



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 369, факс 9861221, www.sofia.bg

Изх. № СО-2600-8472/04.12.2014 г.

### ДО ЛИЦАТА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ОТНОСНО:** открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема, квота на Столична община, по 20 обособени позиции“ (Процедурата е открита с Решение СО-РД-09-03-87 от 11.06.2014 г. и вписана в Регистъра на ОП с № 00087-2014-0082 от 12.06.2014г.)

### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване за открита процедура за възлагане на горечитираната обществена поръчка и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП Ви даваме следните разяснения:

### Въпрос №1:

I. В Раздел VI, т. 15.2.4 и т. 15.2.5 от документацията като изискване към участниците в процедурата е посочено да представят към Техническата си оферта:

„15.2.4. Документи {нотариално заверени копия}, удостоверяващи наличието на собствена или наета гаражна база с автомивка и местонахождение на територията на Столична община, съответстваща по площ на броя на превозните средства, необходими за изпълнение предмета на конкурса (нотариални актове, договори за покупко-продажба на недвижим имот, договор за наем, разрешения за ползване и др.)

15.2.5. Документи {нотариално заверени копия}, удостоверяващи наличието на собствен или нает сервиз за ремонт и поддържане в изправност на автобусите или договор за сервизно обслужване с местонахождение на територията на Столична община (нотариални актове, договори за покупко-продажба на недвижим имот, договор за наем, разрешения за ползване и др.).“

Моля да дадете следните разяснения:

1. Когато един участник в процедурата заявява участие за няколко обособени позиции, за всяка една от които - с една и съща гаражна и сервизна база, съответно едни и същи документи по т. 15.2.4 и т. 15.2.5 от Документацията, то възможно ли е нотариално заверените копия от тези документи да се представят в един от пликите № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ по една от обособените позиции, а в останалите пликите № 2 да се представят обикновени заверени копия, като изрично бъде указано в кой плик се намират нотариално заверените копия от тези документи.

### Отговор на Въпрос №1:

Да. Когато един участник в процедурата заявява участие за няколко обособени позиции, за всяка една от които - с една и съща гаражна и сервизна база нотариално заверените копия от тези документи може да се представят в един от пликите № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ по една от обособените позиции, а в останалите пликите № 2 може да се

представят обикновени заверени копия. В този случай участникът задължително указва в кой плик се намират нотариално заверените копия от тези документи.

### **Въпрос №2:**

Относно техническите изисквания, на които трябва да отговарят автобусите, с които участниците ще изпълняват превозите:

В Раздел III "Изисквания към изпълнението на поръчката", т. 8.2., буква "а" е посочено "при еднопосочна дължина на линията до 30 км - всички класове автобуси.", което означава включително и автобус клас I.

В същото време в т. 8.3. НЕ са посочени такси за автобус клас I.

Точка 8.3. гласи следното: "Изпълнителят за всяка обособена позиция заплаща по 20 /двадесет/ лева на автобус от категории М1, М2 клас В и по 50 /петдесет/ лева на автобус от категории М2 и М3 класове II и III. дължими за всеки започнат месец за всеки един от автобусите." - видно от цитата, такса за автобус клас I не е посочена.

### **Каква е таксата за автобус клас I ?**

### **Отговор на Въпрос №2:**

Цената за всички класове автобуси от категории М2 и М3 е 50 лева на автобус.

### **Въпрос №3:**

В Раздел V "Критерий и методика за оценка на офертите", точка Ж "Гараж на територията на Столична община, отговарящ на броя автобуси - Т 7 - 10 т." има следните подточки:

Ж.1. Собствен - 10 т.

Ж.2. Нает-6 т.

Ж. 3. Договор за обслужване - 2 т.

Горепосочената точка е в явно противоречие с т. 15.2.4. от Раздел VI "Указания за подготовка на оферта", т. 15 "Съдържание на плик № 2 "Предложение за изпълнение на поръчката".

Т. 15.2.4. гласи следното: Документи /нотариално заверени копия/, удостоверяващи наличието на собствена или наета гаражна база с автомивка и местонахождение на територията на Столична община, съответстваща по площ на броя на превозните средства, необходими за изпълнение предмета на конкурса /нотариални актове, договори за покупко-продажба на недвижим имот, договор за наем, разрешения за ползване и др."

Видно от цитираната т. 15.2.4. с нея незаконосъобразно се въвежда допълнително изискване, което го няма в В Раздел V "Критерий и методика за оценка на офертите", точка Ж "Гараж на територията на Столична община, отговарящ на броя автобуси - Т 7 - 10 т.", а именно - изискването гаражът да има и автомивка.

