

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2007-2013 г. - [www.prrs.government.bg](http://www.prrs.government.bg)  
Европейски Земеделски Фонд за Развитие на селските райони: "Европа инвестира в селските райони"

## ДОГОВОР

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. "Московска" № 33
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА 10.РД.55-655/13.10.2014

Днес, \_\_\_\_\_ 2014 г., в гр. София, между:  
**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**, ул. „Московска“ № 33, ЕИК 000696327, представлявана от кмет – **Йорданка Фандъкова**, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и  
**„КМТ – Шипка“** ООД, ЕИК 010536911, представлявано от управителя **Кръстю Христов Димитров**, със седалище и адрес на управление гр. Казанлък, п.к. 6100, „Княз Александър Батенберг“ №215, тел. 0431/ 64788, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

в изпълнение на заповед за класиране № СО-РД-09-02-295/12.09.2014 в процедура, открита с Решение № РД-09-03-98/27.06.2014 и вписана в Регистъра на ОП с № 00087-2014-0093 на 27.06.2014г, и на основание на чл. 74 от ЗОП, при условията на чл. 14, ал. 3, т. 2 от ЗОП и при условията на §115, ал.1 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки (ДВ, бр.40 от 13 май 2014г., се сключи настоящия договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

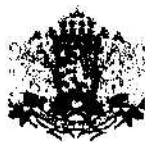
**Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши: **доставка на хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4 /Обособена позиция №2/ по мярка 122 „Подобряване икономическата стойност на горите“ от Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г.“.**

**КОД ПО КОП 16700000**

### II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:

**Чл. 2. (1)** Общата стойност на договора е **119700 (сто и деветнадесет хиляди и седемстотин) лева без ДДС или съответно 143 640 (сто четиридесет и три хиляди шестстотин и четиридесет) лева с ДДС**, съгласно приетото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, неразделна част от договора.

**(2)** Стойността по ал. 1 подлежи на промяна само и единствено при намаляване общата стойност на договора в интерес на възложителя поради намаляване на договорените цени или договорени количества или отпадане на дейности.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2007-2013 г. - [www.prsr.government.bg](http://www.prsr.government.bg)  
Европейски Земеделски Фонд за Развитие на селските райони: "Европа инвестира в селските райони"

**Чл. 3.** Сумата по чл. 2 се заплаща както следва:

(1). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** – Столична Община превежда на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** аванс в размер на 20 % от стойността по чл. 2 или съответно **28 728 (двадесет и осем хиляди седемстотин двадесет и осем) лева**, в срок до 30 (тридесет) календарни дни от представяне на фактура за авансово плащане.

(2). **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** - Столична Община заплаща останалата част от сумата по чл. 2 на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или съответно **114 912 (сто и четиринадесет хиляди деветстотин и дванадесет) лева**, в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след подписването на двустранен приемо - предавателен протокол и издадена данъчна фактура от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като се приспада получения аванс по ал.1.

(3) Плащанията се извършват с платежно нареждане по банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Информацията е заличена на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД.

### **III. СРОК НА ДОГОВОРА:**

**Чл. 4.(1)** Договорът ще влезе в сила след осигуряване на финансиране.

(2) Срокът за изпълнение на договора е 60 /шестдесет/ календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване на Изпълнителя от страна на Възложителя.

### **IV. ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ:**

**Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава:

5.1 Да осигури необходимите средства по чл. 2 за реализиране предмета на договора.

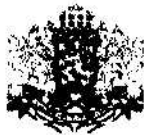
5.2 Да осигури необходимия контрол по изпълнение на договора.

5.3 Да приеме с приемо - предавателен протокол, подписан между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, доставеното оборудване.

5.4 Да извърши съответните разплащания по чл. 3.

5.5 Да уведомява своевременно **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.

**Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да проверява изпълнението на този договор по всяко време, относно качеството на изпълнение на доставката и спазване правилата за безопасна работа по начин, не затрудняващ работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2007-2013 г. - [www.prsr.government.bg](http://www.prsr.government.bg)  
Европейски Земеделски Фонд за Развитие на селските райони: "Европа инвестира в селските райони"

**Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право при констатиране на некачествено доставени компоненти, да спира извършването на доставката. Подмяната на същите и отстраняването на дефектите са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

**8.1.** Да изпълни договорените по чл. 1 доставки в договорения срок, в съответствие с представеното от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** предложение и действащите нормативни уредби в Република България.

**8.2.** Да отстранява за своя сметка констатирани несъответствия и недостатъци по доставеното оборудване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**8.3.** Да участва при съставяне на предавателно - приемателни протоколи.

**8.4.** Да съставя, оформя и представя необходимите документи за разплащане за извършените доставки.

**8.5.** Да отчита и представя фактури за извършените доставки.

**8.6.** Да уведомява своевременно писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** винаги, когато съществува опасност от забавяне или нарушаване изпълнението на срока, съгласно чл. 4 от договора.

#### **V. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ:**

**9. (1)** Гаранционният срок на доставеното оборудване, след приемане на доставката, с приемателно - предавателен протокол е както следва:

Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4 - 700 моточасове.

**(2).** При поява на дефекти в срока на предходната алинея **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в двудневен срок след констатирането им.

**(3).** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да отстрани за своя сметка появили се дефекти в договорения гаранционен срок с двустранен констативен протокол, съставен от него и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Поправките се приемат с констативен протокол съставен от двете страни.

**(4).** Срок за реакция от страна на сервизен специалист за първоначална диагностика на възникналия проблем до 6 /шест/ часа работно време след направена от Възложителя заявка.

**(5).** Срок за отстраняване на повреда от страна на сервизен специалист на място при **Възложителя**, до 3 /три/ работни дни от постъпване на заявката за обслужване.

#### **VI. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА:**

**Чл. 10.** Настоящият договор се прекратява:

**(1).** С изтичане срока на договора и/или изпълнението на доставката.

**(2).** Преди изтичане срока на договора:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2007-2013 г. - [www.prsr.government.bg](http://www.prsr.government.bg)  
Европейски Земеделски Фонд за Развитие на селските райони: "Европа инвестира в селските райони"

а/ По взаимно съгласие на страните;

б/ При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 10 (десет) дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна.

в/ С писмено уведомление от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при забавяне на изпълнението на договора с повече от 10 календарни дни. В този случай гаранцията не се възстановява.

(3) Настоящият договор се счита за прекратен по взаимно съгласие при неосигуряване на финансиране в срок от 12 месеца, считано от датата на регистрационния индекс на Столична община.

## VI. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ:

**Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не носят отговорност при не виновно неизпълнение на договорните си задължения.

**Чл. 12.** Всички щети, понесени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, както и от некачествено изпълнение и неспазване на сроковете, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 13.** При неспазване срока по чл. 4, ал.2, по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,5 % от стойността по чл. 2 без ДДС за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от същата стойност, която неустойка се удържа при окончателното разплащане по чл. 3.

**Чл. 14.** При забавяне плащанията от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, същия дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** законната лихва.

