

ДОГОВОР

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Московска“ №83
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА

0015-РД-55-342/03.6.15

Днес, 03.06. 2015г., в гр. София, между **СТОЛИЧНА ОБЩИНА** ул. „Московска“ №33, **ЕИК** по **БУЛСТАТ** 000696327, представлявана от Заместник кмета Любомир Георгиев Христов, упълномощен, съгласно заповед №СО15-РД-09-546/30.04.2015г. на кмета на СО, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

от друга страна **„Юнион Ивкони“** ООД, **ЕИК** № 121444454, със седалище и адрес на управление гр.София, ул. „Цар Иван Шишман“ №17, представлявано от управителя Ивайло Любенов Константинов заедно с прокуриста Ивайло Димитров Стоянов, **ЛИЦЕНЗ** №0317, **Обслужваща банка:** „Банка ДСК“ ЕАД, **IBAN:** BG08 STSA 9300 0008 4224 56, **BIC:** STSA BGSF, наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

в изпълнение заповед за класиране № СО15-РД-09-02-59 от 27.02.2015г. на зам. кмета на СО за процедура открита с Решение № СО-РД-09-03-87 от 11.06.2014г. Уникален № в регистъра на АОП 00087-2014-0082 от 12.06.2014г. и на основание чл.74, ал.1 във връзка с чл.14, ал.1, т.2 от Закона за обществените поръчки (при условията на параграф 115 от ЗИДЗОП, ДВ, бр.40 от 13 май 2014г., в сила от 1 юли 2014г.), се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема от квотата на Столична община за обособена позиция №20 – Автобусна линия София-Джебел (маршрутно разписание №22101); Автобусна линия София-Крумовеград (маршрутно разписание №22101), съгласно Приложение А, обслужвани с автобуси, описани в Техническата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, неразделна част от договора.

(2) Общественият превоз на пътници по ал. 1, наричан за краткост транспортна задача, ще се извършва в съответствие с Техническото задание, одобрените транспортни схеми за съответната обособена позиция, офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и при спазване на нормативните изисквания за дейността.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2. (1) Настоящият договор се сключва за срок от 8 години.

(2) Въвеждането в експлоатация трябва да започне не по-късно от 30 календарни дни от подписването на Договора.

(3) Въвеждането в експлоатация на автобусите с предварителен договор за лизинг – до 180 календарни дни.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ .

Чл.3./1/. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** – чрез „Център за градска мобилност“ ЕАД компенсира **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени разходи за превоз на лицата ползващи безплатни и по намалени цени пътувания, съгласно Наредба № 2 от 31. 03. 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, издадено от МФ.

/2/. Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет и не повече от определения лимит за съответната бюджетна година. В лимита се включва и дължимия Данък добавена стойност.

/3/. Плащането се извършва в десетдневен срок след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и след представени от

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – чрез Дирекция „Транспорт” опис – сметки /справки / и одобрена от ресорния заместник кмет фактура при следните условия:

1. Компенсиране стойността на пътуванията по чл. 4 и чл. 5 от Наредба № 2 от 31. 03. 2006 г. на МФ ще се осъществява съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег;

2. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 9а от Наредба № 2 от 31.03.2006г. на МФ ще се осъществява съобразно представени опис- сметки за броя на издадените превозни документи /билети/ и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

3. За компенсиране на стойността на пътуванията по Наредба № 2 от 31.03.2006г., ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез ресорното си направление „Транспорт и транспортни комуникации”, може да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да представи и други подкрепящи основанията за разход документи, ако е необходимо и по негова преценка.

Чл. 4. (1) Цената на билета, определена за превоз от началния до крайния пункт е както следва:

1. Цена за Автобусна линия София- Джебел – 12,00/дванадесет/ лева без ДДС или 14.40/четиринадесет и 0,40/ лева с ДДС;

2. Цена за Автобусна линия София- Крумовград – 12,00/дванадесет/ лева без ДДС или 14.40/четиринадесет и 0,40/ лева с ДДС;

(2) Цените на билетите до всяко населено място по маршрута на линията са представени в *Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ*, неразделна част от настоящия договор.

