

Приложение № 2

към чл. 6 (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп., бр. 3 от 2011 г., бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.)

Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице: Столична община; ул. „Московска” №33; ЕИН 000696327.

2. Пълен пощенски адрес : София 1000, ул. „Будапеща” №17, ет. 7.

3. Телефон, факс, e-mail: тел. 02/802-89-84; факс. 02/980-18-45; akoeva@sofia.bg.

4. Лице за контакти: инж. Адриана Коева.

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението.

Работният проект включва възстановяване и саниране на конструкцията на съоръжението, както и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността както на съоръжението, така и на пътната настилка, надеждно отводняване и осигуряване на удобен, безопасен и икономичен транспорт на хора и товари.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Габаритът в района на моста е от 5.00м до 5.60м. със затревени тротоари и без бетонови бордюри. Настилката е в изключително лошо състояние, има множество пукнатини и дупки, а в района преди и след съоръжението в ляво има пропадания около устоите на моста които са запълнени със строителни отпадъци. Има съществуваща предпазна ограда която е корозирала и не е в добро състояние. Напречните наклони са нулеви, оттичането на повърхностната вода е невъзможно и се задържа върху пътното платно.

Съоръжението представлява батерия от пет реда стоманобетонни П-образни монтажни елемента (кахони) всеки с външна дължина 2.80 м, четири от които са подредени плътно един до друг, а петият е отдалечен на 0.50 м от тях.

В обхвата на моста асфалтобетонната настилка е изровена и с пукнатини. Откъм страна вток, по двата края на моста, има слягания и изнесен материал от пътното легло на улицата. Стълбчетата на еластичната ограда са ръждясали. Речното корито преди и след моста е затлачено, обрасло и замърсено с отпадъци и се нуждае от почистване и оформяне.

3. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения – няма.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи - няма.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Обектът се намира в западната част на гр. „София” в с. „Доброславци”. Мостът осигурява важен транспортен достъп до индустриалната зона на с. „Доброславци” и обслужва редица предприятия и складове. В непосредствена близост до мостовото съоръжение няма застрояване и няма проблем за организация на строителна площадка.

6. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС - няма.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Няма промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Геометричното решение е съобразено изцяло със съществуващите ситуационни елементи на улиците за $V_{пр}=20$ км/ч. Проектните оси са решени с прави. Напречният наклон на настилката е 2.5 % - едностранен в права. За оформяне на участъка след моста се налага уширение на настилката в ляво и дясно. Уширението е от 0 до 1,32 м. в зависимост от проектното решение. Тротоарите по моста ще бъдат оформени с унипаваж. Предвижда се подмяна на съществуващата еластична ограда с нова ограничителна система за безопасност, както и поставяне на парапет.

Предвижда се изграждане на нова пътна плоча от стоманобетон клас C25/30 с променлива височина от 15 до 28 см (за оформяне на напречния наклон).

Предвижда се изграждане на 4 броя подпорни стени с височина 3.00 м, успоредни на реката (за укрепване на бреговете откоси при ъглите на моста): изкоп за основи, полагане на пласт подложен бетон C12/15, изграждане на подпорна стена от стоманобетон клас C25/30, полагане на хидроизолация от обмазен тип по повърхностите, които се засипват, обратна засипка от дрениращ материал.

Ще се почисти вток и отток на съоръжения, включително и на руслото в обсега на моста.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Етапи за изпълнение на СМР :

Първи етап – Подготвителни работи;

Втори етап – Строително-монтажни работи по големи съоръжения:

- Разваляне на съществуващото съоръжение
- Работи по изграждане на новите пътно платно и тротоарни блокове;

Трети етап – Земни работи;

Четвърти етап – Пътни работи;

Пети етап – Асфалтови работи;

Шести етап – Довършителни работи.

Предвижда се системно, два пъти годишно – през пролетта и преди зимния сезон, да се правят подробни огледи на моста. Резултатите от огледите да се отбелязват в досието на съоръжението, въз основа на което ще се планира при необходимост извършването на ремонтно - възстановителни работи.

9. Предлагани методи за строителство.

По отношение изискванията, на които трябва да отговарят използваните при ремонта строителни материали и технологии, както и при изпълнението на строително-ремонтните работи да се съблюдават и спазват изискванията на Техническа спецификация 2014 на Агенция „Пътна инфраструктура“. Същата е утвърдена и е задължителна за всички пътища от Републиканската пътна мрежа в Р. България.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията - няма.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране. Изработен е план за управление на строителните отпадъци и прогноза за образуваните СО (бетон, метал, дърво, асфалт, излишни изкопани земни маси, и др.) и степента на материалното им оползотворяване. СО за които не се предвижда материално оползотворяване ще се предават на депо. Опаковки на строителните материали от картон и пластмаса ще се предават за рециклиране. Направена е прогноза и за вида и количеството на продуктите от оползотворени

СО.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда – не се предвижда отрицателно въздействие.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води) - няма.


14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение - няма.

15. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Замърсяване и дискомфорт на околната среда –няма.

16. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г., доп., бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Риск от аварии и инциденти – разгледани са в раздел План за безопасност и здраве, като част от инвестиционния проект.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях – няма обекти в близост от Националната екологична мрежа.



2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

Улицата между ул. „Отава” и ул. „Доброславски шосе” в обхвата на моста на р. Габровница до индустриалната зона, с. Доброславци, район „Нови Искър” е публична общинска собственост, съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Закона за общинската собственост.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове – линейна инфраструктура.

4. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

4а. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Качеството и регенеративната способност на природните ресурси - няма.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение - няма.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници -

шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми – не се предвижда трайно въздействие върху хората, земеползването, атмосферния въздух и биологичното разнообразие.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение – няма.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно) – краткотрайно въздействие по време на строителството.

4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.) – индустриалната зона на село Доброславци.

5. Вероятност на поява на въздействието – отрицателна вероятност.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието – честота и обратимост на въздействието не се предвиждат.

7. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве .

Изработен е План за управление на строителните отпадъци, който е част от инвестиционния проект. Планът гарантира своевременно премахване на ненужните строителни отпадъци от територията на обекта, както и пълна организация за тяхното транспортиране.

8. Трансграничен характер на въздействията - няма.