### **Моля да разясните следва ли гаражната база на участника да има автомивка?**

### **Отговор на Въпрос №3**

Видно от изискването на т.15.2.4. от документацията, гаражната база следва да разполага с автомивка.

### **Въпрос №4:**

Раздел VI "Указания за подготовка на оферта", т. 15 "Съдържание на плик № 2 "Предложение за изпълнение на поръчката", т. 15.2.1. гласи следното: "Копия от документи, доказващи, че участникът ще има на разположение посочените в списъка автобуси: копия от свидетелствата за регистрация на МПС - част I, договори за покупка на автобуси на лизинг -

налични, или предварителни договори за покупка: договори за наемане на автобуси, в случаите, когато превозвачите не използват само собствени автобуси; други документи, от които да е видно, че участникът ще разполага с посочените в описа автобуси, при изпълнение на поръчката по съответната обособена позиция."

От горепосочената точка става ясно, че участникът може да представи **ПРЕДВАРИТЕЛНИ** договори за покупка на автобуси на лизинг.

В следните точки от тръжната документация обаче това не е съобразено и тези точки са в явно противоречие с дадената възможност за участие в процедурата с предварителни договори за покупка на автобуси:

Точка 15.1.2 от Раздел VI "Указания за подготовка на оферта", т. 15 "Съдържание на плик № 2 "Предложение за изпълнение на поръчката", която гласи следното: "Списък с водачите на автобусите по съответната обособена позиция."

Не е възможно да има назначени водачи и списък с тях, при положение, че договорът за покупка на автобуси е предварителен.

Точка 15.2.3. от Раздел VI "Указания за подготовка на оферта", т. 15 "Съдържание на плик № 2 "Предложение за изпълнение на поръчката", която гласи следното: "Карта за допълнителен преглед на автобус /лек автомобил/ за превоз на пътници към протокол за периодичен преглед за техническата изправност ..."

Не е възможно участникът да разполага с карта за допълнителен преглед на автобус, при положение, че договорът за покупка на автобуси е предварителен.

В Образец № 5 на Техническата оферта е пропусната графа за предварителни договори за покупка на автобуси. Има само графи за собствени автомобили, за налични договори за покупка на лизинг и за наети.

Моля да дадете разяснение и ясен отговор на въпроса може ли участникът да представи **ПРЕДВАРИТЕЛНИ** договори за покупка на автобуси на лизинг?

#### Отговор на Въпрос №4

В документацията за участие възложителят е предоставил възможност участник да представи предварителни договори за покупка на лизинг. В допълнение съгласно отговор на въпрос 1.2. от писмо №СО-2600-7626/1/ 27.11.2014г. документите относно техническата изправност на автобусите по предварителен договор се предоставят от участника определен за изпълнител за съответната обособена позиция на етап въвеждане линията в експлоатация при условията на чл.7, ал.5 във връзка с чл.2, ал.3 от проекта за договор.

#### **Въпрос №5:**

От изискванията, посочени в т. 16.1. от Раздел VI "Указания за подготовка на оферта", т. 16 "Съдържание на плик № 3 "Предлагана цена", не става ясно как се променя цената, колко време трябва да се работи на тази цена и как се доказва повишаване на цената.

Моля да дадете разяснение по горепосочените въпроси, а именно: как се променя цената, колко време трябва да се работи на тази цена и как се доказва повишване на цената?

#### Отговор на Въпрос №5

Видно от текста на чл.10, т.20 от проекта на договор към документацията за участие, цената на билета може да се изменя с индекса на инфлацията за предходната година, което се доказва пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с представяне на оригинални справки от Националния статистически институт (НСИ).

## Въпрос №6:

Относно Маршрутните разписания по обособени позиции:

Всички разписания за линията "София - Петърч" са изготвени в нарушение на *Наредба № 2 от 15 март 2002 г. За условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. Изм. - дв, бр. 44 от 2011 г.), в сила от 29.03.2002 г., издадена от Министерството на транспорта и съобщенията, обн. ДВ. бр.32 от 29 Март 2002г., изм. ДВ. бр.32 от 8 Април 2003г., изм. ДВ. бр.45 от 2 Юни 2006г., изм. ДВ. бр.44 от 10 Юни 2011г.,* и не са реципрочни на разписанията на насрещната община.

Чл. 14. (1) (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.) гласи следното: "Разработването на републиканската и областните транспортни схеми се извършва при спазване на изискванията по чл. 16 и съобразно принципа за равнопоставеност, освен ако едната от насрещните общини се отказва от това право."