**Чл. 15.** Наложените глоби от държавните институции за установени нарушения са за сметка на виновната страна.

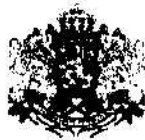
**Чл. 16.** При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** тройния размер на направените за отстраняването им разходи, както и претърпените щети.

**Чл. 17.** При некачествено изпълнение на поръчката от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, констатирано с констативен протокол, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 5 % без ДДС от стойността на договора по чл. 2.

## VII. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ:

**Чл. 18.** Внесената гаранция за изпълнение в размер на 3 % от общата стойност или 3591 /три хиляди петстотин деветдесет и един/ лева се възстановява по номинал от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в 30 (тридесет) дневен срок след окончателното разплащане и приключване действието на договора, освен в случаите по чл. 10, ал.2 , б. в) от договора.

*Този документ е създаден в рамките на проект № 22/122/00023 " Закупуване на специализирана горска техника и оборудване и машини за извоз и товарене на дървесина " по мярка 122 „Подобряване икономическата стойност на горите" от Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г.", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за Развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична Община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2007-2013 г. - [www.prsr.government.bg](http://www.prsr.government.bg)  
Европейски Земеделски Фонд за Развитие на селските райони: "Европа инвестира в селските райони"

**Чл. 19.** За неуредени въпроси в този договор се прилагат разпоредбите на ЗЗД и други действащи нормативни документи.

**Чл. 20.** Настоящият договор е изготвен в два еднообразни екземпляра - един за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**ПРИЛОЖЕНИЕ:** Техническо предложение и Ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБ**  
/Йорданка Фандъкова/



Гл. счетоводител  
/А. Македонска/

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**„КМТ – Шипка” ООД**  
Управител:  
/Кръстю Димитров/



ДО  
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
ГР. СОФИЯ  
УЛ. „МОСКОВСКА“ 33

„КМТ-Шипка“ ООД  
представявано от инж. Кръстю Христов Димитров в качеството на управител  
вписано в Търговския регистър ЕИК 010536911  
със седалище и адрес на управление бул. „Александър Батенберг“ № 215, гр. Казанлък

**Ц Е Н О В А О Ф Е Р Т А**  
**(ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА)**

За участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
**„Закупуване на специализирана горска техника и оборудване и машини за извоз и  
товарене на дървесина“ по мярка 122 „Подобряване икономическата стойност на  
горите“ от Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г.“ за Обособена  
позиция № 2: Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4**

След запознаване с документацията за участие в откритата процедура, предлагаме да  
изпълним поръчката съгласно документацията за участие при следните финансови  
условия:

№	Наименование	Количество	Единична цена без ДДС	Обща цена без ДДС
1	Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4	1 бр.	119700 (сто и деветнадесет хиляди и седемстотин) лв.	119700 (сто и деветнадесет хиляди и седемстотин) лв.

В цената е включена и доставка до ОП „Управление на общински земи и гори“ гр.  
София, бул. „Петко Каравелов“ № 5.

1.2 Авансово плащане в размер на 20% от общата сума на договора

Посочената стойност включва всички разходи, свързани с извършването на  
доставката, посочени детайлно в Техническата спецификация и всички други, необходими  
за изпълнението, разходи на Изпълнителя до местата на доставка, посочени в  
Техническата спецификация и други разходи, свързани с изпълнението на проекта, обект  
на тази обществена поръчка.

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да е 120 календарни дни от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на крайния срок.

До подготвяне на официалния договор, това предложение заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и покана за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

25.07.2014 г.  
гр. Казанлък

Управител "КМТ-Шипка" ООД



.....  
/инж. Кръстю Димитров/

Александър Христофоров  
Мотори ЕООД

Образец № 12.2

ДО

Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
ГР. СОФИЯ  
УЛ. „МОСКОВСКА“ 33

„КМТ-Шипка“ ООД,  
представявано от инж. Кръстю Христов Димитров в качеството на управител  
вписано в Търговския регистър ЕИК 010536911  
със седалище и адрес на управление бул. „Александър Батенберг“ № 215, гр. Казанлък

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
**„Закупуване на специализирана горска техника и оборудване и машини за извоз и товарене на дървесина“ по мярка 122 „Подобряване икономическата стойност на горите“ от Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г.“ за Обособена позиция № 2: Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4**

Представяме настоящото техническо предложение за изпълнение на поръчката, изготвено след запознаване с всички условия на документацията за участие в открита процедура, с предмет: „Закупуване на специализирана горска техника и оборудване и машини за извоз и товарене на дървесина“ по мярка 122 „Подобряване икономическата стойност на горите“ от Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г.“ и предлагаме да изпълним поръчката, съгласно техническата спецификация на Възложителя при следните условия:

### I. Срок за изпълнение на обществената поръчка по договора:

Предлагаме срок за цялостно изпълнение на поръчката, както следва: 60 (шестдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

### II. Гаранционен срок:

Гаранционният срок на доставеното оборудване, след приемане на доставката, с приемателно-предавателен протокол е както следва:

Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4 – 700 (седемстотин) моточасове или 12 (дванадесет) месеца, което от двете събития настъпи първо.

### III. Срокове на реакция:

1. Предлагаме срок за реакция от страна на сервизен специалист за първоначална диагностика на възникналия проблем до 6 (шест) часа работно време след заявка от Възложителя.

Александър Христофоров



2. Предлагаме срок за отстраняване на повредата от страна на сервизен специалист на място при Клиента, до 3 (три) работни дни от постъпване на заявката за обслужване.

#### IV. Организация и изпълнение на дейности:

1. Изпълнението на обществената поръчка ще извършим в съответствие с посочените по-горе срокове.

2. Приемаме да изпълним дейностите съгласно всички изисквания на Възложителя, посочени в документацията за участие по настоящата обществена поръчка.

#### V. Техническо описание:

Прилагаме подробно техническо описание, съгласно всички изисквания на Възложителя, посочени в техническата спецификация, както следва:

Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4 – Кран стрелови хидравличен / КСХ 80 / „КМТ-Шипка“ ООД

Изискване	Предложение на участника
Мощност: 80 – 100 к.с.	Мощност 95 к.с.
Задвижване: 4x4 с блокаж на диференциала	Задвижване 4x4 с блокаж на диференциала
Трансмисия: механична, деветстепенна скоростна кутия с редуктор напред/назад 18/4	Механична, деветстепенна скоростна кутия с редуктор напред/назад 18/4
Кабина: ергономична, по стандарт за безопасност, защитна система срещу преобръщане, шумо и виброизолирана	Кабина ергономична, по стандарт за безопасност, защитна система срещу преобръщане, шумо и виброизолирана
Ниски емисии за вредности в отработените газове – EURO 4 или еквивалент, Сертификат за съответствие	Ниски емисии за вредности в отработените газове – TIER III B = EURO 4, Сертификат за съответствие
Тип: кран стрелови хидравличен	Кран стрелови хидравличен
Товароподемен момент: min 80 kNm	Товароподемен момент 80 kNm
Обсег на стрелата: 5 – 7 м	Обсег на стрелата 5.9 м
Ход на телескопичното удължение: 0.5–1 м	Ход на телескопичното удължение 0.7 м
Хидравлична система: двукръгова	Двукръгова хидравлична система
Тип на завърщия механизъм: зъбно-реечен или еквивалентен	Зъбно-реечен завъртащ механизъм
Максимален ъгъл на завъртане – 420 градуса	Ъгъл на завъртане 420 градуса
Ротатор на работния орган – с безконечно въртене	Ротатор с безконечно въртене
Работен орган (хидравл. кран) – грайфер двучелстн за трупи с ефективна площ от мин. 0.35 м <sup>2</sup>	Грайфер двучелстн за трупи с ефективна захватна площ 0.35 м <sup>2</sup>
Стабилизираща система – с 2 бр. падащи стабилизатори	2 бр. падащи стабилизатори
Гребло – с широчина мин. 2 м	Гребло с широчина 2 м

Handwritten signatures and stamps at the bottom right of the page.


