична проводимост, експлоатационен срок на годност над 50 год.

Тръбите трябва да се доставят със съответните сертификати. Производителят на тръбите трябва да има изпълнени референтни обекти в страни от Европейския съюз, които са въведени в експлоатация и да са съпоставими по обем на СМР с настоящия проект.

Тръбите и фитингите трябва да се съхраняват, полагат и свързват точно според инструкциите и препоръките на производителя.

- **Начин на свързване на тръбите**

Връзките на участъците от новата водопроводна мрежа със съществуващите водопроводи изисква преминаването от полиетиленови тръби към стоманени , етернитови или чугунени тръби. Нормално това се изпълнява, чрез монтаж на фланшов накрайник и съответното фасонно парче, преход муфа-фланец или връзка тип „Жибо”. Този начин на свързване при тези обстоятелства изисква монтирането на намалители, фланшови накрайници , свободни фланци и фланшови съединения.

- **Арматури по водопровода**

При подмяната на водопровода се предвижда монтаж на арматури и фасонни парчета, необходими за правилното функциониране на водопроводната мрежа.

Видът , диаметрите им са показани на монтажния план , приложен към проекта.

Общите изисквания при доставка на арматурите са – СЕ сертификат или Сертификат за съответствие на продукта. ISO сертификат за производителя или еквивалентен. Писмо за гаранцията от производителя. Оторизационно писмо от производителя за дистрибутора. Кataloзи на български език с техническите данни на продуктите. Ръководство за монтаж и експлоатация на продуктите на български език.

Всички арматури да имат необходимите документи, удостоверяващи приложението им за питейна вода и да отговарят на стандарт БДС EN 1074 или еквивалент.

- **Спирателни кранове**

На всички отклонения от разглежданите за подмяна водопроводи по трите подобекта са предвидени нови спирателни кранове.

В някои от кръстовищата, на подходящи места са предвидени също нови спирателни кранове, позволяващи в случай на аварии да се изолират отделни участъци от мрежата.

Всички спирателни кранове са предвидени с охранителна гарнитура.

- **Тротоарни спирателни кранове**

На всяко ново сградно водопроводно отклонение се предвижда монтаж на тротоарен спирателен кран със съответен диаметър.

- **Противопожарни хидранти**

Определяне на броя пожарните хидранти е извършено според изискванията на действащата в момента “Наредба №13-1973 от 29 октомври 2009 година за строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар Глава единадесета ”Водоснабдяване за пожарогасене”, Раздел I, като е спазено изискването за минимално разстояние между тях съгласно същата наредба, Глава единадесета ”Водоснабдяване за пожарогасене”, Раздел I Чл.170 (1). Разстоянието между два съседни противопожарни хидранти не надвишава 100м.

Предвидените противопожарни хидранти са надземни съгласно БДС EN 14384:2005 «Надземни пожарни хидранти колонков тип.

Местата на пожарните хидранти и разстоянията между тях са отбелязани в ситуацията надлъжния профил и монтажния план, приложени към проекта. Приложен е детайл на укрепването на надземен пожарен хидрант.

- **Сградни отклонения**

Сградните отклонения ще бъдат изпълнени от полиетиленови тръби, чиито предимства са безспорни:

- лесен монтаж.
- липса на корозия.

- задоволителна механична и химична издръжливост.  
- изключително гъвкави са (това им качество намалява обема на изкопните и монтажните работи).

-лесна и безаварийна експлоатация.

В одобрения регулационен и застроителен план на гр.Нови Искър се предвиждат зони с малкоетажно застрояване с височина до 10м. В момента застрояването е предимно с едноетажни и двуетажни само жилищни сгради. Поради тези обстоятелства приемаме новите сградни отклонения до ТСК да бъдат с диаметри Ф32 (вътр.25мм или 1”).

### **Канализация:**

#### **• Приемник на битови и дъждовни води**

Приемник на отпадъчните води за територията е съществуващият канал - Гл.кол.ІІ по ул. Чавдар войвода.

#### **• Битови отпадъчни водни количества**

Отпадъчните битови водни количества са съобразени с идейния проект за територията.

#### **• Дъждовни водни количества**

Период на еднократно препълване  $P=5$  год.;  
Интензивност на оразмерителния дъжд  $q=307$  л/с/ха;  
Среден отточен коефициент  $\psi_{sr} = 0.51$  съгласно ИП за територията

#### **• Вид на канализационната система**

Съществуващата канализационна система на гр. Нови Искър е проектирана и функционира като смесена.

