



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ПРОЕКТ!**

**РЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_**  
на Столичния общински съвет  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ година

**ЗА:** Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, приета с Решение № 83 по Протокол № 7/28.02.2008 г. и разгласена на 7.03.2008 г., поправка на чл. 41, ал. 1 с Решение № 113 от 6.03.2008 г.; разгласена на 7.03.2008 г., (изм. и доп. с Решение № 828 по Протокол № 28 от 18.12.2008 г., Решение № 32 по Протокол № 30 от 29.01.2009 г., Решение № 766 по Протокол № 54 от 17.12.2009 г., Решение № 3 по Протокол № 81 от 13.01.2011 г., Решение № 65 по Протокол № 5 от 22.12.2011 г., Решение № 700 по Протокол № 54 от 19.12.2013 г., Решение № 132 по Протокол № 78 от 12.03.2015 г., доп. - Решение № 674 по Протокол № 23 от 29.09.2016 г., изм. и доп. - Решение № 859 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г., в сила от 1.01.2019 г.)

**МОТИВИ:**

**ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО:**

Влязло в сила Решение № 4 от 09 април 2019 г. по Конституционно дело № 15 от 2018 г., обн. в ДВ бр.32/ 16.04.2019 г. и влязъл в сила Закон за допълнение на Закона за местните данъци и такси, обн. в ДВ бр.38/ 10.05.2019 г. В тази връзка, с предлагания проект на решение се възстановява текстът на чл.15 от Наредбата относно размера на данъка върху недвижимите имоти.

С § 39 от Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане /ЗКПО/, (ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г.), бяха изменени и допълнени норми на Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ). Законодателят установи нов подход при определяне на размера на данъка върху превозните средства, като с § 40 от същия закон, за 2019 г. се предвиди възможност, данъкът върху превозните средства /наричани по-долу за краткост МПС/ да се определи, съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от ЗМДТ. Тази възможност бе възприета от Столичен общински съвет и отразена в Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, приета с Решение № 859 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г. на Столичен общински съвет. Този подход бе възприет от СОС, предвид установените от законодателя кратки срокове за отразяване на промяната в начина на изчисляване на данъка върху превозните средства, обективно изключващ възможността за изготвяне на необходимия

изчерпателен и детайлен анализ на ефекта от промените. Също така, към момента на приемане на решение от СОС, Столична община не разполагаше с достатъчно пълна информация за автомобилите от съответната екологична категория, за които се дължи данък.

По същество, с горното изменение на ЗМДТ от декември 2018г. се установи нова формула за определяне на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. Формулата включва два компонента. На общинските съвети е делегирано правомощие да определят конкретните размери за всеки компонент - имуществен и екологичен в диапазоните, установени в чл.55, ал.1 от ЗМДТ.

Новата концепция е в непосредствена връзка с разработването на програми за управление на качеството на атмосферния въздух и постигане на съответствие с европейски директиви, свързани с чистотата на въздуха и справяне с превишението на пределно допустимите стойности за концентрации на замърсители. В този смисъл, екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която се свързва с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6).

Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти Евро 5 и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 5“. В представения проект на решение, предлаганите размери са напълно в съответствие на държавната политика и дейностите на общината по подобряване на качеството на атмосферния въздух, а именно:

- за автомобили с екологични категории „Евро 5“, „Евро 6“ и тези, представляващи подобро екологично средство или „ЕЕV“, се запазва определеният за 2019г. минимален размер на коригиращ коефициент по ЗМДТ;
- за автомобили без екологична категория, както и за тези с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“, „Евро 3“ и „Евро 4“, се предлага увеличение на размера на коригиращия коефициент до максималният размер, определен в ЗМДТ.

По отношение на т.нар. имуществен компонент, участващ във формулата за изчисляване на размера на данъка върху превозните средства, следва да се отбележи, че за неговото определяне влияние оказват мощността на двигателя и годината на производство на превозното средство. Коефициентът за годината на производство е фиксиран от законодателя и е диференциран по брой на години от годината на производство /вкл. последната/.

Относно мощността на двигателя на превозното средство, законодателят е направил промени в установените диапазони, спрямо тези действащи до 31.12.2018г., като се обединяват два от диапазоните - до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW. Включват се два нови диапазона, а именно: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW. По този начин е запазен принципът за определяне на по-високи граници на ставка на данъка за по-мощните автомобили.

