



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377545, факс 9377 545.

Изх. № СО-2600-4321/9) 31.042014 г.

ДО: ЛИЦАТА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

ОТНОСНО: Провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на техническо оборудване: транспортни средства за биоотпадъци, за реализирането на разделно събиране на биоотпадъци, от източника в 24 (двадесет и четири) района на Столична община”, съгласно техническо задание

(Процедурата е открита с Решение № РД-09-03-94/16.06.2014 г., вписана в Регистъра на обществени поръчки с уникален № 00087-2014-0083)

Във връзка с отправено запитване по горесцитираната обществена поръчка и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП предоставяме следните разяснения:

ВЪПРОС 5: относно: „Специализиран камион за транспорт на био-отпадъци с обем на коша минимум 2 куб.м - 2 (два) броя”

В техническото задание ясно и точно са описани изискванията на Възложителя към обема на надстройката в случая минимум 2 куб.м., но никъде не са посочени изисквания към „Максимално допустимо тегло” и „Полезна товароносимост” при транспорт на био-отпадъци при минимален обем на надстройката 2 куб.м” По този начин, без да са посочени изисквания към „Полезна товароносимост” и „Максимално допустимо тегло”, Възложителя ще закупи автомобили отговарящи в пълна степен посочените технически критерии, но рискува надстройката с обем 2 куб.м да бъде монтирана, върху базово шаси, което технически и законово няма да кореспондира на необходимата товароносимост при превоз на био отпадъци в надстройка с обем от 2 м³.

(Например: Пред участниците съществува реалната възможност да предложат автомобил с обем на надстройката 2 куб.м, но надстройката да бъде монтирана върху базов автомобил, който поради конструктивните си възможности ще издържи полезен товар например, едва от 200 кг и всяко претоварване би довело до сериозни повреди и до сериозно застрашаване сигурността и здравето на операторите и околните участници на пътното движение).

- С оглед на това, бихте ли уточнили каква „Полезна товароносимост“ и какво „Максимално допустимо тегло“ трябва да покрива всеки един от автомобилите, при обем на надстройката от минимум 2 м³?

ОТГОВОР 5: Предвид, че техническите средства предмет на настоящата обществена поръчка са предвидени за превоз на биоотпадъци, от направените морфологични анализи е установено, че 1 м³ биоотпадъци се равнява на 800 кг. биоотпадъци.

В тази връзка за транспорт на биоотпадък 2 м³, полезната товароносимост на базовия автомобил трябва да бъде 1600 кг. минимум.

ВЪПРОС 6: относно: „2 (два) броя специализиран камион за транспорт на биоотпадъци с обем на коша минимум 5 куб.м“

В техническото задание ясно и точно са описани изискванията на Възложителя към обема на надстройката в случая минимум 5 куб.м., но никъде не са посочени изисквания към „Максимално допустимо тегло“ и „Полезна товароносимост при транспорт на био-отпадъци при минимален обем на надстройката 5 куб.м“

По този начин, без да са посочени изисквания към „Полезна товароносимост“ и „Максимално допустимо тегло“, Възложителя ще закупи автомобили отговарящи в пълна степен посочените технически критерии, но рискува надстройката с обем 5 куб.м да бъде монтирана, върху базово шаси, което технически и законово няма да кореспондира на необходимата товароносимост при превоз на био отпадъци в надстройка с обем от 5 м³.

(Например: Пред участниците съществува реалната възможност да предложат автомобил с обем на надстройката 5 куб.м, но надстройката да бъде монтирана върху базов автомобил, който поради конструктивните си възможности ще издържи полезен товар например едва от 200 кг и всяко претоварване би довело до сериозни повреди и до сериозно застрашаване сигурността и здравето на операторите и околните участници на пътното движение).

С оглед на това, бихте ли уточнили каква „Полезна товароносимост“ и какво „Максимално допустимо тегло“ трябва да покрива всеки един от автомобилите при обем на надстройката от минимум 5 м³?

ОТГОВОР 6: Предвид, че техническите средства предмет на настоящата обществена поръчка са предвидени за превоз на биоотпадъци, от направените морфологични анализи е установено, че 1 м³ биоотпадъци се равнява на 800 кг. биоотпадъци.

В тази връзка за транспорт на биоотпадък 5 м³, полезната товароносимост на базовия автомобил трябва да бъде 4000 кг. минимум.

ВЪПРОС 7: В техническо задание е записано, че „Участниците следва да приложат амортизационен план за 7 години на камионите (посочен в проценти), гаранция за минимален пробег от мин. 100 000 км.”

В документацията и техническото предложение е записано, че „Гаранционният период на доставената техника и оборудване е минимум 2 години или 4 000 работни часа.”?

ОТГОВОР 7: В техническо задание е записано, че „Участниците следва да приложат амортизационен план за 7 години на камионите (посочен в проценти), гаранция за минимален пробег от мин. 100 000 км.”, **което се отнася само и единствено за камиона без надстройките**

„Гаранционният период на доставената техника и оборудване е минимум 2 години или 4 000 работни часа.”, **което се отнася за техническото оборудване и надстройките монтирани допълнително на камионите**

Във връзка с отправено искане за промяна по горесцитираната обществена поръчка и на основание чл.27.а от ЗОП, Ви уведомяваме следното.

Искане за промяна: В техническото задание, Възложителят е посочил изискване към двигателите на автомобилите да отговарят на екологична категория Евро 5. Съгласно действащата нормативна уредба, нови товарни и лекотоварни автомобили трябва да съответстват на екологични стандарти Евро 5Б+ и на Евро 6.

С оглед на разминаването със законодателството и с оглед на това, че Възложителя изисква офертите на участниците да бъдат с валидност минимум 180 дни от датата на подаване на офертите, предлагаме Възложителя да **промени изискванията** към екологичната категория на автомобилите от Евро 5 на екологична категория съответстваща на действащите нормативни актове (Евро 5Б+ и Евро 6)

От друга страна Възложителят е посочил, че „доставената техника трябва да е с високо качество и да съответства на съвременните изисквания за стандарти за работна ефективност и за опазване на околната среда”, което също е в противоречие с изискването автомобилите да отговарят на Евро 5.

В отговор на направеното от Вас искане за промяна, Ви уведомявам, че срока, съгласно чл. 27.а, ал. 2 от ЗОП е 10 дневен, считано от публикуването на обявлението за откриване на процедурата. Същия е изтекъл на 26.06.2014г.

Независимо от гореизложеното, следва да имате предвид, че изискванията, посочени в техническото задание са минимални, и дават възможност за голям обхват от предложения, т.е. всеки участник може да предложи и да достави техника с по - висока екологична категория на автомобилите от изисканата - Евро 5.

Заместник Кмет на Столична община:


/Мария Бояджийска /