Чл. 5. (1). Компенсациите ще се изплащат от „Център за градска мобилност” ЕАД на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за срока на договора по банков път, след представяне на опис - сметки /справки/ и издадена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). Плащанията на компенсациите ще се извършват по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Обслужваща банка: „Банка ДСК” ЕАД

IBAN: BG08 STSA 9300 0008 4224 56

BIC: STSA BGSF

Чл.6 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща по 20 (двадесет) лева на автобус от категории М1, М2 клас В и по 50 (петдесет) лева на автобус от категории М2 и М3 класове П и Ш, дължими за всеки започнат месец за всеки един от автобусите, посочен в Приложение Б.

(2) Сумата по ал.1 е дължима тримесечно до 20-то число на месеца предхождащ тримесечието и се превежда по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Обслужваща банка: „Общинска банка” АД, клон „Врабча”.

IBAN: BG81 SOMB 9130 3133 0083 01

BIC: SOMB BGSF

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получава пълно, точно и качествено изпълнение на договора.

2. Да възложи за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ транспортната задача, предмет на настоящата процедура, изразяваща се в:

а) утвърдено маршрутно разписание и отправни автогари (транспортно обслужващи обекти) или крайни спирки;

б) дължина на линията;

- в) брой автобуси за обслужване на линията, включително резервните и оборудваните за превоз на трудно подвижни лица;
- г) минимална и максимална пътниковместимост на автобусите;
- д) време за обслужване на линията;
- е) маршрут за движение на територията на Столична община от и до отправни автогари (транспортно обслужващи обекти).

3. Да актуализира при необходимост и предлага за утвърждаване оптимизация на транспортната задача, с цел осигуряване на по-добра комуникация с други видове обществен превоз на пътници и по-добро обслужване на населението, в условията на лоялна конкуренция, както и при утвърдени промени в Републиканската транспортна схема.

4. Да следи чрез ресорното си направление „Транспорт и транспортни комуникации“ или чрез контролните органи изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора и при установени нарушения да налага санкциите, предвидени в договора или да сезира контролните органи по ЗАвтП.

5. Да бъде уведомен писмено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, 15 (петнадесет) работни дни преди въвеждането на линията в експлоатация, за извършване на проверка в случаите на чл.2, ал.3.

Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да не възлага на друг превозвач изпълнение на превози по предмета на договора за срока на действието му.

2. Да издаде в срок до 10 (десет) работни дни преди въвеждане в експлоатация необходимите документи за извършване на превоз на пътници по предмета на договора.

3. Да компенсира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие с раздел III на договора, съгласно Наредба № 2 от 31. 03. 2006 г. на МФ, след представяне на опис-сметка и издадена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят по реда на горесцитираната наредба и до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване приоритетите за разходване на бюджетни средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи в срок до 10 (десет) работни дни преди въвеждане в експлоатация необходимите документи по чл.7, т.2.

2. Да прави предложения пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяна на транспортната задача във връзка с настъпили съществени промени на транспортния пазар.

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да спазва цялото действащо законодателство, регламентиращо или свързано с изпълнение предмета на настоящия договор.

2. Да изпълнява транспортната задача по предмета на договора.

3. Да не преотстъпва правата и задълженията си, произтичащи от настоящия договор на трети лица.

4. Да поддържа чистота в автобусите съгласно санитарно-хигиенните изисквания и ползва отоплителната инсталация задължително при спадане на температурата в салона на автобуса под 16 градуса, съответно климатичната инсталация при достигане на температурата над 25 градуса.

5. Да изисква от водачите на автобуси да бъдат в приличен външен вид.

6. Да оборудва автобусите с табели, съгласно изискванията на Раздел III, Глава пета от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

7. Да организира труда на водачите при спазване изискванията на Закона за автомобилните превози относно работата и почивките им.

8. При извършване на превозите да изготвя график за работа на водачите и работен дневник.

9. Да осигурява и извършва редовно :

- а) техническо обслужване и сервиз на автобусите;
- б) предпътни технически прегледи на автобусите и медицински прегледи на водачите, включващи проверка на общото им здравословно състояние;
- в) ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.