С цитираното по-горе решение на СОС, във връзка с § 40 на ЗИД на ЗКПО (ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г.), за 2019г., за всеки от тези диапазони е определен минималният размер на

данъка по чл.55, ал.1 от ЗМДТ. С настоящия проект на решение се предлага запазване на размера на коефициента за мощност за МПС с мощност до 74 kW (до 99 к.с.), които представляват 47% от регистрираните в Столична община. За МПС с мощност от 74 до 110 kW (от 99 до 147 к.с.) предложеното увеличение е 10% , а за МПС над 110 kW (147 к.с.) предложеното увеличение е 15%., спрямо минималните законови равнища.

Предложените промени увеличават тежестта на екологичния компонент, като същевременно дават стимули за 93% от собствениците на МПС, за които имущественият компонент е по-нисък спрямо действащия преди 1.1.2019г.

На следващо място, с представения проект на решение, се предлага промяна в размера на данъка при възмездно придобиване на имущество от 2,5% на 3,0% върху оценката на прехвърляното имущество, а при замяна - върху оценката на имуществото с по – висока стойност.

Този вид данък е установен в размер на 2% върху оценката на имуществото, с приемане на разпоредбите на ЗМДТ (ДВ бр.117/ 1997г., в сила от 01.01.1998г.). Този размер е бил валиден за територията на цялата страна до 01.01.2008г., когато законодателят за първи път предвижда възможност, общинските съвет да определят конкретния му размер в рамките на установен в ЗМДТ диапазон. В изпълнение на тази законова делегация, с приемане на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет с Решение № 83 по Протокол № 7 от 28.02.2008г., размерът на данъка при възмездно придобиване на имущество е установен за СО на 2,5% върху оценката на прехвърляното имущество, а при замяна върху оценката на имуществото с по – висока стойност и до настоящия момент не е променян.

Обект на облагане с този данък са недвижимите имоти, ограничени вещни права върху тях и моторните превозни средства, придобити по възмезден начин. Данъчно задължените лица са приобретателите на имущества. Основа за определяне на данъка е цената на имуществото в левове към момента на прехвърлянето. За недвижимите имоти основа за облагане е уговорената цена, а ако тя е по – ниска от данъчната оценка – по последната. По аналогичен начин се определя основата за облагане при прехвърляне на моторни превозни средства, като вместо данъчна оценка се взема предвид застрахователната стойност.

В следствие на настъпили изменения в ЗМДТ и при извършения преглед на действащите разпоредби на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, се установи необходимост и от актуализиране на нормативната уредба, прецизиране на определени разпоредби с цел синхронизиране на термини на подзаконовия нормативен акт с този от по-висш ранг.

### **ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ:**

С предлаганата промяна ще се постигне синхронизиране и привеждане в съответствие на подзаконовите норми с такива от по-висок ранг.

С направените предложения по отношение на данъка върху превозните средства ще се запази тенденцията, свързана със стремежа към намаляване на количествата на вредни емисии, отделяни от автомобилите в околната среда, като в по-дългосрочен план поставената цел е - извеждането от употреба на по-старите автомобили и замяната им с по-нови.

## **ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА:**

За прилагане на настоящото решение не са необходими допълнителни финансови средства.

## **ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ:**

С предлаганата промяна ще се постигне синхронизиране и привеждане в съответствие на поздаконовите норми с такива от по-висок ранг.

Очаква се приходите от данък върху превозните средства за 2020г. да нараснат с 18 млн. лв. спрямо 2019г.

Очаква се приходите от данък възмездно придобиване на имущество да нараснат с 20 млн. лв. за 2020г. спрямо 2019г.

## **АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:**

Предлаганите промени в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет са съобразени с действащото законодателство и не противоречат на правото на Европейския съюз.

На основание чл. 141, ал. 3 от Конституцията на Република България, чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси /ЗМДТ/, чл. 76, ал.3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс

## **СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

### **РЕШИ:**

I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, приета с Решение № 83 по Протокол № 7/28.02.2008 г. и разгласена на 7.03.2008 г., поправка на чл. 41, ал. 1 с Решение № 113 от 6.03.2008 г.; разгласена на 7.03.2008г., (изм. и доп. с Решение № 828 по Протокол № 28 от 18.12.2008 г., Решение № 32 по Протокол № 30 от 29.01.2009 г., Решение № 766 по Протокол № 54 от 17.12.2009 г., Решение № 3 по Протокол № 81 от 13.01.2011 г., Решение № 65 по Протокол № 5 от 22.12.2011 г., Решение № 700 по Протокол № 54 от 19.12.2013 г., Решение № 132 по Протокол № 78 от 12.03.2015 г., доп. - Решение № 674 по Протокол № 23 от 29.09.2016 г., изм. и доп. - Решение № 859 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г., в сила от 1.01.2019 г.), съгласно Приложение А.

