



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето бъдеще

## ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ  
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен  
между Столична община и Министерството на регионалното  
развитие.



ОПРР  
Оперативна програма  
"Регионално  
развитие"  
2007 – 2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



### СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“, 33, тел. 9377548, факс 980 98 66. [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

Изх. № 04.08.57/818/06.08.....2014г.

До Лицата Закупили Документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител за: „Доставка, монтаж и интегриране на Интелигентна система за управление на трафика“ на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.“, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт“, сключен между Столична община и МРР“.

Във връзка с отправено запитване и на основание чл. 29, ал.1 от ЗОП, правим следните разяснения по документацията за участие:

#### **Въпрос 1:**

На стр. 57 от тръжната документация е записано „Специалист от страна на Възложителя ще проверява всеки предложен модел. В случай на несъответствие между съществуващата ситуация и симулационният модел, симулацията на участника няма да бъде оценявана“. Моля да уточните дали ако такова несъответствие бъде установено за едно или повече от симулираните кръстовища, то за тези кръстовища данните за процента подобрение ще бъдат нулирани или целият модел няма да бъде оценяван?

#### **Отговор №1:**

По отношение на установено несъответствие, целият модел (цялата симулация) няма да бъде оценявана. Всяко такова несъответствие е еквивалентно на намерение да се измени резултатът от симулацията, следователно няма да бъде оценявано.

#### **Въпрос №2:**

На стр. 57 е записано: „За предложеното решение, само диаграми и направление на ленти за движение могат да бъдат променяни за дадено кръстовище от обхвата“. Моля



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето бъдеще

## ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ  
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен  
между Столична община и Министерството на регионалното  
развитие.



**ОПРР**  
Оперативна програма  
"Регионално  
развитие"  
2007 – 2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

да уточните дали това включва възможността да се променя посочността на лентата (входяща към изходяща за кръстовището).

### Отговор №2:

С предложеното решение може да се извършват промени по направленията и диаграмите, в съответствие с действащите нормативи и в случай, че промените не засягат пряко и негативно на безопасността на движението през кръстовището. Следователно не може да се променя посоката на лентата от входяща към изходяща за кръстовище.

С уважение:

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Фандъкова/

