

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
УЛ. „МОСКОВСКА“
РЕГИСТЕР. № СО15-РД-09-546/30.04.2015г.

СО15-РД-09-546/30.04.2015г.

## ДОГОВОР

Днес, 09.06. 2015г., в гр. София, между **СТОЛИЧНА ОБЩИНА** ул. „Московска“ №33, **ЕИК по БУЛСТАТ 000696327**, представлявана от **Заместник кмета Любомир Георгиев Христов**, упълномощен, съгласно заповед №СО15-РД-09-546/30.04.2015г. на кмета на СО, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

от друга страна **„Етап-Адрес“ АД**, ЕИК № 831590329, със седалище и адрес на управление гр. София, п.к. 1504, р-н Оборище, бул „Васил Левски“ №138, представлявано от изпълнителния директор **Галя Борисова Топалова**, **ЛИЦЕНЗ №0053**, **Обслужваща банка: „Общинска банка“ АД**, IBAN: BG12 SOMB 9130 1045 9589 01, BIC: SOMB BGSF, наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

в изпълнение заповед №СО15-РД-09-461/31.03.2015г. на зам. кмета на СО за процедура открита с Решение № СО-РД-09-03-87 от 11.06.2014 г. Уникален № в регистъра на АОП 00087-2014-0082 от 12.06.2014г. и на основание чл.74, ал.2, т.1 във връзка с чл.14, ал.1, т.2 от Закона за обществените поръчки (при условията на параграф 115 от ЗИДЗОП, ДВ, бр.40 от 13 май 2014г., в сила от 1 юли 2014г.), се сключи настоящия договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл.1.** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема от квотата на Столична община за обособена позиция №11 – Автобусна линия София-Шумен (маршрутно разписание №22201); Автобусна линия София-Варна (маршрутно разписание №22602), съгласно Приложение А, обслужвани с автобуси, описани в Техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от договора.

(2) Общественият превоз на пътници по ал. 1, наричан за краткост транспортна задача, ще се извършва в съответствие с Техническото задание, одобрените транспортни схеми за съответната обособена позиция, офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и при спазване на нормативните изисквания за дейността.

### II. СРОК НА ДОГОВОРА

**Чл.2. (1)** Настоящият договор се сключва за срок от 8 години.

(2) Въвеждането в експлоатация трябва да започне не по-късно от 30 календарни дни от подписването на Договора.

(3) Въвеждането в експлоатация на автобусите с предварителен договор за лизинг – до 180 календарни дни.

### III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ .

**Чл.3./1/.** **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** – чрез „Център за градска мобилност“ ЕАД компенсира **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени разходи за превоз на лицата ползващи безплатни и по намалени цени пътувания, съгласно Наредба № 2 от 31. 03. 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, издадено от МФ.

/2/. Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет и не повече от определения лимит за съответната бюджетна година. В лимита се включва и дължимия Данък добавена стойност.

/3/. Плащането се извършва в десетдневен срок след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и след представени от

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – чрез Дирекция „Транспорт“ опис – сметки /справки / и одобрена от ресорния заместник кмет фактура при следните условия:

1. Компенсиране стойността на пътуванията по чл. 4 и чл. 5 от Наредба № 2 от 31. 03. 2006 г. на МФ ще се осъществява съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег;

2. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 9а от Наредба № 2 от 31.03.2006г. на МФ ще се осъществява съобразно представени опис- сметки за броя на издадените превозни документи /билети/ и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

3. За компенсиране на стойността на пътуванията по Наредба № 2 от 31.03.2006г., ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез ресорното си направление „Транспорт и транспортни комуникации“, може да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да представи и други подкрепящи основанията за разход документи, ако е необходимо и по негова преценка.

Чл. 4. (1) Цената на билета, определена за превоз от началния до крайния пункт е както следва:

1. Цена за Автобусна линия София-Шумен – 17,50/седемнадесет и 0,50/ лева без ДДС или 21.00/двадесет и един/ лева с ДДС;

2. Цена за Автобусна линия София-Варна – 18,33/осемнадесет и 0,33/ лева без ДДС или 22.00/двадесет и два/ лева с ДДС.