Настоящото решение е прието на \_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния  
общински съвет:**

Елен Герджиков

**Юрист от Администрацията на  
СО:**  
М.Стоименова  
Главен юрисконсулт в Дирекция  
„Икономика и търговска дейност”

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

**Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**  
(приета с Решение № 83 по Протокол № 7/28.02.2008 г. и разгласена на 7.03.2008 г., поправка на чл. 41, ал. 1 с Решение № 113 от 6.03.2008 г.; разгласена на 7.03.2008г.; изм. и доп. с Решение № 828 по Протокол № 28 от 18.12.2008 г., Решение № 32 по Протокол № 30 от 29.01.2009 г., Решение № 766 по Протокол № 54 от 17.12.2009 г., Решение № 3 по Протокол № 81 от 13.01.2011 г., Решение № 65 по Протокол № 5 от 22.12.2011 г., Решение № 700 по Протокол № 54 от 19.12.2013 г., Решение № 132 по Протокол № 78 от 12.03.2015 г., доп. - Решение № 674 по Протокол № 23 от 29.09.2016 г., изм. и доп. - Решение № 859 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г., в сила от 1.01.2019 г.)

**§ 1. В Раздел I „Данък върху недвижимите имоти“ от Глава Втора „Местни данъци“ прави следните изменения:**

1. Член 15 добива следната редакция:

„Чл.15. Размерът на данъка върху недвижимите имоти се определя в размер на 1,875 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.“

**§ 2. В Раздел III „Данък при придобиване на имущество по дарение и по възмезден начин“ от Глава Втора „Местни данъци“ прави следните изменения и допълнения:**

1. В чл.35, ал.2, изразът „2,5 на сто“ се заменя с „3 на сто“.

2. В чл.36, ал.1, т.1, б.“б“, изразът „специализираните институции за предоставяне на социални услуги и домовете за медико – социални грижи за деца“ се заменя със „социалните и интегрирани здравно – социални услуги за резидентна грижа“.

3. В чл.36, ал.1, т.1, създава нова буква „ж“ със следното съдържание:

„ж) законно регистрираните вероизповедания в страната за имотите по чл.24, ал.1, т.9 от Закона за местните данъци и такси“.

4. В чл.36, ал.1, т.4, изразът „регистрирани в централния регистър на юридическите лица с нестопанска цел, за осъществяване на общественополезна дейност“ се заменя със „сът статут в обществена полза“.

**§ 3. В Раздел IV „Данък върху превозните средства“ от Глава Втора „Местни данъци“ прави следните изменения и допълнения:**

1. Чл.41, ал.1 добива следната редакция :

„Чл.41. (1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{kW} \times K_{gp},$$

където:

$C_{kW}$  е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, като размерът се определя както следва:

- а) до 55 kW включително - 0,34 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,54 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,21 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,42 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 1,84 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 2,42 лв. за 1 kW;

$K_{gp}$  е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила, определен в чл.55, ал.1, т.1 от Закона за местните данъци и такси.

2. екологичният компонент, в зависимост от екологичната категория на автомобила, се определя както следва:

- а) за автомобили без екологична категория и такива с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" – 1,40;
- б) за автомобили с екологична категория "Евро 3" – 1,10;
- в) за автомобили с екологична категория "Евро 4" – 1,00;
- г) за автомобили с екологична категория "Евро 5" – 0,60;
- д) за автомобили с екологична категория "Евро 6" и „EEV“ – 0,40.“.

2. В чл.41, ал.2, думата „автомобили“ се заменя с израза „и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т“.

3. В чл.41 ал.4, думата „триколка“ се заменя с израза „триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.)“.

4. Чл.41, ал.6 добива следната редакция:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5т, но не повече от 12т е в размер на 13.00лв. за всеки започнати 750 кг товарносимост.“.

5. В чл.41, ал.8, изразът „специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари“ се заличава.

6. В чл.41, ал.9, изразът „специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона“ се заличава.

7. В чл.41, ал.12, изразът „превозни средства от категория „L7e“ по Закона за движението по пътищата“ се заменя с „четириколесни превозни средства, определени в чл.4 от Регламент (ЕС) № 168/ 2013“.

8. Отменя ал.1 на чл.45.

9. Чл.45, ал.2 и ал.3 добиват следната редакция:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление от определения в чл.41, ал.3 данък.