#### **• Оразмеряване на канализационната мрежа и вид на тръбите**

Оразмеряването на канализационната мрежа е направено по метода на пределната интензивност с новите оразмерителни параметри и при спазване на Наредба NoРД-02-02-8 от 17 май 2013г за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи.

Канализационната мрежа е оразмерена за гъвкави тръби. За оразмеряването са използвани коругирани канализационни тръби от полипропилен по стандарт EN-13476 с гладка вътрешна и оребрена външна стена с коравина SN8. В надлъжните профили са посочени вътрешните диаметри на тръбите с оглед прецизни хидравлични изчисления.

При избора и закупуването на пластмасови тръби трябва да се спазват следните параметри:

- Избор на тръби за инфраструктурна канализация
- Вътрешен диаметър на тръбите - посочен в надлъжните профили
- Периметрична твърдост отговаряща на транспортно натоварване с представени статически изчисления от фирмата доставчик.
- Хидравлична проводимост и водоплътност осигурена от каучукови уплътнители устойчиви на проникване на подпочвени води в канализацията и инфилтрация на отпадъчни води от канализацията в почвата. За водоплътността на връзките се предоставя тест протокол от изпитване.
- Начин на свързване чрез муфа и уплътнителен пръстен. Муфа, гарантираща водоплътност и здравина на връзката, неразделна част от всяка една тръба.
- Начин на полагане и обратно засипване указан в проекта. Особено внимание обръщаме на уплътняването около тръбата и постигане на плътност на засипката над 95% по скалата на Проктор т.е.”ДОБРО” уплътняване съгласно БДС EN 13476-1:2008, което гарантира по - малко от 2% деформация на тръбата. В конструктивното проектиране и съгласно БДС EN 13476-1:2008 ”ДОБРО” уплътняване се постига при дебелина на засипващия слой до 30см и уплътняване над 95% по скалата на Проктор. Преди уплътняване трябва да се отстрани укрепването в съответствие с препоръките на EN 1610:1997 [29] за да се получи ”ДОБРО” уплътняване.
- Тест протокол от изпитване на тръбите от независима лаборатория за номинална твърдост (коравина на пръстена)  $\geq 8kN/m^2$ .
- Четлива и трайна маркировка съгласно стандарт БДС EN13476-3. Пълна система - тръби, фасонни части съвместими с канализационната система и гарантирана водоплътност на връзката.
- Хидравлични и статични изчисления на канализационната тръба предоставени от производителя.
- При снаждане на тръби, рязането трябва да бъде такова, че да се гарантира точно изпълнение на следващата връзка.

- При закупуване на тръбите трябва да бъдат спазвани и всички допълнителни инструкции за полагане преди всичко от други съответни стандарти и след това от производителя на тръбите.
- Свързванията към тръби и ревизионни шахти се извършва чрез предварително изработени съставни части. Изборът на свързванията зависи от изискванията на ползвателя, размера и материала на тръбата.

✓ **Съоръжения към канализационната мрежа**

За правилното функциониране на мрежата, са предвидени да бъдат изградени и необходимия брой съоръжения.

✓ **Ревизионни и събирателни шахти**

Ревизионните шахти са предвидени да се изградят от сглобяеми бетонови елементи Ф1000, Ф1200, Ф1500 по БДС EN 1917:2003г.

За шахтите са предвидени чугунени капаци Ф600мм с клас на натоварване D400 и отговарящ на БДС EN 124:2003г. Чугунените стъпала в шахтите са шахматно разположени, през 30 см и отговарят на БДС EN 13101:2003г.

Ревизионните шахти тип 150 и тип 200 дъното се армира и бетонира на място. Армировката е показана в чертеж приложен към проектната документация. Може да се използват и готови сглобяеми елементи за дъната отговарящи на нормативните изисквания.

За всички стоманобетонови ревизионни шахти от сглобяеми елементи са представени технологични чертежи.

Местата на шахтите са показани на надлъжните профили и на приложените ситуации.

✓ **Улични оттоци**

Трасето на уличния канал спазва одобрения регулационен план и одобрения нивелетен план. Уличните оттоци ще бъдат изпълнени по всички трасета по които има съществуващи бордюри. За улиците без съществуваща бордюрна линия, оттоците ще бъдат затворени по детайл, до започване на строителните дейности по изграждане на улицата - тротоари , бордюри и асфалтова настилка. Към настоящия работен проект в част „Канализация“ е дадено техническото решение за отводняване на улиците.