(2) Цените на билетите до всяко населено място по маршрута на линията са представени в *Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ*, неразделна част от настоящия договор.

Чл. 5. (1). Компенсациите ще се изплащат от „Център за градска мобилност“ ЕАД на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за срока на договора по банков път, след представяне на опис - сметки /справки/ и издадена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). Плащанията на компенсациите ще се извършват по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Обслужваща банка: „Общинска банка“ АД

IBAN: BG12 SOMB 9130 1045 9589 01

BIC: SOMB BGSF

Чл.6 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща по 20 (двадесет) лева на автобус от категории М1, М2 клас В и по 50 (петдесет) лева на автобус от категории М2 и М3 класове II и III, дължими за всеки започнат месец за всеки един от автобусите, посочен в Приложение Б.

(2) Сумата по ал.1 е дължима тримесечно до 20-то число на месеца предхождащ тримесечието и се превежда по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Обслужваща банка: „Общинска банка“ АД, клон „Врабча“.

IBAN: BG81 SOMB 9130 3133 0083 01

BIC: SOMB BGSF

#### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получава пълно, точно и качествено изпълнение на договора.

2. Да възложи за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ транспортната задача, предмет на настоящата процедура, изразяваща се в:

а) утвърдено маршрутно разписание и отправни автогари (транспортно обслужващи обекти) или крайни спирки;

б) дължина на линията;

в) брой автобуси за обслужване на линията, включително резервните и оборудваните за превоз на трудно подвижни лица;

г) минимална и максимална пътниковместимост на автобусите;

д) време за обслужване на линията;

е) маршрут за движение на територията на Столична община от и до отправни автогари (транспортно обслужващи обекти).

3. Да актуализира при необходимост и предлага за утвърждаване оптимизация на транспортната задача, с цел осигуряване на по-добра комуникация с други видове обществен превоз на пътници и по-добро обслужване на населението, в условията на лоялна конкуренция, както и при утвърдени промени в Републиканската транспортна схема.

4. Да следи чрез ресорното си направление „Транспорт и транспортни комуникации“ или чрез контролните органи изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора и при установени нарушения да налага санкциите, предвидени в договора или да сезира контролните органи по ЗАВП.

5. Да бъде уведомен писмено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, 15 (петнадесет) работни дни преди въвеждането на линията в експлоатация, за извършване на проверка в случаите на чл.2, ал.3.

**Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да не възлага на друг превозвач изпълнение на превози по предмета на договора за срока на действието му.

2. Да издаде в срок до 10 (десет) работни дни преди въвеждане в експлоатация необходимите документи за извършване на превоз на пътници по предмета на договора.

3. Да компенсира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие с раздел III на договора, съгласно Наредба № 2 от 31. 03. 2006 г. на МФ, след представяне на опис-сметка и издадена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят по реда на горесцитираната наредба и до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване приоритетите за разходване на бюджетни средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

## **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:**

1. Да получи в срок до 10 (десет) работни дни преди въвеждане в експлоатация необходимите документи по чл.7, т.2.

2. Да прави предложения пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяна на транспортната задача във връзка с настъпили съществени промени на транспортния пазар.

**Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да спазва цялото действащо законодателство, регламентиращо или свързано с изпълнение предмета на настоящия договор.

2. Да изпълнява транспортната задача по предмета на договора.

3. Да не преотстъпва правата и задълженията си, произтичащи от настоящия договор на трети лица.

4. Да поддържа чистота в автобусите съгласно санитарно-хигиенните изисквания и ползва отоплителната инсталация задължително при спадане на температурата в салона на автобуса под 16 градуса, съответно климатичната инсталация при достигане на температурата над 25 градуса.

5. Да изисква от водачите на автобуси да бъдат в приличен външен вид.

