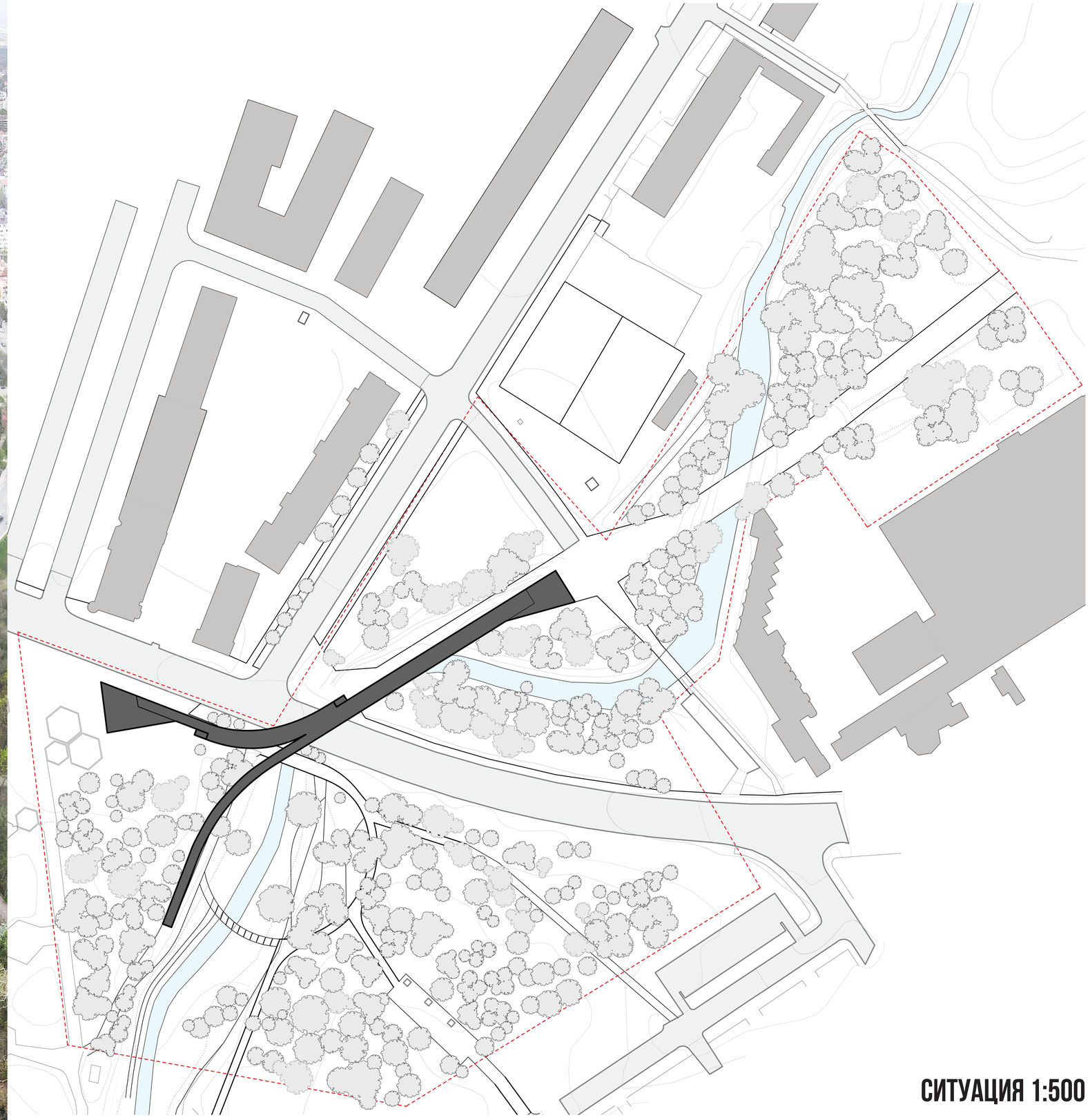


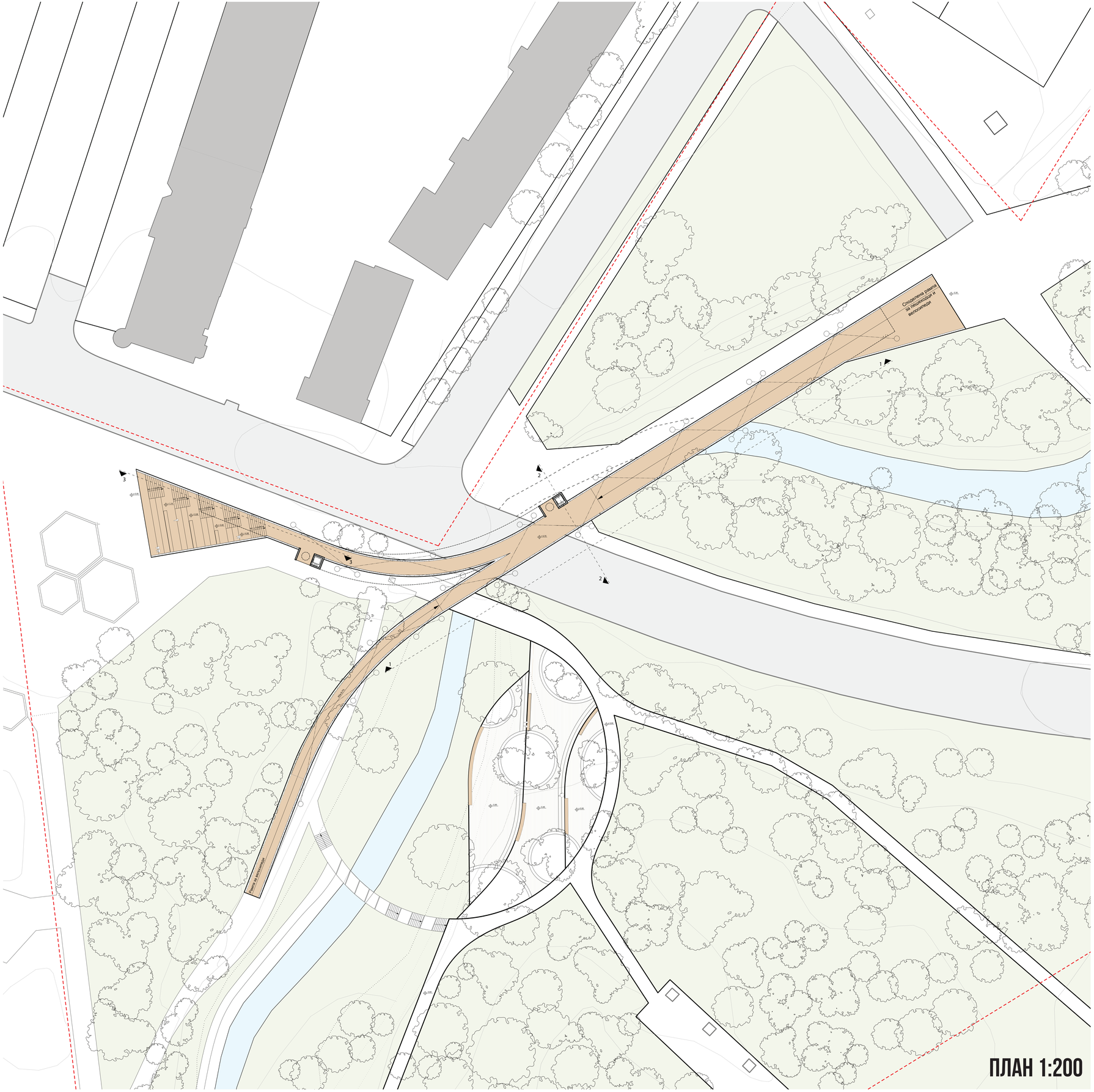
СИТУАЦИЯ 1:500

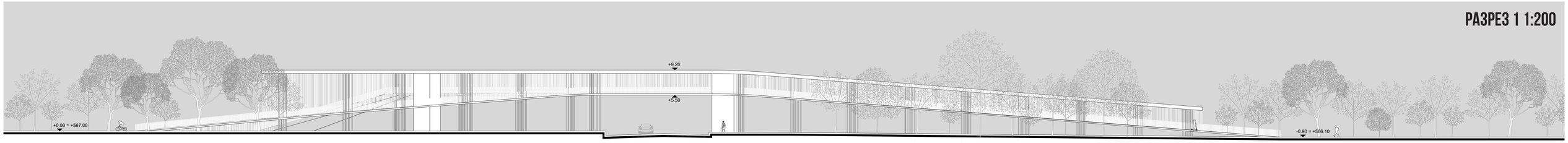
ПЕШЕХОДЕН МОСТ

В днешно време качествената и пълноценна градска среда и пешеходната проводимост са неразделно свързани. Освен прагматичната функция, която изпълняват пешеходните надлези те са се превърнали и в съоръжение, което може да служи и като забележителност и притегателен пункт за местните жители и посетителите на града. Преминаването по моста трябва да бъде не просто предвиждане от точка А до точка Б, а истинско преживяване изпълнено със специални моменти.