✓ **Сградни канализационни отклонения**

За всички застроени парцели, съществуващите сградни канализационни отклонения, които до момента се включват в нерегламентирани канали ще се пресвържат в рамките на изкопа към новата канализация. За всички незастроени парцели са предвидени нови сградни канализационни отклонения, които ще бъдат изградени до регулационната линия на имота. Новите отклонения ще бъдат запечатани до реализиране на ново строителство в съответния парцел и прилагане на НАРЕДБА № 4 от 14.09.2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи.

✓ **Предупредителна и сигнална лента**

В настоящата разработка е предвидено над сградните канализационни отклонения които се включват директно в канализационната тръба да бъдат положени предупредителни и сигнални ленти. Тези ленти ще служат за откриване точното местоположение на положените канализационни отклонения.

Крайщата на предупредителни ленти трябва да бъдат изведени до регулационната линия в посока на дворните канализационни шахти на 0.50м над терена в PVC тръба Ф50, ако РШ не бъдат изпълнени от собствениците на този етап.

Местата на изведените ленти да се обозначат на екзекутивните чертежи.

✓ **Дренаж**

Дренажният канал е предвиден да се изпълни под всички канализационни тръби от ПП дренажни тръби с диаметър ф200мм с прорези. Дренажните тръби са положени в изкоп 40/40 запълнен с дренажен чакъл и обвити с геотекстил. Предвидено е по време на строителството дренажът да функционира като строителен дренаж , който след полагането на тръбите да се заusti в съществуващия дренаж под съществуващите канали.

6. **Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:**

## **Съществуващо водоснабдяване**

По северното платно на ул.Чавдар войвода преминава консумативен водопровод Ф80/Ет/ от 1974г. и Ф300/Ст/ от 1985г. Съгласно одобрената схема за територията в ПИП и ИП от 2014г. водопровод Ф300 /ст./ се предвижда да отпадне.

По ул.Александър Стамболийски и ул.Ливадски път преминава водопровод Ф250/Е/ от 1970г., който на места е подменен с Ф250ПЕВП от 2011г.. Водопроводът е съставен и включва също диаметри – Ф80/ет./ и Ф90ПЕ от 2014г.

По ул.Малко Бърдо, по цялото трасе има съществуващи водопроводи с диаметри Ф90ПЕВП и Ф80/Ет./. Предвидена е съответната подмяна съгласно указания на НАГ.

По ул.Смагово преминава водопровод Ф80Е, който е предвиден за подмяна.

По ул.Крушетата преминава водопровод с диаметър Ф250/Е/ от 1970г.,който е предвиден за подмяна съгласно одобрената схема в идейния проект от 2014г.

По цялото трасе на ул.Ливадски път има водопровод Ф80/Е/ предвиден за подмяна.

По ул.Космонавт водопроводът е с диаметър Ф90ПЕВП и е подменян през 2011г.

По ул.Билка преминаващите водопроводи са с диаметри Ф80/Е/, като е предвиден за подмяна и Ф90ПЕВП от 2011г.

## **Съществуваща канализация**

По северното платно на ул.Чавдар войвода преминава съществуваща регламентирана канализация с диаметри Ф300,Ф600, Ф800 от бетонови тръби, който се явява основен приемник на битовите отпадъчни води от територията.

Регламентирана канализация преминава по ул.Александър Стамболийски и ул.Ливадски път с диаметри Ф600, Ф800 и Ф1000.

По ул.Малко Бърдо, по цялото трасе има нерегламентирана съществуваща канализация с диаметри Ф200 и Ф300 от бетонови тръби, разположена в тротоарите. На място е установено нерегламентирано включване в р.Кътинска на канализация Ф1000 с излив на битови отпадъчни води.

По ул.Смагово, по цялото трасе има съществуваща нерегламентирана канализация с диаметри Ф200 и Ф110 от бетонови и PVC тръби, разположена на места в тротоарите, на места в пътното плато, без да отговаря на изискванията на Наредба No8 за разположението на подземните проводи.

По ул.Крушетата има съществуваща нерегламентирана канализация с диаметри Ф300 от бетонови тръби, разположена хаотично по тротоарите и в пътните платна.

По ул.Ливадски път съществуваща, нерегламентирана канализация има само в долната част на улицата с диаметър Ф200, разположена в тротоара.

По ул.Космонавт също преминава канализация Ф200/бетон/, която не се експлоатира от Софийска вода АД.

По ул.Билка като цяло няма изградена канализация, освен в участъка между ул.Смагово и ул.Крушетата, която е с диаметър Ф110PVC и е разположена в тротоара.

По ул.Голо бърдо няма съществуваща канализация. Водопроводът е с диаметри Ф25ПСТ и Ф250/Е/ от 1970г.