**Важно:**

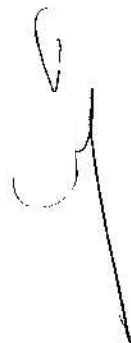
Към техническото предложение задължително се прилагат брошури, официални каталози, технически листове или други документи, от които да е видна информацията, посочена в техническото описание по отделните параметри на предлаганата техника.

Всеки участник следва да подсочи сервисна база на разположение за извършване на гаранционно обслужване на техниката.

25.07.2014 г.  
гр. Казанлък

Управител

  
/инж. Кръстю Димитров/



## Подробно техническо описание на предложената техника

Хидравличен кран, монтиран върху трактор с колесна формула 4x4

### Общи сведения и предназначение

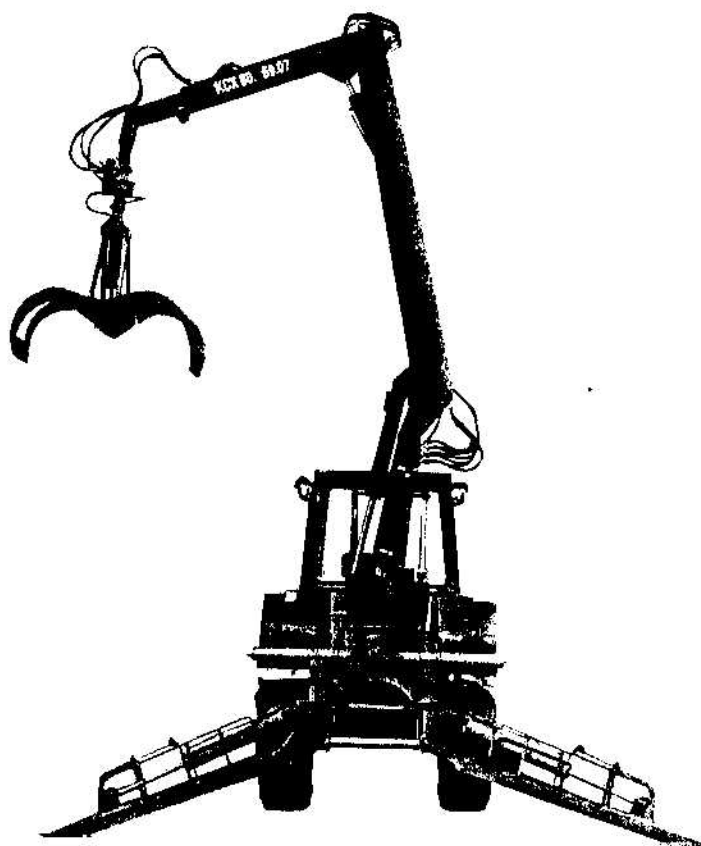
1. Производител – "КМТ-ШИПКА" ООД Казанлък

2. Тип - Кран стрелови хидравличен

3. Предназначение – КСХ 80 е многофункционален манипулатор за извършване на товароразтоварни работи на дългомерни материали (стълбове, трупи и др.), метални отпадъци, насипни материали, при монтажни и ремонтни дейности. Функционалността му зависи от използваните сменяеми работни органи като кука, грайфер за дългомерни материали (трупи), многочелюстен грайфер за метални отпадъци, грайфер за насипни материали, свредел, хидравличен чук, самохоризонтиращ се двуместен работен кош (крана може да се използва като вишка за работна височина до 12 м) и др.

Крана може да работи при температура на околната среда от – 20° С до + 40° С.

Пригоден е за монтаж към различни трактори от теглителен клас 1.4 тона и по-голям, като Беларус, ЮМЗ, ТК 80, ТК 82, Зетор, CASE и др.



*Handwritten signature or mark.*

*Handwritten signatures and initials.*

## Основни технически данни

### I. Технически данни за базовата машина – трактор колесен Беларус 952.5 (4x4)

#### 1. Ходова част

- 1.1. Количество оси и колела - 2 оси и 4 колела
- 1.2. Задвижване – 4 x 4 със самоблокиращ се диференциал
- 1.3. Спирачни оси - ос задна

#### 2. МАСА И РАЗМЕРИ

- 2.1. Експлоатационна маса - 4400 кг
- 2.2. Максимално допустима маса на трактора съгласно товароподемността на гумите – 7000 кг
- 2.3. Колесна база - 2450 мм
- 2.5. Дължина: 4105 мм (без преден баласт)
- 2.6. Ширина: 1970 мм
- 2.7. Височина: 2860 мм

#### 3. ДВИГАТЕЛ

- 3.1. Модел – ММЗ – TIER III B, Сертификат за съответствие
- 3.2. Признак за идентификация на типа, положение и начин на закрепване - нанесен е на фирмена табелка на двигателя, разположена на дясната страна на блока на цилиндрите, закрепена с помощта на нитове.
- 3.3. Принцип на работа - възпламеняване чрез сгъстяване, директно впръскване, четиритактов.
- 3.4. Гориво - дизелово;
- 3.5. Тип - Д-245.5 S3B
- 3.6. Количество на цилиндрите - 4
- 3.7. Работен обем на цилиндрите на двигателя - 4750 см<sup>3</sup>
- 3.8. Номинална мощност - 70±2.0 кВт (95 к.с.) при 1800 min<sup>-1</sup>
- 3.9. Максимален въртящ момент – 464 Nm

#### 4. ТРАНСМИСИЯ

- 4.1. Предавателна кутия(и): механична, деветстепенна скоростна кутия с редуктор напред/назад 18/4  
брой на предавките:

напред: 18  
назад: 4

## 5. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Категория на кормилното управление: хидрообемно с усилвател

## 6. ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ

6.1. Кабина – метална, защитна система срещу преобръщане (защитна конструкция), ергономична, шумо и виброизолирана, видимост във всички посоки, задно отварящо се стъкло и люк

- Модел MT3 85-6700005-Б
- Отметка на утвърдението на типовия образец e1-0103

## 7. ИЗХВЪРЛЯНИЯ НА ОТРАБОТЕНИ ГАЗОВЕ – TIER III B

Номер на базовата директива с актуалните поправки, използвани за дадения тип утвърждение.