10. Да поддържа пълна и в изрядно състояние цялата документация във връзка с изпълнение на този договор.

11. При поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от контролните органи да предоставя справки или съответните документи.

12. Да изготвя и предава до 10¹⁰ число на следващия месец в дирекция "Транспорт" при СО ежемесечна информация – опис сметка за изпълнение на транспортната задача и броя на превозените пътници за предходния месец, включително и размера на прилаганата цена до крайната точка на маршрута.

13. Да уведомява незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички възникнали пречки за изпълнение предмета на договора.

14. Да осигури наличието във всеки автобус на следните документи:

а) удостоверение на ИПС за обществен превоз на пътници на територията на Република България или заверено копие към лиценз на Общността;

б) пътни листа по образец на МТИТС;

в) съгласувани образци на билети от данъчните служби за таксуване на пътници с номинална стойност, равна на стойността на единично пътуване или фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерство на финансите;

г) информация с цените на билетите на обслужваната автобусна линия, поставена на видно място в салона на автобуса;

д) документите по чл.7, ал.2 от настоящия договор;

15. Да поддържа екологичните качества на автобусите, съгласно приетото предложение и действащото законодателство за срока на договора.

16. При изпълнение на превозите да е договорил ползуване на посочена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ автогара (транспортно обслужващ обект) за срока на настоящия договор и спазва условията за автогарово обслужване в съответствие с изискванията на нормативната уредба, регламентиращи дейността.

17. Стриктно да спазва указания маршрут от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за достъп до съответната автогара (транспортно обслужващ обект).

18. Да не допуска превоз на правостоящи пътници, когато еднопосочната дължина на автобусната линия е над 30 km.

19. Да спазва реда и условията за превоз на пътници, ползващи нормативно регламентиращи преференции.

20. Да не променя цените по чл.4 за срока на настоящия договор, освен с индекса на инфлацията за предходната година, което се доказва пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с представяне на оригинални справки от Националния статистически институт (НСИ).

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.11. Настоящият договор се прекратява с изтичане на срокът му на действие.

Чл.12. Договорът се прекратява преди изтичане срока на действие:

- 1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
- 2. Еностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие, в следните случаи:

а) При извършване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на четири и повече нарушения на изискванията на нормативни актове, регулиращи автобусните превози и движението по пътищата, в рамките на шест месеца и констатиращи от съответните органи;

б) При неизпълнение на повече от 10 % от планираните курсове по предмета на договора в рамките на един месец (за 3 броя констатирани нарушения от контролен орган в рамките на един месец), освен ако е уведомил ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по условията на чл.10, т.13.

в) При системно неизпълнение на някое от другите задължения по чл.10 от настоящия договор;

г) При неосигуряване на сервизно обслужване и липса на гаражна база, съобразно приетото му предложение в конкурсната процедура.

3. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без предизвестие, в следните случаи:

а) При неизпълнение на задължението по чл.10 т.3 от настоящия договор;

б) При обявяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в несъстоятелност или ликвидация;

в) При отнемане лиценза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

г) На ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не е продължен срока на лиценза за превоз на пътници и се прекратят правата, произтичащи от него;

д) При неплащане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на 2 (две) последователни суми изискуеми по чл.6;

Чл.13. Договорът може да бъде прекратен едностранно от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие – при невъзможност да изпълнява договора.

VII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл.14. (1) Неустойки и санкции, заплащани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. За всеки неизвършен курс от действащите разписания, констатирани от контролен орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 (десет) кратния размер на цена на единично пътуване от начална до крайна спирка.

2. В случай на постъпил сигнал или жалба за нарушение качеството на обслужване, както и за нарушение на задължение по чл. 10, проверени и доказани по съответния ред от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от друг контролен орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка в размер на 100 (сто) лв. за всяко нарушение;

3. При забава на плащанията по чл.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ законната лихва върху размера на забавеното плащане.

4. При забава на плащанията изискуеми по чл.6, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи 0,3 % дневно върху дължимата сума до окончателното ѝ заплащане.

(2) Дължимите санкции се заплащат до 10^{то} число на следващия месец по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Не се дължат неустойки за неизвършена работа при ПТП, крупни аварии, природни бедствия или други подобни.