### **• Електроснабдяване, улично осветление**

Кабелните трасета на електроразпределение са вкопани по трасетата на тротоарите или са положени въздушно - ВКЛ. Трасетата са нанесени на ситуацията съгласно получени Изходни данни от ЧЕЗ Разпределение България АД от 04.12.2018г.

Кабелните мрежи на улично осветление съгласно изходните данни от ЕТРАЛУКС – клон България са въздушни кабелни линии. Трасетата са нанесени на ситуацията.

### **• Топлопроводи**

Няма данни за изградени топлофикационни колектори.

- **Съобщителна мрежа**

Електронно съобщителната мрежа, собственост на БТК, е нанесена на чертежите, съгласно изходните данни, огледа на място и геодезическото заснемане направено за обекта. Слаботокови кабелни мрежи има по всички трасета на ВиК проводите. Трасетата са нанесени на ситуацията. Към изходните данни е приложено съгласувателно становище No 08-00-2614 от 06.12.2018г., което е неразделна част от проекта.

- **Газоснабдяване**

За територията на гр.Нови искър има проектни разработки за централизирано газоснабдяване по отделни улици. По улиците, където ще се реализират строителните дейности няма изградена съществуваща газопроводна мрежа. Трасетата на новата канализация и съпътстващия водопровод са проектирани съгласно Наредба No 8 от 28 юли 1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места, което ще даде възможност за съвместяване на всички настоящи и бъдещи проводи в улицата.

За територията са предоставени изходни данни от Овергаз мрежи с изходящ No OM-C3T-1783/19.11.2018г. и изх.No OM-1.9.2.11-23967/14.12.2018г.

- **Озеленяване**

Трасетата на проектираните ВиК проводи, включително и сградните ВиК отклонения не засягат и увреждат растителност. Трасето на канализацията е разположено в оста на пътните платна по всички улици при спазване на Наредба No8 за разположението на подземните проводи в населени места.

- **Натура 2000, зелена система**

За настоящата разработка няма терени попадащи в Натура 2000.

- **Градоустройствени решения**

Трасетата на канализацията и водопровода са разположени в публична общинска собственост, съгласно регулационния план.

- **Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

На обекта не се предвижда изграждането на собствени водоизточници.

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството и предвиждания за тяхното третиране Мероприятия по безопасност и здраве по време на експлоатация.**

### **Опасни отпадъци**

Хидравлични масла, двигателни масла, масла за зъбни предавки, спирачни и антифризни течности, маслени филтри и акумулиращи батерии с електролит се характеризират като опасни отпадъци.

Посочените отпадъци е възможно да се генерират от транспортната и строителна техника по време на строително – монтажните работи само при аварийна подмяна на територията на обекта. Образуваните отпадъци е необходимо да се събират в затворени метални /варели/ контейнери и да се транспортират в основната база на организацията изпълнител на обекта. Количеството на опасни отпадъци от аварийна подмяна на части по строително-монтажната техника са непрогнозируеми по време на експлоатационните дейности не се предвижда отделяне, събиране и подмяна на масла, филтри и др.

В процеса на изкопните дейности и строителството ще се генерират характерни за строително – монтажните дейности отпадъци еднократно само до изграждането на обекта.

### **Отпадъчни води**

При реализирането на настоящото инвестиционно предложение се очаква отпадъчните води от границите на прилежащите имоти да бъдат прехвърлени в новата канализация чрез изграждане на нови СКО Ø160ПП .

Всички отпадъчни води ще бъдат включени в градска канализационна мрежа . По време на строителството не се очаква въздействие под влиянието на действието на отпадъчни води от канализационната мрежа.

## **9. Строителни отпадъци**

### **Изкопни земни маси**

Изкопаните земни маси ще се извозват, а няма да се използват за обратен насип и вертикална планировка. Обратният насип ще се извърши, съобразено с изискванията на фирмата производител на тръбите и по детайл, представен в работния проект. Отпадъците , генерирани при разваляне на съществуващата настилка , ще се извозват на депо за строителни отпадъци .

### **Твърди битови отпадъци**

В периода на извършване на стр. монтажните работи ще се генерират битови отпадъци от жизнената дейност на работниците, изпълняващи дейностите на обекта. В състава на твърдите битови отпадъци ще се включват основно опаковки и хранителни отпадъци.

**20 03 01 Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 3/01.04.2004г. МОСВ и МЗ Смесени битови отпадъци**

Твърдите битови отпадъци, генерирани от жизнената дейност на строителната дейност на строителните работници, ще се събират в метален контейнер тип „бобър” и ще се извозват от колите на съответната общинска фирма от служба по чистота.