2000/25/EC, включвайки всички изменения от 2010/22/EC

## II. Технически данни за хидравличен кран КСХ 80

### 1. Общи данни

- |  |  |
|--|--|
| - Товароподемен момент                                     | 80 kNm   |
| - Обсег на стрелата  | 5.9 м  |
| - Ход на телесопичното удължение                           | 0,7 м  |
| - Хидравлична система                                      | двукръгова   |
| - Номинален дебит  | 2 x 30 до 50 l/min   |
| - Работно налягане   | 18 MPa   |
| - Завъртащ механизъм на крана                              | зъбно-реечен (двурейков)   |
| - Ъгъл на завъртане  | 420°   |
| - Работен орган  | грайфер двучелюстен за трупи с ефективна захватна площ 0.35 m <sup>2</sup> |
| <br>   |  |
| - Завъртащо устройство на работния орган                   | ротатор с безконечно въртене   |
| - Стабилизираща система                                    | 2 бр. падащи стабилизатори   |
| - Допълнително оборудване                                  | гребло с широчина 2 м  |
| - Базова машина  | трактор Беларус 952.5 (4 x 4)  |
| <br>   |  |
| - Приблизителни габаритни размери в транспортно положение: |  |
| * Дължина  | 6200 мм  |
| * Широчина   | 2100 мм  |
| * Широчина със спуснати стабилизатори                      | 4700 мм  |
| * Височина   | 3350 мм  |

## 2. Техническо описание на изделието

- Рама предна (Арка) – Служи за опора на стреловата секция при транспортно положение на крана.

- Булдозерна дъска (гребло) – Служи за извършване на леки заравнителни работи на пътища и работни площадки и за допълнително стабилизиране на крана при опериране със странично разположени товари.  
Широчина на работната част – 2000 mm

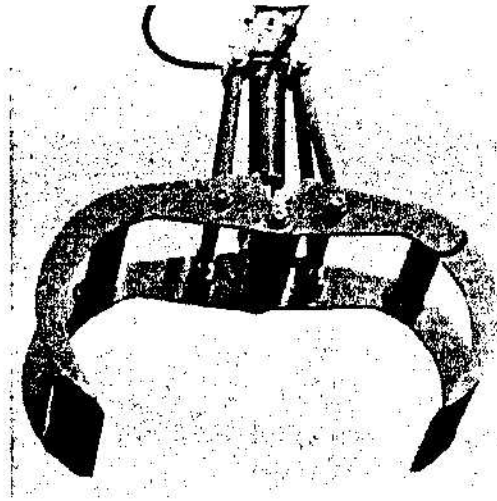


*Handwritten signature or initials.*

- Работен орган - Грайфер двучелюстен с вертикален цилиндър за дългомерни материали (трупи)

- Максимално допустим товар	1500 kg
- Максимално налягане	20 MPa
- Тегло	150 kg
- Брой на хватните челюсти	2 бр.
- Хватна площ	0.35 m <sup>2</sup>

*Handwritten signature and a large handwritten '14'.*



- **Ухо долно** – междинно звено между грайфера и ротатора.

- **Ротатор с безконечно въртене** (окачен е към ухо горно) – служи за осъществяване безконечно завъртане на работния орган с цел най-доброто му позициониране при захващане и оставяне на товара.



*Handwritten signature or mark.*

- **Ухо горно** (окачено е посредством шарнирна ос към телескопичното удължение) – междинно звено между телескопичното удължение и ротатора.

- **Телескопично удължение** (разположено е в стрела малка) – служи за увеличаване на обхвата на стрелата и за плавно позициониране на различни товари, монтажни елементи и др. Удължението завършва със специални уши към които се монтират различните работни органи.

*Handwritten signatures and marks.*

#### - Стрела малка

В стрела малка по специален начин е лагерувано телескопичното удължение и е захванат хидравличния цилиндър за задвижване на удължението.

#### - Стрела голяма

В края на стрела голяма шарнирно е захваната стрела малка. На специални уши е захванат хидроцилиндъра за подем на стрела малка. Към стрела голяма са захванати и тръби от хидроинсталацията.

- **Колона и основа комплект** – Колоната се състои от назъбен вал, който лагерува в два броя плъзгащи лагери в основата. Назъбения вал е част от зъбно-реечния въртящ механизъм. В горната част на колоната шарнирно е захваната стрела голяма. Върху плоча в долната част на колоната са разположени ушите за захващане на хидроцилиндъра за подем на стрела голяма.

Основа комплект със зъбно-реечен механизъм – Основата е носещата част на крановото устройство. В основата лагерува зъбния вал на колоната. Към основата са монтирани рейковите цилиндри на зъбно-реечния механизъм. Основата се захваща с шпилки към носещата рама.

- **Стабилизатори** – Монтирани са в задната част на рама основна. Хидроцилиндрите на стабилизаторите са защитени при спукване на маркуч и др. със специални заключващи клапани (КОХУ – Клапан обратен с хидравлично управление).

- **Рама основна** – Рамата се явява межденно звено между шасито на базовата машина (трактора) и крановото устройство. Захваната е с шпилки и болтове към трактора.

- **Редуктор** – Двоен (за две хидравлични помпи), монтиран към ВОМ

### 3. Хидравлични системи

Хидравличната система на КСХ 80 е двукръгова, което позволява едновременното изпълнение на две команди и се състои от:

- 2 бр. хидравлични зъбни помпи монтирани към съответен съгласуващ оборотите редуктор
- 2 бр. трисекционни хидравлични разпределители комплектовани със съответните секционни предпазни клапани
- хидравличен резервоар окомплектован с 2 бр. вързателни филтри, наливна гърловина, нивомер
- хидравлични цилиндри – 2 бр. за стабилизаторите, 2 бр. за подем на



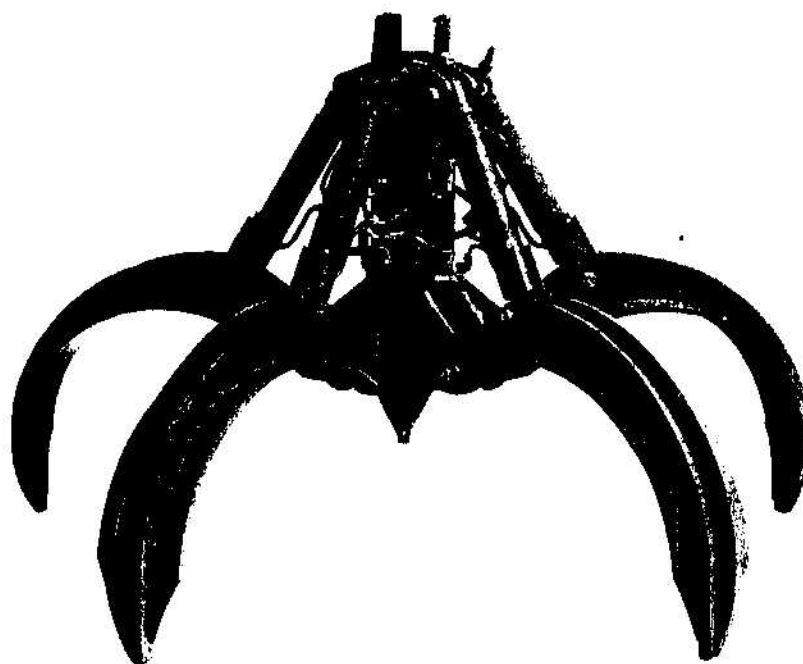
стрела голяма, 1 бр. за подем на стрела малка, 1 бр. за телескопичното удължение, 1 бр. за грайфера

- работен орган – грайфер двучелюстен за трупи
- завъртащо устройство за раб. орган – ротатор с безконечно въртене
- маркучи за високо налягане
- смукателни маркучи
- тръби за високо налягане
- тръбна арматура
- хидравлични клапани

#### 4. Работно оборудване (поръчва се и се заплаща допълнително по желание на клиента)

\* Грайфер петчелюстен за метални отпадъци (захванат е към оста на ротатора с безконечно въртене) – служи за товарене и разтоварване на метални отпадъци.