6. Да оборудва автобусите с табели, съгласно изискванията на Раздел III, Глава пета от Наредба № 2 на МТИТС.

7. Да организира труда на водачите при спазване изискванията на Закона за автомобилните превози относно работата и почивките им.

8. При извършване на превозите да изготвя график за работа на водачите и работен дневник.

9. Да осигурява и извършва редовно :

- а) техническо обслужване и сервиз на автобусите;
- б) предпътни технически прегледи на автобусите и медицински прегледи на водачите, включващи проверка на общото им здравословно състояние;
- в) ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.

10. Да поддържа пълна и в изрядно състояние цялата документация във връзка с изпълнение на този договор.

11. При поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от контролните органи да предоставя справки или съответните документи.

12. Да изготвя и предава до 10<sup>ТО</sup> число на следващия месец в дирекция "Транспорт" при СО ежесмесечна информация – опис сметка за изпълнение на транспортната задача и броя на превозените пътници за предходния месец, включително и размера на прилаганата цена до крайната точка на маршрута.

13. Да уведомява незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички възникнали пречки за изпълнение предмета на договора.

14. Да осигури наличието във всеки автобус на следните документи:

а) удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България или заверено копие към лиценз на Общността;

б) пътни листа по образец на МТИТС;

в) съгласувани образци на билети от данъчните служби за таксуване на пътници с номинална стойност, равна на стойността на единично пътуване или фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерство на финансите;

г) информация с цените на билетите на обслужваната автобусна линия, поставена на видно място в салона на автобуса;

д) документите по чл.7, ал.2 от настоящия договор;

15. Да поддържа екологичните качества на автобусите, съгласно приетото предложение и действащото законодателство за срока на договора.

16. При изпълнение на превозите да е договорил ползуване на посочена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ автогара (транспортно обслужващ обект) за срока на настоящия договор и спазва условията за автогарово обслужване в съответствие с изискванията на нормативната уредба, регламентиращи дейността.

17. Стриктно да спазва указания маршрут от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за достъп до съответната автогара (транспортно обслужващ обект).

18. Да не допуска превоз на правостоящи пътници, когато еднопосочната дължина на автобусната линия е над 30 km.

19. Да спазва реда и условията за превоз на пътници, ползващи нормативно регламентирани преференции.

20. Да не променя цените по чл.4 за срока на настоящия договор, освен с индекса на инфлацията за предходната година, което се доказва пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с представяне на оригинални справки от Националния статистически институт (НСИ).

## **VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

Чл.11. Настоящият договор се прекратява с изтичане на срокът му на действие.

Чл.12. Договорът се прекратява преди изтичане срока на действие:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие, в следните случаи:

а) При извършване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на четири и повече нарушения на изискванията на нормативни актове, регулиращи автобусните превози и движението по пътищата, в рамките на шест месеца и констатирани от съответните органи;

б) При неизпълнение на повече от 10 % от планираните курсове по предмета на договора в рамките на един месец (за 3 броя констатирани нарушения от контролен орган в рамките на един месец), освен ако е уведомил ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по условията на чл.10, т.13.

в) При системно неизпълнение на някое от другите задължения по чл.10 от настоящия договор;

г) При неосигуряване на сервизно обслужване и липса на гаражна база, съобразно приетото му предложение в конкурсната процедура.

3. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без предизвестие, в следните случаи:

а) При неизпълнение на задължението по чл.10 т.3 от настоящия договор;

б) При обявяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в несъстоятелност или ликвидация;

в) При отнемане лиценза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

г) На ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не е продължен срока на лиценза за превоз на пътници и се прекратят правата, произтичащи от него;

д) При неплащане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на 2 (две) последователни суми изискуеми по чл.6;

Чл.13. Договорът може да бъде прекратен едностранно от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с едномесечно писмено предизвестие – при невъзможност да изпълнява договора.