VIII. КОНТРОЛ

Чл.15. Контролът по спазване на настоящия договор се извършва от служители на ресорното направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, на които е възложено със заповед на кмета или други контролни органи, предвидени в нормативен акт.

Чл.16. Установяването на нарушения по чл.10 се извършва с констативен протокол или с акт за установяване на административно нарушение, съставен от компетентните контролни органи.

Чл.17. Извън случаите, посочени в предходните членове, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да потърси щети (вреди) извън размера на неустойката по общия исков ред.

IX. ОТГОВОРНОСТ

Чл.18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за живота и здравето на пътниците във връзка с изпълнение предмета на този договор.

Чл.19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за багажите на пътниците, намиращи се на превозното средство, както и за цялостната или частичната липса или повреда от момента

на получаването им до предаването им, включително за времето, през което са били съхранявани.

Х. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.20. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

Чл.21. Гаранцията за изпълнение в размер на 1 392/хиляда триста деветдесет и два/ лева се възстановява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 30-дневен срок след изтичане срока на договора, освен в случаите на чл.12, т.2 и т.3.

Чл.22. Всички спорове между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор се решават чрез преговори, а при не постигане на споразумение - по съдебен ред.

Чл.23. Изменения и допълнения на договора са валидни само ако са направени в писмена форма и са подписани от двете страни.

Чл.24. (1) При промяна на нормативната уредба, регламентираща извършването на предмета на договора, страните се задължават в 1 (едно) месечен срок да подпишат допълнително споразумение и да съобразят клаузите на този договор с настъпилите промени.

(2) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ откаже да подпише допълнителното споразумение по ал.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право прекрати едностранно договора с 1 (едно) месечно писмено предизвестие.

Чл.25. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

Чл.26. Негова неразделна част са посочените в текстовете му приложения и приетото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.27. Настоящият договор е съставен в 2 (два) еднообразни екземпляра - по един за всяка една от страните.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Приложение А – Маршрутно разписание за съответната обособена позиция.
2. Техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
3. Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:	„Юнион Ивкони” ООД
/Любомир Георгиев Христов/ Възложител, съгласно заповед №РД-09-69/25.01.2012г. на кмета на СО.	Управител /Ивайло Любенов Константинов/
Главен Счетоводител:	Прокурист / Ивайло Димитров Стоянов /
/Антоанета Македонска/	

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № 22101

на автобусна линия **СОФИЯ - ДЖЕБЕЛ**

Изпълнява се целогодишно.
Изпълнява се ежедневно.
Изпълнява се с двама водачи.

Разстояние (км)	Час, минути			МАРШРУТ	Час, минути		
	Пристига	Стой	Тръгва		Пристига	Стой	Тръгва
			13:15	София - Централна АГ	9:40		
				София - Метростанция 19- Париградско шосе - с.п.ж.	с.п.ж. само за този курс		
12.0				Летнище "София" - с.п.ж.			
213.6	16:45	10	16:55	Хасково	5:50	10	6:00
47.6	17:55	10	18:05	АГ Кърджали	4:50	10	5:00
22.0	18:40			Джебел			4:15

Обща дължина 295.6 км

Общо време за движение	5.05	ч.мин.	Посока София - Джебел:	Средна техническа скорост	58	км/ч
Общо време за пътуване	5.25	ч.мин.		Средна съобщителна скорост	55	км/ч
			Посока Джебел - София:			
Общо време за движение	5.05	ч.мин.		Средна техническа скорост	58	км/ч
Общо време за пътуване	5.25	ч.мин.		Средна съобщителна скорост	55	км/ч

17.5.2013

За Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

Възложител - община Столична

(Шопъ лва се от общинската администрация)

Настоящото разписание се възлага от община

на

(фирма на превозвача)

с договор №/.....г. със срок на действие доГ.

Заверка от общината:

(подпис и печат)

*

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № 22101

на автобусна линия **СОФИЯ - КРУМОВГРАД**

Изпълнява се целогодишно.
Изпълнява се ежедневно.
Изпълнява се с двама водачи.