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| - Максимално допустим товар | 2000 kg |
| - Максимално налягане       | 20 MPa  |
| - Тегло                     | 310 kg  |
| - Брой на хватните челюсти  | 5 бр.   |



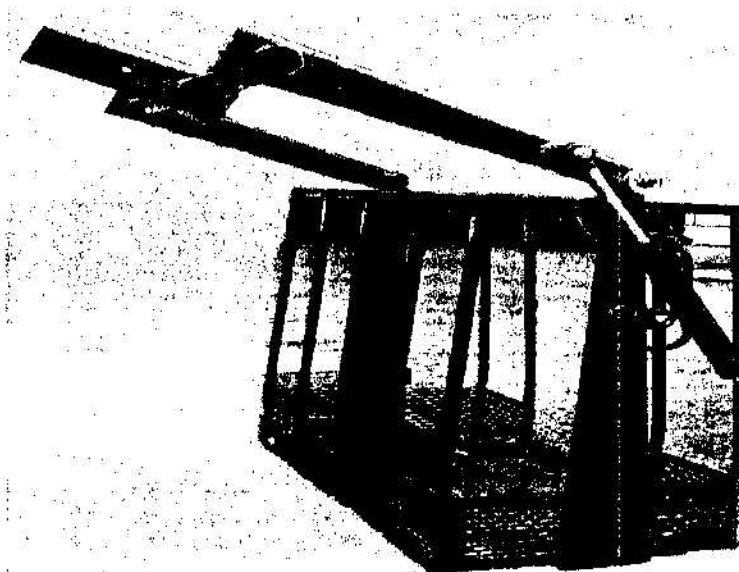
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signatures]*

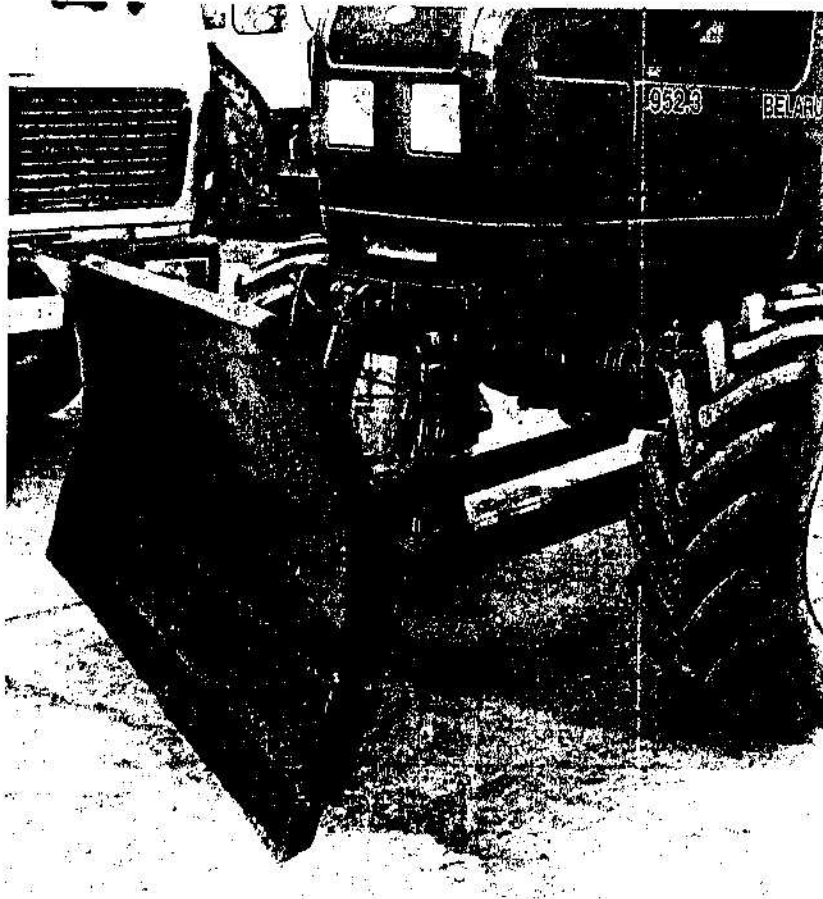
\* **Товарна кука.** Закача се посредством ос към ушите на телескопичното удължение на стреловата секция  
Максимален тонар на куката – 2500 kg



\* **самохоризнтиращ се двуместен работен кош**  
- Работен кош с товарносимост 240 kg (широчина - 0.6 м, дължина – 1.4 м, височина – 1.1 м)  
- Система за заключване на коша към люлката в работно положение  
- Съпроводителна документация (инструкция за безопасност, декларация за съответствие, паспорт и инструкция за експлоатация)



- \* снегопочистваща дъска (снегорин)
- широчина – 2500 мм
- ъгъл на наклон на дъската - 30°



\* друго – по желание на клиента

Управител „КМТ-Шипка“ ООД Казанлък

25.07.2014 г.  
гр. Казанлък



*[Handwritten signature]*  
инж. Кръстю Димитров/

*[Handwritten signatures]*

## СПРАВКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ЕС

Долуподписаният:.....  
(Имяното име)

е настоящото утвърждавам, че трактор

0.1.Име на производителя: Мински тракторен завод (МТЗ)

0.2.Тип (да се определят всички варианти и версии):

Варианти:

Вариант А: 952.3 с двигател Deutz, съответстващ на IIIA степен на екологическите изисквания;

Вариант Б: 952.3 с двигател ОАО «ММЗ», съответстващ на IIIA степен на екологическите изисквания;

Вариант С: 952.3 с двигател ОАО «ММЗ», съответстващ на IIIA степен на екологическите изисквания;

Вариант Д: 952.3 с двигател ОАО «ММЗ», съответстващ на IIIB степен на екологическите изисквания;

Версии:

Версия 00: Вариант Д с катализатор на фирма BOSCH

Версия 01: Вариант Д с катализатор на фирма РОССКАТавто

0.2.1.Търговско обозначение: Вариант А: Беларус-952.4, Беларус

Вариант Б: Беларус-952.4, Беларус

Вариант С: Беларус-952.4, Беларус

Вариант Д: Беларус-952.5, Беларус

0.3.Признак за идентификация на типа:

0.3.1.Фирмена табелка на производителя (положение и начин на закрепване):

на задната стена на кабината отляво, закрепена с помощта на нитове.