(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" - с 50 на сто намаление от определения в чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“.

10. Чл.45, ал.5 добива следната редакция:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“.

11. В чл.47, изразът „подад декларацията, а когато не е подадена такава и в случаите по чл.54, ал.2“ се заменя с „а в случаите по чл.54, ал.5“.

§ 4. Навсякъде в Раздел V „Патентен данък“ от Глава Втора „Местни данъци“, изразът „раздел V от Закона за местните данъци и такси“ се заменя с „раздел VI от Закона за местните данъци и такси“.

§ 5. В Раздел VII „Данък върху таксиметров превоз на пътници“ от Глава Втора „Местни данъци“, чл.64, ал.2 добива следната редакция:



„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесената част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесената част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП - платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ - броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ - оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващ месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.“

§ 6. В Приложение № 3 към чл.56 „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“ прави следните изменения:

1. В т.1, изразът „Средствата за подслон и“ се заличава.

2. Отменя т.21.

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 7. Настоящата наредба влиза в сила от 01 януари 2020г.

§ 6. В Приложение № 3 към чл.56 „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“ прави следните изменения:

**Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието\***

**Институция: Столичен общински съвет**

**Нормативен акт: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

**Контакт за въпроси: Албена Пламенова Йосифова, гл. юрисконсулт, дирекция „Общински приходи“**

**Телефон: 02/904 12 81,  
Електронна поща: a.yosifova@sofia.bg**

**1. Дефиниране на проблема:**

*1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.*

Необходимост от актуализиране на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, съобразно последните изменения и допълнения на Закона за местните данъци и такси, обн. ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г. (в сила от 01.01.2019 г.), както и влязло в сила Решение № 4 от 09 април 2019г. по Конституционно дело № 15 от 2018г., обн. в ДВ бр.32/ 16.04.2019г. и Закон за допълнение на Закона за местните данъци и такси, обн. в ДВ бр.38/ 10.05.2019г.

*1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).*

С § 39 от Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане /ЗКПО/, (ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г.), бяха изменени и допълнени норми на Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ). Законодателят установи нов подход при определяне на размера на данъка върху превозните средства, като с § 40 от същия закон, за 2019 г. се предвиди възможност, данъкът върху превозните средства да се определи, съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от ЗМДТ. Тази възможност бе възприета от Столичен общински съвет и отразена в Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, приета с Решение № 859 по Протокол № 67 от 20.12.2018г. на Столичен общински съвет. Този подход бе възприет от СОС, предвид установените от законодателя кратки срокове за отразяване на промяната в начина на изчисляване на данъка върху превозните средства, обективно изключващ възможността за изготвяне на необходимия изчерпателен и детайлен анализ на ефекта от промените. Също така, към момента на приемане на решение от СОС, Столична община не разполагаше с достатъчно пълна информация за броя на автомобилите от съответната екологична категория, за които се дължи данък.

По същество, с горното изменение на ЗМДТ от декември 2018г. се установи нова формула за определяне на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. /наричани по-долу за краткост МПС/. Формулата включва два компонента - имуществен и екологичен. На общинските съвети е делегирано правомощие да определят конкретните размери за всяка подкатегория на тези два компонента в диапазоните, установени в чл.55, ал.1 от ЗМДТ.

Новата концепция е в непосредствена връзка с разработването на програми за управление на качеството на атмосферния въздух и постигане на съответствие с европейски директиви, свързани с чистотата на въздуха и справяне с превишението на пределно допустимите стойности за концентрации на замърсители. В този смисъл, екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която се свързва с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6).

Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти Евро 5 и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 5“. В представения проект на решение, предлаганите размери са напълно в съответствие на държавната политика и дейностите на общината по подобряване на качеството на атмосферния въздух, а именно:

- за автомобили с екологични категории „Евро 5“, „Евро 6“ и тези, представляващи подобро екологично средство или „ЕЕV“, се запазва определеният за 2019г. минимален размер на коригиращ коефициент по ЗМДТ;
- за автомобили без екологична категория, както и за тези с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“, „Евро 3“ и „Евро 4“, се предлага увеличение на размера на коригиращия коефициент до максималният размер определен в ЗМДТ.

По отношение на т.нар. имуществен компонент, участващ във формулата за изчисляване на размера на данъка върху превозните средства, следва да се отбележи, че за неговото определяне влияние оказват мощността на двигателя и годината на производство на превозното средство. Коефициентът за годината на производство е фиксиран от законодателя и е диференциран по брой на години от годината на производство /вкл. последната/.