Разстояние (км)	Час, минути			М. А. Р. Ш. Р. У. Т.	Час, минути		
	Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва
			17:00	София - Централна АГ	13:50		
				София - Метростанция 19- Цариградско шосе - с.п.ж.	с.п.ж. само за този курс		
225.6	20:40	10	20:50	Хасково	9:50	10	10:00
47.6	21:50	5	21:55	Кърджали	8:45	15	9:00
33.5	22:50			АГ Крумовград			7:50

Обща дължина 306.7 км

	Посока София - Крумовград:			
Общо време за движение	5.35	ч.мин.	Средна техническа скорост	55 км/ч
Общо време за пътуване	5.50	ч.мин.	Средна съобщителна скорост	53 км/ч
	Посока Крумовград - София:			
Общо време за движение	5.35	ч.мин.	Средна техническа скорост	55 км/ч
Общо време за пътуване	6.00	ч.мин.	Средна съобщителна скорост	51 км/ч

17.5.2013

За Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

Възложител - община Столична

(Ползва се от общинската администрация)

Настоящото разписание се възлага от община

на
(фирма на превозвача)

с договор №/.....г. със срок на действие дог.

Заверка от общината:

(подпис и печат)

*

ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

за „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема, квота на Столична община, по 20 обособени позиции”

Долуподписаните **Ивайло Любенов Константинов**,
в качеството ми на **Управител**

(представител, управител, член на представителен орган)

Скарлет Варткес Нешева,
в качеството ми на **Прокурис**

(представител, управител, член на представителен орган)

на „**ЮНИОН ИВКОНИ**”ООД

(наименование на участника)

След като получихме и проучихме документацията за участие, с настоящото техническо предложение правим следните обвързващи ни предложения за изпълнение на обществената поръчка за обособена позиция №20 – Автобусна линия „София – Джебел“ (маршрутно разписание № 22101), Автобусна линия София – Крумовград (маршрутно разписание № 22101)

I.Списък на автобусите, които участникът ще използва при изпълнение на поръчката за обособената позиция:

Автобус ДК №, марка, модел, брой места седалища/правостоящи		неприложимо	неприложимо				неприложимо		
		Темса Сафир – Даф	Темса Сафир – Даф				Темса Сафир – Даф		
		51+1/0	51+1/0				51+1/0		
1. Възрастов състав на автобусите	Дата на първоначална регистрация по регистрационен	неприложимо	неприложимо				неприложимо		
	Идентификационен № по VIN по БДС ISO 3779 (№ на рамата)	неприложимо	неприложимо				неприложимо		
2. Екологични качества на автобусите	EURO VI	Да	Да				Да		
	EURO V EEV								
	EURO V								
	EURO IV								
	Други								
3. Собственост на автобусите	3.1. Собствени								
	3.2. Договор за покупка на лизинг-налични	Предварителен договор	Предварителен договор				Предварителен договор		
	3.3. Наети								
	3.4. Наети, вписани в								
4. Допълнителни услуги (обзавеждане на автобусите)	6.1. Климатик по 15m ³ /h за всеки	Да	Да				Да		
	6.2. Хладилен шкаф по 0.5 dm ³ на седалка	Да	Да				Да		
	6.3. Аудио-визуална техника	Да	Да				Да		

Основни автобуси

Резервни автобуси

	6.4. Автобуси с оборудване за трудно подвижни лица над 35% от общия брой						
	6.5. Автобуси, Оборудвани със система за ползване на алтернативни горива						
	6.6. Еднородност на Автомобилния парк - от една марка, Категория и клас	Да	Да				Да

II. Списък с автосервизи на територията на Столична община, с които участникът ще разполага:

№	Адрес на сервиза	Наличие на оторизация на сервиза – ДА/НЕ	Собственост на сервиза – собствен, нает, сключен договор за сервизно обслужване
1	Гр. София, кв. Малашевци, ул. „Одеса” №36 (УПИ УПИ XIII-1560, местността ОСЗ „Сгуроотвал“)	ДА	собствен
2	Гр. София, ул. „Дан Колов” №2 и №2а	НЕ	собствен