В случая коя община се е отказала от това право на равнопоставеност. Съгласно приложените разписания Петърч - София - Петърч свалени от сайта на Община Костинброд.

Чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредбата гласи следното:

Чл. 16 (4) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2011 г., в сила от 01.01.2013 г.) При разработването и утвърждаването на разписанията на автобусните линии се осигурява минимален интервал между часовете на тръгване от двете крайни спирки на предлаганото разписание и часовете на тръгване от същите спирки в разписанията на други автобусни линии и/или влакове по това направление, както следва:

1. 30 минути - за междуселищни линии от общинските транспортни схеми;

2. 60 минути - за линии от областните и републиканската транспортни

схеми.

Разписанията по линията София - Петърч са изготвени в нарушение на цитираната разпоредба.

Например:

1/ Маршрутно разписания № 22118 и № 22120- интервалите са през 20 мин - 16.10 ч. и 16.30ч.

2/ Маршрутно разписания № 22104 и № 22106- интервалите са през 15 мин - 07.15ч. и 07.30 ч.

Всички разписания по линията София - Петърч са изготвени в нарушение на чл. 15, ал. 1, който гласи следното:

Чл. 15. (1) (Предипен текст на чл. 15, изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.) "За населени места с повече от една автогара кметът на съответната община определя конкретната автогара за начална, междинна или крайна спирка по маршрута на дадена линия. Маршрутът за придвижване на територията на населеното място до и от автогарата се определя от общинската администрация."

Всички разписания по линията София - Петърч са изготвени така, че спират на автоспирка, което е недопустимо - трябва да спират или преминават през автогара.

Също се отнася и за разписанията София - Сливница:

Например: Маршрутни разписания № 22101 и 22102 - няма АГ "Север" - това е автоспирка.

Няма и АГ "Подуене" - това е автоспирка.

Съгласно писмо на СО с номер 04.06-7/1 от 17.06.2014 г., от което писмо е видно, че в София само Централна Автогара и АГ "Сердика" имат разрешение за ползване като автогари и отговарят на чл. 54 от Наредба № 33 за изискванията за автогари.

Моля да дадете разяснение защо според така изготвените маршрутни разписания по линията София - Петърч не се спира или преминава през автогара, а само през автоспирка?

### Отговор на Въпрос №6

При провеждането на настоящата процедура, Столична община се съобразява с утвърдените от Министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията маршрутни разписания.

### **Въпрос №7:**

Защо приложенияте в тръжната документация разписания не са подписани и подпечатани от страна на общината?

### Отговор на Въпрос №7:

Предложените в документацията маршрутни разписания са предоставени за информация на участниците. След избор на изпълнител и сключване на договор за съответната обособена позиция, маршрутното разписание се попълва и подписва от Възложителя.

### **Въпрос №8:**

Образец 5 от Техническата оферта - т. 6.5. "Автобуси, оборудвани със система за ползване на алтернативни горива".

Какво се има предвид под алтернативно гориво?

### Отговор на Въпрос №8:

В чл.2 ал.1 на ДИРЕКТИВА 2014/94/ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА е дадена ясна дефиниция на понятието алтернативни горива:

1) „алтернативни горива“ означава горива или източници на захранване, които поне отчасти служат за заместител на изкопаемите нефтени източници при снабдяването с енергия на транспорта и имат потенциал да допринесат за неговата декарбонизация и да повишат екологичните показатели на транспортния сектор. Те включват, *inter alia*:

- електроенергия,
- водород,
- биогорива, както са определени в член 2, буква и) от Директива 2009/28/ЕО,
- синтетични и парафинови горива,
- природен газ, включително биометан, в газообразна форма (компресиран природен газ — (КПГ) и втечнена форма (втечнен природен газ — (ВПГ), и
- втечнен нефтен газ (ВНГ);

### **Въпрос №9:**

Моля, да ми отговорите как са разработени разписанията от насрещните квоти на обособена позиция № 16 - автобусна линия Петърч - София - Петърч като прилагам сега

**действащото разписание Пегърч - София - Петърч свалено от официалния сайт на Община Костинброд и изпълнено ли е изискването на чл.16 т.4 и т.5 от Наредба № 2.**

**Отговор на Въпрос №9:**

Столична община не може да предостави информация по насрещни квоти, тъй като предмет на настоящата поръчка е „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема, квота на Столична община, по 20 обособени позиции”

**С уважение:**

**ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

.....(П)..... чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД във връзка с чл.22 б от ЗОП

**/Любомир Христов/**