Относно мощността на двигателя на превозното средство, законодателят е направил промени в установените диапазони, спрямо тези действащи до 31.12.2018г., като се обединяват два от диапазоните - до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW. Включват се два нови диапазона, а именно: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW. По този начин е запазен принципът за определяне на по-високи граници на ставка на данъка за по-мощните автомобили.

С цитираното по-горе решение на СОС, във връзка с § 40 на ЗИД на ЗКПО (ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г.), за 2019г., за всеки от тези диапазони е определен минималният размер на данъка по чл.55, ал.1 от ЗМДТ. С настоящия проект на решение се предлага запазване на размера на коефициента за мощност за МПС с мощност до 74 kW (до 99 к.с.), които представляват 47% от регистрираните в Столична община. За МПС с мощност от 74 до 110 kW (от 99 до 147 к.с.) предложеното увеличение е 10%, а за МПС над 110 kW (147 к.с.) предложеното увеличение е 15%., спрямо минималните законови равнища. Предложените промени увеличават тежестта на екологичния компонент, като същевременно дават стимули за 93% от собствениците на МПС, за които имущественият компонент е с 8% до 32% по-нисък спрямо действащия преди 1.1.2019г.

На следващо място се предлага промяна в размера на данъка при възмездно придобиване на имущество от 2,5 на 3,0 на сто върху оценката на прехвърляното имущество, а при замяна - върху оценката на имуществото с по – висока стойност. Този вид данък е установен в размер на 2 на сто върху оценката на имуществото, с приемане на разпоредбите на ЗМДТ (ДВ бр.117/1997г., в сила от 01.01.1998г.). Този размер е бил валиден за територията на цялата страна до 01.01.2008г., когато законодателят за първи път предвижда възможност, общинските съвет да определят конкретния му размер в рамките на установен в ЗМДТ диапазон. В изпълнение на тази законова делегация, с приемане на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет с Решение № 83 по Протокол № 7 от 28.02.2008г., размерът на

данъка при възмездно придобиване на имущество е установен за СО на 2,5 на сто върху оценката на прехвърляното имущество, а при замяна върху оценката на имуществото с по – висока стойност и до настоящия момент не е променян. Обект на облагане с този данък са недвижимите имоти, ограничени вещни права върху тях и моторните превозни средства, придобити по възмезден начин. Данъчно задължените лица са приобретателите на имущества. Основа за определяне на данъка е цената на имуществото в левове към момента на прехвърлянето. За недвижимите имоти, основа за облагане е уговорената цена, а ако тя е по – ниска от данъчната оценка – по последната. По аналогичен начин се определя основата за облагане при прехвърляне на моторни превозни средства, като вместо данъчна оценка се взема предвид застрахователната стойност.

В следствие на настъпили изменения в ЗМДТ и при извършения преглед на действащите разпоредби на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, се установи необходимост и от актуализиране на нормативната уредба, прецизиране на определени разпоредби с цел синхронизиране на термини на подзаконовия нормативен акт с този от по-висш ранг.

*1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?*

Последващи оценки на въздействието или анализи на изпълнението не са извършвани, доколкото Законът за нормативните актове не въвежда задължение за това.

## **2. Цели:**

*Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?*

С предлаганата промяна ще се постигне синхронизиране и привеждане в съответствие на поздаконовите норми с такива от по-висок ранг.

С направените предложения по отношение на данъка върху превозните средства ще се запази тенденцията, свързана със създаване на стимули за намаляване на количествата на вредни емисии, отделяни от автомобилите в околната среда, като в по – дългосрочен план, поставената цел е - извеждането от употреба на по – старите автомобили и замяната им с по-нови.

## **3. Идентифициране на заинтересованите страни:**

*Заинтересованите страни от изменението на Наредбата са:*

Заинтересовани страни от проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет са гражданите и юридически лица – данъчно задължени лица по ЗМДТ, както и Столична община, в чийто бюджет постъпват приходите от местните данъци.

## **4. Варианти на действие**

**Вариант „0“ - без действие - да не бъде изменена и допълнена Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

При този вариант съществуващото положение се запазва без промяна. При него не се приемат изменения в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет. Това от своя страна води до неизпълнение на законово предвиденото задължение за съобразяване на йерархията на нормативните актове в Република България.

**Вариант „1“ – приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

При този вариант се постигат заложените цели, част от които са - съобразяване на разпоредбите на Наредбата с новата редакция на Закона за местните данъци и такси; повишаване на приходите в бюджета на Столична община и др. Осигурените средства ще дадат възможност подпомагане на дейностите на общината в областта на екологията както и подобряване качеството на транспортната услуга и инфраструктура.