## **VII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ**

Чл.14. (1) Неустойки и санкции, заплащани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. За всеки неизвършен курс от действащите разписания, констатирани от контролен орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 (десет) кратния размер на цена на единично пътуване от начална до крайна спирка.

2. В случай на постъпил сигнал или жалба за нарушение качеството на обслужване, както и за нарушение на задължение по чл. 10, проверени и доказани по съответния ред от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от друг контролен орган, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка в размер на 100 (сто) лв. за всяко нарушение;

3. При забава на плащанията по чл.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ законната лихва върху размера на забавеното плащане.

4. При забава на плащанията изискуеми по чл.6, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи 0,3 % дневно върху дължимата сума до окончателното ѝ заплащане.

(2) Дължимите санкции се заплащат до 10<sup>то</sup> число на следващия месец по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Не се дължат неустойки за неизвършена работа при ПТП, крупни аварии, природни бедствия или други подобни.

## **VIII. КОНТРОЛ**

Чл.15. Контролът по спазване на настоящия договор се извършва от служители на ресорното направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, на които е възложено със заповед на кмета или други контролни органи, предвидени в нормативен акт.

Чл.16. Установяването на нарушения по чл.10 се извършва с констативен протокол или с акт за установяване на административно нарушение, съставен от компетентните контролни органи.

Чл.17. Извън случаите, посочени в предходните членове, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да потърси щети (вреди) извън размера на неустойката по общия исков ред.

## **IX. ОТГОВОРНОСТ**

Чл.18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за живота и здравето на пътниците във връзка с изпълнение предмета на този договор.

Чл.19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за багажите на пътниците, намиращи се на превозното средство, както и за цялостната или частичната липса или повреда от момента

на получаването им до предаването им, включително за времето, през което са били съхранявани.

#### Ж. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.20. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

Чл.21. Гаранцията за изпълнение в размер на 1 995/хиляда деветстотин деветдесет и пет/ лева се възстановява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 30-дневен срок след изтичане срока на договора, освен в случаите на чл.12, т.2 и т.3.

Чл.22. Всички спорове между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор се решават чрез преговори, а при не постигане на споразумение - по съдебен ред.

Чл.23. Изменения и допълнения на договора са валидни само ако са направени в писмена форма и са подписани от двете страни.

Чл.24. (1) При промяна на нормативната уредба, регламентираща извършването на предмета на договора, страните се задължават в 1 (едно) месечен срок да подпишат допълнително споразумение и да съобразят клаузите на този договор с настъпилите промени.

(2) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ откаже да подпише допълнителното споразумение по ал.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право прекрати едностранно договора с 1 (едно) месечно писмено предизвестие.

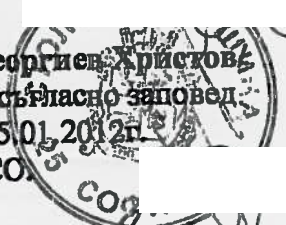

Чл.25. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

Чл.26. Негова неразделна част са посочените в текстовете му приложения и приетото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.27. Настоящият договор е съставен в 2 (два) еднообразни екземпляра - по един за всяка една от страните.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Приложение А – Маршрутно разписание за съответната обособена позиция.
2. Техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
3. Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:	„Етап-Адрес“ АД
 /Любомир Георгиев Христов/ Възложител, съгласно заповед №РД-09-69/25.01.2012г. на кмета на СО	Изпълнителен директор /Гая Борисова Топалова/ 
Главен Счетоводител	
/Антоанета Македонова/	

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

**МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № 22201**

на автобусна линия **СОФИЯ - ШУМЕН**

Изпълнява се целогодишно.  
Изпълнява се с двама водачи.

