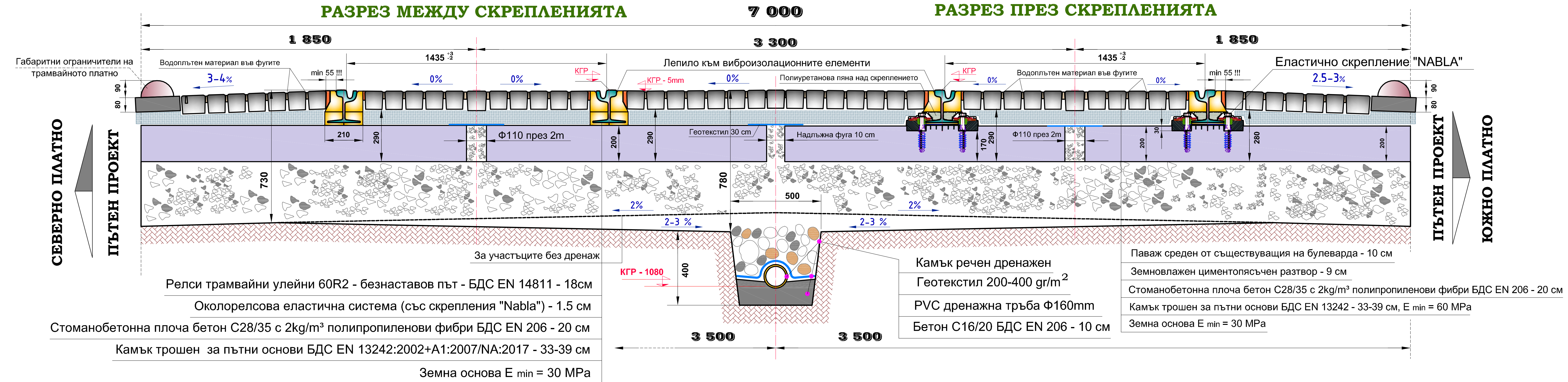


# БУЛ. "КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР ДОНДУКОВ" - ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА ТРАМВАЙНИЯ РЕЛСОВ ПЪТ ПРИ ПАВАЖНО ПОКРИТИЕ М1:10

## ТРАМВАЙНИ РЕЛСИ 60R2 С ЕЛАСТИЧНА ОКОЛОРЕЛСОВА ВИБРОИЗОЛАЦИОННА СИСТЕМА "F-TRACK" И ЕЛАСТИЧНИ СКРЕПЛЕНИЯ "NABLA" С ПАВАЖНО ПОКРИТИЕ



- Забележки:**
- След втвърдяването на бетона на носещата плоча трябва да се натегнат тирфоните в дюбелите на скрепленията с предписания от производителя въртящ момент.
  - Препоръчителен материал за fugите между околорелсовите виброизолационни елементи и паветата, непосредствено до тях - "Sika Icosit".



ВЪЗЛОЖИТЕЛ	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПРОЕКТАНТ
 <b>СТОЛИЧНА ОБЩИНА</b>	<b>"ТРЕЙС СОФИЯ" АД</b>	 <b>ИНЖ. П. БОРИСОВ</b> 1408 Б-г, "Петко Каравелов" 20А, ет.14; GSM 0886 10 60 67
ОБЕКТ: <b>Реконструкция на бул. "Княз Александър Дондуков" в участъка от ул. "Кракра" до Младежки театър</b>		Ревизия 2
ЧАСТ: <b>РЕЛСОВ ПЪТ</b>		ЧЕРТЕЖ:
ФАЗА: <b>РАБОТЕН ПРОЕКТ</b>		ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА РЕЛСОВИЯ ПЪТ ПРИ ПАВАЖНО ПОКРИТИЕ
ДЪЛЖНОСТ	ИМЕ, ФАМИЛИЯ	ПОДПИС
Проектант	инж. Р. БОРИСОВ	04.2017г.
Управител	инж. Р. БОРИСОВ	04.2017г.
МАЩАБ	РАЗМЕР	ЧЕРТ. №
1:10	620 x 1200	4