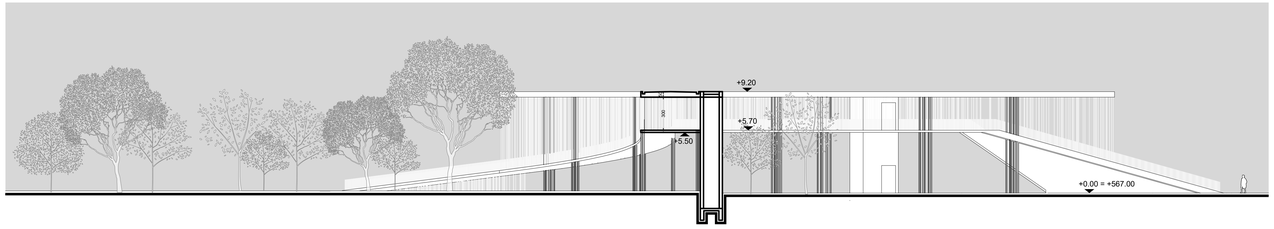
Такъв момент в настоящият проект за мост е изкачването по рампата нагоре плавно преминаваща от нивото на терена, над движещата се вода в реката отдолу и издигаща се между короните на дърветата. Ограждащата завеса от метални пръти пък предлага постоянно променяща се гледка-напред непорьозна, а встрани пропусклива. Пътеката на моста кулминира в парадни стълби като предлага на пешеходците да се спрат и да се насладят на гледката към площадното пространство

Мостът е проектиран с метална конструкция с вертикални носещи сноповe играещи ролята на колони и система от свързващи ги диагонални греди. Заедно те формират основната носеща конструкция на моста, а на нея посредством метални пръти е окачена и плаващата платформа на която се движат пешеходците и велосипедистите. По този начин се постига максимална ефирност като принципът и логиката на действие на конструкцията формират и основния архитектурен израз на съоражението.


Спортивная рампа
за пешеходом и
велосипеды
1
2
3
ПЛАН 1:200

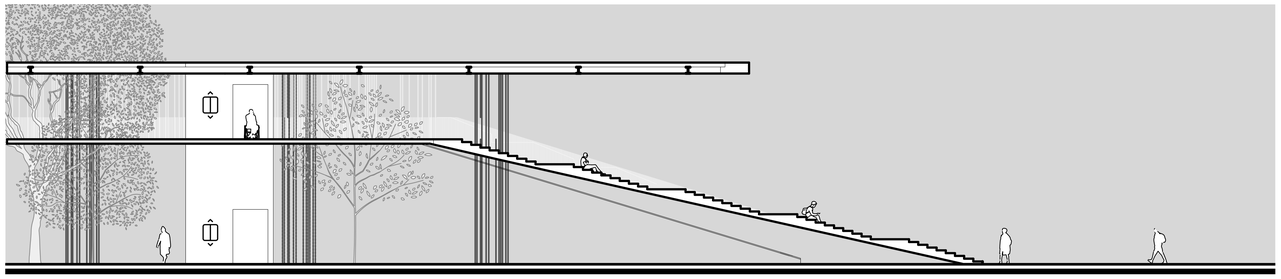


РАЗРЕЗ 1 1:200



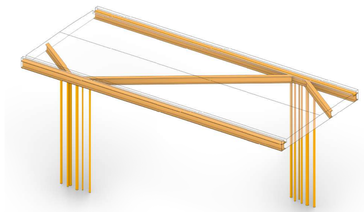
Светлата височина под моста от нивото на пътното платно е 5.50м осигуряващи възможност за преминаване на всякакъв вид превозни средства включително камиони и тролейбуси. Тази денивелация е преодоляна посредством рампи в двете посоки с наклон 8% позволяващи тяхното ползване от велосипеди и пешеходци.

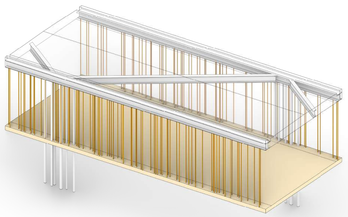
РАЗРЕЗ 2 1:200

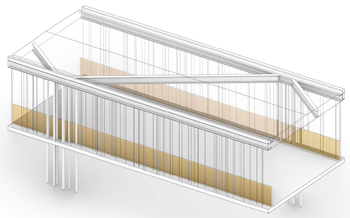


Подхода към моста откъм площадното пространство на южен парк е осъществен посредством панорамна каскада комбинираща стълби и няколко площадки на различна височина с места за сядане. В двата края на хоризонталната част на моста се намират два асансьора осигуряващи достъп до моста за хора в неравностойно положение.

РАЗРЕЗ 3 1:200







Вертикалните снопове от метални пръти с кръгло сечение формират колони, които отвеждат вертикално товарите надолу. В покривния слой в диагонален ред гредите образуват ферма и служат за пространствено закоравяване на конструкцията и поемане на хоризонтални напрежения. На така оформилата се основна носеща конструкция е окачена посредством метални пръти подовата конструкция на моста.

КОНСТРУКТИВНО РЕШЕНИЕ