Разстояние (км.)	Час:минути			МАРШРУТ	Час:минути		
	Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва
			17.00	София - Централна АГ	12.45		
226.9	20.00	15	20.15	Велико Търново-к-л "Етър"	9.30	15	9.45
50.4	20.35	5	20.40	Антоново	8.10	5	8.15
30.5	21.10	5	21.15	Омуртаг	7.45	5	7.50
24.1	21.50	5	21.55	Търговище	7.15	5	7.20
26.4	22.35	5	22.40	Преслав	6.50	5	6.55
23.0	23.15			Шумен			6.30

Обща дължина 381.3 км. Средна техническа скорост 67.3 км/ч  
 Общо време за движение 5.40 ч.мин. Средна съобщителна скорост 61.0 км/ч  
 Общо време за пътуване 6.15 ч.мин.

17.6.2009

За Министерство на транспорта:

( Подписва се от общинската администрация )

Настоящото разписание се възлага от община .....

на ..... ( фирма на превозвача )

с договор № ...../.....г. със срок на действие до .....г.

Заверка от общината:.....

\* ( подпис и печат )

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

**МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № 22602**

**на автобусна линия СОФИЯ - ВАРНА**

Изпълнява се целогодишно.  
Изпълнява се с двама водачи.

Разстояние (км.)	Час, минути			М. А. Р. Щ. Р. У. Т.	Час, минути		
	Пристига	Стоя	Тръгва		Пристига	Стоя	Тръгва
			15.00	София - Централна АГ	0.14		
226.9	18.13	15	18.28	Велико Търново-х-л "Етър"	20.46	15	21.01
80.9	19.44	10	19.54	Омуртаг			
24.1	20.23	10	20.33	Търговище	18.41	10	18.51
47.1	21.34	10	21.44	Шумен	17.30	10	17.40
102.3	23.14			АГ Варна			16.00

Обща дължина 481.3 км. Средна техническа скорост 64.3 км/ч  
Общо време за движение 7.29 ч.мин. Средна съобщителна скорост 58.5 км/ч  
Общо време за пътуване 8.14 ч.мин.

17.6.2009

За Министерство на транспорта:

( Попълва се от общинската администрация )

Настоящото разписание се възлага от община .....

на .....  
( фирма на превозвача )

с договор № ...../..... г. със срок на действие до .....г.

Заверка от общината:.....

( подпис и печат )

\*



**ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА**

за „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема, квота на Столична община, по 20 обособени позиции”

Долуподписаният

ГАЛЯ БОРИСОВА ТОПАЛОВА,

в качеството ми на

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

(представител, управител, член на управителен орган)

на „ЕТАП – АДРЕСС” АД

(наименование на участника)

След като получихме и проучихме документацията за участие, с настоящото техническо предложение правим следните обвързващи ни предложения за изпълнение на обществената поръчка за Обособена позиция №11 – Автобусна линия София-Шумен (маршрутно разписание №22201); Автобусна линия София-Варна (маршрутно разписание №22602):

I.Списък с автобусите, които участникът ще използва при изпълнение на поръчката за обособената позиция:

Автобус ДК №, марка, модел, брой места седящи/правостоящи		ТЕMSA MD 9 IC 31+4+1+1 31 –седящи 4-места за инвалиди	ТЕMSA MD 9 IC 31+4+1+1 31 –седящи 4-места за инвалиди	ТЕMSA LD HD Safir 51+1+1 51- седящи
1. Възрастов състав на автобусите	Дата на първоначална регистрация по регистрационен талон	неприложимо	неприложимо	неприложимо
	Индентификационен № по VIN по БДС ISO 3779 (№ на рамата)	NLTAPLW 6L0127003	NLTAPLW 6L01005001	NLTRHTK 8L01270391
2. Екологични качества на автобусите	EURO VI	да	да	да
	EURO V EEV			
	EURO V			
	EURO IV Други			
3. Собственост на автобусите	3.1. Собствени			
	3.2. Предварителен договор за покупка	да	да	да
	3.3. Наети			
4. Допълнителни услуги (обзавеждане на автобусите)	6.1. Климатик по 15m <sup>3</sup> /h за всеки пътник	да	да	да
	6.2. Хладилен шкаф по 0,5 dm <sup>3</sup> на седалка	да	да	да
	6.3. Аудио-визуална техника	да	да	да
	6.4. Автобуси с оборудване за трудно подвижни лица над 35% от общия брой	да	да	