**5. Негативни въздействия:**

*Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.*

**Вариант „0“ „Без действие“ - да не бъде изменена и допълнена Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

При този вариант съществуващото положение се запазва без промяна. При него не се приемат изменения в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет. За Столична община, като негативно въздействие се идентифицира и правната несигурност, породена от несъответствието между текстовете на наредбата с нормативните актове от по – висок ранг. Липсата на допълнителни средства ще затрудни действията на общината в областта на екологията, както и подобряване качеството на транспортната услуга и инфраструктура.

**Вариант 1 - приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

Негативни въздействия от приемането на изменения в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет не са идентифицирани.

**6. Положителни въздействия:**

*Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.*

**Вариант 0 „Без действие“ - да не бъде изменена и допълнена Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

При този вариант ще продължи да действа актуалната редакция на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет. Това обстоятелство само по себе си няма положителни въздействия, тъй като при сегашното положение поставените от законодателя цели, с оглед на които са извършени и измененията в ЗМДТ, ще се окажат неизпълними.

**Вариант 1 - приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет**

Най-същественото положително въздействие на предлаганите изменения в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет се изразява в обстоятелството, че така приложимата подзаконова нормативна уредба в материята на местните данъци на територията на гр. София ще бъде приведена в съответствие с променените императивни изисквания на Закона за местните данъци и такси.

Наред с него могат да бъдат ясно открити и други положителни въздействия.

Очаква се приходите от данък върху превозните средства за 2020г. да нараснат 18 млн. лв. спрямо 2019г. Приходите от данък върху недвижимото имущество да нараснат с до 20 млн. лв. за 2020г. спрямо 2019г.

Осигурените средства ще дадат възможност подпомагане на дейностите на общината в областта на екологията както и подобряване качеството на транспортната услуга и инфраструктура.

С така направените предложения по отношение на данъка върху превозните средства, ще се запази тенденцията, свързана със стремежа към намаляване на количествата на вредни емисии, отделяни от автомобилите в околната среда, като в по-дългосрочен план, поставената цел е - извеждането от употреба на по-старите автомобили и замяната им с по-нови.

**7. Потенциални рискове:** Предварително не се идентифицират потенциални рискове.

*Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.*

**8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:**

Ще се повиши

Ще се намали

Няма ефект

**8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?**

Не се създават нови регулаторни режими и не се засягат съществуващи такива.

**9. Създават ли се нови регистри?**

Не.

*Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те.....*

**10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?**

**■ Актът засяга пряко МСП**

Предлаганите изменения в разпоредбите на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет сами по себе си нямат за фокус микро, малките и средните предприятия. Те не поставят пречки пред свободната стопанска инициатива на посочените икономически образувания, нито пък въвеждат нов правен режим, който следва да бъде съобразен от тях. Доколкото, обаче, малките и средни предприятия притежават недвижими имоти и превозни средства, то те могат да попаднат в обхвата на засегнатите от предложените промени лица. Столична община не събира информация за данъчно задължените лица относно категорията, към която принадлежат, по смисъла на Закона за малките и средните предприятия, тъй като това категоризиране на субектите няма отношение към определяне на техните данъчни задължения по Закона за местните данъци и такси. В този смисъл не може да бъде направена надеждна количествена оценка на въздействието на предлаганите промени върху микро, малките и средните предприятия, тъй като няма налични данни за притежаваните от тези

категории лица имущества. Това, което следва да бъде съобразено, е че един от критериите за категоризиране на едно предприятие като микро, малко или средно, е стойността на активите му. Доколкото пределните норми по този показател са в достатъчно ниски диапазони и предложените промени не водят до необосновано нарастване на размера на данъците, може да бъде направен изводът, че предлаганите промени в данъчните ставки не биха довели до значимо увеличение на данъчната тежест за посочените категории данъчно задължени лица.

Актът не засяга МСП

Няма ефект

**11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?**

Да

Не

**12. Обществени консултации:**

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет ще бъде публикуван на официалния електронен портал на Столична община, заедно с доклада и мотивите за писмени консултации - получаване на становища, мнения и коментари, за срок от 30 дни.

*Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултациялни процедури.*

**13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**

Да

Не

*Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).*

**14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:**

Име и длъжност:

Залиен Рајисов Директор

Дата:

27.11.2017

Подпис:

Z. D. D. D.