



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел 9377548, факс 980 98 66. www.sofia.bg

Изх. № 0408-54(649)/31.05.....2014г.

До Лицата Закупили Документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител за: „Доставка, монтаж и интегриране на Интелигентна система за управление на трафика” на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”, сключен между Столична община и МРР”.

Във връзка с отправено запитване и на основание чл. 29, ал.1 от ЗОП, правим следните разяснения по документацията за участие:

Въпрос 1: С оглед на квалификационните изисквания за ключов експерти № 2: „Системен архитект”, а най вече притежаване на долу изброените сертификати:

- да притежава TOGAF или еквивалентен сертификат;
- да притежава сертификат - *Certified In Risk and Information Systems Control (CRISC)* или еквивалент;
- да притежава сертификат Certified Information Systems Auditor или еквивалент;
- да притежава сертификат - IT Infrastructure Library (ITIL) или еквивалент.

Допустимо ли е за Столична Община с цел удовлетворяване на изискването за позицията на Ключов експерт № 2 участникът да предложи двама или повече експерти за въпросната позиция, които да покриват кумулативно изискванията?

Отговор 1: Участникът в поръчката трябва да предложи един ключов експерт № 2, който да отговаря кумулативно на изискванията на раздел РАЗДЕЛ V. ИЗИСКВАНИЯ И ДОКАЗАТЕЛСТВА ЗА ИКОНОМИЧЕСКОТО И ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ И ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu

Въпрос 2: Относно изискването в т. 2.1.2 „Всеки от участниците в настоящата обществена поръчка следва да:

- предложи пълна спецификация и да представи необходимото оборудване за превозните средства и светофарните уредби /всеки участник следва да предостави мостра на един брой контролер и един брой бордово оборудване за целите на представяне на предложението си;"

Моля да поясните по какъв начин се очаква да се предостави гореописаното оборудване.

Има ли изискване предоставеното оборудване да бъде във вид на тестова постановка и ако да, какви са предвидените от Възложителя тестови сценарии, които ще бъдат изпитвани, и за които трябва да бъде подготвена постановката.

Отговор 2: Необходимостта за представянето на изискваните мостри е те да бъдат проверени съгласно декларираните от всеки участник спецификации към съответната мостра и съгласно изискванията на РАЗДЕЛ IV. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ на документацията.

Въпрос 3: Моля потвърдете че моделът на кръстовищата в софтуерната симулация трябва да се извърши спрямо актуалната към момента организация на движение (с изключение на кръстовище 12 и 20).

Отговор 3: Моделът на кръстовищата в софтуерната симулация трябва да се извърши спрямо актуалната към момента **постоянна** организация на движение (с изключение на кръстовище с Идентификационен номер 12 и 20)

Въпрос 4: Моля пояснете дали актуалния режим на работа на кръстовища с номер 1, 4, 6, 9, 16, 22, 23 включва режим на ръчно управление от оторизиран служител на КАТ София и дали предлаганото от участника техническо решение трябва да включва възможност за режим на ръчно управление на въпросните кръстовища.

Отговор 4: Актуалният режим на кръстовища с идентификационен номера 1, 4, 6, 9, 16, 22, 23 включват режим на ръчно управление. Съгласно изискванията на РАЗДЕЛ IV. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ от документацията – предложените от участниците решения трябва да включват режим на ръчно управление.

Въпрос 5: Ако отговора на Въпрос 4 е ДА, моля да поясните кой от режимите на работа се очаква да бъде с по-висок приоритет: Режим на Ръчно Управление или Режим с приоритет на градския транспорт.

Отговор 5: Съгласно изискванията на действащото законодателство и нормативни актове за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, режима на ръчно управление трябва да е задължително с най-висок приоритет.

Въпрос 6: Относно изискване за бордово устройство:

- Допустимо ли е за Столична Община предлаганото бордово устройство да бъде оборудвано с клавиатура, състояща се от 5 програмируеми бутони, част от които са представени върху чувствителни на допир сензорен екран?
- Допустимо ли е за Столична Община предлаганото бордово устройство да бъде със сходна на изискваната производителност, но с по-ниски хардуерни

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu

показатели относно работна честота на процесор и обем на оперативната памет?
Възнамерява ли Столична Община да използва бордовото устройство за
допълнителни софтуерни приложения, обуславящи минималните хардуерни
изисквания?

Отговор 6: Съгласно изискванията на РАЗДЕЛ IV. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ
от документацията се изискват минимум 5 програмируеми бутон/клавиша, допустимо
е същите или част от тях да функционират върху чувствителен на допир сензорен
екран.

Предложените устройства следва да отговарят на изискванията на
документацията включително минимални хардуерни показатели. Бъдещите планове на
Възложителя възнамеряват използването на бордовото устройство за работа на
допълнителни софтуерни приложения.

Въпрос 7: Моля да предоставите информация относно 750-те превозни средства, които
следва да бъдат оборудвани с бордови устройства, включваща модел и година на
производство.

Отговор 7: Таблично представяне на ППС.

Тип ППС:	Модел/марка:	вместимост :	Възраст:
Автобуси	Кобра	100	5 год
	мерц.конекто	100	6 год
	мерц.конекто Г	180	4 год
	мерц.ситаро	100	6 год
	БМЦ 250	100	5 год
	Тезелер	100	5 год
	ЛАЗ	100	5 год
	Тедом	100	5.5 год
	мерц.Е	100	5.5 год
	Икарус 280	180	20 год
	Чавдар 141	180	20 год
	мерц. 0305 G	180	20 год
	MAN SG262	180	15 год
	мерц. 0345 G	180	15 год
	мерц. 0305	100	20 год
	мерц. 0305 К	100	15 год
	мерц. 0405	100	20 год
	MAN S1 232	100	15 год
	MAN S1 200	100	20 год
	БМЦ 220	100	10 год
мерц. 0345 S	100	15 год	

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

В изпълнение на Договор за безвъзмездна финансова помощ
BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011 г., сключен
между Столична община и Министерството на регионалното
развитие.



Оперативна програма
"Регионално
развитие"
2007 – 2013

www.bgregio.eu

	мерц. 0302 T	100	15 год
Тролейбуси	икарус	180	25 год
	TBS кобра	100	10 год
	MAN	200	25 год
	Шкода	80	5 год
	T8M-700 M	250	23.0
	T8M-503	-	22.9
	T8M-700-IT	215	4.0
	T6M-700	200	24.8
	T6A2 BG	152	1.7
	T6A2 SF		1.6
	T4Д-С	152	22.0
	T6B5 ЧСФР	304	23.2
	T4-205 ГЕРМ.		18.0
	T6-231 ГЕРМ.		18.0
	T8-401 ГЕРМ.		18.0
	T4Д-М		3.0
	Песа		0.0

С уважение:

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Фандъкова/



За кмет
Зам. кмет: *Ю. Нещкова*
Заповед за заместване М. *15-1140/2014*

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.