0.3.2.Идентификационен номер на шасито (разположение): нанесен е по ударен начин върху десния лонжерон.

0.4.Категория на трактора: T1

0.5.Име и адрес на производителя: МТЗ, 220009, гр. Минск, ул. Долгобродская 29  
Република Беларус

0.6.Разположение на основните фирмени табелки :

Стадий 1: Основно транспортно средство:

-Производител: МТЗ

-Номер на утвърдението от ЕС: e1\*2003/37\*0223\*04

-Дата: 23.11.2012

Идентификационен номер на трактора:

Цифров или буквен идентификационен код: Вариант А: 099А

Вариант Б: 099В

Вариант С: 099С

Вариант Д: 099D

съгласно типа на транспортното средство, описано в утвърдението, което съответства изцяло на типа, описан в:

- Номер на ЕС утвърдението: e1\*2003/37\*0223\*04

- Дата: 23.11.2012

Тракторът може да бъде регистриран за участие в пътното движение в десната лента, без други утвърждения за типа.

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

.....  
(Подпис)

.....  
(Длъжност)

ВЕРНО СЪОТВЕТСТВИЕ



## 1. ОБЩИ КОНСТРУКЦИОННИ ПРИЗНАЦИ НА ТРАКТОРА

1.1. Количество на осите и колелата: 2 оси и 4 колела  
от които

1.1.3. Водещи ос: една задна (постоянно) или  
две ос – предна и задна

1.1.4. Спирачни ос: задна ос

1.4. Реверсивен пост на управление: няма

1.6. Тракторът е предназначен: за движение на МПС в дясната лента.

## 2. МАСА И РАЗМЕРИ

2.1.1. Маса (и) без допълнително оборудване:

- максимална: 4600 кг;  
- минимална: 4400 кг

2.2.1. Максимално допустима маса на трактора съгласно товароподемността на гумите: 5464 кг до 7000 кг

2.2.2. Разпределение на дадената маса (дадените маси) върху осите:

- предна ос: от 2360 кг до 3000 кг;  
- задна ос: от 3104 кг до 5600 кг.

2.2.3.1. Маса (и) и гума (и):

№ Ос	Размери на гумите	Товароподемност на гумите	Технически допустима мах маса на всеки мост	Мах допустимо вертикално натоварване на точка на скачване
1	11.2R24	1180	3000	-
	360/70R24	1500		
	11.2R20	1090		
	13.6R20	1430		
2	18.4R34	2800	5600	1200 <sup>1)</sup> 1700 <sup>2)</sup> 2000 <sup>3)</sup>
	15.5R38	2120		
	11.2R42	1552		
	16.9R30	2300		

1) за тегличния брус ТСУ-1М-02, направляващите 1322-2707210 с вилка. Стател или вилка 1321-2707050-В1, тегличния брус 80-2707150-В1, тегличната кука

2) за тегличния брус ТСУ-1М-02А

3) за хидраличната кука К1220-2807010

2.3. Маса на баласта: (обща маса, материал, количество на съставляващите части):

Преден баласт – 8 товара по 45 кг, 2 товара по 40 кг., обща маса 440 кг; материал на баласта – метал.

Заден баласт – 2 товара по 20 кг на всяко колело от задната ос, обща маса 80 кг, материал на баласта – метал.

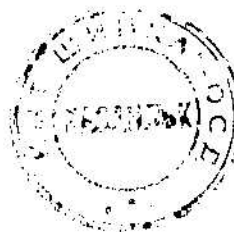
2.4. Технически допустими буксируеми маси

2.4.1. Теглимо ремарке:

18000 кг;

2.4.2. Полуремарке:

БЯГРИЦА



Handwritten signatures and initials, including a large signature on the right and smaller ones at the bottom.

2.4.3. Ремарке с центрирани мостове: 18000 кг;

2.4.4. Обща технически допустима маса от комбинацията

трактор-ремарке за всяка спирачна конфигурация на ремаркетото:

- Буксируема маса без спирачки: 9100 кг;
- Буксируема маса с независима спирачна система: 10500 кг;
- Буксируема маса с инерционна спирачка: 10500 кг;
- Буксируема маса с пневмо- (хидро-) задвижване на спирачките: 25000 кг.

2.4.5. Максимална маса на ремаркетото, която може да бъде буксирана:

- Буксируема маса без спирачки: 2100 кг;
- Буксируема маса с независима спирачна система: 3500 кг;
- Буксируема маса с инерционна спирачка: 3500 кг;
- Буксируема маса с пневмо- (хидро-) задвижване на спирачките: 18000 кг.

2.4.6. Положение на точката за скачване:

2.4.6.1. Височина на точката за скачване:

2.4.6.1.1. Максимум:

429 мм (теглични брусове ТСУ-1М-02, ТСУ-1М-02А в зависимост от гумите на ос 2);

918 мм (буксирна вилка Scameg KU 2000А в направляващите 1322-2707210 на гуми 18,4R34);

810 мм (буксирна вилка 1321-2707050-Б1 в направляващите 1322-2707210 на гуми 18,4R34);

437 мм (теглична кука К1220-2807010 в зависимост от гумите на ос 2);

525 мм (тегличен брус 80-2707150-Б1 в зависимост от гумите на ос 2);

447 мм (теглична кука 80-2707115-А2-01 в зависимост от гумите на ос 2);

2.4.6.1.2. Минимум:

334 мм (теглични брусове ТСУ-1М-02, ТСУ-1М-02А в зависимост от гумите на ос 2);

448 мм (буксирна вилка Scameg KU 2000А в направляващите 1322-2707210 на гуми 18,4R34);

390 мм (буксирна вилка 1321-2707050-Б1 в направляващите 1322-2707210 на гуми 18,4R34);

342 мм (теглична кука К1220-2807010 в зависимост от гумите на ос 2);

430 мм (тегличен брус 80-2707150-Б1 в зависимост от гумите на ос 2);

352 мм (теглична кука 80-2707115-А2-01 в зависимост от гумите на ос 2);

2.4.6.2. Разстояние от вертикалната плоскост, пресичаща перпендикулярно оста на задния мост:

885 мм / 985 мм (тегличен брус ТСУ-1М-02);

763 / 903 / 1053 мм (тегличен брус ТСУ-1М-02А);

662 мм (буксирна вилка Scameg KU 2000А в направляващите 1322-2707210);

905 мм (буксирна вилка 1321-2707050-Б1 в направляващите 1322-2707210);

606 мм (теглична кука К1220-2807010);

685 мм / 735 мм (тегличен брус 80-2707150-Б1);

575 мм (теглична кука 80-2707115-А2-01);

2.5. Колесна база: 2450мм

ВЯРНО



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**2.6. Минимален и максимален колотовоз:**

- преден колотовоз от 1350 мм до 2110 мм (в зависимост от гумите и предния мост);
- заден колотовоз от 1400 мм до 2100 мм (в зависимост от гумите).

