



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 369, факс 9861221, www.sofia.bg

Изх. № СО-2600-5499/08.08 2014 г.

### ДО УЧАСТНИЦИТЕ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:

Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе“ в следните участъци (подобекти):

Подобект 1: „Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе“ от бул. „П. Яворов“ до надлеза над бул. „Г.М.Димитров“, включително надлез над бул. „Михай Еминеску“ /бул. „Пейо Яворов“/ и локално платно южно от булеварда в участъка от надлеза над бул. „Г.М.Димитров“ до бул. „Ал.Малинов“;

Подобект 2: Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе“ от надлеза над бул. „Ал.Малинов“ до Околовръстен път София, без надлез над бул. „Копенхаген“

### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване за горесцитираната обществена поръчка и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП Ви даваме следните разяснения:

### **Въпрос №1:** В Раздел III. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

#### **2. Описание на предмета на обществената поръчка:**

*Подобект 1: „Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе“ от бул. „П. Яворов“ до надлеза над буд. „Г.М.Димитров“, включително надлез над бул. „Михай Еминеску“ /бул. „Пейо Яворов“/ и локално платно южно от булеварда в участъка от надлеза над бул. „Г.М.Димитров“ до бул. „Ал. Малинов“.*

#### **Част „Улично осветление“:**

*За целия участък да се предвиди ремонт и възстановяване на уличното осветление, включително подмяна на тръбна мрежа, шахти и капаци, саниране на стълбове и рогатки. По преценка на прокетанта да се предвиди подмяна на компрометирани стълбове с поцинковани такива. Подмяната на осветителните тела е предмет на друг проект.*

При положение, че Възложителят в свои писма до участниците в тръжната процедура с №№ СО-2600-5292/30.07.2014г. и СО-2600-5341/31.07.2014г. твърди, че т. 12 „Рехабилитация на уличното осветление (вкл. тръбна мрежа, без подмяна на осветителни тела)“ от КСС част I отпада, то предложените от Възложителя количествени сметки по част „Улично осветление“, изчерпват ли напълно всички необходими количества и видове СМР, които Възложителят желае за част „Улично осветление“, за цитираните по-горе изисквания по Част „Улично осветление“ от Заданието за проектиране към описанието на предмета на Обществената поръчка.

Ако отговорът е „не”, то би следвало да знаем за къде точно /физически/ се отнасят количествата в КСС за отделните подобекти и очакваме Възложителя графичен материал.

**Отговор №1:**

Да, изчерпват се напълно всички необходими количества и видове СМР, които Възложителят желае за част „Улично осветление”.

**Въпрос №2: Относно Раздел III. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

**2. Описание на предмета на обществената поръчка:**

*Подобект 1: „Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе ”от бул. „П. Яворов” до надлеза над буд. „Г.М.Димитров”, включително надлез над бул. „Михай Еминеску” /бул. „Пейо Яворов”/ и локално платно южно от булеварда в участъка от надлеза над бул. „Г.М.Димитров” до бул. „Ал. Малинов”*

**Част "Пътна":**

*Обхватът на проекта да включва следните участъци:*

*а) Рехабилитация на пътните връзки на кръстовището на две нива бул. "Цариградско шосе" - бул. "М. Еминеску", включително надлез и транспортен тунел посока Семинарията, пътни връзки в посока бул. "М.Еминеску", пътни връзки в посока Орлов мост и хотел „Плиска”;*

Моля за допълнително разяснение, какви точно СМР е имал в предвид Възложителя относно рехабилитацията на надлез и транспортен тунел посока Семинарията.

Моля Възложителят да публикува ориентировъчни КС, както и указания, трябва ли и къде да се вкл. стойността за проектиране и строителство на гореспоменатите съоръжения.

**Отговор №2:**

По преценка на изпълнителя да се предвидят всички видовете СМР необходими за достигане на нормативните изисквания към съоръжението и транспортния тунел, при изработването на работния проект за участъкът *а) Рехабилитация на пътните връзки на кръстовището на две нива бул. "Цариградско шосе" - бул. "М. Еминеску", включително надлез и транспортен тунел посока Семинарията, пътни връзки в посока бул. "М.Еминеску", пътни връзки в посока Орлов мост и хотел „Плиска”, като се вземе предвид посочената в документацията за участие на стр. 3 забележка: „Проектът да бъде съобразен с изготвения работен инвестиционен проект за надлеза над бул. „М.Еминеску”, както и с проекта и извършения основен ремонт на надлеза над бул. „Г.М.Димитров”*”. Съгласно раздел III, т. 1.2. ”Строителство” от документацията за участие: *„СМР следва да се извършат в съответствие с изготвения проект, предмет на настоящата поръчка и в съответствие с одобрения работен проект за Надлез по бул. „Цариградско шосе” при бул. „М. Еминеску” (бул. „Пейо Яворов”)”*

Необходимо е стойностите да се включат като глобални суми, съответно за СМР на надлеза и транспортния тунел в КСС част I, а за проектиране в Приложение № 6 в Проектиране I-и участък .

**Въпрос №3:** По приложеното задание за проектиране за Подобект 1: „Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе "от бул. „П. Яворов" до надлеза над буд."Г.М.Димитров", включително надлез над бул. „Михай Еминеску" /бул. „Пејо Яворов"/ и локално платно южно от булеварда в участъка от надлеза над бул. „Г.М.Димитров" до бул. "Ал. Малинов" и Подобект 2: Рехабилитация на бул. „Цариградско шосе" от надлеза над бул. „Ал. Малинов" до Околовръстен път София, без надлес над бул. „Копенхаген" е записано:

*„При изготвяне на нивелетите да се използват резултатите от изследванията на равността, огъванията и деформациите на настилката, получена от измерванията с гредата на Бинкелман или уреда на Лакроа. В зависимост от получените резултати да се изготви технологичен проект за нивелетно фрезозане за осигуряване на износващ пласт от 4 см. ПАБ с полимермодифициран битум и измервателен пласт неплътен асфалтбетон с променлива дебелина, но не по-малка от 4 см. "*

В заданието, отразено като количествени сметки, в т.2 от КСС 1 е записано: „Нивелетно фрезозане 4 см. и почистване на платното - м2 – 180 000.00 и в т.2 от КСС 2 – „Нивелетно фрезозане 4 см. и почистване на платното - м2 – 220 000.00.

В двете количествени сметки е отразено изпълнението на 2 пласта асфалтбетон, с минимална дебелина 8 см.

Моля да отговорите, нивелетното фрезозане следва ли да бъде изпълнено с дебелина мин. 8 см.

**Отговор №3:**

Нивелетното фрезозане не следва да се изпълни с дебелина мин. 8 см.

Необходимо е да бъдат спазени изискванията от КСС 1 и КСС 2, т.2 „Нивелетно фрезозане 4 см и почистване на платното”.

Новите пластове на асфалтовата настилка е необходимо да осигурят преоформяне на напречния наклон за подобряване на отводняването.

**Въпрос №4:** В случай, че участник, предложи цена за изпълнение на поръчката, по-висока от прогнозната стойност на поръчката (изчислена на база стойността на гаранцията за участие) ще бъде ли отстранен от участие в процедурата.

**Отговор №4:**

В случай, че участник, предложи цена за изпълнение на поръчката, по-висока от прогнозната стойност на поръчката (изчислена на база стойността на гаранцията за участие) няма да бъде отстранен от участие в процедурата.

ЗАМ. КМЕТ НА СО.  
ЛЮБОМИР ХРИСТОВ