III. Опис на гаражите на територията на Столична община, с които участникът ще разполага:

№	Адрес на гаража	Собственост на гаража – собствен, нает, сключен договор за обслужване	Капацитет на гаража
1	Гр. София, кв. Малашевци, ул. „Одеса” №36 (УПИ УПИ XIII-1560, местността ОСЗ „Сгуроотвал“)	собствен	150 автобуса
2	Гр. София, ул. „Дан Колов” №2 и №2а	собствен	50 автобуса

За доказване на по-горе посочените обстоятелства, прилагаме следните документи:

1. Предварителен договор за покупко – продажбана моторни превозни средства от 01.07.2014г. и оторизиране за сервизно обслужване (чл.15 от договора);
2. Нотариален акт, удостоверение и уведомление за търговска дейност за сервизна и гаражна база №1;
3. Договор за продажба на автомивка;
4. Пет броя нотариални актове и уведомление за търговска дейност за сервизната и гаражна база №2;

5. Решение №9 по ф.д. 7969/1997г. на СГС, от което е видна промяната на наименованието на фирмата на дружеството.

Дата: 11.12.2014г.

Подпис и печат:.....
/Ивайло Константинов - Управител/

Подпис и печат:.....
/Скарлет Нешева - /Прокурисл/

„Юнион Ивкони“ ООД
(наименование на участника)

ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

За „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема, квота на Столична община, по 20 обособени позиции за обособена позиция № 20 – Автобусна линия „София – Джебел“ (маршрутно разписание № 22101), Автобусна линия София – Крумовград (маршрутно разписание № 22101)

1. Цена на билета за единично пътуване по всяко отделно направление, включено в обособената позиция

1.1.

- София - Джебел - 12.00 лева без ДДС

дванадесет лева

/словом/

- Джебел – София – 12.00 лева без ДДС

дванадесет лева

/словом/

1.2.

- София – Крумовград – 12.00 лева без ДДС

дванадесет лева

/словом/

- Крумовград - София – 12.00 лева без ДДС

дванадесет лева

/словом/

2. Цената на билета за всяко населено място, включено в настоящата обособена позиция е:

2. 1. София – Джебел – 14.40/четирнадесет лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС;
2. 2. Джебел – София – 14.40/четирнадесет лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС;
2. 3. София – Хасково – 12.00/дванадесет/лева с ДДС.
2. 4. Хасково – София – 12.00/дванадесет/лева с ДДС.
2. 5. София – Кърджали – 13.20/тринадесет лева и двадесет стотинки/лева с ДДС.
2. 6. Кърджали – София – 13.20/тринадесет лева и двадесет стотинки/лева с ДДС.
2. 7. Хасково – Кърджали – 3.60/три лева и шестдесет стотинки/лева с ДДС.
2. 8. Кърджали – Хасково - 3.60/три лева и шестдесет стотинки/лева с ДДС.
2. 9. Хасково – Джебел - 4.20/четири лева и двадесет стотинки/лева с ДДС.
2. 10. Джебел – Хасково - 4.20/четири лева и двадесет стотинки/лева с ДДС.
2. 11. Кърджали – Джебел - 2.40/два лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС.
2. 12. Джебел – Кърджали - 2.40/два лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС.
2. 13. София – Крумовград - 14.40/четирнадесет лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС;
2. 14. Крумовград - София- 14.40/четирнадесет лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС;
2. 15. Хасково – Крумовград - 4.20/четири лева и двадесет стотинки/лева с ДДС.
2. 16. Крумовград - Хасково - 4.20/четири лева и двадесет стотинки/лева с ДДС.
2. 17. Кърджали – Крумовград - 2.40/два лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС.
2. 18. Крумовград – Кърджали - 2.40/два лева и четирдесет стотинки/лева с ДДС.

Указания: 1.Т.1се попълва толкова пъти, колкото е броя на включените в обособената позиция направления.

2.т. 2 се попълва за всяко населено място по маршрута на обособената позиция.

Дата:11.12.2014г.

Подпис и печат:.....
/Ивайло Константинов - Управител/

Подпис и печат:.....
/Скарлет Пешева - Прокурор/