**2.7.1. Дължина:** 4105 мм (без преден баласт, в транспортно положение)  
4590 мм (с преден баласт, в работно положение)

**2.7.2. Ширина:** от 1970 мм до 2550 мм (в зависимост от гумите).

**2.7.3. Височина:** от 2765 мм до 2860 мм (в зависимост от гумите).

**3. ДВИГАТЕЛ**

**3.1.1. Модел :** Вариант А: Deutz  
Варианти Б, С, Д: MM3

**3.1.3. Признак за идентификация на типа, положение и начин на закрепване:**

Нанесен е на фирмената табелка на двигателя, разположена на дясната страна на блока на цилиндрите, закрепена с помощта на нитове.

**3.1.6. Принципи на работа:**

възпламеняване чрез сгъстяване, директно впръскване, четиритактов;

**3.1.7. Гориво:** дизелово.

**3.2.1.2. Тип:** Вариант А: TCD 2012 L04 2V Code C3UT72  
Вариант Б: Д-245.5S3А  
Вариант С: Д-245.5S3АМ  
Вариант Д: Д-245.5S3В

**Номер на утвърждение на типовия образец:**

Вариант А (Двигател Deutz TCD 2012 L04 2V Code C3UT72, Stage IIIA):  
e1\*2000/25C\*2005/13\*0066\*00; 24R E1\* 03 2709-01

Вариант Б (Двигател MM3 Д-245.5S3А, Stage IIIA):  
e8\*97/68JA\*2006/105\*0007\*00; E8\*96R – 02 4897  
e8\*2000/25C\*2006/96\*0014\*00; E8 24R – 03 4890

Вариант С (Двигател MM3 Д-245.5S3АМ, Stage IIIA):  
e8\*2000/25C\*2006/96\*0012\*00; E8 24R – 03 4810

Вариант Д (Двигател MM3 Д-245.5S3В, Stage IIIB):  
с катализатор на фирма Bosch:  
e8\*2000/25D\*2011/87\*0021\*00; E8\*24R – 03 6548\*00  
e8\*97/68MA\*2011/88\*0010\*00; E8\*96H – 03 6559\*00

с катализатор на фирма РОССКАТавто:  
e8\*2000/25D\*2011/87\*0021\*01; E8\*24R – 03 6548\*01  
e8\*97/68MA\*2011/88\*0010\*01; E8\*96H – 03 6559\*01

**3.2.1.6. Брой цилиндри:** 4

**3.2.1.7. Работен обем на цилиндрите на двигателя:** Вариант А: 4038 см<sup>3</sup>

ВЪВЕЛО СЪДИКАТА



Handwritten signatures and initials, including a large signature on the right side of the page.

Вариант Б: 4750 см<sup>3</sup>  
 Вариант С: 4747 см<sup>3</sup>  
 Вариант Д: 4750 см<sup>3</sup>

3.6. Номинална мощност на двигателя: Вариант А: 72 кВт при 2200 min<sup>-1</sup>  
 Вариант Б: 70±2.0 кВт при 1800 min<sup>-1</sup>  
 Вариант С: 70±3.0 кВт при 1800 min<sup>-1</sup>  
 Вариант Д: 70±2.0 кВт при 1800 min<sup>-1</sup>

3.6.1. Мощност на ВОМ:

Вариант А: 63.3 кВт при 540 min<sup>-1</sup>; 63.1 кВт при 1000 min<sup>-1</sup>  
 Вариант Б, С, Д: 61.3 кВт при 540 min<sup>-1</sup>; 61.4 кВт при 1000 min<sup>-1</sup>

4. ТРАНСМИСИЯ

4.5. Предавателна(и) кутия(и):

Вариант А:

g1: механична синхронизирана с понижаващ редуктор  
 g2: механична несинхронизирана с понижаващ редуктор

Варианти Б, С, Д:

g3: механична синхронизирана с повишаващ редуктор  
 g4: механична несинхронизирана с повишаващ редуктор

брой на предавките:	g1	g2	g3	g4
напред:	14	18	14	18
назад:	4	4	4	4

4.7. Разчетена максимална скорост:

Вариант А: 35,22 км/ч (g1); 35,22 км/ч (g2) (на гуми 18,4R34)  
 Вариант Б, С, Д: 38,09 км/ч (g3); 39,21 км/ч (g4) (на гуми 18,4R34)

4.7.1. Измерена максимална скорост:

Вариант А: 36,6 км/ч (g1); 36,6 км/ч (g2) (на гуми 18,4R34)  
 Вариант Б: 41,1 км/ч (g3); 42,4 км/ч (g4) (на гуми 18,4R34)  
 Вариант С: 41,7 км/ч (g3); 42,8 км/ч (g4) (на гуми 18,4R34)  
 Вариант Д: 41,1 км/ч (g3); 42,3 км/ч (g4) (на гуми 18,4R34)

7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

7.1. Категория на кормилното управление: хидрообемно с усилвател

8. СПИРАЧНА СИСТЕМА

-Основни спирачки:

- «сухи» две-/ три дискови спирачки с механично задвижване, материалът на спирачните дискове е безазбестов: FRITEX-F130; FER-3782; TIR-101;

Работната повърхност на спирачните дискове е 183.62 см<sup>2</sup> на страна;

Средният радиус на фрикционната повърхност на диска е 84.75 мм

- «мокри» осем дискови спирачки, работещи в маслена вана, материалът на спирачните дискове е:

ВАРНО ПРОВЕРЕНА



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



- Miba Frictec D 304 и Hoerbiger HS 48 – металокерамика на медна основа;
  - Miba Frictec MF 811 и Hoerbiger HO 112.4 на хартиена основа
- Работната повърхност на спирачните дискове е 148,61 см<sup>2</sup> на страна;  
Средният радиус на фрикционната повърхност на диска е 89,25 мм.

**-Резервна спирачка за стоялка:**

- «сухи» двудискови спирачки с механично задвижване, материалът на спирачните дискове е безазбестов: FRITEX-F130; TIR-101;

Работната повърхност на спирачните дискове е 175,93 см<sup>2</sup> на страна;

Средният радиус на фрикционната повърхност на диска е 70,00 мм

- «мокри» четиридискови спирачки, работещи в маслена вана, материалът на спирачните дискове е:

- Miba Frictec D 304 и Hoerbiger HS 48 – металокерамика на медна основа;

- Miba Frictec MF 811 и Hoerbiger HO 112.4 на хартиена основа;

- SCHAEFF металокерамика на желязна основа.

Работната повърхност на спирачните дискове е 148,61 см<sup>2</sup> на страна;

Средният радиус на фрикционната повърхност на диска е 89,25 мм.