Основни автобуси

Резервни автобуси

6.5.Автобуси, оборудвани със система за ползване на алтернативни горива			
6.6.Еднородност на автомобилния парк – от една марка, категория и клас	да	да	да

II.Списък с автосервизи на територията на Столична община, с които участникът ще разполага:

№	Адрес на сервиза	Наличие на оторизация на сервиза - ДА/НЕ	Собственост на сервиза – собствен, нает, сключен договор за сервизно обслужване
1	УЛ. ЛАВАНДУЛА № 10	ДА	СОБСТВЕН

III.Опис на гаражите на територията на Столична община, с които участникът ще разполага:

№	Адрес на гаража	Собственост на гаража – собствен, нает, сключен договор за обслужване	Капацитет на гаража
1	УЛ. ЛАВАНДУЛА № 10	СОБСТВЕН	30 паркоместа

За доказване на по-горе посочените обстоятелства, прилагаме следните документи:

1. Нотариални актове за собственост на гараж и автосервиз № 006/2003 г. и №118/2006 г.и скица – заверени копия.
  2. Акт за узаконяване на гаражна и сервизна база № 98/10.12.2002 г.- заверено копие.
  3. Част от одобрен технически проект, ВиК за изградената автомивка в гаражната база – заверено копие.
  4. Сертификат за оторизация от „Темса глобъл” на сервизната база № ВСО 707-888 / 14.07.2014г. – заверено копие.
  5. Предварителен договор за покупка и гаранционно сервизно обслужване на 21 бр. автобуси марка Темса – заверено копие.
  6. Сертификат за одобрен тип от производителя, за доказване на екологичните качества на автобусите- заверено копие.
  - 7.Служебна бележка от Столична община, удостоверяваща опита на «Етап-Адрес» АД в обществен превоз на пътници- заверено копие.
  - 8.Списък на водачите на автобусите-оригинал.
- Забележка:Нотариално заверените копия и оригинали на представените документи се намират в плик № 2 за Обособена позиция № 3.

Дата: 10.12.2014г.

Подпис и печат:.....

/ Галя Топалова./

Изпълнителен директор /

„ЕТАП – АДРЕСС“ АД  
( наименование на участника )

**ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА**

За „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената републиканска транспортна схема, квота на Столична община, по 20 обособени позиции за Обособена позиция №11 – Автобусна линия София-Шумен (маршрутно разписание №22201); Автобусна линия София-Варна (маршрутно разписание №22602);

**1. Цена на билета за единично пътуване по всяко отделно направление, включено в обособената позиция**

1.1. София-Шумен МР №22201

-17,50 лева без ДДС

(седемнадесет лева и петдесет стотинки) без ДДС;

/словом/

-21,00 лева с ДДС

(двадесет и един лева) с ДДС

/словом/

1.2. София-Варна МР 22602

- 18.33 лева без ДДС

(осемнадесет лева и тридесет и три стотинки) без ДДС

/словом/

-22,00 лева с ДДС

(двадесет и два лева ) с ДДС

/словом/

**2. Цената на билета за всяко населено място, включено в настоящата обособена позиция е:**

2.1.София- Велико Търново - 17.00 лева с ДДС;

2.2.София-Антоново 19.00 лева с ДДС;

2.3.София- Омуртаг - 20.00 лева с ДДС;

2.4.София-Търговище 21.00 лева с ДДС;

2.5.София-Преслав 21.00 лева с ДДС;

2.6.София-Шумен 21.00 лева с ДДС;

2.7.София-Варна 22.00 лева с ДДС.

**Указания:** 1.Т. 1 се попълва толкова пъти, колкото е броя на включените в обособената позиция направления.

2.т.2 се попълва за всяко населено място по маршрута на обособената позиция.

Дата: 10.12.2014г.

Подпис и печат:.....

/ Галя Топалова,  
Изпълнителен директор /