



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел 9377548, факс 980 98 66. www.sofia.bg

Изх. № 0408-57/836/11.082014г.

До Лицата Закупили Документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител за: „Доставка, монтаж и интегриране на Интелигентна система за управление на графика” на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”, сключен между Столична община и МРР”.

Във връзка с отправено запитване и на основание чл. 29, ал.1 от ЗОП, правим следните разяснения по документацията за участие:

Въпрос 1:

В тръжната документация по гореописаната процедура Раздел VI. Технически спецификации, точка 6. Методология на същността на проекта, подточка 6.6 Общо описание- Приоритизиране на превозни средства за обществения транспорт на локално ниво посредством централизиран мониторинг, стр. 28 е представена схема, от която става ясно, че заявката за приоритет се изпраща само в случай, когато превозното средство от градския транспорт изостава от графика си на движение.

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu

1.1. Молим Възложителят да потвърди, че информацията относно спазването на графика на движение на превозните средства от градския транспорт се изисква да бъде задължително въведена и налична ИСУТ сиаема за целите на определяне на приоритети.

1.2. При потвърждение от страна на Възложителя на значението на спазването графика за движение от въпрос 1.1, ние се нуждаем от допълнителна информация за съществуващи софтуерни инструменти: Каква система за планиране на график се използва в град София? Как би могла новата ИСУТ система, която участниците в търга ще внедрят, да получава текущо разписание? Възможно ли е Възложителят да публикува спецификация на интерфейса на софтуера за график планиране, който осигурява експорт на данните за планиране на графика, за да се позволи на участниците да оценят какво би се изисквало, за да се разработи релевантен интерфейс?

1.3. Съществува ли единна система за график планиране, която се използва за всички обществени превозни средства, които попадат в обхвата на тази обществена поръчка? Ако отговорът е не, то тогава въпросът по 1.2 се отнася за всеки вид софтуер, който се използва.

Отговор на въпрос №1:

По точка 1.1: Да, потвърждаваме.

По точка 1.2 Начините за предоставяне на релевантен интерфейс между системите следва да бъдат изпълнени съвместно от разработчиците на двете системи след избор на изпълнител на текущата поръчка.

Въпрос №2:

В тържната документация по гореописаната процедура Раздел IV. Технически спецификации, точка 7. Техническа спецификация на необходимите компоненти с

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu

Бордово устройство. От описанието на бордовото устройство не става ясно коя честота може да бъде използвана при комуникацията между него и светофарния контролер. Въпросът ни е коя честотна лента за комуникацията между бордовото устройство и светофарния контролер е позволено да се използва на територията на град София.

Отговор на въпрос №2:

Начина на комуникация и връзката между светофарния контролер и бордово устройство следва да бъде предложена от всеки от участниците и да отговаря на нормативните изисквания.

С уважение:

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Фандъкова/