**8.11.4.1.Налягане на съединителната глава: (еднопроводна система):**

до 0,8 МПа (двупроводна пневмосистема);

0,65...0,8 МПа (еднопроводна пневмосистема)

10.....15 МПа (хидросистема)

**8.11.4.2. Налягане на съединителната глава: (двупроводна система):**

0,65...0,8МПа (двупроводна пневмосистема)

**10. ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ, СЕДАЛКА, ТОВАРНА ПЛАТФОРМА**

**10.1.Кабина**

- Модел

МТЗ 85-6700005-Б

- Отметка на утвърдението на типовия образец

e1-0103

10.1.3. Дъга на безопасността

няма

10.3.2. Седалка за пътник:

няма

10.4. Товарна платформа:

няма

**11.ОСВЕТЛЕНИЕ И УСТРОЙСТВА ЗА СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ**

**11.2. Допълнителни устройства:**

- фарове за дълги светлини

С/Р 00Е28 0251 или С/Р 00 Е28 0528

- фарове против мъгла

няма

- задни фарове против мъгла

няма

- фарове за заден ход

няма

- работни фарове

2 задни; 2 предни

- фарове за стоялка

няма

ВЯРНО СЪДЪРЖАНИЕ

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signatures and initials]*

- контурни фарове няма
- контролна лампичка на светлинната сигнализация на ремаркетото да

## 12. ДРУГИ

### 12.2. Механично съединение между трактора и ремаркетото:

12.2.1.Тип:	Тегличен брус	Тегличен брус	Направителен	Буксирна вилка	Буксирна вилка	Теглична кука	Тегличен брус	Теглична кука
12.2.2.Модел(и):	Беларус ТСУ-1М-02	Беларус ТСУ-1М-02А	Беларус 1322-2707210	Станнер КУ2000А	Беларус 1321-2707050-Б1	Беларус К1220-2807010	Беларус 80-2707150-Б1	Беларус 80-2707115-А2-01
12.2.3.Оцветка(и) за утвърждение на типовия образец:	e1*0234	e1*0524	e1*0265	e1*0088	e1*0420	e1*0265	e1*0373	e1*0374
12.2.4.Маз хоризонтално натоварване (кг)	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Маз вертикално натоварване, (кг):	1200	1700	1200	1200	1200	2000	1200	1200

12.3.Задно навесно устройство (грънчово съединение): да

## 13.НИВО НА ВЪНШНИЯ ШУМ

Брой на базовата директива с най-новите актуални поправки, използвани за дадения тип утвърждение. За Директива с два или няколко стадия на използване, да се посочи стадия: 2009/63/ЕС. Приложение VI

Варианти / Версии	Вариант А	Вариант Б	Вариант С	Вариант Д
Външен шум	87 дБ(А)	87 дБ(А)	88 дБ(А)	88 дБ(А)
Шум на място	81 дБ(А)	82 дБ(А)	81 дБ(А)	82 дБ(А)

## 14. НИВО НА ШУМА (вътре в кабината на нивото на ухото на водача )

Брой на основната директива и на най-новата поправка, използвана за дадения тип утвърждение. За Директива с два или няколко стадия на използване, да се посочи стадия: 2009/76/ЕС. Приложение II

Варианти / Версии	Вариант А	Вариант Б	Вариант С	Вариант Д
Затворени прозорци	84 дБ(А)	83 дБ(А)	83 дБ(А)	82 дБ(А)
Отворени прозорци	85 дБ(А)	85 дБ(А)	85 дБ(А)	84 дБ(А)

## 15.ИЗХВЪРЛЯНИЯ НА ОТРАБОТЕНИ ГАЗОВЕ

Брой на базовата директива с актуалните поправки, използвани за дадения тип утвърждение. За Директива с два или няколко стадия на използване, да се посочи стадия: 2000/25/ЕС, включвайки всички изменения от 2010/22/ЕС

### 15.1.Резултати от изпитанията

Варианти / Версии	Вариант А (Двигател ТСД 2012 L04 2V Code С3UТ83, Stage IIIA)	Вариант Б (Двигател ММЗ Д-245S3А, Stage IIIA)	Вариант С (Двигател ММЗ Д-245S3АМ, Stage IIIA)	Вариант Д (Двигател ММЗ Д-245S3В, Stage IIIB) с катализатор на фирма Bosch	Вариант Д (Двигател ММЗ Д-245S3В, Stage IIIB) с катализатор на фирма РОССКАТанго

ВЯРНО КОПИЕ

Резултати				(Версия 00)		(Версия 01)	
				NRSC	NRTC	NRSC	NRTC
CO (г/кВтч)	0,551	1,93	0,78	0,23	0,36	0,51	0,74
HC (г/кВтч)	0,285	--	--	0,05	0,17	0,05	0,07
NO <sub>x</sub> (г/кВтч)	3,405	--	--	1,66	3,08	1,38	1,91
HC + NO <sub>x</sub> (г/кВтч)	3,690	4,59	4,64	-	-	-	-
Частници (г/кВтч)	0,078	0,13	0,168	0,023	0,023	0,023	0,020
Дим	-	-	-	-	-	-	-

**16. ФИСКАЛНИ КОНСКИ СИЛИ ИЛИ КЛАС (ОВЕ)**

Белгия: ..... България: ..... Чехия: .....  
 Дания: ..... Германия: ..... Естония: .....  
 Гърция: ..... Испания: ..... Франция: .....  
 Ирландия: ..... Италия: ..... Кипър: .....  
 Латвия: ..... Литва: ..... Люксембург: .....  
 Унгария: ..... Малта: ..... Холандия: .....  
 Австрия: ..... Полша: ..... Португалия: .....  
 Румъния: ..... Словения: ..... Словакия: .....  
 Финландия: ..... Швеция: .....  
 Обединено Кралство: .....

**17. КОМЕНТАРИ**

.....  
 .....

ВЯРНО КОПИЕ

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## ДЕКЛАРАЦИЯ

относно сервизната база

Долуподписаният инж. Кръстю Христов Димитров, с ЕГН 5501079049, в качеството си на управител на „КМТ-Шипка“ ООД, вписано в Търговския регистър с ЕИК 010536911, седалище и адрес на управление гр. Казанлък, бул. „Александър Батенберг“ № 215, във връзка с участието на дружеството в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Закупуване на специализирана горска техника и оборудване и машини за извоз и товарене на дървесина“ по мярка 122 „Подобряване икономическата стойност на горите“ от Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г.“.

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

Дружеството ни разполага със собствен сервиз и осигурява комплексно гаранционно, следгаранционно и абонаментно обслужване на предлаганата от нас техника.

#### Данни за сервизната база:

„КМТ-Шипка“ ООД  
бул. „Ал. Батенберг“ № 215  
гр. Казанлък 6100  
тел.: 0431/6 47 88  
факс: 0431/6 37 33  
лице за контакти: Райчо Кънев  
GSM 0-24 ч: 0888/143 285  
e-mail: kmt\_shipka@mbox.contact.bg

**Фирмата разполага и с мобилен сервиз.**

25.07.2014 г.  
гр. Казанлък

ДЕКЛАРАТОР:.....



A handwritten signature in black ink, likely belonging to the declarator, located to the right of the contact information.

A handwritten signature in black ink, located below the official stamp.

A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.